

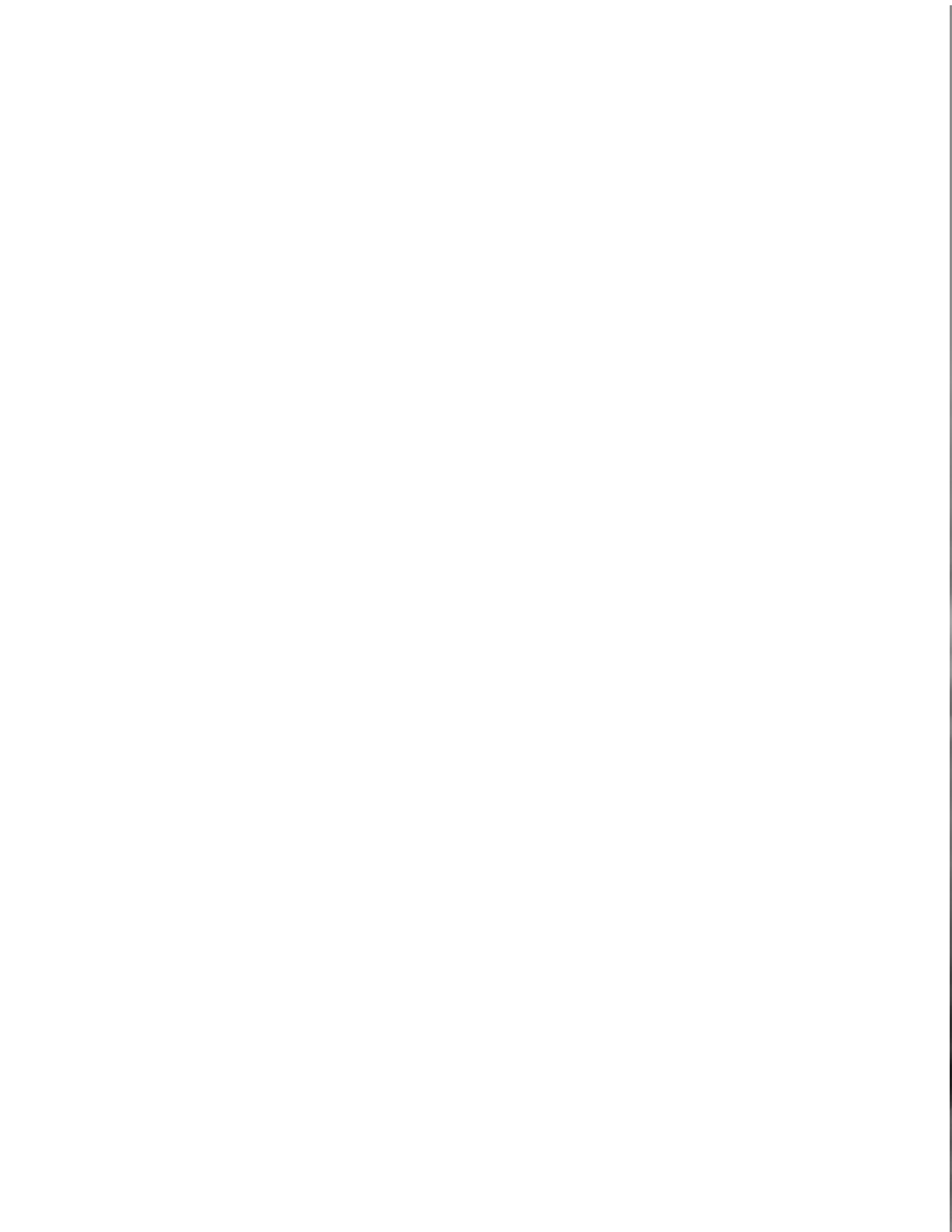


ENAE



Encuesta Nacional de Actividad Económica | 2019

Sector Transporte y almacenamiento





ENAE



Encuesta Nacional de Actividad Económica | 2019

Sector Transporte y almacenamiento

Créditos

Dirección General:

Directora Nacional: Miosotis Mercelia Rivas Peña

Director de Estadísticas Continuas: Augusto V. de los Santos Almánzar

Encargada del Departamento de Estadísticas Estructurales: Perla Massiel Rosario Fabián

Encargada de la División de Encuestas Económicas: Rafaela María Rocha Medina

Encargado de la División de Directorios: Eddy Odalix Tejeda Díaz

Encargado de la División de Estadísticas de Comercio Exterior: Emmanuel Gatón

Coordinadora de la División de Encuestas Económicas: Luz Sagrario Morel

Coordinación general:

Cecilia González Fernández

Coordinación del operativo de campo:

Luz Sagrario Morel

Supervisores internos:

Dominga Méndez

Altagracia Pinales

Milcíades Alejandro Silven

Marianelis Guerrero

Leonardo Pérez Suero

Enmanuel Madera López

Matilde Guzmán Henríquez

Toribia Montero

Supervisores externos:

Wilkin Olaverría

Yohanna Martínez

Entrevistadores internos:

Olga Guzmán Frías

Martina Hernández.

Emirci Medina Cuevas.

Julissa Concepción

Entrevistadores externos:

Adriel Lizardo Cruz

Amarilis Esperanza Adames García

Ana Sofía Bautista de Perdomo

Andrea María Soriano Soriano

Ángela Altagracia María Mendoza

Annibelkys Peña Lantigua

Anyely Janayra Soto Moreta

Belkis Dennice Ortiz Aquino

Dián Ruth Ruemmeley Espinal

Diomery Altagracia Núñez Olivero

Edwin Ramón Polanco Jáquez

Elizabeth Mercedes Rosario

Emerfri Gómez Rodríguez

Faridely Trejo Peña

Fatima Lebrón Payano

Fernando Agustín Adames López

Florentino Castellanos

Glenys del Carmen Pérez de Valerio

Idanna Sánchez Encarnación

Iris Orquídea Pozo Manzueta

Jeannette Grullón Betances

Jenny Marilix Tejeda

Juan Carlos López Santana

Julio Javier Jerez Adames

Karina del Carmen Rojas Polonia

Karina Morel De León

Larissa Edilí Valdez Peña

Liliana Paniagua Ventura

Lisaura Olivo Núñez
Maggy Josefina Domínguez Cruz
Nancy María de los Santos
Patria Minerva Berroa Mercedes

Rosalía Santana Jiménez
Ruby Celeste Concepción

Crítica y codificación:

Orquelina Merán
Marianelis Guerrero
Ana Pérez
Catty Selmo

Iris Peguero
Jacqueline Vallejo
Llanira de la Cruz

Digitación:

Madelin de la Rosa
Francia Concepción
Niulkys Carmona
Jorge Irlan Jiménez

Minelly Montero
Nélsida Acosta
Rosanna Reyes
Víctor Antonio Peralta

Personal administrativo:

Laura Pereyra Sención

Jorge Vargas

Diseño muestral:

Perla M. Rosario Fabián.

Procesamiento de la base de datos y elaboración del informe:

Paola M. Feliz Feliz
Eddy Odalix Tejeda Díaz
Marianelis Guerrero

Altagracia Pinales
Mádelin de León

Apoyo institucional:

Departamento de Tecnología: Danilo Duarte
Departamento de Recursos Humanos: Kedmay T. Klinger Balmaseda
Departamento Administrativo y Financiero: Amada Ramona Martínez Ferreiras

Apoyo Editorial:

Encargada interina del Departamento de Comunicaciones: Andrea Bavestrello
Encargada División de Publicaciones: Raysa Hernández
Edición y corrección literaria: Santiago Almada
Diagramación: Raysa Hernández
Diseño: Raimy Perozo

ISBN: 978-9945-9015-2-8

Ficha técnica

Nombre de la publicación	Transporte y almacenamiento. Encuesta Nacional de Actividad Económica 2019.
Objetivo general del producto	Proporcionar información detallada de las principales características estructurales del sector Transporte y almacenamiento, con el fin apoyar la toma de decisiones públicas y privadas, y servir como insumo principal para el fortalecimiento del Sistema de Cuentas Nacionales de la República Dominicana.
Descripción general del producto	Este informe presenta los resultados agregados del levantamiento de información del sector Transporte y almacenamiento sobre empleo y remuneraciones, costos y gastos, ingresos, macrovariables, entre otros; de las empresas de dieciséis o más empleados. El levantamiento toma como referencia el año fiscal 2018.
Año de inicio del producto estadístico	2009
Publicación de metodología	Sí
Cobertura geográfica	La cobertura y la inferencia de los datos se realizan a nivel nacional.
Fuentes de información	Levantamiento en campo de las empresas seleccionadas y como marco muestral el Directorio de Empresas y Establecimientos actualizado al 2018
Fecha de la publicación	Diciembre 2020
Medios de difusión de las publicaciones	Publicación física. Publicación digital y en línea a través de la página web de la ONE

Índice

Presentación	11
Introducción	13
Resumen ejecutivo	15
1. Marco conceptual	17
1.1 Objetivo general de la ENAE	17
1.2 Objetivos específicos	17
2. Metodología	17
2.1 Diseño de la muestra	17
Población objetivo y cobertura	17
Ámbito territorial	17
Marco muestral	18
Tamaño y estratificación de la muestra	18
Factores de expansión	18
3. Resultados	19
3.1 Principales indicadores de la actividad económica de las empresas del sector Transporte y almacenamiento en la República Dominicana	19
3.2 Características del empleo y de las remuneraciones pagadas por las empresas	20
3.2.1 Cantidad de empleados	20
3.2.2 Remuneraciones pagadas	22
3.3 Ingresos, gastos y utilidad del ejercicio de las empresas del sector Transporte y almacenamiento	25
3.3.1 Ingresos de las empresas	25
3.3.2 Gastos y costos de las empresas	28
3.3.3 Utilidad del ejercicio y rentabilidad de las empresas	30
4. Anexos	31
5. Glosario	34

Gráficos

Gráfico 1	Distribución porcentual del Valor Bruto de Producción del sector Transporte y almacenamiento, 2018.	20
Gráfico 2	Porcentaje de la mano de obra contratada por las empresas del sector Transporte y almacenamiento, según sexo, 2018.	21
Gráfico 3	Porcentaje de empleados dependientes por sexo del sector Transporte y almacenamiento, según ocupación, 2018.	21
Gráfico 4	Total de las remuneraciones nominales pagadas por las empresas del sector Transporte y almacenamiento, 2018.	22
Gráfico 5	Total de las remuneraciones nominales del sector Transporte y almacenamiento de acuerdo con el tamaño de la empresa, 2018.	22
Gráfico 6	Promedio de las remuneraciones nominales pagadas por las empresas del sector Transporte y almacenamiento, de acuerdo con el tamaño de la empresa, 2018.	23
Gráfico 7	Total de sueldos y salarios nominales del sector Transporte y almacenamiento, según componentes, 2018.	24
Gráfico 8	Distribución porcentual de los aportes patronales del sector Transporte y almacenamiento, según componentes, 2018.	25
Gráfico 9	Distribución porcentual de los ingresos nominales del sector Transporte y almacenamiento, según componentes, 2018.	26
Gráfico 10	Distribución porcentual del gasto de las empresas del sector Transporte y almacenamiento, según componentes, 2018.	28

Cuadros

Cuadro 1	Macrovariables de las empresas del sector Transporte y almacenamiento, 2018.	19
Cuadro 2	Sueldo o salario promedio mensual de los empleados del sector Transporte y almacenamiento, 2018.	24
Cuadro 3	Utilidad del ejercicio de las empresas del sector Transporte y almacenamiento, según componentes, 2018.	30
Cuadro 4	Rentabilidad de las empresas del sector Transporte y almacenamiento, según componentes, 2018.	31

Presentación

La Oficina Nacional de Estadística (ONE), en cumplimiento de su misión de producir y difundir estadísticas oficiales para apoyar la toma de decisiones en materia de políticas públicas y privadas, se complace en poner a disposición de los usuarios los resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2019, correspondientes al año fiscal 2018, para el Sector Transporte y almacenamiento.

Con el fin de proporcionar datos oportunos, a partir del año 2017 la ONE inició un proceso de reestructuración y modernización de la ENAE. Entre los cambios que se adoptaron se destacan, entre otros, ofrecer a los usuarios resultados preliminares con el fin de entregar información oportuna sobre los sectores más importantes en la economía dominicana, sin esperar a concluir el procesamiento de todos los sectores económicos. Por esta razón, se decidió publicar informes sectoriales y posteriormente presentar un informe general en el que se incluirán los resultados de todas las actividades económicas que habitualmente son investigadas por la ENAE.

En el presente informe se incluyen indicadores económicos, contables y financieros de las empresas formales que participan en la encuesta, con dieciséis o más empleados. La identificación de las empresas entrevistadas se llevó a cabo a partir de la información contenida en el Directorio de Empresas y Establecimientos (DEE), versión 2018, que incluye a todas las empresas consideradas en los registros administrativos económicos disponibles, y con actividades económicas descritas de acuerdo con la Clasificación Nacional de Actividad Económica (CNAE) que es una adaptación nacional de la Clasificación Industrial Internacional Uniforme (CIIU) rev.4.

La ONE agradece a las empresas y a los gremios empresariales su confianza y su participación en este estudio, y la valiosa información aportada.

Finalmente, se exhorta a la población a utilizar en forma intensiva los datos recabados por la ENAE, con la certeza de que han sido producidos conforme a las metodologías y estándares de calidad recomendados por los organismos internacionales especializados, compatibles con las que se aplican en las oficinas de estadísticas más importantes de la región y del mundo.

Introducción

La Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) constituye una fuente de información muy relevante para los diseñadores de políticas y para los responsables de tomar decisiones, en lo que se corresponde con el desempeño de la actividad económica nacional.

El presente informe tiene como objetivo difundir los principales resultados de la ENAE 2019, correspondientes al sector de Transporte y almacenamiento para el periodo fiscal 2018. El documento incluye aspectos conceptuales y metodológicos, así como el análisis de los principales indicadores económicos.

En el marco conceptual se describe el objetivo general de la investigación, así como los objetivos específicos y la clasificación de actividades. En el marco metodológico se incluyen temas técnicos relacionados con el diseño de la muestra, la que se utilizó para seleccionar las empresas objeto del estudio, así como las acciones relacionadas con el proceso de planificación de la encuesta, ejecución del trabajo de campo y la fase relacionada con el procesamiento de datos.

Finalmente, se incluye una sección en donde se analizan los principales resultados de la encuesta, y se examinan algunos indicadores básicos que permiten conocer el desempeño del sector durante el periodo fiscal 2018, entre los que se destacan las principales características del empleo y de las remuneraciones pagadas, los ingresos recibidos y los gastos efectuados por las empresas, así como las utilidades obtenidas por las empresas.

Resumen ejecutivo

De acuerdo con los datos compilados por la ENAE 2019, se estima que en el 2018 el valor bruto de producción (VBP) nacional de las empresas que participaron en el sector Transporte y almacenamiento con dieciséis o más empleados, ascendió a RD\$103,310.39 millones. Se acredita que el 97.64% de este monto fue generado por actividades relacionadas con la prestación de servicios.

El consumo intermedio (CI), se ubicó en RD\$44,856.61 millones; en tanto que el valor agregado (VA) alcanzó RD\$58,453.78 millones.

Las remuneraciones pagadas por las empresas del sector en el 2018 fueron RD\$18,567.09 millones, de los cuales el 89.7% se destinó a pagos por concepto de sueldos y salarios nominales, mientras que el porcentaje restante se asignó para cubrir los aportes patronales respecto a la Seguridad Social de los empleados.

En el caso de las remuneraciones pagadas de acuerdo con el tamaño de las unidades económicas, se observa que las empresas con mayor cantidad de empleados son las que pagaron las remuneraciones más altas. Asimismo, se estima que los sueldos y salarios corrientes por ocupado se ubicaron en un promedio mensual de RD\$19,189.07.

De acuerdo con la ENAE 2019, el total de trabajadores que desempeñaron distintas actividades económicas relacionadas con el sector Transporte y almacenamiento ascendió a 46,250 personas, de las cuales el 78.7% correspondía a hombres.

Por su parte, los ingresos económicos obtenidos por las empresas del sector se estimaron en RD\$106,172.18 millones; mientras que los gastos asociados a la producción de servicios ascendieron a RD\$74,879.16 millones; lo que representó una utilidad neta de RD\$8,866.75 millones, que se corresponde con un coeficiente de rentabilidad del 8.4% durante el ejercicio fiscal estudiado.

SIGLAS	
AFP	Administradora de Fondos de Pensiones
ARS	Administradora de Riesgos de Salud
BCRD	Banco Central de la República Dominicana
CIU	Clasificación Industrial Internacional Uniforme
CI	Consumo Intermedio
D	Depreciación
DEE	Directorio de Empresas y Establecimientos
DGII	Dirección General de Impuestos Internos
EE	Excedente de Explotación
ENAE	Encuesta Nacional de Actividad Económica
END	Estrategia Nacional de Desarrollo
ONE	Oficina Nacional de Estadística
R	Remuneraciones
Rev. 4	Cuarta revisión de la clasificación
SCN	Sistema de Cuentas Nacionales
SPSS	Software estadístico SPSS
TIC	Tecnologías de la Información y la Comunicación
TSS	Tesorería de la Seguridad Social
VA	Valor Agregado
VBP	Valor Bruto de Producción

1. Marco conceptual

1.1 Objetivo general de la ENAE

- El objetivo de la ENAE es proporcionar información actualizada de las principales características de los sectores productivos en la economía dominicana. En el presente informe se analizan los resultados contables de los sectores de estudio para el ejercicio fiscal 2018, con el propósito de satisfacer las necesidades de información de los usuarios públicos y privados interesados en conocer la evolución de este importante sector de la economía nacional, así como para proporcionar datos para la consolidación del Sistema de Cuentas Nacionales (SCN) de la República Dominicana.

1.2 Objetivos específicos

- Obtener información que permita conocer el valor agregado de la producción de los distintos sectores de la economía.
- Servir de insumo para la consolidación de las Cuentas Nacionales de la República Dominicana.
- Obtener información que permita estimar el valor de producción anual, el consumo intermedio, la información económica y financiera de las empresas, el volumen de empleo generado, los salarios pagados, los costos relacionados con la producción de bienes y servicios, el personal ocupado, los componentes del valor agregado, entre otros indicadores de interés.

2. Metodología

2.1 Diseño de la muestra

Población objetivo y cobertura

La población objetivo está formada por todas las empresas formales de dieciséis o más empleados legalmente constituidas en República Dominicana, que realicen su actividad económica en el sector Transporte y almacenamiento. En este sentido, las empresas contenidas en el Directorio se clasificaron de acuerdo con el total de personas ocupadas.

Ámbito territorial

La encuesta está diseñada para ofrecer resultados para el contexto nacional, por lo que no admite desagregaciones de los indicadores por región ni por provincia.

Marco muestral

El marco muestral utilizado para la selección de las empresas que formaron parte de la ENAE 2019, se construyó a partir de la información contenida en el Directorio de Empresas y Establecimientos (DEE) 2018 actualizado por la ONE.

Tamaño y estratificación de la muestra

La muestra seleccionada para el levantamiento de la ENAE 2019 incluyó 249 empresas del sector Transporte y almacenamiento. No obstante, cabe señalar que para los fines de esta encuesta solo se incluyeron en el proceso de selección de la muestra las empresas con dieciséis o más empleados que forman parte del sector formal de la economía, conforme a la clasificación que se muestra en la tabla 1.

Tabla 1
Estratificación por número de empleados, ENAE 2019

Estratificación
16 - 29 empleados
30 - 49 empleados
50 - 99 empleados
100 - 249 empleados
250 o más empleados

Factores de expansión

El factor de expansión se corresponde con el inverso de la probabilidad de selección de las unidades de observación, y se interpreta como el número de veces que cada una de las empresas seleccionadas en la ENAE 2019 representan a las incluidas en el marco de muestreo que no fueron elegidas para participar en la encuesta. Este factor se obtiene como el cociente entre la cantidad de empresas ubicadas en un estrato determinado, entre el total de empresas seleccionadas en ese estrato.

Como se ilustra en la tabla 1, para los fines de la ENAE se construyeron cinco estratos de acuerdo con el número de trabajadores reportados por las empresas, y se garantizó que todos los grupos formados estuvieran representados.

3. Resultados

3.1 Principales indicadores de la actividad económica de las empresas del sector Transporte y almacenamiento en la República Dominicana

Los resultados de la ENAE 2019 entregan información sobre los principales indicadores relacionados con las actividades económicas desarrolladas por las empresas del sector Transporte y almacenamiento en el país durante el año fiscal 2018, con énfasis en el valor bruto de la producción (VBP), el valor agregado (VA), el consumo intermedio (CI), y las remuneraciones pagadas.

Como se aprecia en el cuadro 1, a partir de la ENAE se estima que para el ejercicio fiscal 2018 el valor bruto de la producción nacional del sector ascendió a RD\$103,310.39 millones.

El valor agregado, que representa el valor adicional que adquieren los bienes y servicios generados por las empresas en las diferentes etapas del proceso de producción, ascendió a RD\$58,453.78 millones, mientras que el consumo intermedio se ubicó en RD\$44,856.61 millones.

Asimismo, de acuerdo con la ENAE 2019 se estima que las remuneraciones pagadas por las empresas, que se definen como la suma de las remuneraciones corrientes más los aportes patronales realizados por los empleadores a la Tesorería de la Seguridad Social se ubicaron en RD\$18,567.09 millones (Véase el cuadro 1).

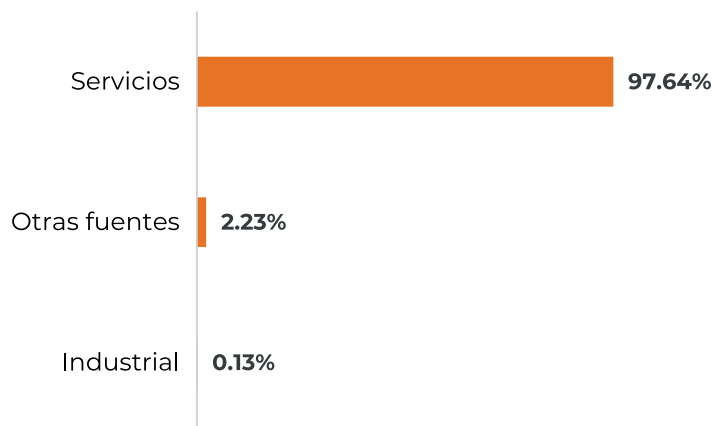
Cuadro 1
REPÚBLICA DOMINICANA: Macrovariables de las empresas del sector
Transporte y almacenamiento, 2018

Indicadores	En millones de RD\$
Valor Bruto de Producción	103,310.39
Consumo Intermedio	44,856.61
Valor agregado	58,453.78
Remuneraciones	18,567.09

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2019.

Al descomponer el VBP en cada uno de sus componentes, en el gráfico 1 se observa que el 97.64% del valor de este indicador fue generado por las actividades concernientes a la prestación de servicios, en tanto que el 2.23% por actividades económicas relacionadas a otras fuentes, mientras que el 0.13% correspondió al desempeño de actividades industriales realizadas por las empresas.

Gráfico 1
REPÚBLICA DOMINICANA: Distribución porcentual del Valor Bruto de Producción del sector Transporte y almacenamiento, 2018



Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2019.

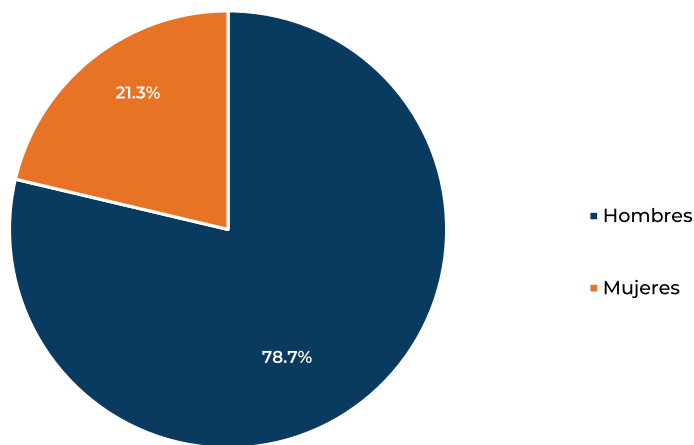
3.2 Características del empleo y de las remuneraciones pagadas por las empresas

3.2.1 Cantidad de empleados

Para el ejercicio fiscal 2018, el total de empleos generados por las empresas formales que participan en el sector Transporte y almacenamiento se estima en 46,250 puestos de trabajo.

En este contexto, y conforme a los resultados que se ilustran en el gráfico 2, del total de puestos de trabajo generados, el 78.7% de la mano de obra contratada fueron hombres, en tanto que el 21.3% restante correspondió a mujeres, lo cual evidencia la alta participación masculina que se desempeña en este importante sector de la economía.

Gráfico 2
REPÚBLICA DOMINICANA: Porcentaje de la mano de obra contratada por las empresas del sector Transporte y almacenamiento, según sexo, 2018

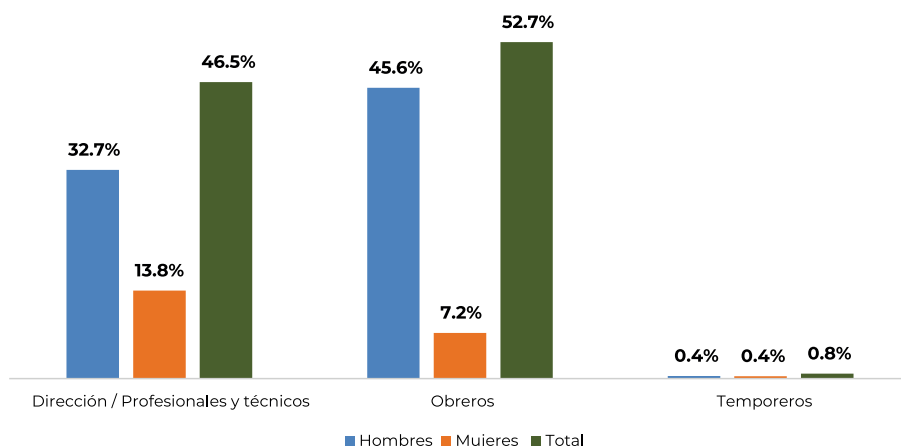


Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2019.

En el gráfico 3 se puede apreciar que, del total de empleados dependientes del sector Transporte y almacenamiento, el 52.7% se encontraban ocupados en calidad de obreros, el 46.5% como personal de dirección, profesionales y técnicos, y el 0.8% como temporeros.

A pesar de que la participación de los hombres es superior al de las mujeres, en los dos primeros renglones de ocupación se observa que la mayor proporción de los hombres ocupados se encontraba en calidad de obreros, mientras que la mayor cantidad mujeres ocupadas se desempeñaba en puestos de dirección, profesionales y técnicos.

Gráfico 3
REPÚBLICA DOMINICANA: Porcentaje de empleados dependientes por sexo del sector Transporte y almacenamiento, según ocupación, 2018

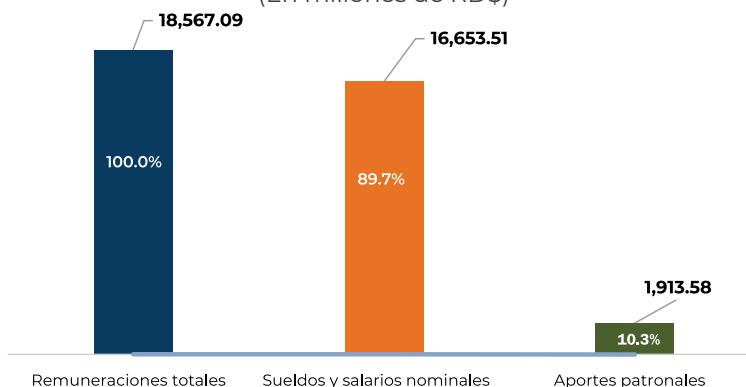


Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE) a partir de los resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2019.

3.2.2 Remuneraciones pagadas

En lo que se refiere a las remuneraciones pagadas por las empresas del sector, a partir de los resultados que se muestran en el gráfico 4, se estima que durante el periodo de estudio ascendieron a RD\$18,567.09 millones, de los cuales el 89.7% (RD\$16,653.51 millones) correspondió a los pagos efectuados por concepto de sueldos y salarios nominales, en tanto que el 10.3% restante (RD\$1,913.58 millones) se destinó a cubrir las obligaciones de las empresas por concepto de pagos a la seguridad social.

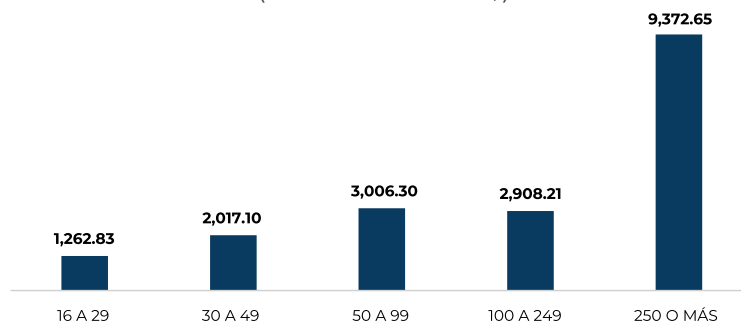
Gráfico 4
 REPÚBLICA DOMINICANA: Total y porcentaje de las remuneraciones del sector Transporte y almacenamiento, según componente, 2018
 (En millones de RD\$)



Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2019.

Al ver el comportamiento de las empresas por su tamaño, las que reportaron la mayor contratación de mano de obra son las que destinaron mayores recursos al pago de las remuneraciones a sus trabajadores, esto es, las de 250 empleados o más como se aprecia en los resultados que se presentan en el gráfico 5.

Gráfico 5
 REPÚBLICA DOMINICANA: Total de las remuneraciones del sector Transporte y almacenamiento de acuerdo con el tamaño de la empresa, 2018
 (En millones de RD\$)



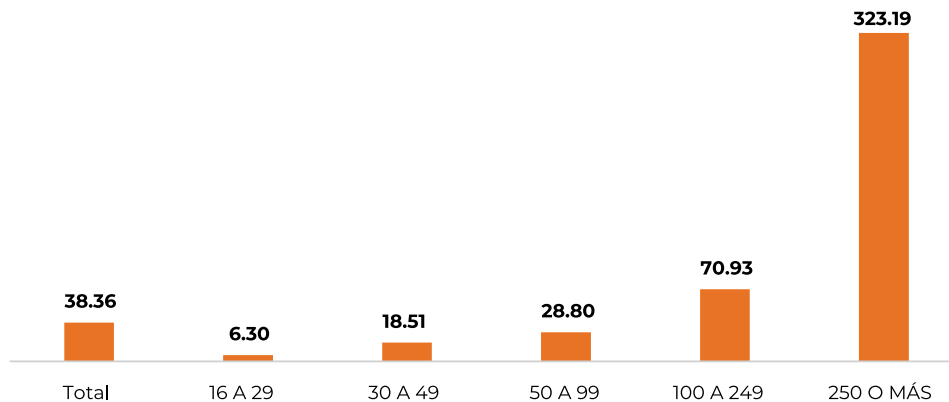
Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2019.

Nota: Incluye aportes patronales

Es importante señalar que las remuneraciones promedio pagadas por las empresas presentan un comportamiento muy heterogéneo cuando se examinan de acuerdo con el tamaño de la unidad económica (Véase el gráfico 6). En efecto, se acredita que las empresas con 250 o más empleados otorgaron a sus trabajadores las mayores remuneraciones, se estima que asignaron un monto promedio de RD\$323.19 millones, que representa una cuantía aproximadamente ocho veces superior al promedio de las erogaciones reportadas por todas las empresas que pertenecen a este sector.

Gráfico 6

REPÚBLICA DOMINICANA: Promedio de las remuneraciones del sector Transporte y almacenamiento, de acuerdo con el tamaño de la empresa, 2018
(En millones de RD\$)

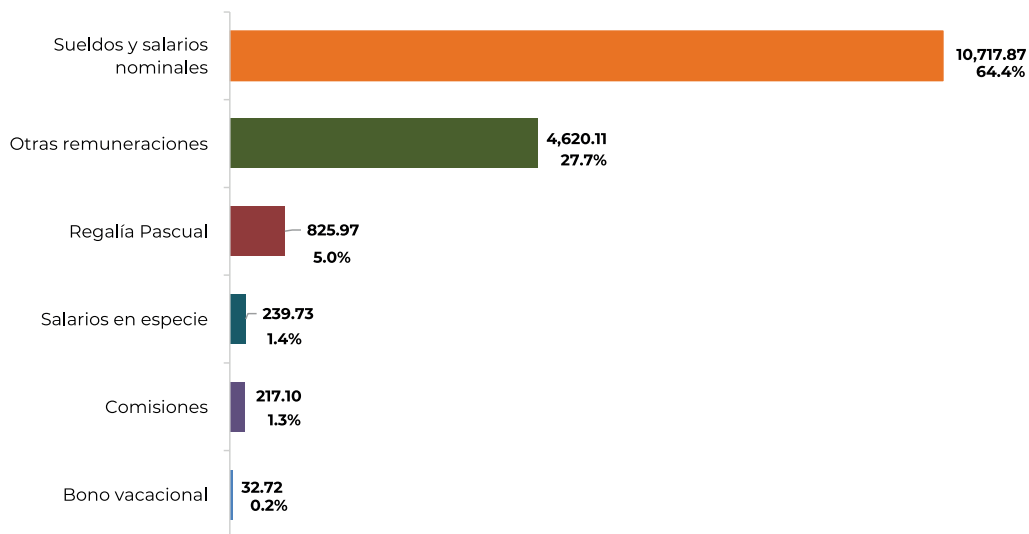


Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2019.
Nota: Incluye aportes patronales

Asimismo, los resultados de la ENAE 2019 que se ilustran en el gráfico 7 permiten afirmar que el total de los sueldos y salarios pagados en el 2018 por las empresas del sector ascendió a RD\$16,653.51 millones. De este monto, el 64.4% (RD\$10,717.87 millones) se destinó a sufragar sueldos y salarios nominales, en tanto que el 5.0% (RD\$825.97 millones) se asignó al pago de la regalía pascual, también conocida como doble sueldo. Por su parte, el monto destinado al pago de otro tipo de remuneraciones fue de RD\$4,620.11 millones, el cual representa una participación relativa del 27.7%. Además, la participación de los salarios en especie representó un 1.4% del total de las remuneraciones.

Gráfico 7

REPÚBLICA DOMINICANA: Total y porcentaje de sueldos y salarios nominales del sector Transporte y almacenamiento, según componentes, 2018 (En millones de RD\$ y porcentajes)



Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2019.

El monto promedio mensual destinado al pago de sueldos y salarios por ocupado en valores corrientes¹ se estimó en RD\$19,189.07, el cual se ubicó por encima del salario mínimo anual que para el 2018 se fijó entre los RD\$9,411.60 y RD\$15,447.60 para trabajadores del sector privado no sectorizado, según el tamaño de la empresa y del sector de actividad económica de acuerdo al Comité Nacional de Salarios (CNSS).

Cuadro 2

REPÚBLICA DOMINICANA: Sueldo o salario promedio mensual de los empleados del sector Transporte y almacenamiento, 2018

Componente	Total
Salario promedio mensual*	19,189.07

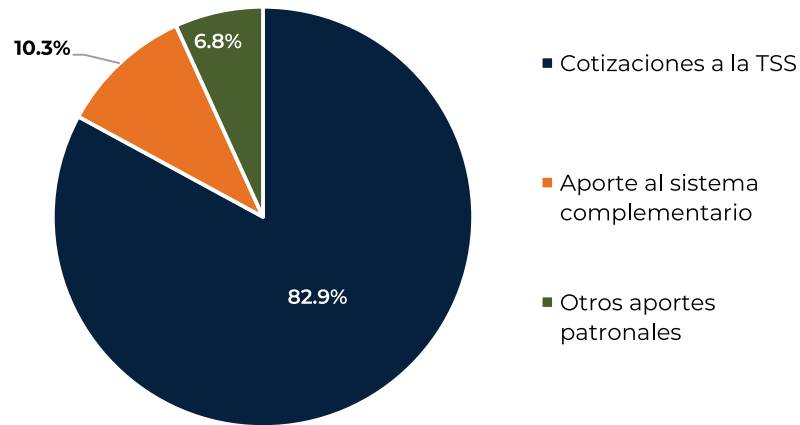
Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2019.

*: El sueldo o salario promedio mensual es igual a los sueldos o salarios nominales entre la cantidad de empleados dependientes entre doce meses.

Por su parte, las erogaciones por concepto de aportes patronales ascendieron a RD\$1,913.58 millones, y se observa que el 82.9% de este total se destinó al pago de las cotizaciones a la Tesorería de la Seguridad Social, en tanto que el 10.3% se asignó al pago del sistema complementario, y el 6.8% restante se destinó para sufragar los pagos realizados por otros conceptos (INFOTEP, seguro de vida, plan funerario, etc.) (Véase el gráfico 8).

¹ Es igual a la suma de los sueldos y salarios corrientes entre el total de empleados dividido entre doce meses.

Gráfico 8
 REPÚBLICA DOMINICANA: Distribución porcentual de los aportes patronales del sector Transporte y almacenamiento, según componentes, 2018



Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2019.

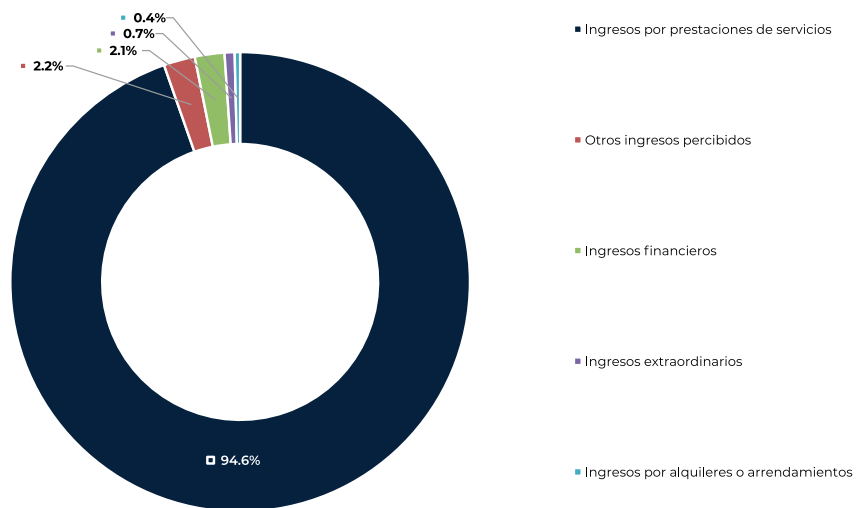
3.3 Ingresos, gastos y utilidad del ejercicio de las empresas del sector Transporte y almacenamiento

Para comprender mejor la manera en que las empresas generan riqueza como resultado del desarrollo de sus actividades económicas, es importante examinar dos de los factores que se conjugan para definir el resultado del ejercicio contable: los ingresos generados y los egresos o gastos reportados por el desempeño de la actividad económica.

3.3.1 Ingresos de las empresas

Los resultados de la ENAE 2019 que se muestran en el gráfico 9 ponen en evidencia que el total de ingresos reportados por las empresas formales del sector Transporte y almacenamiento durante el ejercicio fiscal 2018 ascendió a RD\$106,172.18 millones. De ese total, los recursos obtenidos por concepto de ingresos por prestaciones de servicios reportaron una participación relativa del 94.6%, mientras que a los recursos generados por la realización de actividades secundarias les correspondió una baja participación en la generación de ingresos, evidenciando que la mayor concentración de las operaciones del sector se corresponde con la actividad principal de las empresas.

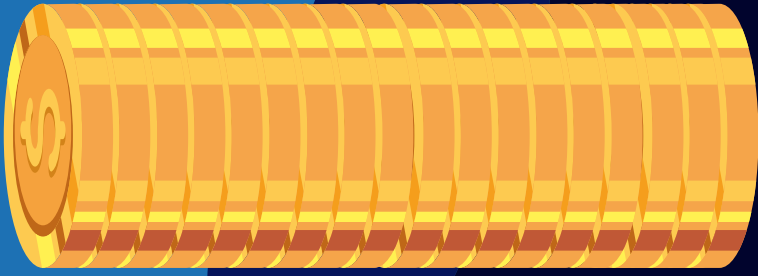
Gráfico 9
REPÚBLICA DOMINICANA: Distribución porcentual de los ingresos nominales del sector Transporte y almacenamiento, según componentes, 2018



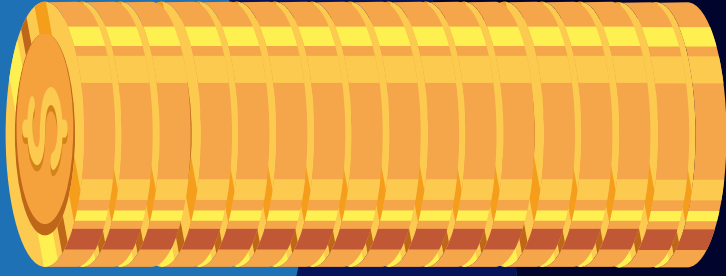
Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2019.

REPÚBLICA DOMINICANA:
Ingresos del sector Transporte y almacenamiento, según componentes, año 2018
(En millones de pesos)

106,172.18



100,466.73



2,339.37



Total de ingresos

Otros ingresos percibidos

Ingresos financieros

2,211.88



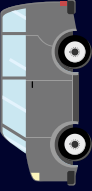
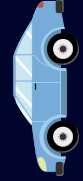
Ingresos extraordinarios

749.93



Ingresos por alquileres o arrendamientos

404.27

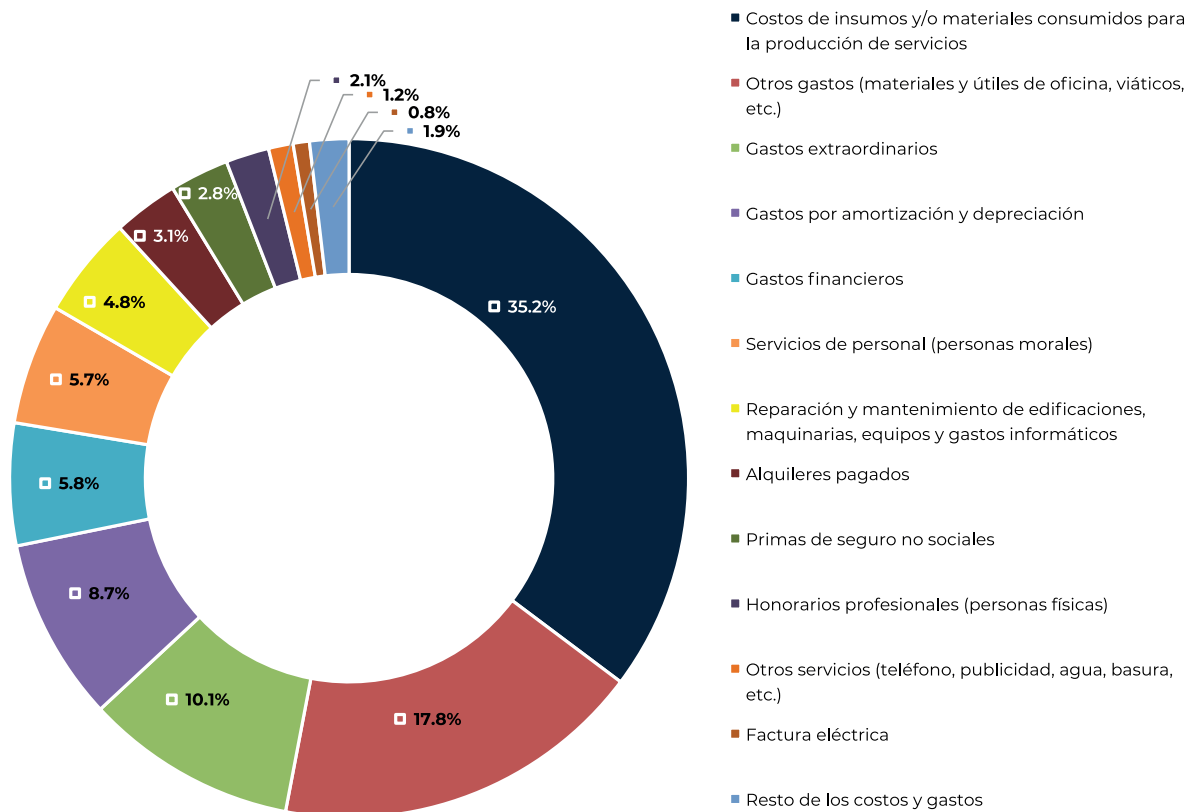


3.3.2 Gastos y costos de las empresas

Otro de los factores que guardan estrecha relación con la generación de los beneficios obtenidos por las empresas se corresponde con sus egresos o gastos efectuados durante el ejercicio fiscal 2018.

En este contexto, a partir de los resultados de la ENAE 2019 se estima que durante el periodo de estudio las empresas formales del sector reportaron erogaciones por un monto de RD\$74,879.16 millones. Como se observa en el gráfico 10 los mayores desembolsos correspondieron a los costos de insumos y/o materiales consumidos para la producción de servicios, rubro al cual destinaron el 35.2% de los gastos totales, seguidos de los gastos en materiales, útiles de oficina y viáticos los cuales representaron el 17.8% del total de los recursos erogados por las empresas del sector durante el ejercicio fiscal 2018.

Gráfico 10
REPÚBLICA DOMINICANA: Distribución porcentual del gasto de las empresas del sector Transporte y almacenamiento, según componentes, 2018



Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2019.

REPÚBLICA DOMINICANA:

Costos y gastos del sector Transporte y almacenamiento, según componentes, 2018
(En millones de pesos)

RD\$74,879.16

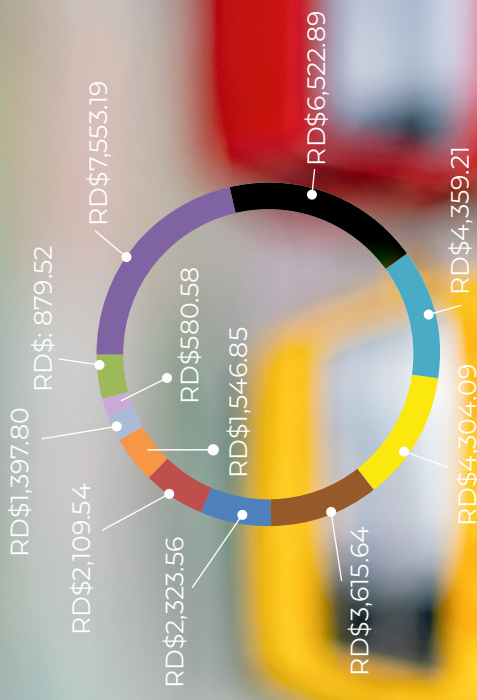
Total costos y gastos

Costos de insumo y/o materiales consumidos para la producción de servicios

RD\$26,389.31

RD\$13,296.98

Otros gastos (Materiales, útiles de oficina, viáticos, etc.)



- Reparación de mantenimiento de edificaciones, maquinarias, equipos y gastos informáticos
- Otros gastos (Teléfono, publicidad, agua, basura, etc.)
- Alquileres pagados
- Gastos extraordinarios
- Prima de seguros no sociales
- Gastos financieros
- Servicios de personal (personas morales)
- Gastos por amortización y depreciación
- Resto de los costos y gastos
- Factura eléctrica
- Honorarios profesionales (Personas física)

3.3.3 Utilidad del ejercicio y rentabilidad de las empresas

La utilidad de las empresas en un ejercicio contable se obtiene a partir del cálculo de los ingresos obtenidos menos el valor total de los gastos efectuados, las remuneraciones pagadas a los empleados y la depreciación de la maquinaria y equipo de trabajo. Dicho indicador permite valorar los beneficios económicos generados por las unidades económicas como resultado de la realización de actividades productivas en un periodo fiscal determinado.

En este contexto, a partir de los resultados que se presentan en el cuadro 3 se estima que las utilidades obtenidas por las empresas del sector Transporte y almacenamiento durante el ejercicio fiscal 2018, ascendieron a RD\$8,866.75 millones.

Cuadro 3

REPÚBLICA DOMINICANA: Utilidad del ejercicio de las empresas del sector Transporte y almacenamiento, según componentes, 2018

Componentes	En millones de RD\$
Utilidad del ejercicio/1	8,866.75
Utilidad promedio	18.32
Ingresos	106,172.18
Costos y gastos	74,879.16
Remuneraciones	18,567.09
Depreciación	3,859.18

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2019.

1/ La utilidad del ejercicio es igual a los ingresos menos los gastos, las remuneraciones y la depreciación de las maquinarias y equipos.

Por su parte, a partir de las cifras del cuadro 4 se confirma que durante el 2018 las empresas formales del sector obtuvieron ingresos superiores a los costos y gastos en que incurrieron para la producción de los bienes y servicios ofertados, superiores también a los pagos realizados para la contratación de personal ocupado, a la depreciación de los equipos y maquinarias utilizadas para el desarrollo de sus actividades productivas, y obtuvieron como resultado del ejercicio fiscal una rentabilidad económica de 8.4%.

Cuadro 4

REPÚBLICA DOMINICANA: Rentabilidad del sector Transporte y almacenamiento, según componentes, 2018

Componentes	En millones de RD\$
Rentabilidad/1	8.4%
Utilidad del ejercicio	8,866.75
Ingresos	106,172.18

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2019.

1/ La rentabilidad es igual a la utilidad del ejercicio sobre los ingresos.

4. Anexos

Cuadro A.1

REPÚBLICA DOMINICANA: Valor Bruto de Producción del sector Transporte y almacenamiento, según componentes, 2018

Componente	En millones de RD\$	Porcentaje
Total	103,310.39	100.00%
Servicios	100,871.00	97.64%
Otras fuentes	2,300.64	2.23%
Industrial	138.75	0.13%

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2019.

Cuadro A.2

REPÚBLICA DOMINICANA: Cantidad y porcentaje de empleados dependientes del sector Transporte y almacenamiento, según sexo, año 2018

Sexo	Cantidad	Porcentaje
Total	46,250	100.0%
Hombres	36,395	78.7%
Mujeres	9,855	21.3%

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2019.

Cuadro A.3

REPÚBLICA DOMINICANA: Total, porcentaje y promedio de las remuneraciones del sector Transporte y almacenamiento, según componentes, 2018

Componente	En millones de RD\$	Porcentaje	Promedio
Remuneraciones totales	18,567.09	100.0%	39.82
Sueldos y salarios nominales	16,653.51	89.7%	34.41
Aportes patronales	1,913.58	10.3%	5.41

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2019.

Cuadro A.4
 REPÚBLICA DOMINICANA: Ingresos del sector Transporte y almacenamiento, según componentes, 2018

Componente de ingresos	En millones RD\$	Porcentaje
Total de ingresos	106,172.18	100.0%
Ingresos por prestaciones de servicios	100,466.73	94.6%
Otros ingresos percibidos	2,339.37	2.2%
Ingresos financieros	2,211.88	2.1%
Ingresos extraordinarios	749.93	0.7%
Ingresos por alquileres o arrendamientos	404.27	0.4%

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2019.

Cuadro A.5
 REPÚBLICA DOMINICANA: Costos y gastos de las empresas del sector Transporte y almacenamiento, según componentes, 2018

Componente del gasto	En millones de RD\$	Porcentaje
Total costos y gastos	74,879.16	100.0%
Costos de insumos y/o materiales consumidos para la producción de servicios	26,389.31	35.2%
Otros gastos (materiales y útiles de oficina, viáticos, etc.)	13,296.98	17.8%
Gastos extraordinarios	7,553.19	10.1%
Gastos por amortización y depreciación	6,522.89	8.7%
Gastos financieros	4,359.21	5.8%
Servicios de personal (personas morales)	4,304.09	5.7%
Reparación y mantenimiento de edificaciones, maquinarias, equipos y gastos informáticos	3,615.64	4.8%
Alquileres pagados	2,323.56	3.1%
Primas de seguro no sociales	2,109.54	2.8%
Honorarios profesionales (personas físicas)	1,546.85	2.1%
Otros servicios (teléfono, publicidad, agua, basura, etc.)	879.52	1.2%
Factura eléctrica	580.58	0.8%
Resto de los costos y gastos	1,397.80	1.9%

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2019.

5. Glosario

Producción

Es la actividad en la cual una empresa utiliza insumos para, mediante la aplicación de ciertas técnicas y procesos, se obtienen nuevos bienes o servicios, distintos a los usados. Existen dos clases principales de productos: bienes y servicios, por lo que es necesario examinar sus características para estar en capacidad de distinguir entre las actividades productivas y las que no lo son.

Los bienes son objetos físicos demandados sobre los que se pueden establecer derechos de propiedad, y cuya titularidad puede transferirse de una unidad institucional a otra mediante transacciones económicas realizadas en los mercados.²

Los bienes se demandan porque pueden utilizarse para satisfacer las necesidades de consumo de los hogares y de la comunidad; o para producir otros bienes y servicios. Por su parte, la producción y el intercambio de bienes son actividades totalmente separadas. Algunos bienes nunca se pueden intercambiar, mientras que otros pueden comprarse y venderse muchas veces. La separación entre la producción de un bien y su posterior venta o reventa es una característica económica de los bienes que no es compartida por los servicios.

Los servicios son productos heterogéneos producidos por pedido, que consisten en cambios en las condiciones de las unidades que los consumen, y que son el resultado de las actividades realizadas por sus productores según demanda de los consumidores. En el momento de concluir su producción, los servicios han sido suministrados a sus consumidores³

Consumo de capital fijo

El consumo de capital fijo es un costo de la producción. Puede definirse, en términos generales, como la declinación experimentada durante el período contable en el valor corriente del inventario de activos fijos que posee y que utiliza un productor, como consecuencia del deterioro físico, de la obsolescencia normal o de daños accidentales normales.

Se excluye el valor de los activos fijos destruidos por actos de guerra o por acontecimientos excepcionales, como los grandes desastres naturales que ocurren con muy escasa frecuencia.

El consumo de capital fijo se define en el SCN, de forma que sea teóricamente adecuado y relevante para los fines del análisis económico. Su valor puede desviarse considerablemente de la depreciación, tal como se registra en la contabilidad de la empresa, o la que se emplea para efectos de tributación, especialmente cuando hay inflación⁴.

2 SCN 1993, VI-2. División de estadísticas, Naciones Unidas; pág.176.

3 . SCN 1993, VI-2. División de estadísticas, Naciones Unidas; pág.231.

4 SCN 1993, VI-53. División de estadísticas, Naciones Unidas; pág.281.

Consumo intermedio (CI)

El consumo intermedio consiste en el valor de los bienes y servicios consumidos como insumos debido a un proceso de producción, siendo excluidos los activos fijos cuyo consumo se registra como consumo de capital fijo.

Los bienes o servicios pueden transformarse o consumirse en el proceso productivo. Algunos insumos reaparecen después de haber sido transformados y se incorporan en los productos. Por ejemplo, el grano puede transformarse en harina, que a su vez puede transformarse en pan. Otros insumos son consumidos o usados totalmente, por ejemplo: la electricidad y la mayoría de los servicios. El consumo intermedio excluye otros costos de producción como los costos laborales, los costos financieros y los impuestos sobre la producción. En el SCN estos costos que se excluyen del CI se consideran ingresos generados para la economía durante el proceso de producción⁵.

Depreciación o amortización

Corresponde a la disminución del rendimiento experimentada durante el periodo contable, en el valor del inventario de activos fijos e intangibles que posee y utiliza la empresa.

Formación bruta de capital

Se refiere a la inversión en bienes de capital.

La formación bruta de capital sirve para medir la variación del inventario: los edificios, el equipo y las existencias, para producir más bienes y servicios e incluye:

- a. la formación bruta de capital fijo;
- b. las variaciones en las existencias;
- c. as adquisiciones, menos las enajenaciones de objetos valiosos.

Formación bruta de capital fijo

La formación bruta de capital fijo se mide por el valor total de las adquisiciones menos las disposiciones de activos fijos efectuadas por el productor durante el período contable; más ciertas adiciones al valor de los activos no producidos realizadas por la actividad productiva de las unidades institucionales.

Los activos fijos son tangibles o intangibles; se obtienen como resultado de procesos de producción, y a su vez se utilizan continuamente en otros procesos de producción⁶.

Persona ocupada y no ocupada

Una persona, para ser clasificada como ocupada, es decir como trabajador asalariado o autónomo, tiene que dedicarse a una actividad que se encuentre en la producción del SCN.

⁵ SCN 1993, VI-45. División de estadísticas, Naciones Unidas; pág.273.

⁶ SCN 1993. División de estadísticas, Naciones Unidas ; pág.431

Son personas no ocupadas las desempleadas, y las que no forman parte de la fuerza de trabajo.

Existe una relación entre el empleador (empresa) y el asalariado (persona) cuando hay un acuerdo (que puede ser formal o informal, normalmente voluntario en ambas partes), en virtud del cual la persona trabaja para la empresa a cambio de una remuneración en dinero o en especie. La remuneración se fundamenta, generalmente, en el tiempo dedicado al trabajo, o en algún otro indicador referente a la cantidad de trabajo realizado.

Para efectos de la ENAE se entiende por personas ocupadas la suma del personal dependiente y el no dependiente.

Remuneración de los empleados

La remuneración de los empleados se refiere al total, en dinero o en especie, que paga una empresa a una persona en compensación por el trabajo realizado durante el período, establecido en el convenio (como la forma de pago semanal, quincenal...)⁷

Para fines de la ENAE, las remuneraciones totales corresponden a la suma de las remuneraciones corrientes más los aportes a los sueldos por los empleadores.

Valor agregado (VA)

Es el saldo contable de la cuenta de producción de una unidad o sector institucional, o de un establecimiento o industria. Mide el valor creado por la producción, y puede calcularse antes o después de deducir el consumo de capital fijo de los activos fijos utilizados.

- a. el valor agregado bruto se define como el valor de la producción menos el valor del consumo intermedio (CI);
- b. (el valor agregado neto se define como el valor de la producción menos los valores del consumo intermedio (CI) y del consumo de capital fijo)⁸

En definitiva, el valor agregado es el valor adicional que adquieren los bienes y servicios al ser transformados durante el proceso productivo. Es una medida libre de duplicaciones y se obtiene deduciendo de la producción bruta el valor de los bienes y servicios utilizados como insumos intermedios. También puede calcularse por la suma de los pagos a los factores de producción; es decir, la remuneración de asalariados, el consumo de capital fijo, el excedente de operación, y los impuestos a la producción netos de los subsidios correspondientes.

⁷ SCN 1993. División de estadísticas, Naciones Unidas; pág.308.

⁸ SCN 1993, VI-65. División de estadísticas, Naciones Unidas; pág.294.

Valor bruto de producción (VBP)

Es la suma total de los valores de los bienes y servicios producidos por una sociedad; ya sean bienes intermedios que se utilizan en el proceso productivo, o de artículos que se destinan al consumidor final.

En el caso del Gobierno, es igual a la suma de los costos de los bienes y servicios producidos. El VBP también es igual al consumo intermedio (CI) más el valor agregado (VA).

Utilidad del ejercicio

La utilidad de las empresas en un ejercicio contable se obtiene a partir del cálculo de los ingresos obtenidos menos el valor total de los gastos efectuados, las remuneraciones pagadas a los empleados y la depreciación de la maquinaria y equipo de trabajo. Dicho indicador permite valorar los beneficios económicos generados por las empresas vinculados a la realización de las actividades productivas en un periodo fiscal determinado.

Rentabilidad

La rentabilidad de las empresas se define como la utilidad del ejercicio obtenido por estas sobre sus ingresos totales.