

# ENAE

Encuesta Nacional de Actividad Económica | 2023

## Sector Transporte y almacenamiento

## CRÉDITOS

### Dirección General:

**Directora General:** Miosotis Mercelia Rivas Peña  
**Subdirector General:** Augusto V. de los Santos Almánzar  
**Directora de Estadísticas Económicas:** Perla Massiel Rosario Fabián  
**Encargado de la División de Encuestas Económicas:** Eddy Odalix Tejeda Díaz  
**Coordinadora de la División de Encuestas Económicas:** Luz Sagrario Morel  
**Coordinadora de la División de Encuestas Económicas:** Altagracia M. Pinales Suárez  
**Coordinadora de Estadísticas Estructurales:** Alexa C. Martínez Guerrero

### Diseño muestral:

Perla M. Rosario Fabián

### Revisión y ajustes diseño metodológico y conceptual:

Perla M. Rosario Fabián  
Eddy Odalix Tejeda Díaz  
Luz Sagrario Morel

### Procesamiento de la base de datos y elaboración del informe:

Marianelis Guerrero  
Keina Cesarina Vidal Ogando

### Supervisores externos:

Annibelkys Peña Lantigua	Maggy Josefina Domínguez Cruz
Darly del Carmen Bello Santana	Manuelisse Z. Henríquez Paulino
Francis Mariel Casanova	Martha María Caraballo Vásquez
Liliana Paniagua Ventura	Wilkin Daniel Olaverría Castillo
Loranyi Peña Sánchez	Yenifer Montero de García
Lourdes Altagracia Peralta	Yoletty Nakarid Simón Adames

### Entrevistadores externos:

Adriana Guerrero de Carpio	Katerin de la Rosa Santiago
Alexandra Espinal Contreras	Katherine Moreno Vargas
Alezandra Valenzuela de Cabrera	Kiancy Medina Espino
Amarilis Esperanza Adames García	Laury Guzmán Silverio
Ana Steffany Pichardo Herrera	Lenin Flores Blanco
Belkis Arelis Alcántara Rodríguez	Leomarys Hernández Taveras
Belkis Dennice Ortiz Aquino	Leonardo Bocio Montero
Brunilda Ávila Santana	Lilliana García de la Rosa de Pounder
Carmen Rosely Acosta Soto	Lina Esther Reyes Mercedes
Diana Carolina Mora de la Cruz	Madelin de los Ángeles López Sosa
Diony Rafael Eduardo Valdez	María del Carmen Figueroa
Dulcenis Mireya Trinidad de Meléndez	María Teresa Beltré Bueno
Elba María Santos de los Santos	Mirielca Abigail Gálvez Taveras
Eloísa Montero Batista	Nalia Gissel Castillo Vásquez
Elva Nidia Torres Acosta	Nancy María de los Santos
Esther Grismerlyn Domínguez Peralta	Nelsi Yisel Pujols Pujols
Eugenia Sara Vizcaíno Mejía	Nereyda Polanco Hilario
Evelin Raquel Toribio Padilla	Olivo Mora Guzmán
Faridely Trejo Peña	Raquel Arias de Vizcaíno
Fernando Agustín Adames López	Rosa Angélica Rodríguez Plasencio
Flor Bertania de los Santos de Castro	Rosario Cabrera Tejada
Freida Scarlet Carpio	Ruth Pontier Ribota de Amparo
Glenda Martínez de Álvarez	Sheila Elizabeth Jiménez Olivo
Grisel Cesarina López de Pichardo	Smarlyn Clairet Polanco Mercedes
Haydee Milagros Vargas Rodríguez	Suleika Esther Cuevas Nin
Heidi María Estévez Reyes	Tania Lizath Méndez Montilla

Ingrid Esmeralda Frontaan Calcaño  
Isaráis Díaz Marte de Rodríguez  
Jeannette Grullón de Félix  
Jenny González Bautista  
Karleny María Santos Helena

Vicenta María Jiménez Montán  
Yarinel Veras Zephir  
Yokaira Altagracia Báez de la Hoz  
Yorkania Adalgisa Delgado Nova

#### Analistas de seguimiento:

Matilde Guzmán Henríquez  
Milcíades Alejandro King Silven  
Orquelina Merán Castro  
Enmanuel de Jesús Madera López

Leonardo Antonio Pérez Suero  
Martina Hernández Moreno  
Olga Lidia Guzmán Frías

#### Equipo de crítica y codificación:

Altagracia Pinales  
Albania Mueses Ortiz  
Andreína Ramírez Jiménez  
Dinorki Capellán  
Jennifer Ramírez Montero  
Lilian Encarnación Pérez

Lisaura Olivio Núñez  
Biankis Russelis Bello Carrión  
Wilman Alexander Arias Castro  
Alexa Chanel Martínez Guerrero  
Keina Cesarina Vidal Ogando  
Marianelis Guerrero

#### Digitación:

Marianelis Guerrero  
Ana Laura Betti Núñez  
Fraini Deivi Figueroa Balbi  
Jeannette Grullón de Félix  
Juan Iraidel Paulino  
Katherine Gissell Medrano Encarnación  
Leomarys Hernández

Luis Emilio Guillén Cabrera  
Madelin de los Ángeles  
Nereyda Polanco Hilario  
Olivo Mora Guzmán  
Yaira E. Rosario de la Rosa  
Yorkania Adalgisa Delgado Nova

#### Gestores de citas:

Brandy Báez Tineo  
Ezequiel Santos Martínez  
Jhaslyn Andreína Calderón Arias

Mariela de Jesús Ramírez Luna  
Miguel Ángel Rivera Matos  
Randy Manaces Roa

#### Personal administrativo y de logística:

Freidy Hinojosa Sánchez  
Madelin de León  
Milagros Sena Quezada

Ana María Pérez  
María Elizabeth Nin Peña

#### Apoyo institucional:

**Encargada de la División de Directorios:** Paola M. Félix Félix

**Director Tecnologías de la Información y Comunicación:** Ravel Domínguez

**Encargado Departamento de Desarrollo e Implementación de Sistemas:** Daniel Mejía

**Encargado División de Administración de Servicios TIC:** Daniel Pacheco

**Encargada Departamento de Recursos Humanos:** Kedmay T. Klinger Balmaseda

**Encargada de la División de Administración del Personal:** Aimée Canario

**Directora Administrativa y Financiera:** Amada Ramona Martínez Ferreira

**Encargada Departamento Administrativo:** Claribel Vizcaíno

**Encargada del Departamento de Planificación y Desarrollo:** Magnolia Jerez

**Encargada del Departamento Jurídico:** Rosanna Colón

**Encargada Departamento de Compras y Contrataciones:** Lizzy Frías

**Encargada Departamento de Vinculaciones:** Kenia Orquídea Sánchez

**Encargada Escuela Nacional de Estadística:** Cristina Cabrera

**Directora de Estadísticas Demográficas, Sociales y Ambientales:** Mildred Martínez Mejía

**Encargada del Departamento Estadísticas Ambientales:** Paola Esmeralda Rodríguez Adames

**Encargada de División de Investigaciones:** Marcia Josefina Contreras

**Coordinadora del Departamento de Investigaciones:** Maffel Beatriz Santana

**Coordinadora del Departamento de Estadísticas Ambientales:** Leidy Ivelisse Ventura

**Analista de Estadísticas Ambientales:** Jomayris Rosario

**Analista Estadísticas Ambientales:** Edwin Pérez

**Analista de Estadísticas Ambientales:** Gabriel Asencio

**Técnico de Datos Estadísticos:** Alan Yasmil

**Apoyo editorial:**

**Encargada del Departamento de Comunicaciones:** Raysa Hernández

**Encargada de la División de Diseño y Publicaciones:** Carmen C. Cabanes

**Edición y corrección literaria:** Iván A. Ottenwalder

**Diagramación:** Alondra Cornelio

**Imágenes:** Freepik

**ISBN:** 978-9945-9015-2-8

## FICHA TÉCNICA

<b>Nombre de la publicación</b>	Encuesta Nacional de Actividad Económica, ENAE 2023: Sector Transporte y almacenamiento.
<b>Objetivo general del producto</b>	Proporcionar información detallada de las principales características estructurales y financieras del sector Transporte y almacenamiento, con el fin apoyar la toma de decisiones públicas y privadas, y servir como insumo principal para la medición de indicadores de los sectores productivos, así como para el fortalecimiento del Sistema de Cuentas Nacionales de la República Dominicana.
<b>Descripción general del producto</b>	Este informe, presenta resultados agregados del levantamiento de información sobre empleo y remuneraciones, costos y gastos, ingresos, macrovariables, entre otros; de las empresas de dieciséis o más empleados del sector Transporte y almacenamiento. El levantamiento, toma como años de referencia los años fiscales 2021 y 2022.
<b>Año de inicio del producto estadístico</b>	2009.
<b>Publicación de metodología</b>	Sí.
<b>Cobertura geográfica</b>	La cobertura y la inferencia de los datos se realizan a nivel nacional.
<b>Fuentes de información</b>	Levantamiento en campo de las empresas seleccionadas, que tiene como marco muestral el Directorio de Empresas y Establecimientos actualizado al 2021 y 2022.
<b>Fecha de la publicación</b>	Junio 2024.
<b>Medios de difusión de las publicaciones</b>	Publicación digital.
<b>Contactos</b>	<p>Directora General de la Oficina Nacional de Estadística Miosotis Rivas Peña Tel. 809-682-7777 ext.2101 direccion@one.gob.do</p> <p>Directora de Estadísticas Económicas Perla M Rosario Fabián Tel. 809-682-7777 ext. 3838 perla.rosario@one.gob.do</p> <p>Encargado de la División de Encuesta de Actividad Económica Eddy Odalix Tejada Díaz Tel. 809-682-7777 ext. 3608 eddy.tejada@one.gob.do</p>
<b>Unidad Encargada</b>	Dirección de Estadísticas Económicas, Departamento de Estadísticas Estructurales



## ÍNDICE

Siglas .....	9
Presentación.....	10
Introducción .....	11
Resumen ejecutivo .....	12
1. Resultados.....	14
1.1 Principales indicadores de la actividad económica de las empresas .....	14
1.2 Características del empleo y de las remuneraciones .....	15
1.2.1 Cantidad de empleados .....	15
1.2.2 Remuneraciones y aportes patronales .....	16
1.3 Ingresos, gastos y utilidad del ejercicio de las empresas .....	19
1.3.1 Ingresos de las empresas .....	19
1.3.2 Gastos y costos de las empresas.....	22
1.3.3 Utilidad del ejercicio y rentabilidad de las empresas .....	24
2. Metodología .....	27
2.1 Objetivo general .....	27
2.2 Objetivos específicos .....	27
2.3 Población objetivo, cobertura y diseño de la muestra.....	27
3. Anexos .....	30
4. Glosario .....	33

## CUADROS Y TABLA

Cuadro 1 Macrovariables del sector Transporte y almacenamiento, 2021-2022 (En millones de RD\$ y porcentajes) .....	14
Cuadro 2 Valor Bruto de Producción del sector Transporte y almacenamiento por categorías, 2021-2022 (En millones de RD\$ y porcentajes) .....	15
Cuadro 3 Salario promedio mensual de empleados del sector Transporte y almacenamiento, 2021-2022 .....	18
Cuadro 4 Utilidad del ejercicio sector Transporte y almacenamiento y componentes, 2021-2022 (En millones de RD\$).....	24
Cuadro 5 Rentabilidad del sector Transporte y almacenamiento y componentes, 2021-2022 (En porcentajes y millones de RD\$) .....	24
Tabla 1 Estratificación por rango de empleados, ENAE 2023 .....	28

## GRÁFICOS E INFOGRAFÍAS

Gráfico 1	Cantidad de empleados dependientes en el sector Transporte y almacenamiento por año, 2021-2022. ....	15
Gráfico 2	Distribución porcentual de empleados dependientes del sector Transporte y almacenamiento, según sexo, 2021-2022. ....	15
Gráfico 3	Total de remuneraciones y aportes patronales del sector Transporte y almacenamiento, 2021-2022 (En millones de RD\$).....	16
Gráfico 4	Distribución porcentual del total de remuneraciones y aportes patronales del sector Transporte y almacenamiento, según categorías, 2021-2022 .....	16
Gráfico 5	Total de remuneraciones y aportes patronales del sector Transporte y almacenamiento según rango de empleados, 2021-2022 (En millones de RD\$) .....	17
Gráfico 6	Promedio de remuneraciones y aportes patronales del sector Transporte y almacenamiento, según rango de empleados, 2021-2022 (En millones de RD\$) .....	17
Gráfico 7	REPÚBLICA DOMINICANA: Distribución de remuneraciones del sector Transporte y almacenamiento, según tipo de remuneración, 2021-2022 (En millones de RD\$ y porcentajes) .....	18
Gráfico 8	Distribución porcentual de los aportes patronales del sector Transporte y almacenamiento según componentes, 2021-2022 (En porcentajes) .....	19
Gráfico 9	Distribución porcentual de ingresos de las empresas del sector Transporte y almacenamiento, según componentes, 2021-2022 (En porcentajes) .....	20
Gráfico 10	Distribución porcentual de costos y gastos del sector Transporte y almacenamiento, según componentes, 2021-2022.....	22
Infografía 1	Ingresos del sector Transporte y almacenamiento, según componente, 2021-2022 (En millones de RD\$) .....	21
Infografía 2	Costos y gastos del sector Transporte y almacenamiento, según componente, 2021-2022 (En millones de RD\$) .....	23

# *Sector Transporte y almacenamiento*



## SIGLAS

Transporte y almacenamiento	Transporte y almacenamiento
CI	Consumo Intermedio
CNAE	Clasificación Nacional de Actividad Económica
DEE	Directorio de Empresas y Establecimientos
ENAE	Encuesta Nacional de Actividad Económica
ONE	Oficina Nacional de Estadística
Rev. 4	Cuarta revisión de la adaptación de la Clasificación Nacional de Actividad Económica
SCN	Sistema de Cuentas Nacionales
VA	Valor agregado empresarial
VBP	Valor Bruto de Producción

# PRESENTACIÓN

La Oficina Nacional de Estadística (ONE), en el cumplimiento de su misión de producir y difundir estadísticas oficiales que apoyen la toma de decisiones en materia de políticas públicas y privadas, se complace en poner a disposición de los usuarios los resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2023, correspondientes a los años fiscales 2021 y 2022, para el sector de Transporte y almacenamiento.

Esta versión de la ENAE tiene como objetivo proporcionar información actualizada de las principales características de los sectores productivos en la economía dominicana del sector formal empleador, con el propósito de satisfacer las necesidades de información de los usuarios públicos y privados interesados en conocer la evolución de este importante sector de la economía nacional, así como para proporcionar datos para la consolidación del Sistema de Cuentas Nacionales (SCN) de la República Dominicana.

La identificación de las empresas formales entrevistadas se llevó a cabo a partir de la información contenida en el Directorio de Empresas y Establecimientos (DEE), versión 2021 y 2022, con actividades económicas descritas de acuerdo con la Clasificación Nacional de Actividad Económica (CNAE) que es una adaptación nacional oficial de la Clasificación Industrial Internacional Uniforme (CIIU) rev. 4.

La CNAE está construida sobre un marco conceptual basado en la producción o en la oferta, en el que se agregan las unidades de producción en áreas detalladas, en atención a similitudes de su actividad económica, y teniendo en cuenta los insumos a los que se destinan. La importancia relativa asignada a estos diferentes criterios varía de una categoría a otra, y entre los distintos niveles de la clasificación. Dicha clasificación utiliza un sistema de notación alfanumérico, que presenta jerárquicamente cinco niveles de clasificación integrados entre sí, los cuales son mutuamente excluyentes; esto facilita la reunión, presentación y el análisis de los datos correspondientes. Y son: Sección, división, grupo, clase y subclase.

En el presente informe se incluyen indicadores económicos, contables y financieros de las empresas formales que participan en la encuesta con 16 o más empleados de forma preliminar. Así mismo se presentan indicadores macroeconómicos tales como el Valor Bruto de Producción, Valor agregado empresarial, Consumo intermedio, las remuneraciones pagadas e indicadores de empleo.

La ONE agradece a las empresas y a los gremios empresariales su confianza y participación, además de la disposición mostrada con la entrega de valiosas informaciones.

Finalmente, se exhorta a la población a utilizar activamente los datos recabados por la ENAE, con la certeza de que han sido producidos conforme a las metodologías y estándares de calidad recomendados por los organismos internacionales especializados, y por ende compatibles con las que se aplican en las oficinas de estadísticas más importantes de la región y del mundo.

# INTRODUCCIÓN

La Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) constituye una fuente de información relevante para los diseñadores y evaluadores de políticas y tomadores de decisiones, en lo que se corresponde al desempeño de la actividad empresarial nacional.

El presente informe tiene como objetivo difundir los principales resultados de la ENAE 2023, correspondientes al sector Transporte y almacenamiento para el periodo fiscal 2021-2022. De acuerdo con el Clasificador Nacional de Actividad Económica (CNAE), este sector abarca las actividades que ofrecen a sus clientes servicios transporte de pasajeros, o de carga; regular o no regular; por ferrocarril; por carretera; vía acuática, y vía aérea; transporte de carga por tuberías, así como actividades conexas como los servicios en las terminales y los estacionamientos; de manipulación y almacenamiento de la carga, etc. Además de esto, el sector incluye el alquiler de equipos para transportar con conductor u operador.

El informe incluye una sección en la que se analizan los principales resultados de la encuesta, y se examinan los indicadores macroeconómicos que permiten conocer el desempeño del sector durante el periodo fiscal 2021-2022. Entre esos indicadores se destacan: el valor agregado empresarial, consumo intermedio, valor bruto de producción, empleo y remuneraciones pagadas, los ingresos recibidos y los gastos efectuados por las empresas, así como las utilidades obtenidas.

Además, posteriormente, se describen los aspectos conceptuales y metodológicos. En el marco conceptual se describe el objetivo general de la investigación, así como los objetivos específicos. En el marco metodológico se incluyen temas técnicos relacionados con el diseño de la muestra que se utilizó para seleccionar las empresas objeto del estudio, además de aspectos vinculados a la estratificación de las empresas. En los anexos se presentan tabulados con datos complementarios y un glosario con descripciones de los términos utilizados en el informe.

Finalmente, es importante resaltar que los resultados de este informe son cifras preliminares, sujetas a rectificación. Posteriormente se estará haciendo un informe general comparativo con todos los sectores, donde además se estarán publicando las cifras rectificadas con sus coeficientes de variación e intervalos de confianza.

## RESUMEN EJECUTIVO

La Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2023 ofrece un análisis detallado del sector de Transporte y almacenamiento en República Dominicana durante los años fiscales 2021 y 2022. Se destaca un aumento del 12.9% en el valor bruto de producción, pasando de RD\$119,072.96 millones en 2021 a RD\$134,419.22 millones en 2022. La producción de servicios fue predominante en este sector, representando el 97.2% del valor bruto de producción en 2021 y el 97.1% en 2022.

El consumo intermedio mostró un incremento del 4.8%, aumentando de RD\$73,324.48 millones en 2021 a RD\$76,820.14 millones en 2022. El valor agregado empresarial creció significativamente, con un aumento del 25.9%, de RD\$45,748.48 millones en 2021 a RD\$57,599.08 millones en 2022. Las remuneraciones y aportes patronales también registraron un crecimiento del 17.9%, ascendiendo de RD\$24,401.82 millones en 2021 a RD\$28,775.21 millones en 2022.

En términos de empleo, el sector experimentó un aumento del 4.9% en el número de empleados, pasando de 44,686 personas en 2021 a 46,861 personas en 2022. La distribución porcentual de empleados por sexo se mantuvo relativamente constante, con un 72.7% de hombres y un 27.3% de mujeres en 2021, y un 72.2% de hombres y un 27.8% de mujeres en 2022. Por su parte, las remuneraciones y contribuciones patronales aumentaron en un 17.9% entre 2021 y 2022, ascendiendo de RD\$24,401.82 millones a RD\$28,775.21 millones.

Las empresas grandes (250 o más empleados) concentraron la mayor proporción de remuneraciones y aportes patronales en ambos periodos, registrando un crecimiento del 24.3% de RD\$12,554.69 millones en 2021 a RD\$15,600.30 millones en 2022.

En cuanto al salario promedio mensual, se registró un aumento de RD\$24,900.98 en 2021 a RD\$28,479.88 en 2022. Los ingresos totales y los costos y gastos, también reflejaron aumentos significativos en ambos aspectos. En 2021, los ingresos totales se estimaron en RD\$128,401.40 millones, de los cuales el 88.9% provino de las prestaciones de servicios por las empresas. En 2022, los ingresos totales aumentaron a RD\$142,564.92 millones, manteniendo una proporción similar del 90.2% proveniente de los servicios brindados por las empresas.

Los costos y gastos en 2021 ascendieron a RD\$83,840.35 millones, siendo el costo de insumos y/o materiales consumidos para la producción de servicios el componente más significativo con el 48.1%. En 2022, los costos y gastos aumentaron a RD\$87,403.19 millones, con el costo para la producción de servicios representando el 47.1%.

La utilidad del sector ascendió de RD\$20,159.23 millones en 2021, mientras que en 2022 fueron de RD\$26,386.52 millones. La rentabilidad que representa a las utilidades como porcentaje de los ingresos obtenidos, se estimó en el año 2021 en 15.70%, mientras que para el año 2022 se estimó en 18.51%.

# *RESULTADOS*



# 1. RESULTADOS

## 1.1 Principales indicadores de la actividad económica de las empresas

Los resultados de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2023 ofrecen información sobre cómo se ha desarrollado económicamente el sector de Transporte y almacenamiento durante los años fiscales 2021 y 2022. Se incluyen diversos indicadores como el valor bruto de la producción (VBP), el valor agregado empresarial (VA), el consumo intermedio (CI), así como las remuneraciones y las contribuciones patronales.

El Cuadro 1 exhibe las estimaciones de estos indicadores para el ejercicio fiscal de los años 2021 y 2022. Respecto al valor bruto de producción del sector, se calcula que alcanzó los RD\$119,072.96 millones en 2021, mientras que en el año 2022 ascendió a RD\$134,419.22 millones, registrando un aumento del 12.9%.

El consumo intermedio del año 2021 ascendió a RD\$73,324.48 millones y para el 2022 fue RD\$76,820.14 millones, presentando un aumento de un 4.8% comparado con 2021. El valor agregado empresarial del año 2021 se estimó en RD\$45,748.48 millones y para el año 2022 en RD\$57,599.08 millones, con una variación positiva de 25.9%.

Las remuneraciones y aportes patronales del año 2021 ascendieron a RD\$24,401.82 millones, mientras que en 2022 fueron de RD\$28,775.21 millones. Mostrando una variación estimada de 17.9% respecto a 2021.

**Cuadro 1** REPÚBLICA DOMINICANA: Macrovariables del sector Transporte y almacenamiento, 2021-2022  
(En millones de RD\$ y porcentajes)

Indicador	Año 2021	Año 2022	Variación %
Valor Bruto de Producción	119,072.96	134,419.22	12.9%
Consumo Intermedio	73,324.48	76,820.14	4.8%
Valor agregado empresarial	45,748.48	57,599.08	25.9%
Remuneraciones y aportes patronales	24,401.82	28,775.21	17.9%

\*Datos preliminares, sujetos a rectificación

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2023.

Tras descomponer el Valor Bruto de Producción del sector Transporte y almacenamiento, se comprobó que la mayor proporción de su producción es de naturaleza de servicios (ver Cuadro 2). Del total del valor bruto de producción en el 2021, la producción de servicios representó un 97.2%. Asimismo, en el 2022 el valor bruto de producción de servicios constituyó el 97.1%. En términos absolutos, la producción en servicios para ambos años fue de RD\$115,711.22 millones y RD\$130,585.85 millones, respectivamente. Con un crecimiento de 12.9% para el 2022, respecto al 2021. Por su parte, solo una mínima proporción de la producción corresponde al sector industrial, con RD\$30.69 millones en 2021 y RD\$8.15 millones en 2022, para una significativa variación porcentual negativa de -73.5%.



**Cuadro 2** REPÚBLICA DOMINICANA: Valor Bruto de Producción del sector Transporte y almacenamiento por categorías, 2021-2022 (En millones de RD\$ y porcentajes)

Componentes	Año 2021		Año 2022	
	Cantidad	Porcentaje	Cantidad	Porcentaje
<b>Total</b>	<b>119,072.96</b>	<b>100.0%</b>	<b>134,419.22</b>	<b>100.0%</b>
Industrial	115,711.22	97.2%	130,585.85	97.1%
Servicios	30.69	0.03%	8.15	0.01%
Otras fuentes	3,331.04	2.8%	3,825.23	2.8%

\*Datos preliminares, sujetos a rectificación

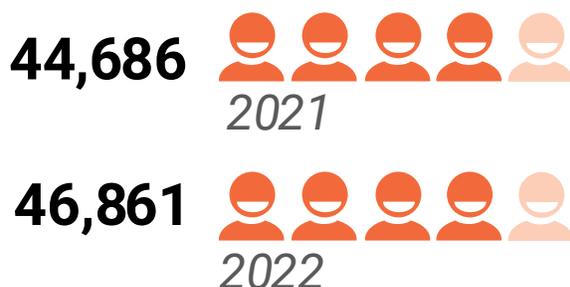
Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2023.

## 1.2 Características del empleo y de las remuneraciones

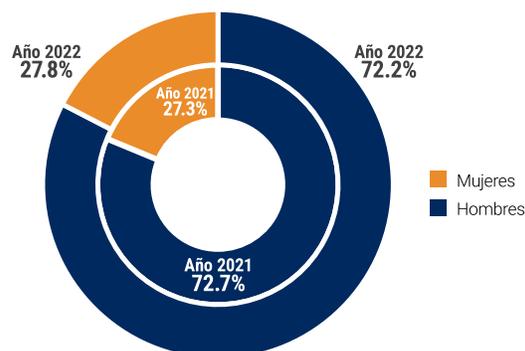
### 1.2.1 Cantidad de empleados

Otro de los aspectos analizados corresponde al personal ocupado. Para el año 2021, el total de empleados dependientes del sector se estimó en 44,686 personas, mientras que para el año 2022 se estima que la población ocupada fueron 46,861 personas, representando un aumento del 4.9% en el empleo formal del sector Transporte. En cuanto a la distribución porcentual de empleados según el sexo, para el año 2021 72.7% del personal ocupado era hombre, frente al 27.3% de las mujeres. Para el año 2022, la estructura se mantuvo similar con 72.2% de ocupados hombres en el sector y un 27.8% de mujeres ocupadas.

**Gráfico 1** REPÚBLICA DOMINICANA: Cantidad de empleados dependientes en el sector Transporte y almacenamiento por año, 2021-2022



**Gráfico 2** REPÚBLICA DOMINICANA: Distribución porcentual de empleados dependientes del sector Transporte y almacenamiento, según sexo, 2021-2022



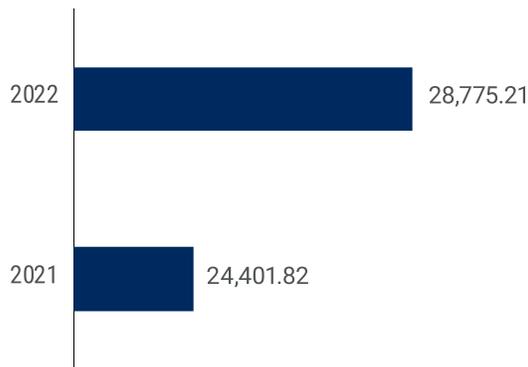
\*Datos preliminares, sujetos a rectificación

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2023.

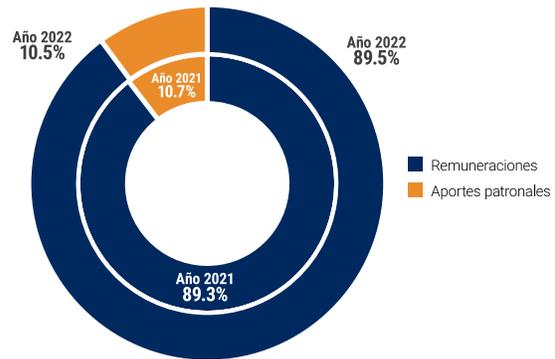
## 1.2.2 Remuneraciones y aportes patronales

En lo que respecta a los pagos realizados por parte del empleador en favor del empleado, hay dos elementos principales: los salarios abonados a los trabajadores y las contribuciones patronales. De forma agregada, se observa que el total de remuneraciones y aportes patronales para el año 2021 se estimó en RD\$24,401.82 millones, mientras que para el año 2022 presentó crecimiento del 17.9%, lo que se traduce en un total de remuneraciones y aportes patronales de RD\$28,775.21 millones. En el año 2021, las remuneraciones representaron el 89.3% del total, mientras que en el 2022 representaron el 89.5%.

**Gráfico 3** REPÚBLICA DOMINICANA: Total de remuneraciones y aportes patronales del sector Transporte y almacenamiento, 2021-2022 (En millones de RD\$)



**Gráfico 4** REPÚBLICA DOMINICANA: Distribución porcentual del total de remuneraciones y aportes patronales del sector Transporte y almacenamiento, según categorías, 2021-2022

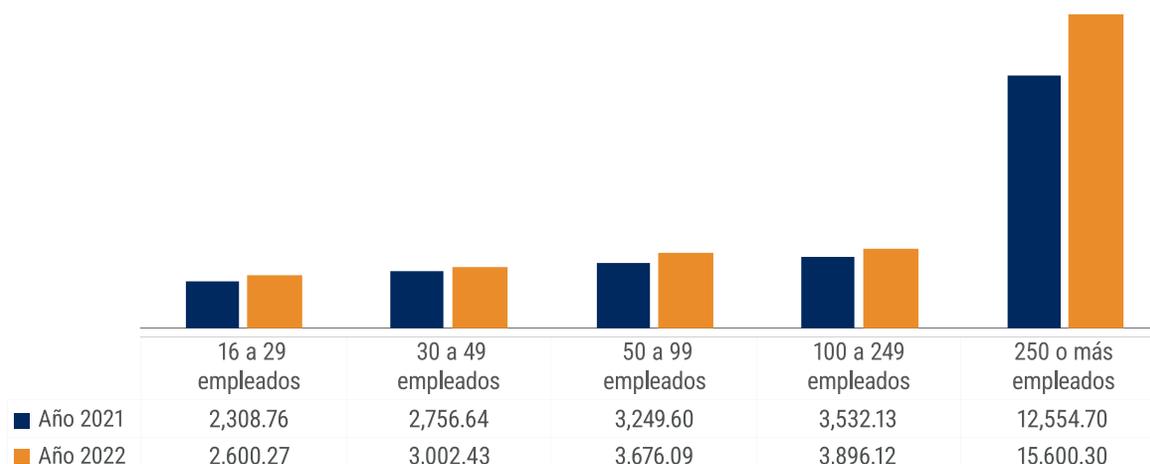


\*Datos preliminares, sujetos a rectificación

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2023.

A continuación, se analiza el comportamiento del total de las remuneraciones y aportes patronales de acuerdo con el rango de empleados de la empresa. Las empresas grandes, de 250 o más empleados, concentraron la mayor proporción para ambos años; en el 2021 el total de remuneraciones y aportes fue de RD\$12,554.69 millones, mientras que en 2022 este monto fue de RD\$15,600.30 millones. A este le sigue el rango de 100 a 249 empleados, con RD\$3,532.13 millones en 2021 y RD\$3,896.12 millones en 2022. Por su parte, las empresas pequeñas, situadas en el rango de 16 a 29 empleados, presentan un total de remuneraciones y aportes patronales de RD\$2,308.76 millones en 2021, frente a los RD\$2,600.27 millones estimados para 2022.

**Gráfico 5** REPÚBLICA DOMINICANA: Total de remuneraciones y aportes patronales del sector Transporte y almacenamiento según rango de empleados, 2021-2022 (En millones de RD\$)

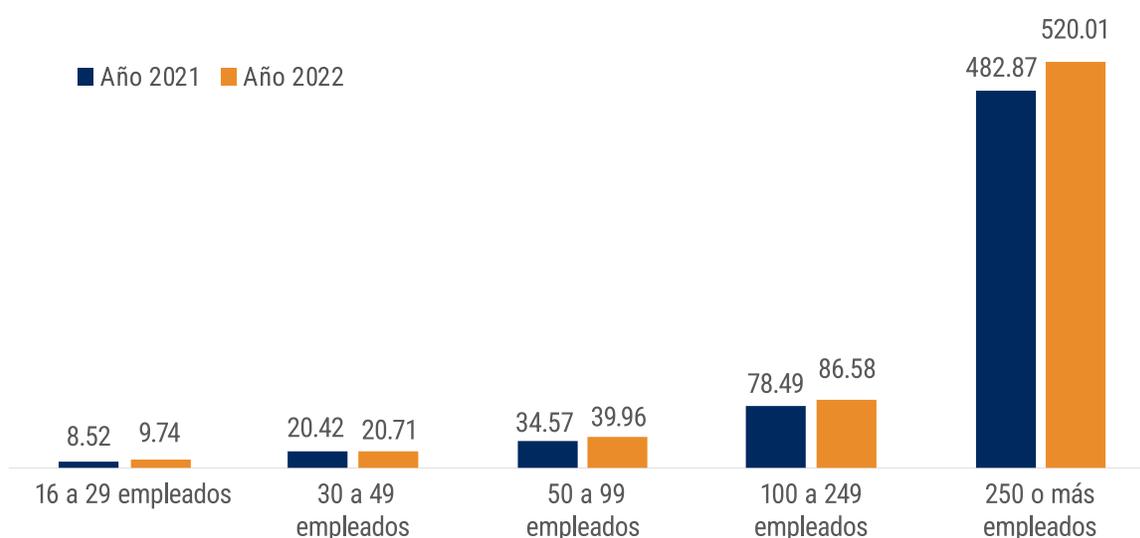


\*Datos preliminares, sujetos a rectificación

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2023.

En lo que respecta al promedio de las remuneraciones por rango de empleados, el Gráfico 6 muestra que dicho promedio va de acorde al tamaño de la empresa. Las empresas de 16 a 29 empleados pagaron en promedio RD\$8.52 millones en 2021 y RD\$9.74 millones en 2022. Le siguen las empresas del rango de 30 a 49 empleados con RD\$20.42 millones y RD\$20.71 millones para 2021 y 2022, respectivamente. En la cima se sitúa el rango de 250 o más empleados, cuyas remuneraciones medias en 2021 ascendieron a RD\$482.87 millones, y en 2022 a RD\$520.01 millones, mostrando una variación del 7.7% respecto al año anterior.

**Gráfico 6** REPÚBLICA DOMINICANA: Promedio de remuneraciones y aportes patronales del sector Transporte y almacenamiento, según rango de empleados, 2021-2022 (En millones de RD\$)



\*Datos preliminares, sujetos a rectificación

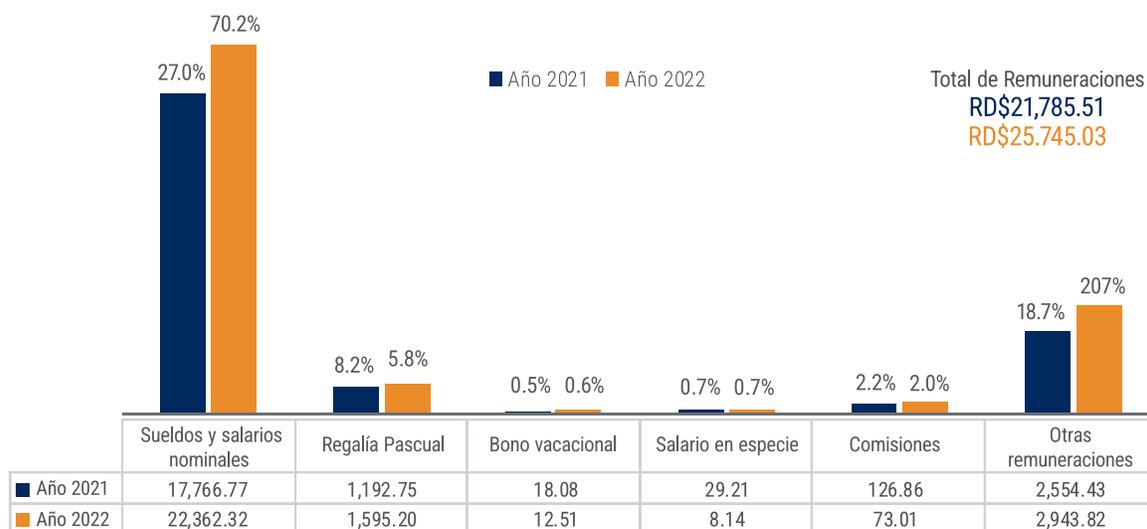
Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2023.

Los resultados que se ilustran en el Gráfico 7 muestran el total y el porcentaje que representa cada tipo de remuneración pagada en los años 2021 y 2022. El total general de remuneraciones en el año 2021 fue de RD\$21,785.51 millones, mientras que en 2022 fue de RD\$25,745.03 millones, para una variación de 18.2% respecto al periodo anterior.

Del total mencionado para el año 2021, el 72.0% estuvo representado por los sueldos y salarios pagados a los trabajadores. La partida de otras remuneraciones representó el 18.7%. Además, la regalía pascual representó el 8.2% del total de remuneraciones

Asimismo, en el año 2022 los sueldos y salarios se estimaron en RD\$18,066.92 millones, lo que representa el 70.2% de las remuneraciones. Por otro lado, la regalía pascual se estimó en RD\$1,488.04 millones, que equivale a un 5.8% del total de remuneraciones. Mientras que, otras remuneraciones también presenta una proporción importante con un 20.7%, y un monto estimado de RD\$5,328.44 millones.

**Gráfico 7** REPÚBLICA DOMINICANA: Distribución de remuneraciones del sector Transporte y almacenamiento, según tipo de remuneración, 2021-2022 (En millones de RD\$ y porcentajes)



\*Datos preliminares, sujetos a rectificación

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2023

De acuerdo con los hallazgos de la encuesta, en el sector de Transporte y almacenamiento, el salario promedio estimado fue de RD\$24,900.98 en el año 2021, mientras que en 2022 se estimó en RD\$28,479.88. Para ambos años, se reflejó un aumento del total de los sueldos y salarios nominales.

**Cuadro 3** REPÚBLICA DOMINICANA: Salario promedio mensual de empleados del sector Transporte y almacenamiento, 2021-2022

Componente	Año 2021	Año 2022
Salario promedio mensual*	RD\$24,900.98	RD\$28,479.88

\*Datos preliminares, sujetos a rectificación

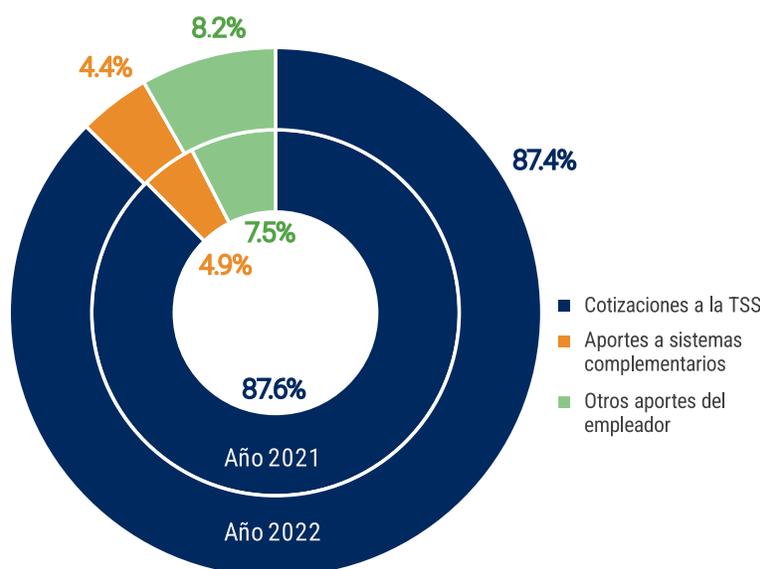
Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2023.

\*: El sueldo o salario promedio mensual es igual a los sueldos o salarios nominales entre la cantidad de empleados dependientes entre doce meses.



En el Gráfico 8 se muestra la distribución porcentual de los aportes patronales del sector. En 2021, el 87.6% de los aportes patronales fueron aportaciones a la TSS, mientras que 4.8% fueron aportes a sistemas complementarios, y el restante 4.9% fueron otros aportes del empleador. Por su parte, el año 2022 mantuvo una estructura muy similar, el 87.4% de los aportes patronales fueron las contribuciones a la seguridad social, el 4.4% fueron aportes a sistemas complementarios, y el restante 8.2% fueron otros aportes patronales.

**Gráfico 8** REPÚBLICA DOMINICANA: Distribución porcentual de los aportes patronales del sector Transporte y almacenamiento según componentes, 2021-2022 (En porcentajes)



\*Datos preliminares, sujetos a rectificación

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2023.

## 1.3 Ingresos, gastos y utilidad del ejercicio de las empresas

Con el propósito de entender cómo las empresas generan riqueza mediante el desarrollo de sus operaciones económicas, es esencial evaluar dos factores que contribuyen a determinar el resultado del ejercicio contable: los ingresos generados y los costos y gastos asociados al desempeño de la actividad económica.

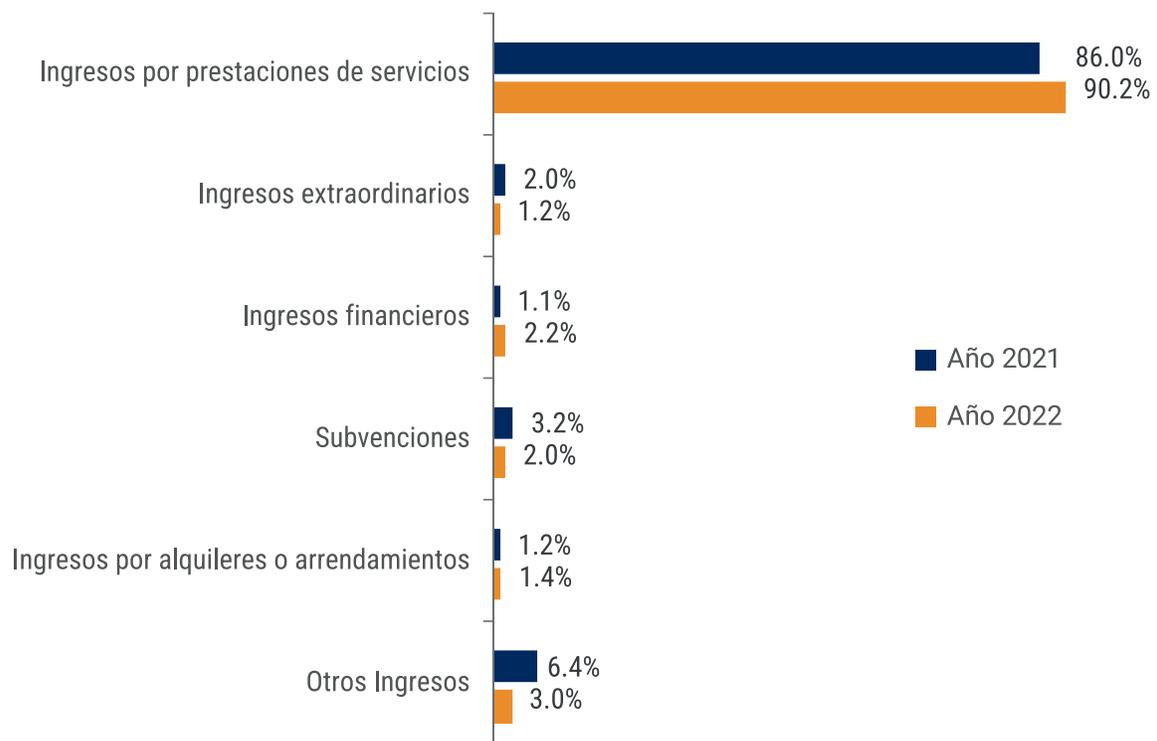
### 1.3.1 Ingresos de las empresas

Para el año 2021, los ingresos totales del sector Transporte y almacenamiento se estimaron en RD\$128,401.40 millones (ver Infografía 1). Los ingresos por prestaciones de servicios fueron la partida de mayor participación y representaron el 88.9% del total de ingresos. Por su parte, las subvenciones (ayudas económicas otorgadas por el gobierno) se posicionaron en RD\$4,250.87 millones y representaron el 3.3% del total de ingresos. A este le siguen los ingresos extraordinarios con RD\$2,671.81 millones, un 2.1% del total de ingresos, mientras que los otros ingresos representaron el 3.3%, y se estimó su valor en RD\$4,253.72 millones. Otra partida como los ingresos por alquileres estuvieron presentes, sin embargo, su participación en el total de ingresos es muy baja, inferior al 1.5%.

En el año 2022, en términos porcentuales, las partidas mantuvieron una estructura similar a la registrada en el 2021, aunque con ciertas diferencias. El total de ingresos experimentó un aumento estimándose en RD\$142,564.92 millones. De este valor, el 90.2% estuvo representado por ingresos obtenidos por las prestaciones de servicios en el sector. En términos absolutos, se estima que los ingresos por servicios ascendieron a RD\$128,579.57 millones. De igual forma, el resto de los ingresos ocuparon una proporción inferior. Los ingresos financieros representaron un 2.2%, y las subvenciones un 2.0% del total de ingresos, en términos absolutos estos componentes ascendieron a RD\$3,091.81 millones y RD\$2,916.69 millones, respectivamente. Por otro lado, otros ingresos representaron un 2.5% en 2022.

En el caso del resto de ingresos, como los ingresos por alquileres o arrendamientos, tienen una participación muy reducida en el sector y se corresponden a los ingresos que se generan con actividades secundarias desarrolladas por las empresas (ver Infografía 1).

**Gráfico 9** REPÚBLICA DOMINICANA: Distribución porcentual de ingresos de las empresas del sector Transporte y almacenamiento, según componentes, 2021-2022 (En porcentajes)



\*Datos preliminares, sujetos a rectificación

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2023



# INFOGRAFÍA 1

REPÚBLICA DOMINICANA: Ingresos del sector Transporte y almacenamiento, según componente, 2021-2022 (En millones de RD\$)



\*Datos preliminares, sujetos a rectificación  
Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2023.

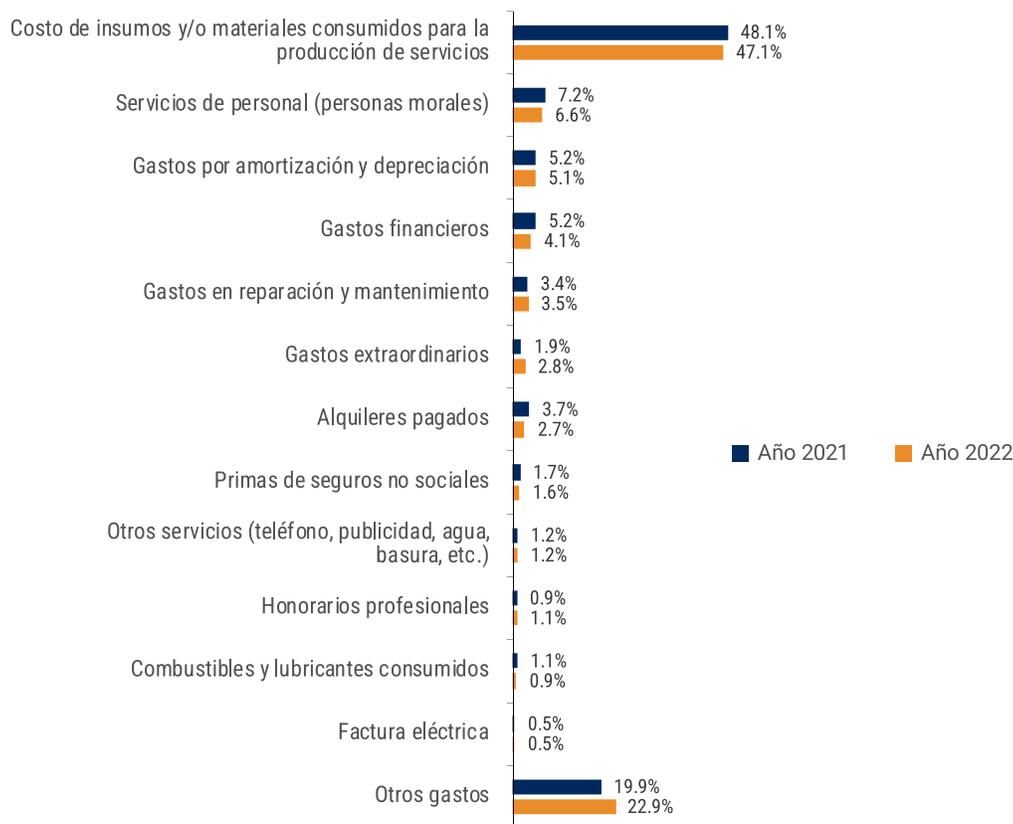
### 1.3.2 Gastos y costos de las empresas

Para el ejercicio fiscal del año 2021, según los resultados de la ENAE, se estima que los costos y gastos ascendieron a RD\$83,840.35 millones. El 48.1% del total de costos y gastos estuvo representado por los costos de insumos y/o materiales consumidos para la producción de servicios, cuyo acumulado fue de RD\$40,312.19 millones. Le sigue en participación porcentual, pero con una diferencia significativa, los gastos por servicios de personal que representaron un 7.2% del total de gastos. Además, resalta la partida de otros gastos que agrupa un 19.9% del total de los gastos.

En el año 2022, el comportamiento de los componentes de los costos y gastos del sector, sostuvo un comportamiento bastante similar al periodo anterior. El total de gastos y costos ascendió a RD\$87,403.19 millones (ver Infografía 2), para una variación de 4.2% respecto al 2021. De igual forma, en el 2022 la mayor proporción del total de costos y gastos se concentró en los costos de los insumos para producir servicios, que representaron el 47.1% del total, lo que en valores absolutos se refleja cómo RD\$41,151.23 millones.

En términos de participación, le siguen los gastos por servicios de personal (6.6%), por amortización y depreciación (5.1%) y los otros gastos (22.9%). La partida de otros gastos comprende una variedad de gastos que no se incluyen en partidas anteriores, como son los gastos en materiales y útiles de oficina, pago de peaje, tasas portuarias, permisos de armas de fuego, viajes, dietas, uniformes, transporte del personal, donaciones, suscripciones, entre otros gastos.

**Gráfico 10** REPÚBLICA DOMINICANA: Distribución porcentual de costos y gastos del sector Transporte y almacenamiento, según componentes, 2021-2022



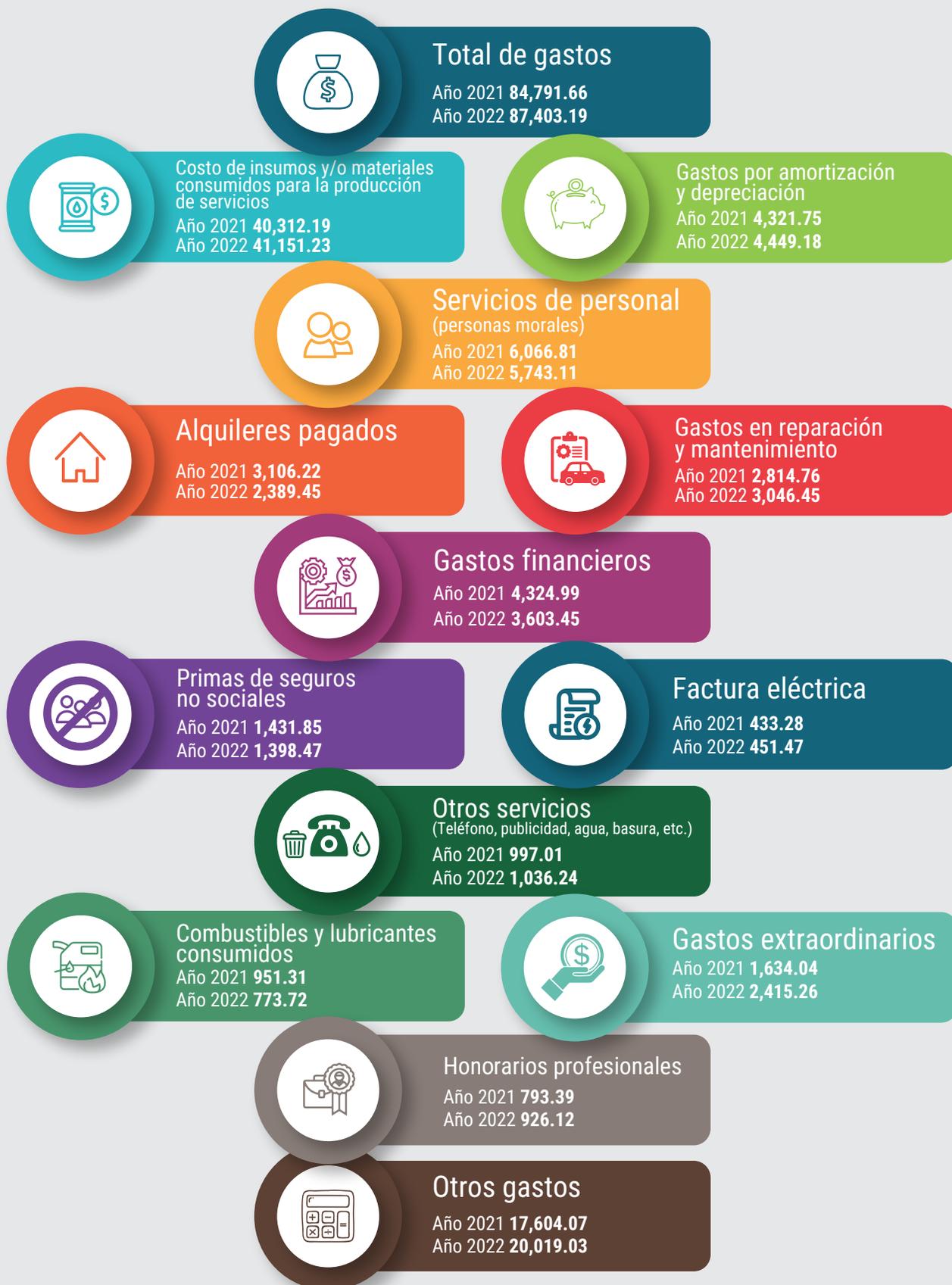
\*Datos preliminares, sujetos a rectificación

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2023.



# INFOGRAFÍA 2

REPÚBLICA DOMINICANA: Costos y gastos del sector Transporte y almacenamiento, según componente, 2021-2022  
(En millones de RD\$)



### 1.3.3 Utilidad del ejercicio y rentabilidad de las empresas

La utilidad de las empresas en un ejercicio contable se obtiene a raíz del cálculo de los ingresos obtenidos menos el valor total de los gastos realizados, las remuneraciones pagadas a los empleados y la depreciación de la maquinaria y equipo de trabajo. Dicho indicador permite valorar los beneficios económicos generados por las unidades económicas como resultado de la realización de actividades productivas en un periodo fiscal determinado. En este contexto, el Cuadro 4 presenta los resultados de las utilidades.

Se estima que las utilidades obtenidas por las empresas del Sector Transporte y almacenamiento durante el ejercicio fiscal del 2021 ascendieron a RD\$20,159.23 millones, mientras que en 2022 las utilidades estimadas fueron de RD\$26,386.52 millones. De las variables que definen la utilidad del ejercicio, todas las variables experimentaron aumentos, sin embargo, el crecimiento de los ingresos y las remuneraciones fue superior a los gastos.

**Cuadro 4** REPÚBLICA DOMINICANA: Utilidad del ejercicio sector Transporte y almacenamiento y componentes, 2021-2022 (En millones de RD\$)

Componente	Año 2021	Año 2022
Utilidad del ejercicio <sup>1</sup>	20,159.23	26,386.52
Utilidad promedio	35.31	45.57
Ingresos	128,401.40	142,564.92
Costos y gastos <sup>2</sup>	83,840.35	87,403.19
Remuneraciones y aportes patronales	24,401.82	28,775.21

\*Datos preliminares, sujetos a rectificación

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2023.

Adicionalmente, en el Cuadro 5 se presenta la rentabilidad estimada para los años 2021 y 2022 del Sector Transporte y almacenamiento. La rentabilidad representa a las utilidades como porcentaje de los ingresos obtenidos en el ejercicio fiscal. En el año 2021, la utilidad estimada del sector fue de 15.70%, mientras que para el año 2022 se estimó en 18.51%.

**Cuadro 5** REPÚBLICA DOMINICANA: Rentabilidad del sector Transporte y almacenamiento y componentes, 2021-2022 (En porcentajes y millones de RD\$)

Componente	Año 2021	Año 2022
Rentabilidad <sup>3</sup>	15.70%	18.51%
Utilidad del ejercicio	20,159.23	26,386.52
Ingresos	128,401.40	142,564.92

\*Datos preliminares, sujetos a rectificación

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2023.

<sup>1</sup> La utilidad del ejercicio es igual a los ingresos menos los gastos, las remuneraciones y aportes patronales.

<sup>2</sup> Los gastos incluyen la depreciación.

<sup>3</sup> La rentabilidad es igual a la utilidad del ejercicio sobre los ingresos



# *Metodología*

# 2

## 2. METODOLOGÍA

### 2.1 Objetivo general

El objetivo general de la ENAE es proporcionar información actualizada de las principales características de los sectores productivos en la economía dominicana. En el presente informe se analizan los resultados contables del Sector Transporte y almacenamiento para el ejercicio fiscal de los años 2021 y 2022, con el propósito de satisfacer las necesidades de información de los usuarios públicos y privados interesados en conocer la evolución de este importante sector de la economía nacional, así como para proporcionar datos para la consolidación del Sistema de Cuentas Nacionales (SCN) de la República Dominicana.

### 2.2 Objetivos específicos

- Obtener información que permita conocer el valor agregado empresarial de la producción del Sector Transporte y almacenamiento.
- Servir de insumo para la consolidación del Sistema de Cuentas Nacionales de la República Dominicana.
- Obtener información que permita estimar el valor de producción anual, el consumo intermedio, las transacciones económicas y financieras de las empresas, el volumen de empleo generado, los salarios pagados, los costos relacionados con la producción de bienes y servicios, el personal ocupado, los componentes del valor agregado empresarial, entre otros indicadores de interés.

### 2.3 Población objetivo, cobertura y diseño de la muestra

La población objetivo está formada por todas las empresas formales de dieciséis o más empleados legalmente constituidas en República Dominicana, cuya actividad económica principal se realiza dentro del Sector Transporte y almacenamiento y que se encuentran incluidas en el Directorio de Empresas y Establecimientos (DEE).

#### Ámbito territorial

La encuesta está diseñada para ofrecer resultados para el contexto nacional, por lo que no admite desagregaciones de los indicadores por región ni por provincia.

#### Marco muestral

El marco muestral utilizado para la selección de las empresas que formaron parte de la ENAE 2023 se construyó a partir de la información contenida en el Directorio de Empresas y Establecimientos (DEE) 2021 y 2022 actualizado por la ONE.

#### Tamaño y estratificación de la muestra

La muestra seleccionada para el levantamiento de la ENAE 2023 incluyó 227 empresas del Sector Transporte y almacenamiento. En la ENAE 2023 solo se incluyen las empresas con 16 o más empleados, que forman parte del sector formal de la economía, según la clasificación que se visualiza en la Tabla 1.



**Tabla 1** Estratificación por rango de empleados, ENAE 2023

<b>Estratificación</b>
16 - 29 empleados
30 - 49 empleados
50 - 99 empleados
100 - 249 empleados
250 o más empleados

---

*Anexos*

3

 **one**

## 3. ANEXOS: CUADROS DE RESULTADOS

**Cuadro A.1** REPÚBLICA DOMINICANA: Macrovariables del sector Transporte y almacenamiento, según componente, 2021-2022 (En millones RD\$)

Componentes	Año 2021	Año 2022
Valor Bruto de Producción	119,072.96	134,419.22
Consumo Intermedio	73,324.48	76,820.14
Valor agregado empresarial	45,748.48	57,599.08
Remuneraciones y aportes patronales	24,401.82	28,775.21

\*Datos preliminares, sujetos a rectificación

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2023.

**Cuadro A.2** REPÚBLICA DOMINICANA: Total y porcentaje de empleados dependientes del sector Transporte y almacenamiento, según sexo, 2021-2022

Sexo	Año 2021		Año 2022	
	Total	Porcentaje	Total	Porcentaje
<b>Total</b>	<b>44,686</b>	<b>100%</b>	<b>46,861</b>	<b>105%</b>
Hombres	32,504	72.7%	33,817	75.7%
Mujeres	12,182	27.3%	13,044	29.2%

\*Datos preliminares, sujetos a rectificación

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2023.

**Cuadro A.3** REPÚBLICA DOMINICANA: Remuneraciones y aportes patronales del sector Transporte y almacenamiento según componente, 2021-2022 (En millones RD\$ y porcentajes)

Componentes	Año 2021			Año 2022		
	Total	Porcentaje	Promedio	Total	Porcentaje	Promedio
<b>Remuneraciones y aportes patronales totales</b>	<b>24,401.82</b>	<b>100%</b>	<b>42.74</b>	<b>28,775.21</b>	<b>100%</b>	<b>49.70</b>
Remuneraciones	21,785.51	89.3%	38.15	25,745.03	89.5%	44.46
Aportes patronales	2,616.31	10.7%	4.58	3,030.18	10.5%	5.23

\*Datos preliminares, sujetos a rectificación

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2023.



**Cuadro A.4** REPÚBLICA DOMINICANA: Ingresos del sector Transporte y almacenamiento, según componente, 2021-2022 (En millones RD\$ y porcentajes)

Componente de ingresos	Año 2021		Año 2022	
	Cantidad	Porcentaje	Cantidad	Porcentaje
<b>Total de ingresos</b>	<b>132,652.27</b>	<b>100.0%</b>	<b>142,564.92</b>	<b>100.0%</b>
Ingresos por prestaciones de servicios	114,112.47	86.0%	128,579.57	90.2%
Ingresos extraordinarios	2,671.81	2.0%	2,006.28	1.4%
Ingresos financieros	1,513.78	1.1%	473.50	0.3%
Subvenciones	4,250.87	3.2%	3,091.81	2.2%
Ingresos por alquileres o arrendamientos	1,598.75	1.2%	2,916.69	2.0%
Ingresos por transferencias y/o donaciones percibidas	922.68	0.7%	1,671.84	1.2%
Otros ingresos	7,581.91	5.7%	3,825.23	2.7%

\*Datos preliminares, sujetos a rectificación

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2023.

**Cuadro A.5** REPÚBLICA DOMINICANA: Costos y gastos del sector Transporte y almacenamiento según componente, 2021-2022 (En millones RD\$ y porcentajes)

Componente de ingresos	Año 2021		Año 2022	
	Cantidad	Porcentaje	Cantidad	Porcentaje
<b>Total de costos y gastos</b>	<b>84,791.66</b>	<b>100%</b>	<b>87,403.19</b>	<b>100%</b>
Costo de insumos y/o materiales consumidos para la producción de servicios	40,312.19	47.5%	41,151.23	47.1%
Gastos por amortización y depreciación	4,321.75	5.1%	4,449.18	5.1%
Servicios de personal (personas morales)	6,066.81	7.2%	5,743.11	6.6%
Alquileres pagados	3,106.22	3.7%	2,389.45	2.7%
Gastos en reparación y mantenimiento	2,814.76	3.3%	3,046.45	3.5%
Gastos financieros	4,324.99	5.1%	3,603.45	4.1%
Gastos en primas de seguros no sociales	1,431.85	1.7%	1,398.47	1.6%
Gastos en electricidad	433.28	0.5%	451.47	0.5%
Gastos en otros servicios (teléfonos, publicidad, agua, basura, etc.)	997.01	1.2%	1,036.24	1.2%
Gastos extraordinarios	951.31	1.1%	773.72	0.9%
Combustibles y lubricantes consumidos	1,634.04	1.9%	2,415.26	2.8%
Honorarios profesionales (personas físicas)	793.39	0.9%	926.12	1.1%
Resto de gastos	17,604.07	20.8%	20,019.03	22.9%

\*Datos preliminares, sujetos a rectificación

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2023.

# *Glosario*

# 4

## 4. GLOSARIO

### Producción

Es la actividad en la cual una empresa utiliza insumos para, mediante la aplicación de ciertas técnicas y procesos se obtengan nuevos bienes o servicios, distintos a los usados. Existen dos clases principales de productos: bienes y servicios, por lo que es necesario examinar sus características para estar en capacidad de distinguir entre las actividades productivas y las que no lo son.

Los bienes son objetos físicos demandados sobre los que se pueden establecer derechos de propiedad, y cuya titularidad puede transferirse de una unidad institucional a otra mediante transacciones económicas realizadas en los mercados<sup>4</sup>

Los bienes se demandan porque pueden utilizarse para satisfacer las necesidades de consumo de los hogares y de la comunidad; o para producir otros bienes y servicios. Por su parte, la producción y el intercambio de bienes son actividades totalmente separadas. Algunos bienes nunca se pueden intercambiar, mientras que otros pueden comprarse y venderse muchas veces. La separación entre la producción de un bien y su posterior venta o reventa es una característica económica de los bienes que no es compartida por los servicios.

Los servicios son productos heterogéneos producidos por pedido, que consisten en cambios en las condiciones de las unidades que los consumen, y que son el resultado de las actividades realizadas por sus productores según demanda de los consumidores. En el momento de concluir su producción, los servicios han sido suministrados a sus consumidores<sup>5</sup>.

### Consumo de capital fijo

El consumo de capital fijo es un costo de la producción. Puede definirse, en términos generales, como la declinación experimentada durante el período contable en el valor corriente del inventario de activos fijos que posee y que utiliza un productor, como consecuencia del deterioro físico, de la obsolescencia normal o de daños accidentales normales.

Se excluye el valor de los activos fijos destruidos por actos de guerra o por acontecimientos excepcionales, como los grandes desastres naturales que ocurren con muy escasa frecuencia.

El consumo de capital fijo se define en el SCN, de forma que sea teóricamente adecuado y relevante para los fines del análisis económico. Su valor puede desviarse considerablemente de la depreciación, tal como se registra en la contabilidad de la empresa, o la que se emplea para efectos de tributación, especialmente cuando hay inflación.<sup>6</sup>

### Consumo intermedio (CI)

El consumo intermedio consiste en el valor de los bienes y servicios consumidos como insumos debido a un proceso de producción, siendo excluidos los activos fijos cuyo consumo se registra como consumo de capital fijo.

4 SCN 1993, VI-2. División de estadísticas, Naciones Unidas; pág. 176

5 SCN 1993, VI-2. División de estadísticas, Naciones Unidas; pág. 231.

6 SCN 1993, VI-53. División de estadísticas, Naciones Unidas; pág. 281



Los bienes o servicios pueden transformarse o consumirse en el proceso productivo. Algunos insumos reaparecen después de haber sido transformados y se incorporan en los productos. Por ejemplo, el grano puede transformarse en harina, que a su vez puede transformarse en pan. Otros insumos son consumidos o usados totalmente, por ejemplo: la electricidad y la mayoría de los servicios. El consumo intermedio excluye otros costos de producción como los costos laborales, los costos financieros y los impuestos sobre la producción. En el SCN estos costos que se excluyen del CI se consideran ingresos generados para la economía durante el proceso de producción<sup>7</sup>

## Depreciación o amortización

Corresponde a la disminución del rendimiento experimentada durante el periodo contable, en el valor del inventario de activos fijos e intangibles que posee y utiliza la empresa.

## Formación bruta de capital

Se refiere a la inversión en bienes de capital.

La formación bruta de capital sirve para medir la variación del inventario: los edificios, el equipo y las existencias, para producir más bienes y servicios e incluye:

- a) la formación bruta de capital fijo;
- b) las variaciones en las existencias;
- c) las adquisiciones, menos las enajenaciones de objetos valiosos.

## Formación bruta de capital fijo

La formación bruta de capital fijo se mide por el valor total de las adquisiciones menos las disposiciones de activos fijos efectuadas por el productor durante el período contable; más ciertas adiciones al valor de los activos no producidos realizadas por la actividad productiva de las unidades institucionales.

Los activos fijos son tangibles o intangibles; se obtienen como resultado de procesos de producción, y a su vez se utilizan continuamente en otros procesos de producción.<sup>8</sup>

## Persona ocupada y no ocupada

Una persona, para ser clasificada como ocupada, es decir como trabajador asalariado o autónomo, tiene que dedicarse a una actividad que se encuentre en la producción del SCN.

Son personas no ocupadas las desempleadas, y las que no forman parte de la fuerza de trabajo.

Existe una relación entre el empleador (empresa) y el asalariado (persona) cuando hay un acuerdo (que puede ser formal o informal, normalmente voluntario en ambas partes), en virtud del cual la persona trabaja para la empresa a cambio de una remuneración en dinero o en especie. La remuneración se fundamenta, generalmente, en el tiempo dedicado al trabajo, o en algún otro indicador referente a la cantidad de trabajo realizado.

Para efectos de la ENAE se entiende por personas ocupadas la suma del personal dependiente y el no dependiente.

7 SCN 1993, VI-45. División de estadísticas, Naciones Unidas; pág. 273.

8 SCN 1993. División de estadísticas, Naciones Unidas; pág. 431

## Remuneración de los empleados

La remuneración de los empleados se refiere al total, en dinero o en especie, que paga una empresa a una persona en compensación por el trabajo realizado durante el período, establecido en el convenio (como la forma de pago semanal, quincenal...)<sup>9</sup>.

## Valor agregado empresarial (VA)

Es el saldo contable de la cuenta de producción de una unidad o sector institucional, o de un establecimiento o industria. Mide el valor creado por la producción, y puede calcularse antes o después de deducir el consumo de capital fijo de los activos fijos utilizados.

(a) el valor agregado empresarial bruto se define como el valor de la producción menos el valor del consumo intermedio (CI);

(b) el valor agregado empresarial neto se define como el valor de la producción menos los valores del consumo intermedio (CI) y del consumo de capital fijo.<sup>10</sup>

En definitiva, el valor agregado empresarial es el valor adicional que adquieren los bienes y servicios al ser transformados durante el proceso productivo. Es una medida libre de duplicaciones y se obtiene deduciendo de la producción bruta el valor de los bienes y servicios utilizados como insumos intermedios. También puede calcularse por la suma de los pagos a los factores de producción; es decir, la remuneración de asalariados, el consumo de capital fijo, el excedente de operación, y los impuestos a la producción netos de los subsidios correspondientes.

## Valor bruto de producción (VBP)

Es la suma total de los valores de los bienes y servicios producidos por una sociedad; ya sean bienes intermedios que se utilizan en el proceso productivo, o de artículos que se destinan al consumidor final.

En el caso del Gobierno, es igual a la suma de los costos de los bienes y servicios producidos. El VBP también es igual al consumo intermedio (CI) más el valor agregado empresarial (VA).

## Utilidad del ejercicio

La utilidad de las empresas en un ejercicio contable se obtiene a partir del cálculo de los ingresos obtenidos menos el valor total de los gastos efectuados, las remuneraciones pagadas a los empleados y la depreciación de la maquinaria y equipo de trabajo. Dicho indicador permite valorar los beneficios económicos generados por las empresas vinculados a la realización de las actividades productivas en un periodo fiscal determinado.

## Rentabilidad

La rentabilidad de las empresas se define como la utilidad del ejercicio obtenido por las mismas sobre sus ingresos totales.

9 SCN 1993. División de estadísticas, Naciones Unidas; pág. 308.

10 SCN 1993, VI-65. División de estadísticas, Naciones Unidas; pág. 294.





Oficina Nacional de Estadística

Oficina Nacional de Estadística  
Av. México esq. Leopoldo Navarro  
Edificio de Oficinas Gubernamentales  
Juan Pablo Duarte, pisos 8 y 9  
Tel.: 809-682-7777  
Correo: [info@one.gob.do](mailto:info@one.gob.do)

 [Oficina Nacional de Estadística RD-ONE](#)    [ONERD\\_](#)