

MAPAS GUIA Y MAPAS

SANTO DOMINGO  
DE GUZMÁN

# CONDICIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA VIAL URBANO SANTO DOMINGO OESTE REPÚBLICA DOMINICANA 2015

# Ficha técnica

Nombre de la publicación:	Condiciones de la Infraestructura del Sistema Vial Urbano de Santo Domingo Oeste en República Dominicana 2015.
Objetivo general:	Presentar las condiciones de las vías, los tipos, la cantidad, la longitud y la toponimia del sistema vial en Santo Domingo Oeste de República Dominicana.
Descripción general:	Presentación de un análisis sobre las condiciones de la infraestructura vial, a nivel general de la ciudad y por cada uno de sus barrios en el año 2015.
Año de inicio del producto estadístico:	2016
Publicación de la metodología:	Sí
Tipo de levantamiento:	Cartográfico
Cobertura geográfica:	Los 15 barrios de la ciudad Santo Domingo Oeste.
Fuentes de información:	Orto imagen, la red vial GPS y la actualización cartográfica de la ONE 2015
Fecha de la publicación:	2017
Medios de difusión:	Impreso, digital y sitio Web
Datos del contacto:	Directora de la Oficina Nacional de Estadística: Alexandra Izquierdo. Tel.809-682-7777 ext. 2101,  Director de la Coordinación del Sistema Estadístico Nacional: Juan Arias. Tel. 809-682-7777 ext. 3301, Email: juan.arias@one.gob.do
Unidad encargada:	Departamento de Cartografía

# Créditos

Dirección  
**Alexandra Izquierdo**  
Directora Nacional de Estadística

**Coordinación General**  
Lic. Juan Arias Tejeda  
Director de la Coordinación del Sistema Estadístico Nacional

Mercedes Abreu T.  
Encargada de la División de Análisis Geoespacial

## Contenido:

**Analistas Geoespaciales:**  
Heroina Liquet  
Wilman Arias  
Holy García

**Analista de Estadísticas, Geoespacial y de contenido**  
Mercedes Abreu T.

**Apoyo Editorial**  
Julio César Fernández  
Encargado del Departamento de Comunicaciones

Maria Alicia Delgado y Mestres  
Corrección Literaria

**Diseño de portada :**  
Marianny Oller

**Diagramación:**  
Raysa Hernández

**ISBN:** 978-9945-9074-4-5

# Índice

- |   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| <b>5</b> Presentación   | <b>41</b> 008 Buenos Aires de Herrera |
| <b>6</b> Introducción   | <b>44</b> 009 Herrera                 |
| <b>7</b> Metodología  | <b>47</b> 010 Zona Industrial Herrera |
| <b>13</b> I- Condición general de la infraestructura vial. Análisis general     | <b>50</b> 011 Juan Pablo Duarte       |
| <b>19</b> II- Condiciones de la infraestructura del sistema vial de los barrios | <b>53</b> 012 Finca de Engombe        |
| <b>20</b> 001 Santo Domingo Country Club  | <b>56</b> 013 San Miguel              |
| <b>23</b> 002 La Altagracia   | <b>60</b> 014 Bayona                  |
| <b>26</b> 003 Engombe   | <b>64</b> 015 Manoguayabo             |
| <b>29</b> 004 La Rosa   | <b>67</b> Glosario                    |
| <b>32</b> 005 Las Caobas  |                                       |
| <b>35</b> 006 Alameda   |                                       |
| <b>38</b> 007 Enriquillo  |                                       |



# Presentación

La Oficina Nacional de Estadística en su misión de coordinar y promover el Sistema Estadístico Nacional bajo una normativa común, les presenta el documento **“Condición de la Infraestructura del Sistema Vial Urbano de Santo Domingo Oeste en República Dominicana 2015”**; como resultado de la actualización cartográfica en la Oficina Nacional de Estadística.

Este instrumento servirá para identificar el estado de las vías urbanas en los diferentes barrios. Con el fin de producir y difundir informaciones estadísticas oficiales con calidad y transparencia, para la toma de decisiones en materia de políticas públicas y privadas para el desarrollo nacional.

Se presentan estadísticas y gráficos de las vías identificadas, a partir de la base cartográfica digital por la actualización y digitalización de Santo Domingo Oeste, en el 2015. Se exponen las condiciones, los tipos de vías, el nombre de éstas, la cantidad y la longitud en cada uno de los barrios.

Este documento tiene el objetivo servir como fuente de información base para el estudio de la vialidad, aportando conocimientos sobre las carencias de la infraestructura vial urbana que tanto afectan la calidad de vida en la ciudad.

La difusión a mediano plazo de este material se desarrollará mediante los siguientes canales de distribución:

- 1.- Documento impreso a nivel general de Santo Domingo Oeste y de sus 15 barrios, con la información del 2015.
- 2.- En la Web institucional [www.one.gob.do](http://www.one.gob.do), mediante un documento Pdf para poder descargarse en forma gratuita.



Lic. Alexandra Izquierdo

Directora Nacional

# Introducción

La cultura de sostenibilidad en materia de movilidad urbana, apuesta por la convivencia pacífica de todos los medios de transporte, y el reparto equitativo del espacio público. El esqueleto de las ciudades está estructurado en el sistema vial, es lo que permite la interrelación que configuran todos los espacios urbanos, ya que sirve como plataforma para el desplazamiento de los flujos vehiculares y peatonales, logrando minimizar la distancia entre objetivos y/o las personas.

La distribución del sistema de transporte, tanto público como privado, se basa en la infraestructura vial y permite el intercambio de diferentes actividades, convirtiéndose en un factor clave del movimiento socio-económico y social a diferentes escalas; por lo que las condiciones en que se encuentren las vías incidirá en el desarrollo comercial, industrial, laboral, de servicios, entre otros.

La disponibilidad de este informe representará un apoyo para las propuestas de proyectos viales que deban desarrollarse en las capitales provinciales de República Dominicana. Por ende es un insumo para tomar decisiones sobre obras y actividades que deban emprenderse, tanto por el Gobierno nacional o municipal, como por los distintos representantes de la sociedad civil. El objetivo es satisfacer las necesidades de la sociedad actual y de las generaciones futuras.

El objetivo general es definir el sistema vial de los sectores o barrios que conforman el área metropolitana de Santo Domingo Oeste, con el fin de ser un aporte para la gestión y la planificación urbana, de la siguiente manera:

- a) Elaborar un diagnóstico de las condiciones o situaciones en que se encuentran las vías en los diferentes sectores de la ciudad.
- b) Identificar los diferentes tipos de vialidad, en cuanto a la jerarquía o los problemas encontrados.
- c) Determinar la cantidad de metros lineales de las vías, con el fin de tener una referencia de la condición vial en los barrios.
- d) Presentar los nombres de cada una de las vías rotuladas.
- e) Elaborar una herramienta informativa que contribuya a posibles soluciones de los problemas existentes.

Un país en vía de desarrollo y con una red vial inadecuada produce graves consecuencias, se traduce en problemas de accesibilidad, mayores costos en el transporte, incremento de los accidentes, y otros serios inconvenientes para el bienestar individual y colectivo de la población, tanto en el ámbito social como en el económico.

## Metodología

Un estudio eficiente utiliza una metodología organizada para su estructuración en varias fases: recolección de datos, localización de las unidades base territoriales, identificación de las variables, cálculo estadístico y realización de mapas, tablas y gráficos. Este trabajo se realiza en la zona metropolitana de Santo Domingo Oeste a nivel de barrio y se apoya en informaciones de la Oficina Nacional de Estadística a través de la cartografía digital.

Considerando la infraestructura vial agrupadas de la siguiente manera:

- Tipo de vías; identificadas como: autopista, avenida, calle, callejón, camino, carretera, escalones, peatonal y puente.
- Condición vial: consideradas aquellas que están asfaltadas, no asfaltadas o intransitables.
- Vías principales: vías que interconectan el flujo vehicular, tales como las autopistas, avenidas, carreteras y puentes.
- Vías identificadas: lista de nombres de las vías rotuladas y/o identificadas, longitud en metros del tramo que le corresponde en cada barrio.

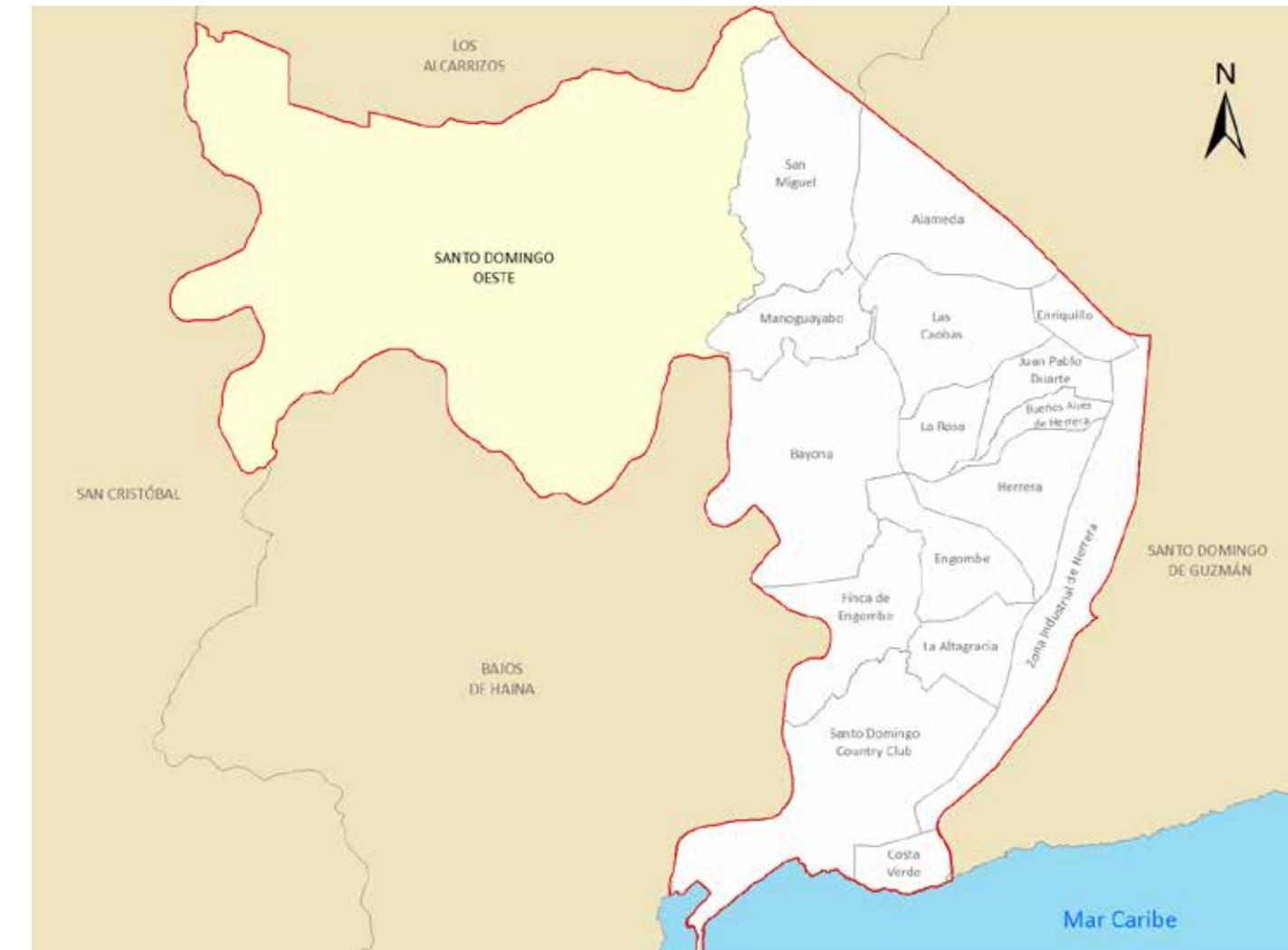
### 1.- Recolección de datos

Con el objetivo de recopilar los datos necesarios para determinar la situación existente en la vialidad de las áreas territoriales definidas, se utilizaron instrumentos en varias etapas:

La primera etapa es la búsqueda de información basada en la cartografía de las vías de cada una de las unidades territoriales en estudio, planos cartográficos con una precisión y una calidad métrica posible a utilizar para los cálculos de las vías, características y toponimia identificada y/o rotuladas de las vías.

La segunda etapa se dedicó a la actualización y confirmación de la cartografía utilizando la Orto Imagen de Santo Domingo Oeste.

Finalmente, en la parte teórica se recurrió a la búsqueda en las páginas web, de la Dirección General de Ordenamiento y Desarrollo Territorial (DGODT), donde se trabajó con el documento “Lineamientos de Políticas de Desarrollo Urbano”.



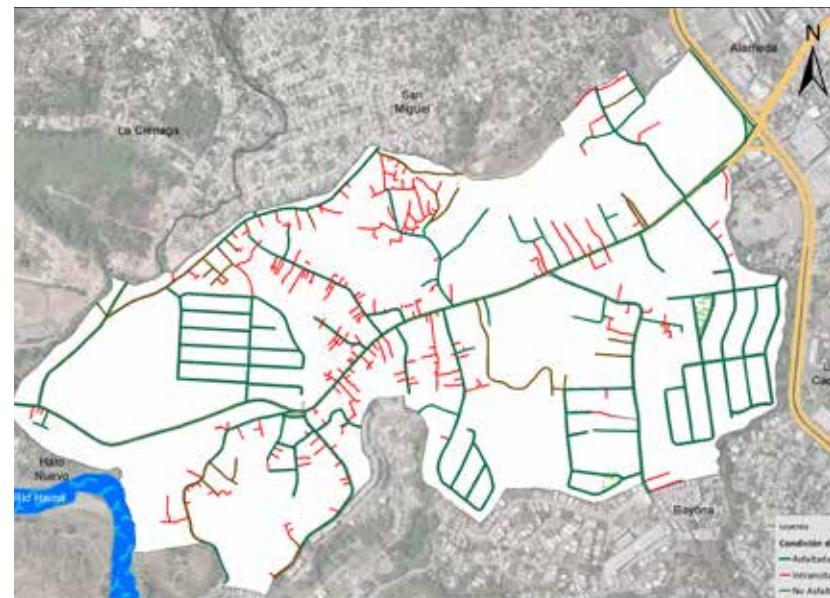
## 2.- Localización de los sectores o barrios

Es donde se ubican todos los barrios correspondientes al territorio del municipio Santo Domingo Oeste de la provincia Santo Domingo, presentados en forma gráfica, localización del área, identificando la trama vial, con la finalidad de identificar la zona de cobertura del estudio en cada caso.

A continuación se muestra un ejemplo, focalizado en el barrio Manoguayabo.



### Infraestructura vial del barrio manoguayabo



### 3.- Cálculo estadístico

A partir de la información obtenida por el levantamiento cartográfico y la red vial GPS 2015 realizada por la ONE, y utilizando la herramienta ArcGis, se logra el cálculo estadístico sobre las vías intra y perimetrales a cada barrio, tomando en cuenta su jerarquía, condiciones, longitudes, tipos, nombres de vías, entre otras.

Vías en Manoguayabo por condición según tipo, 2015

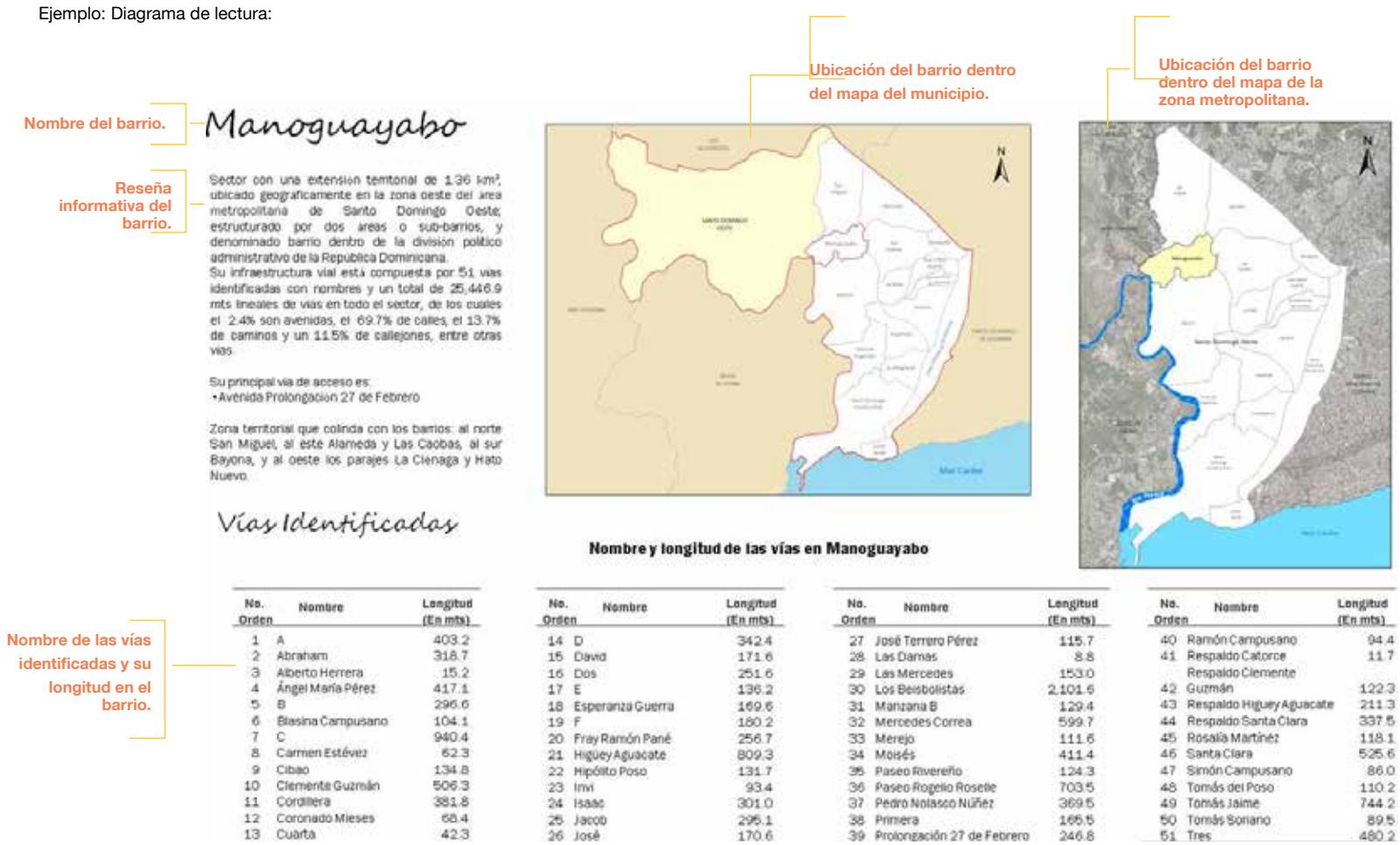
Tipo de vías	Longitud (En mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total general</b>	<b>25,446.9</b>	<b>100.0</b>	<b>15,670.5</b>	<b>61.6</b>	<b>7,073.8</b>	<b>27.8</b>	<b>2,702.6</b>	<b>10.6</b>
Avenida	622.5	2.4	622.5	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	17,732.0	69.7	15,029.3	95.9	0.0	0.0	2,702.6	100.0
Callejón	2,920.1	11.5	0.0	0.0	2,920.1	41.3	0.0	0.0
Camino	3,492.4	13.7	0.0	0.0	3,492.4	49.4	0.0	0.0
Escalones	661.3	2.6	0.0	0.0	661.3	9.3	0.0	0.0
Puente	18.6	0.1	18.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0

### 4.- Mapas, gráficos y Tablas

Los mapas se presentan de manera secuencial a diferentes niveles, relacionándolo con el contexto del área metropolitana de Santo Domingo Oeste, con una reseña general del sector, una lista de la identificación de todas las vías, la ubicación del municipio, la situación vial y condición vial, todo esto entrelazado a una tabla que detalla numéricamente las características de la condición y el tipo de las vías.

Luego se convierte la Tabla numérica en datos gráficos, presentada a través de mapas de contenido y de gráfico estadísticos de tipo pastel y barras, por condición y tipo de vía.

Ejemplo: Diagrama de lectura:



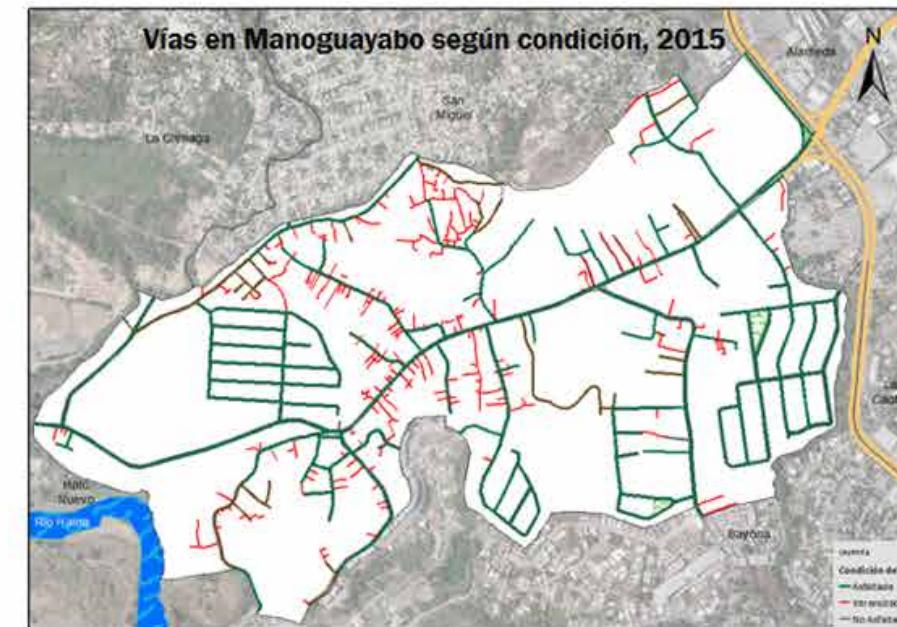
## Tabla de vías por condición según tipo.

## Composición vial de Manoguayabo

#### Vías en Manoguayabo por condición según tipo, 2015

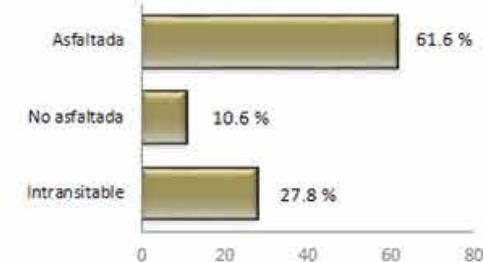
Tipo de vías	Longitud (En metros)	%	Condición de las vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>25,446.9</b>	<b>100.0</b>	<b>15,670.5</b>	<b>61.6</b>	<b>7,073.8</b>	<b>27.8</b>	<b>2,702.6</b>	<b>10.6</b>
Avenida	622.5	2.4	622.5	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	17,732.0	69.7	15,029.3	95.9	0.0	0.0	2,702.6	100.0
Callejón	2,920.1	11.5	0.0	0.0	2,920.1	41.3	0.0	0.0
Camino	3,492.4	13.7	0.0	0.0	3,492.4	49.4	0.0	0.0
Escalones	661.3	2.6	0.0	0.0	661.3	9.3	0.0	0.0
Puente	18.6	0.1	18.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0

## Mapa de la condición de la infraestructura vial.



## Gráfico de vías, según tipo.

Porcentaje de eje vial en Manoguayabo según condición. 2015

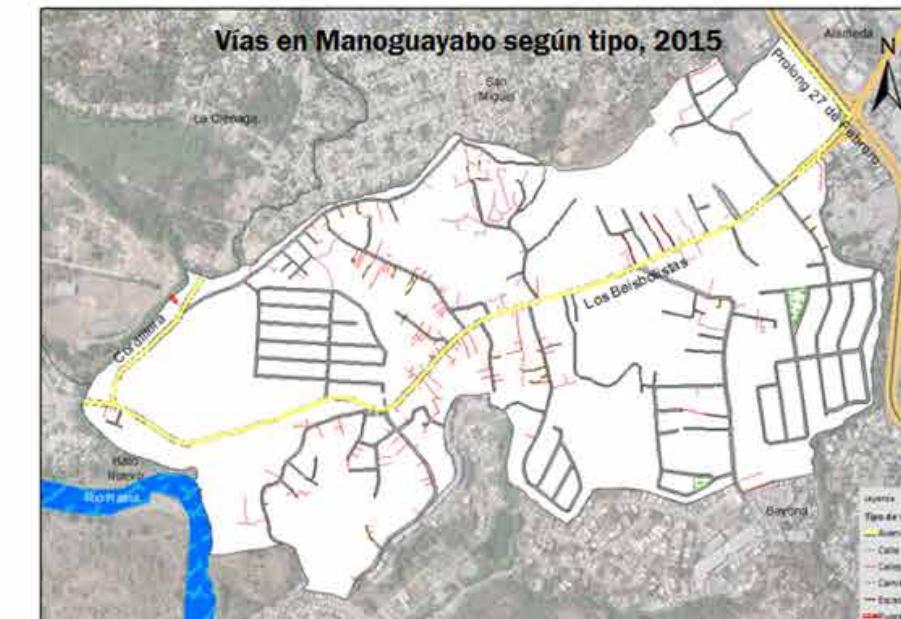


Mapa de las vías principales en Manoguayabo, 2015. El mapa muestra la red de caminos principales y secundarios dentro del territorio de Manoguayabo. Se incluyen nombres de comunidades y ríos, así como una carretera importante que pasa por el norte del municipio.

## Mapa de las vías principales del barrio.

Tipo de eje vial	Porcentaje
Avenida	69.7%
Calle	13.7%
Callejón	11.5%
Camino	2.6%
Escalera	2.4%

## Gráficos de vías, según condición.



## Mapa de los tipos de vías.

La lógica de presentación de mapas para cada sector o barrio se realiza según:

- Mapa de ubicación del barrio: es la presentación de un mapa general de Santo Domingo Oeste con la delimitación de sus 16 barrios, indicando la ubicación del sector que se está analizando.
- Mapa de Condición: la presentación de mapas de las vías según sus condiciones. Se clasifica en tres grupos: a cada cual se les otorgó un color a fin de relacionar la leyenda del mapa con el gráfico de barras presente en parte inferior izquierda, utilizando el lenguaje gráfico de lectura siguiente:
  - Asfaltadas son las vías que están recubiertas con material que permiten el fácil desplazamiento vehicular, representada por el color verde.
  - No asfaltadas son las vías que no están recubiertas con ningún material y no permite el fácil desplazamiento vehicular, identificada con el color marrón.
  - Intransitable son aquellas vías que no permiten el desplazamiento vehicular, sin importar si están recubiertas o no, con algún material de asfalto, identificada con el color rojo.
- Mapa de tipo de vías: presentación de mapas de las vías según tipo. Se estableció en nueve categorías identificadas por la asignación de uno o dos colores:
  - En un primer grupo se encuentran las autopistas, que son las vías o arterias principales de paso rápido que separan y/o conectan las ciudades, representadas por líneas de color salmón y negro.
  - En un segundo grupo se encuentran las carreteras, que son las vías o arterias principales que separan y/o conectan las ciudades, representadas por el color marrón.
  - En un tercer grupo se encuentran las avenidas, que son vías o arterias principales y/o intra-urbanas, que separan o conectan las vías de menor amplitud de los diferentes sectores de la ciudad, representadas por líneas de color amarillo y negro.
  - El cuarto grupo está compuesto por calles, que son vías secundarias en un espacio urbano lineal público que permite la circulación de personas y vehículos, dan acceso a los edificios y a los solares que se encuentran a ambos lados, son el soporte de las actividades ciudadanas no privadas; están representadas por el color gris.

- El quinto grupo de vías son los callejones, que son vías estrechas formadas entre paredes, casas o edificaciones, presentes principalmente en zonas urbanas con sobre población, permiten la circulación de peatones y vehículos no pesados, están representados por una línea fina de color rojo.
- El sexto grupo está compuesto por zonas peatonales: son calles o espacios urbanos donde el tránsito vehicular está prohibido, prevaleciendo la circulación de peatones; están representados por un color verde brillante.
- En un séptimo grupo se encuentran los puentes. Son vías sobre una depresión terrestre (ríos, arroyos, cañadas, etc.) conectan ciudades; están representados por una línea gruesa de color rojo y una línea interna intermitente de color blanco.
- El octavo grupo son las vías formadas por escalones; creadas a partir de peldaños para permitir el acceso de los peatones en aquellas zonas con elevación, están representados por una línea de color marrón bronceado.
- El noveno grupo de vías está compuesto por caminos; son vías no asfaltadas ubicadas principalmente en zonas no pobladas, construidos informalmente por personas del lugar y se forman por el tránsito regular en una zona. Están representados por una línea de color salmón.
- Mapa de vías principales: presentación de mapas de las vías consideradas como principales por ser inter y/o intra-conectoras entre sectores o barrios, tales como: autopistas, avenidas, carreteras y puentes.





# **CONDICIÓN GENERAL DEL SISTEMA VIAL URBANO DE SANTO DOMINGO OESTE**

# I- Condición general de la infraestructura del sistema vial urbano de Santo Domingo Oeste

## Análisis general de Santo Domingo Oeste

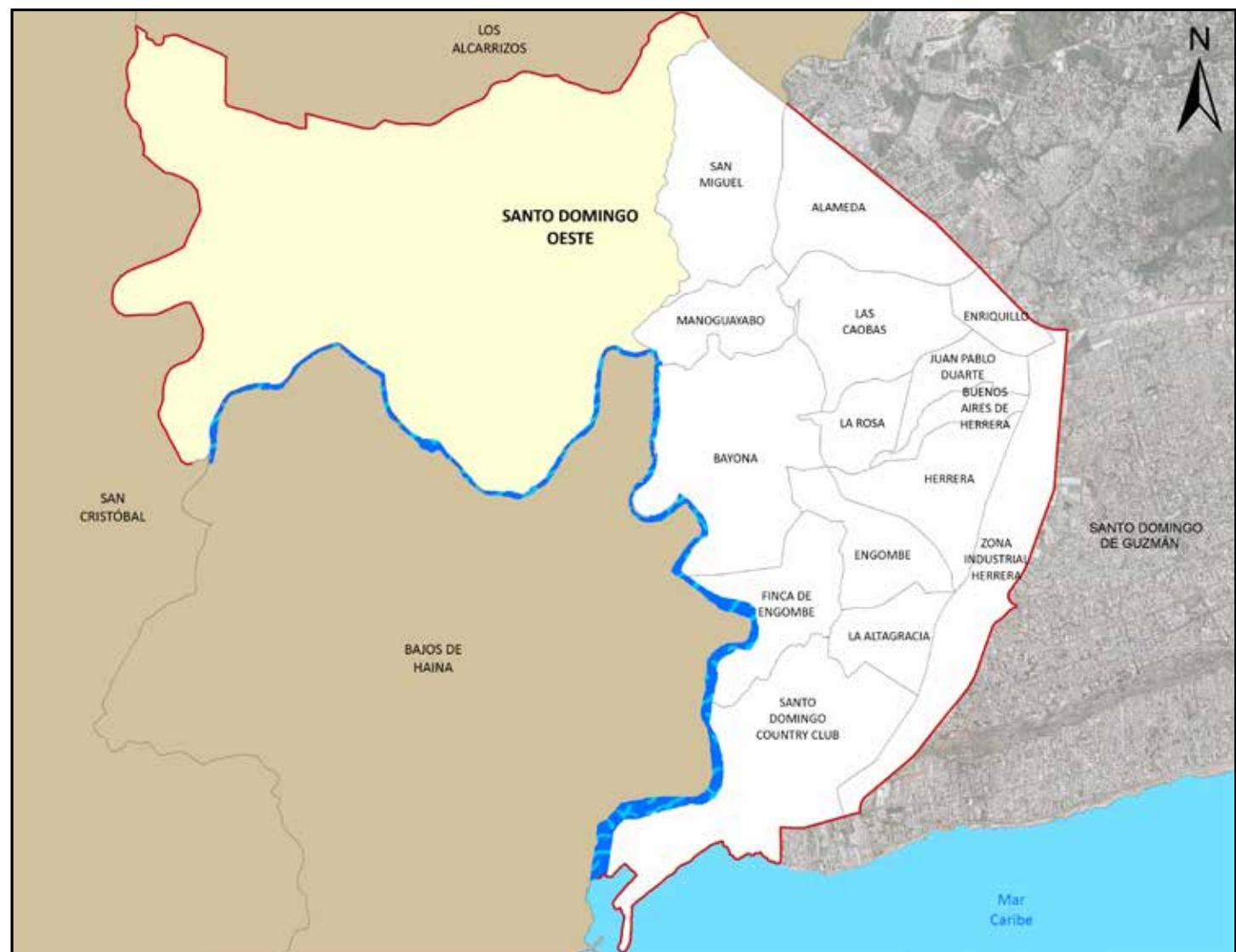
El territorio del área metropolitana del municipio *Santo Domingo Oeste* forma parte del *Gran Santo Domingo*; es uno de los siete municipios de la provincia *Santo Domingo*, situado en la zona occidental de la ciudad *Santo Domingo de Guzmán* y la margen oriental del río *Haina*; establecido como un municipio en 2001 mediante la ley 163-01, al crearse la provincia de *Santo Domingo* de la división del Distrito Nacional.

En sus orígenes, está formada por la comunidad *Manoguayabo* donde sus primeros pobladores surgieron en los años 1606, con los esclavos que salieron de los ingenios que comenzaron a operar por los años

1534, y un conjunto de sectores o barrios que pertenecían a la ciudad capital de la República Dominicana antes de la formación de la provincia.

La zona urbana que circscribe esta presentación, se encuentra dentro de los límites siguientes: al este con el Distrito Nacional separada por la avenida *Luperón*, al sur con el mar Caribe, al Oeste con la provincia *San Cristóbal* y al norte con el área metropolitana de *Pantoja*.





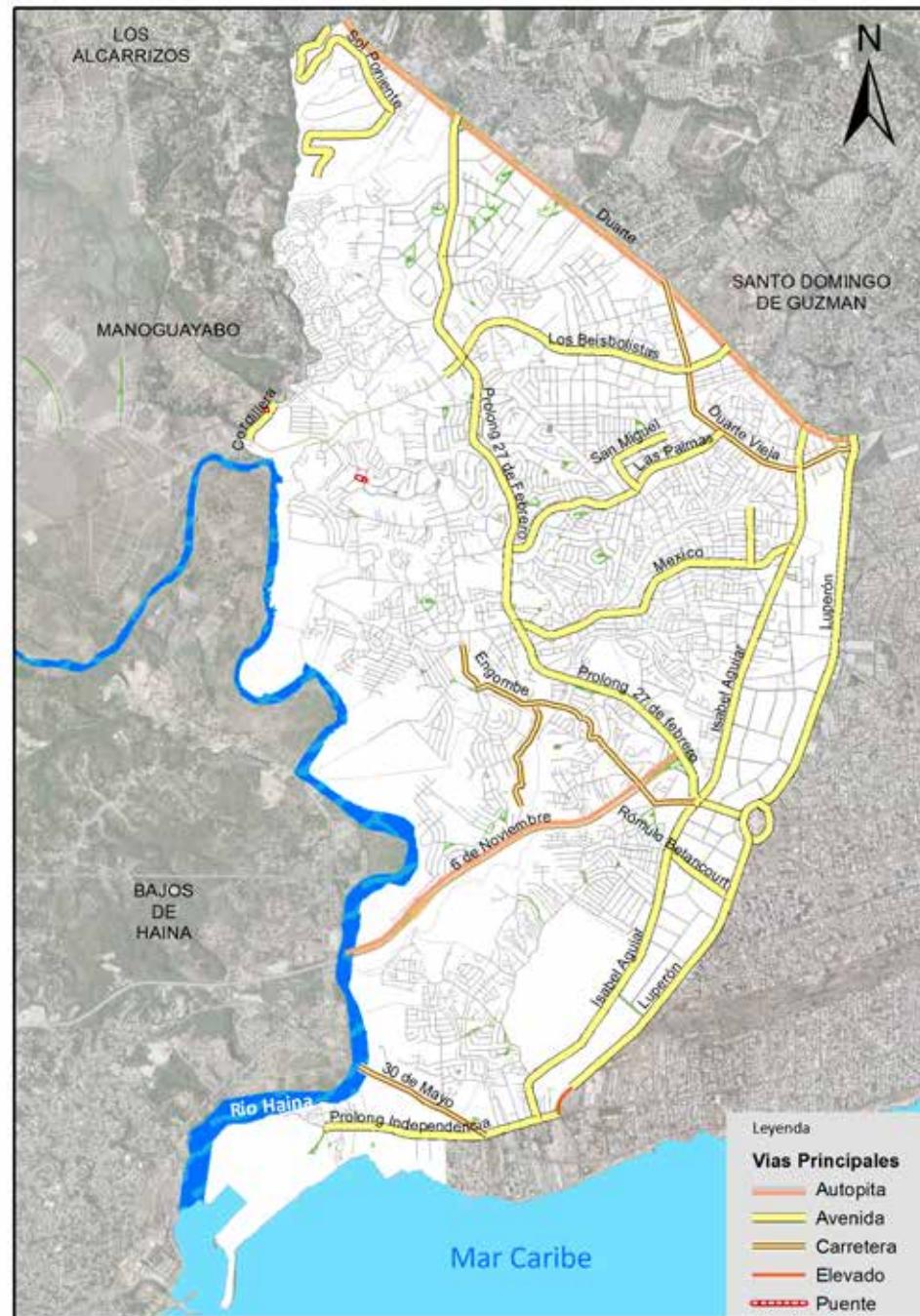
Longitud de vías por condición, según barrio, Santo Domingo Oeste 2015

No. de Orden	Barrio	Longitud (en mts)	%	Condición de la vía				
				Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada
	<b>Total general</b>	<b>577,180.4</b>	<b>100.0</b>	<b>361,705.6</b>	<b>62.7</b>	<b>150,647.5</b>	<b>26.1</b>	<b>64,827.2</b>
001	Santo Domingo Country Club	52,072.0	9.0	30,132.6	8.3	14,241.7	9.5	7,697.7
002	La Altagracia	35,830.3	6.2	20,354.4	5.6	14,933.3	9.9	542.6
003	Engombe	40,196.2	7.0	22,408.8	6.2	14,886.9	9.9	2,900.5
004	La Rosa	20,873.4	3.6	18,438.2	5.1	2,435.1	1.6	-
005	Las Caobas	52,995.0	9.2	43,855.2	12.1	9,139.7	6.1	-
006	Alameda	38,283.2	6.6	33,473.1	9.3	4,739.8	3.1	70.4
007	Enriquillo	21,980.1	3.8	12,871.0	3.6	9,109.0	6.0	-
008	Buenos Aires de Herrera	20,607.7	3.6	11,139.3	3.1	8,804.3	5.8	664.1
009	Herrera	58,072.8	10.1	34,335.8	9.5	21,951.1	14.6	1,785.8
010	Zona Industrial Herrera	36,325.1	6.3	33,676.6	9.3	2,648.5	1.8	-
011	Juan Pablo Duarte	35,595.0	6.2	20,300.6	5.6	15,294.4	10.2	-
012	Finca de Engombre	20,464.3	3.5	2,316.5	0.6	176.5	0.1	17,971.2
013	San Miguel	55,483.7	9.6	25,068.1	6.9	15,301.8	10.2	15,113.9
014	Bayona	63,539.2	11.0	38,164.4	10.6	9,972.4	6.6	15,402.5
015	Manoguayabo	24,862.4	4.3	15,171.0	4.2	7,012.9	4.7	2,678.6

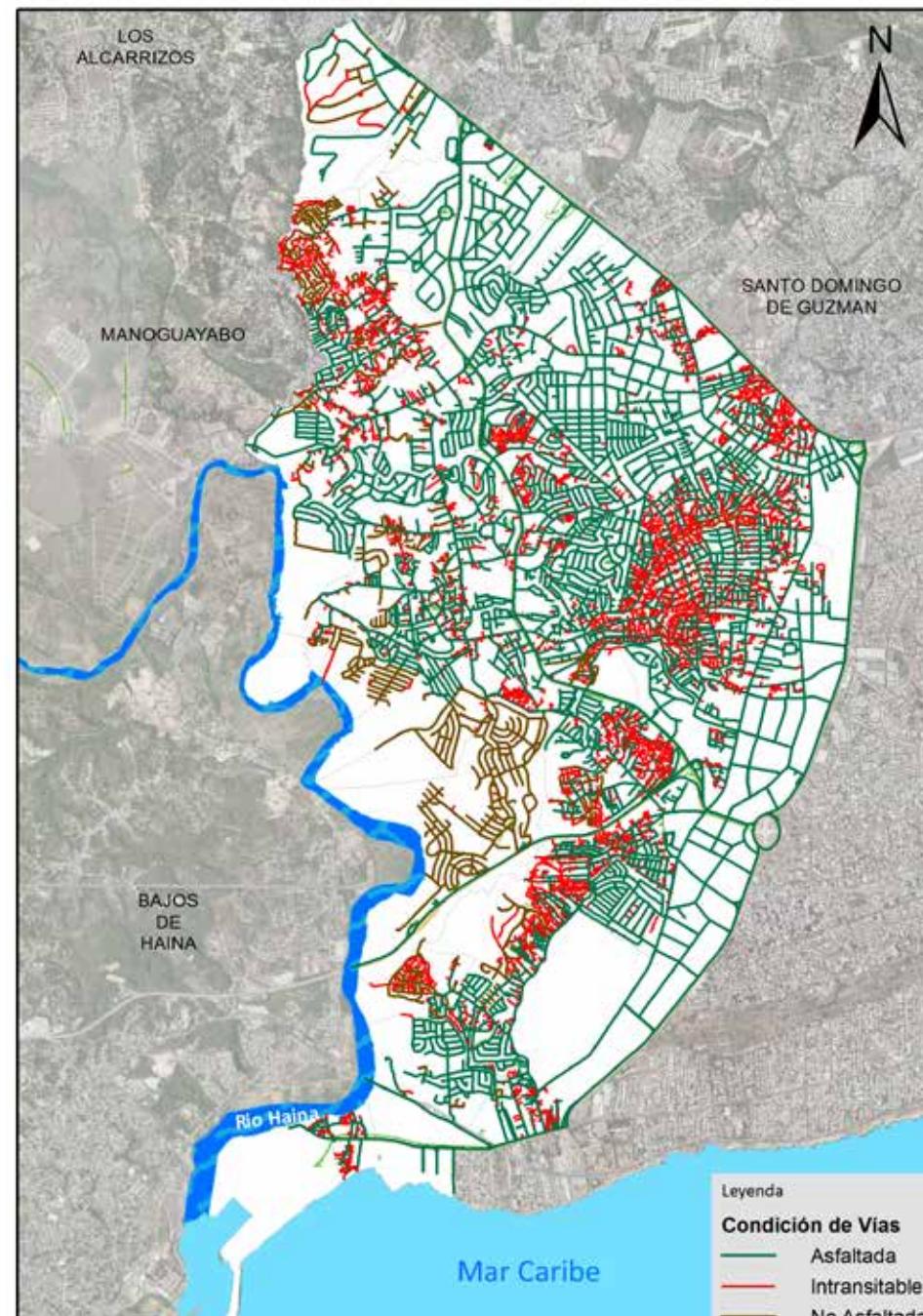
El municipio Santo Domingo Este tiene una superficie de 53.3 km<sup>2</sup>, al 2010 tenía una población de habitantes, con densidad poblacional de 6,771.7 hab/km<sup>2</sup>., mientras que el área metropolitana consta de 30.6 km<sup>2</sup>, y solo ocupa el 57.4% de su territorio, con una densidad poblacional de 10,302.6 habitantes por kilómetros cuadrados.

Actualmente el 87.6% de la población vive en la zona metropolitana, distribuida en 15 barrios o sectores, con una infraestructura vial que comprende una superficie lineal de 577,180.4 mt lineales, concentrados en el 64.8% de calles, el 21.5% de callejones, el 6.1% en avenidas, y solo el 1.7% de caminos, el resto corresponde a carreteras, escalones, peatonales entre otras; presentadas en los cuadros siguientes.

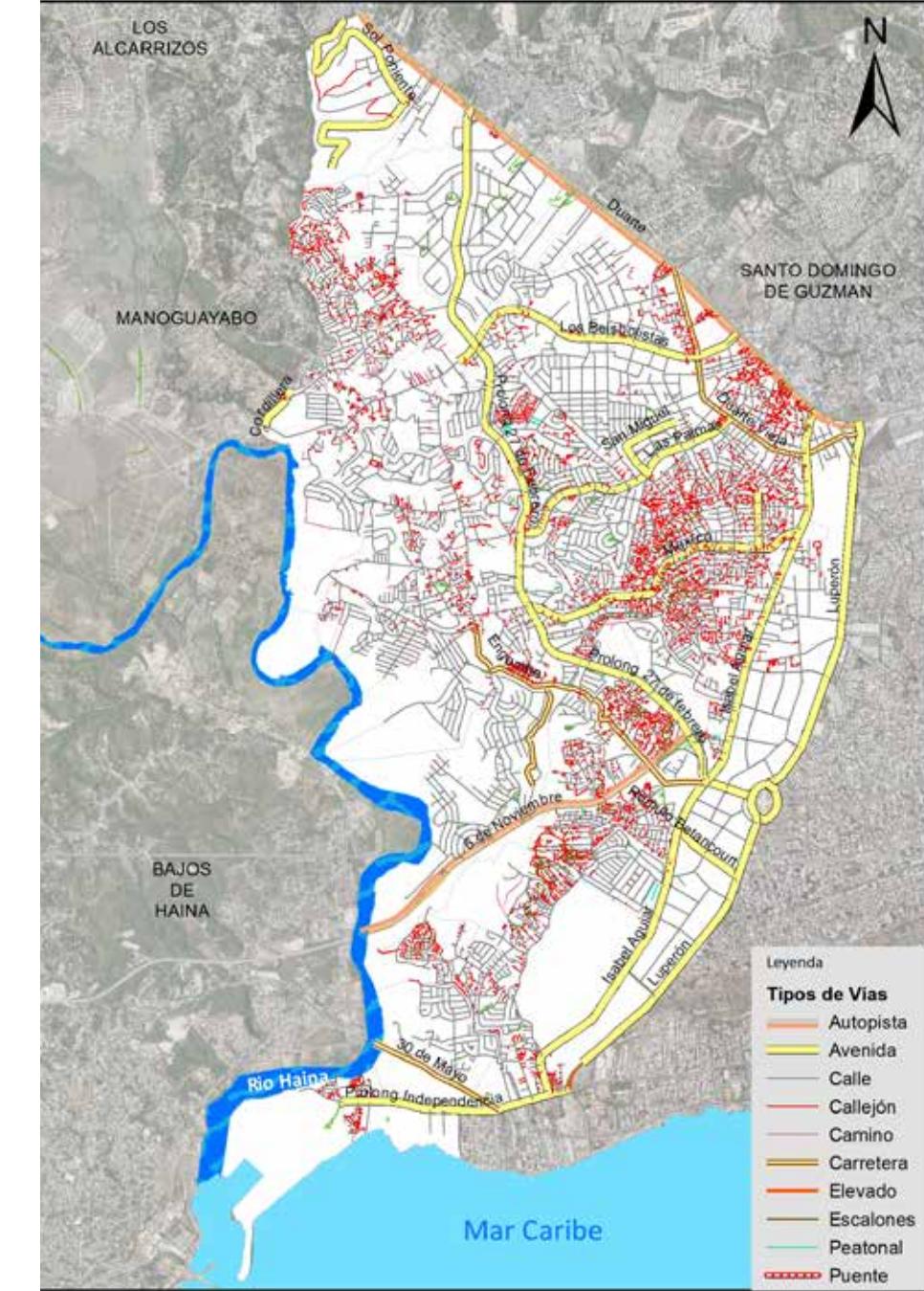
Vías principales en Santo Domingo Oeste, 2015



Vías en Santo Domingo Oeste según condición, 2015



Vías en Santo Domingo Oeste según tipo, 2015



## Longitud de vías por tipo, según barrio, Santo Domingo Oeste 2015

No. de Orden	Barrio	Longitud (en mts)	Tipo de vía									
			Autopista	Avenida	Calle	Callejón	Camino	Carretera	Elevado	Escalones	Peatonal	Puente
	<b>Total general</b>	<b>577,180.4</b>	<b>8,813.2</b>	<b>35,217.2</b>	<b>373,907.8</b>	<b>124,288.3</b>	<b>9,590.3</b>	<b>7,494.9</b>	<b>263.0</b>	<b>15,742.5</b>	<b>1,774.7</b>	<b>88.4</b>
001	Santo Domingo Country Club	52,072.0	-	1,790.6	34,845.2	10,632.1	1,864.1	1,194.5	-	1,696.6	48.8	-
002	La Altagracia	35,830.3	-		20,381.7	10,997.2	302.2	515.3	-	3,158.4	475.5	-
003	Engombe	40,196.2	1,359.2	7.9	21,771.8	12,416.4	-	2,170.5	-	2,425.0	45.6	-
004	La Rosa	20,873.4	-	1,934.8	16,503.5	2,390.4	-	-	-	44.7	-	-
005	Las Caobas	52,995.0	-	4,731.9	39,123.3	8,143.0	47.3	-	-	482.6	466.8	-
006	Alameda	38,283.2	2,950.3	2,094.6	27,749.2	4,403.7	289.5	749.3	-	46.6	-	-
007	Enriquillo	21,980.1	1,101.7	772.6	9,999.4	8,186.3	-	997.4	-	922.7	-	-
008	Buenos Aires de Herrera	20,607.7	-	474.0	11,329.4	7,502.6	-	-	-	1,301.7	-	-
009	Herrera	58,072.8	-	4,854.7	31,266.9	17,409.3	345.5	-	-	3,659.0	537.3	-
010	Zona Industrial Herrera	36,325.1	250.8	14,089.3	18,917.8	2,589.9	-	155.7	263.0	58.7	-	-
011	Juan Pablo Duarte	35,595.0	-	881.6	18,689.0	15,173.9	17.2	729.9	-	71.1	32.2	-
012	Finca de Engombre	20,464.3	1,933.9		17,371.6	65.9	110.6	982.2	-	-	-	-
013	San Miguel	55,483.7	1,217.3	3,130.2	35,834.5	13,328.2	902.2	-	-	947.6	123.8	-
014	Bayona	63,539.2	-		52,742.7	8,129.3	2,280.3	-	-	311.2	-	75.9
015	Manoguayabo	24,862.4	-	455.2	17,381.8	2,920.1	3,431.4	-	-	661.3	-	12.6

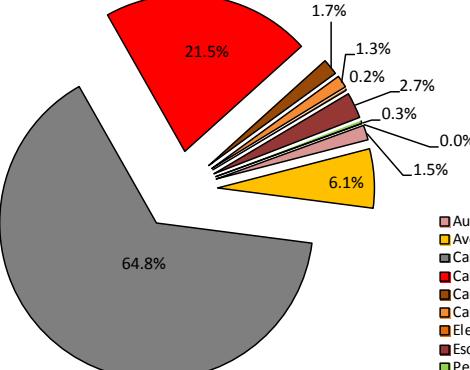
## Nombre y longitud de vías Principales en Santo Domingo Oeste, 2015

No. de Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	6 de Noviembre	3,293.1
2	Cordillera	381.8
3	Cristóbal Colón	474.0
4	Duarte	5,520.1
5	Duarte Vieja	2,632.4
6	Engombe	3,668.0
7	Independencia	629.7
8	Isabel Aguiar	6,432.6
9	Las Palmas	2,171.9
10	Los Beisbolistas	2,694.5
11	Luperón	7,047.0
12	México	2,597.3
13	Prolongación 27 de Febrero	7,176.8
14	Prolongación Independencia	1,343.5
15	Rómulo Betancourt	646.9
16	San Miguel	754.2
17	Sánchez	1,194.5
18	Sol Poniente	3,130.2

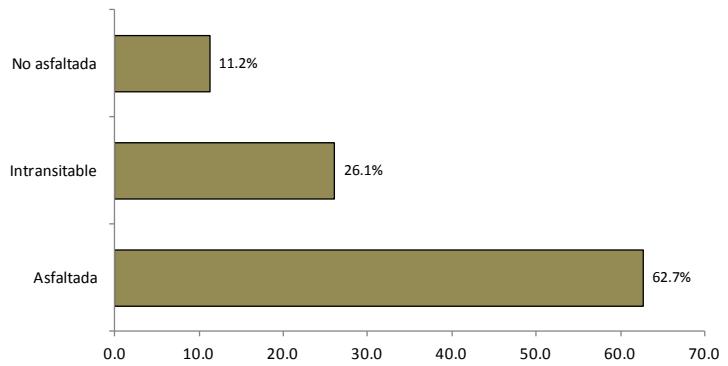
## Longitud de vías por condición, según tipo, Santo Domingo Oeste 2015

Tipo de vías	Longitud (En mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total general</b>	<b>577,180.4</b>	<b>100.0</b>	<b>361,705.6</b>	<b>62.7</b>	<b>150,647.5</b>	<b>26.1</b>	<b>64,827.2</b>	<b>11.2</b>
Autopista	8,813.2	1.5	8,813.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	35,217.2	6.1	35,217.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	373,907.8	64.8	310,811.1	83.1	0.0	0.0	63,096.7	16.9
Callejón	124,288.3	21.5	0.0	0.0	124,288.3	100.0	0.0	0.0
Camino	9,590.3	1.7	0.0	0.0	8,842.0	92.2	748.3	7.8
Carretera	7,494.9	1.3	6,512.7	86.9	0.0	0.0	982.2	13.1
Elevado	263.0	0.2	263.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	15,742.5	2.7	0.0	0.0	15,742.5	100.0	0.0	0.0
Peatonal	1,774.7	0.3	0.0	0.0	1,774.7	100.0	0.0	0.0
Puente	88.4	0.02	88.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

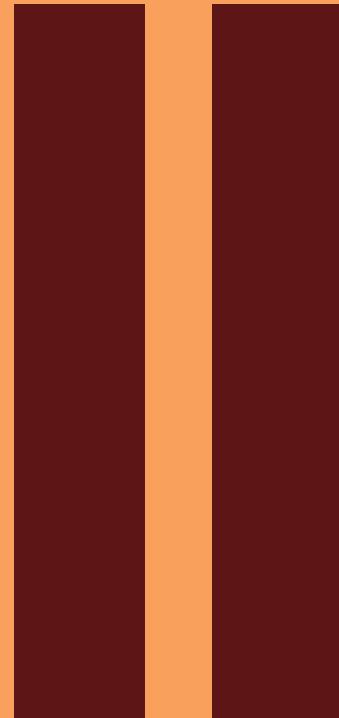
## Porcentaje de eje vial en Santo Domingo Oeste por tipo. 2015



## Porcentaje de eje vial en Santo Domingo Oeste, según condición. 2015







# **CONDICIONES DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA VIAL URBANO EN LOS BARRIOS DE SANTO DOMINGO OESTE**

# 001. Santo Domingo Country Club

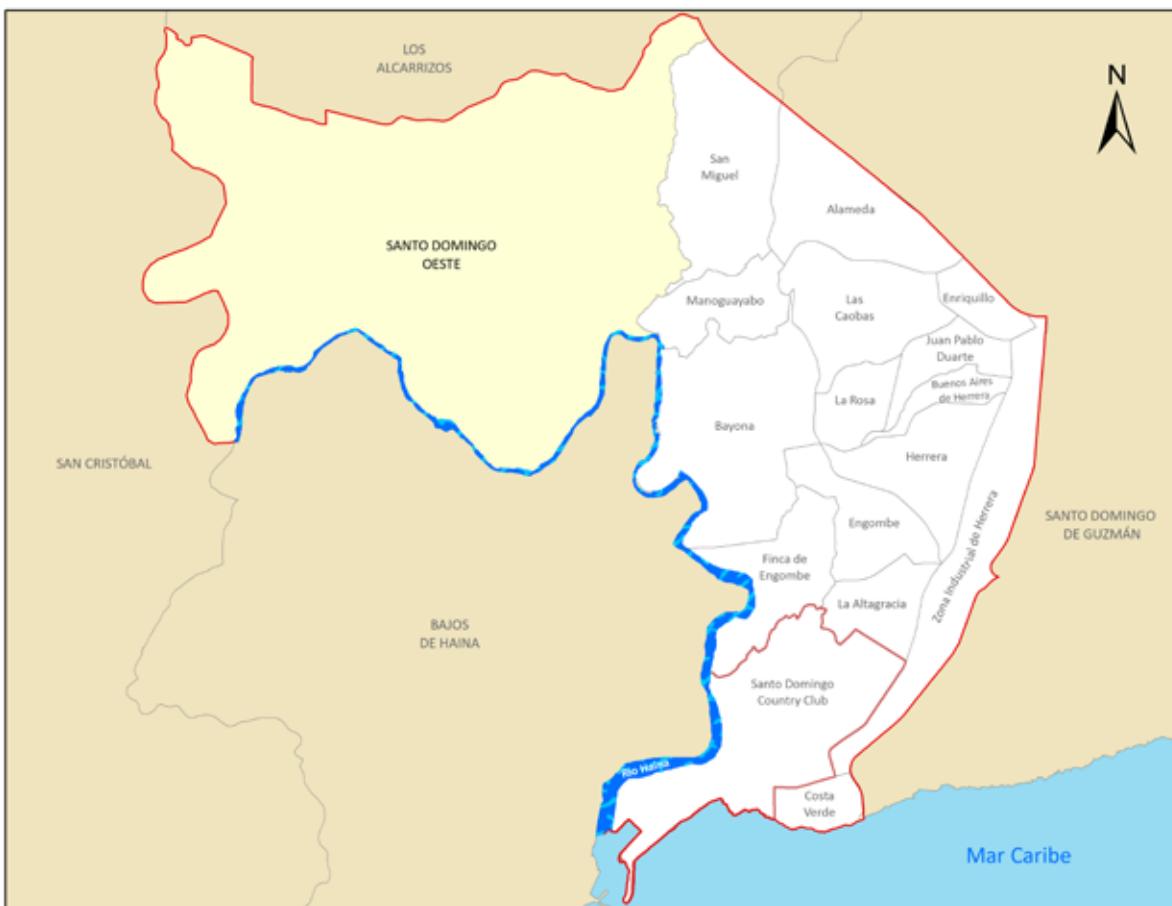
Este sector tiene una extensión territorial de 4.98 km<sup>2</sup>; está ubicado geográficamente en la zona suroeste del área metropolitana de Santo Domingo Oeste; estructurado por trece áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político administrativo de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 133 vías identificadas por nombres, y un total de 53,972.4 mts lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 2.2% le corresponde a carretera, el 6.7% avenidas, el 64.7% calles, y un 19.7% callejones, entre otras vías.

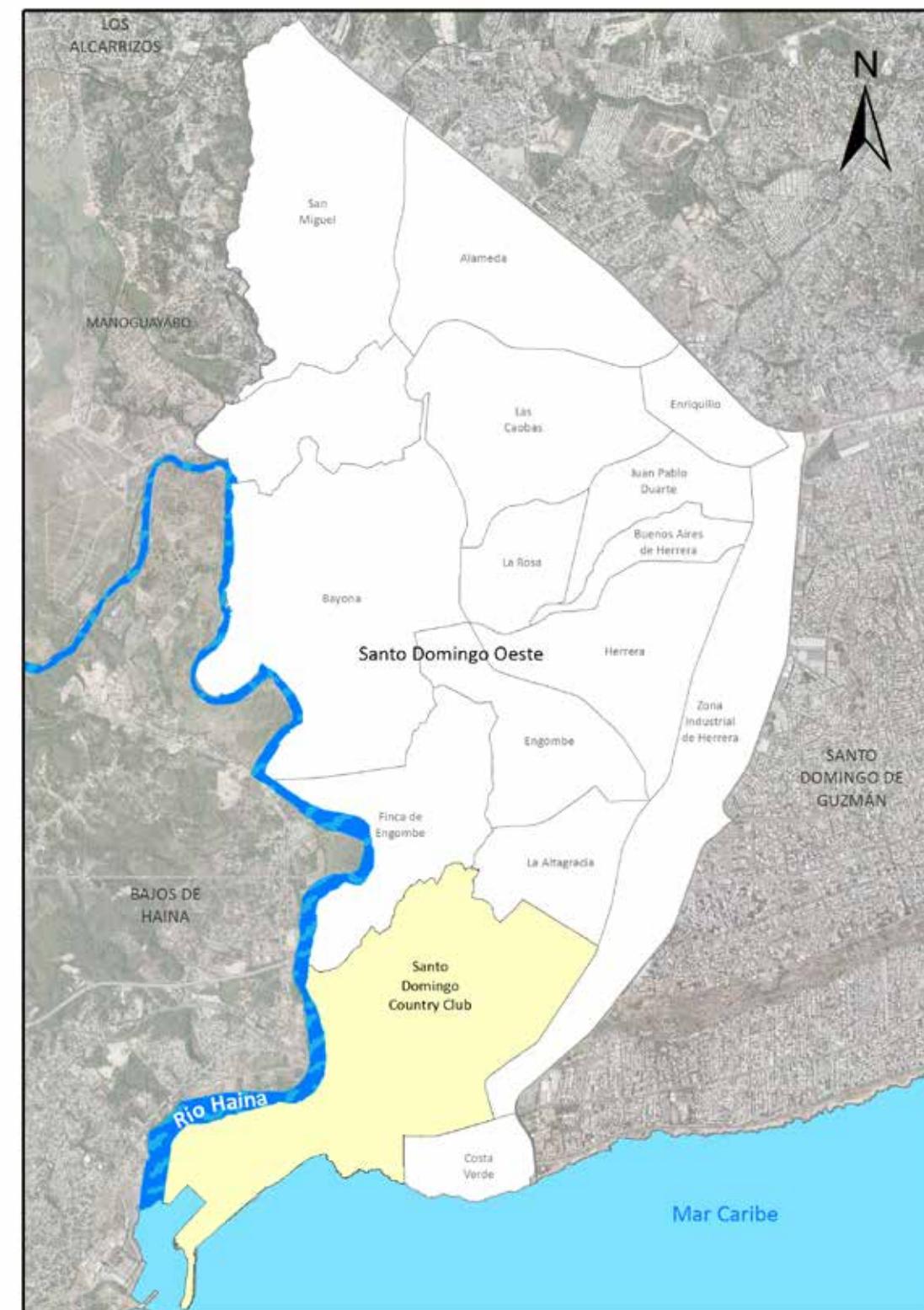
Sus principales vías de acceso son:

- Avenida Isabel Aguilar
- Avenida Independencia
- Carretera Sánchez

Esta zona territorial colinda con los barrios: Finca de Engombe y la Altagracia al norte, al este Zona Industrial de Herrera, al sur costa Verde y el mar Caribe, y al oeste el río Haina.



Municipio Santo Domingo Oeste



Barrio Santo Domingo Country Club

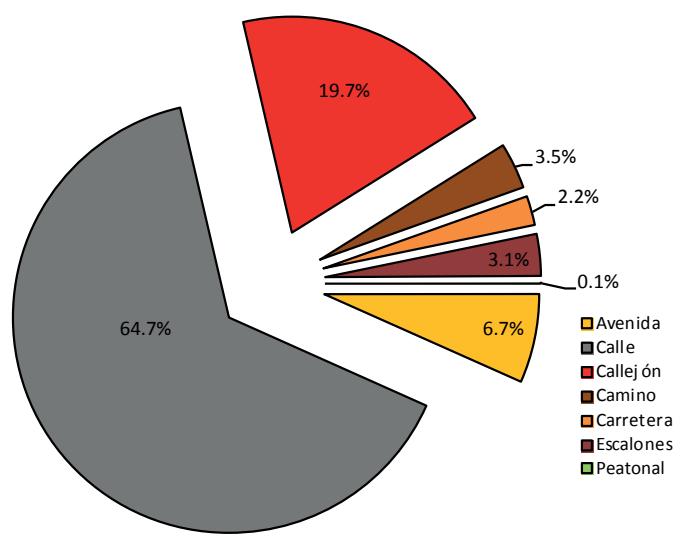
Nombre y longitud de las vías en Santo Domingo Country Club

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	27 de Abril	274.1	35	Fernández Domínguez	46.7	68	Los Coralillo	191.6	101	Respaldo 25	132.5	117	Seis	245.4
2	A	266.1	36	Gardenias	119.6	69	Los Crisantemos	302.2	102	Respaldo 14	136.2	118	Siete	80.7
3	Abraham	124.9	37	General Pedro Medrano	81.6	70	Los Geranios	60.0	103	Respaldo cuatro A	115.1	119	Siete A	298.1
4	Arabigo	87.0	38	Gregorio Luperón	179.6	71	Los Girasoles	146.6	104	Respaldo 19	91.1	120	Tercera	182.6
5	Callejón dos	126.2	39	Gregorio Pérez	72.6	72	Los Gladiolos	79.1	105	Respaldo 12	261.6	121	Trece	79.7
6	Callejón trece	100.1	40	Independencia	447.2	73	Los Lirios	180.0	106	Respaldo El Portal	47.1	122	Tres	71.3
7	Cappuccino	173.1	41	Isabel Aguiar	1,816.0	74	Los Méndez	217.7	107	Respaldo Orlando Martínez	44.0	123	Tres F	11.3
8	Catimar	153.2	42	Isabelita	126.9	75	Los Nandos	45.8	108	Respaldo Primera	78.0	124	Veinte	90.5
9	Catorce	353.2	43	Juan Gil	64.6	76	Los Trinitarios	158.5	109	Respaldo 15	260.8	125	Veinticinco	234.5
10	Catuai	220.9	44	Juan Lara	84.1	77	Los Tulipanes	85.2	110	Respaldo Santa Teresita	127.7	126	Veinticinco A	68.6
11	Central	1,204.0	45	La Isabela	398.5	78	Luis Rojas	315.5	111	San Martín	176.0	127	Veinticinco B	23.3
12	Cinco	557.7	46	Las Amapolas	268.7	79	Luis Rojas Alou	68.2	112	San Rafael	224.3	128	Veinticinco C	27.4
13	Cotorra	154.1	47	Las Begonias	335.6	80	Mamá Tingó	20.9	113	Sánchez	1,194.5	129	Veintiséis	26.2
14	Cuarta	419.9	48	Las Bromelias	259.7	81	Manuel Abreu	76.2	114	Santa Rosa de Lima	331.2	130	Veintitrés	440.6
15	Cuatro	464.1	49	Las Camelias	405.3	82	Miguel Ángel Garrido	75.3	115	Santa Teresita	441.4	131	Veintitrés A	447.3
16	Cuatro A	250.0	50	Las Cayenas	381.4	83	Miguel Pérez	77.9	116	Segunda	632.1	132	Veintiuno	217.9
17	Cupido Realty	205.1	51	Las Celias	104.0	84	Mundo Nuevo	115.3				133	Veintiuno A	100.6
18	D	586.7	52	Las Dalias	136.3	85	Noria	358.2						
19	Dieciocho	141.1	53	Las Dracenas	62.3	86	Nueve A	82.7						
20	Dieciséis	192.6	54	Las Flores	1,036.3	87	Ocho	370.7						
21	Diecisiete	95.9	55	Las Gardenias	366.4	88	Once	73.1						
22	Diez	328.3	56	Las Hortensias	102.6	89	Orlando Martínez	208.0						
23	Doce	203.9	57	Las Lilas	187.0	90	Papa López	563.0						
24	Doce A	200.8	58	Las Magnolias	102.2	91	Patria Mirabal	228.0						
25	Doce C	35.8	59	Las Margaritas	82.3	92	Peatonal	189.4						
26	Dolly	78.0	60	Las Orquídeas	916.3	93	Penetración Oeste	255.5						
27	Dorly	480.4	61	Las Rosas	122.5	94	Pepillo Salcedo	60.5						
28	El Esfuerzo	155.1	62	Las Trinitarias	733.7	95	Primera	545.1						
29	El Portal	273.5	63	Las Violetas	85.7	96	Primera Hollywood	218.3						
30	El Progreso	811.0	64	Libertad	99.6	97	Principal	1,695.8						
31	Engombe	554.8	65	Los Alelías	136.9	98	Prolongación Independencia	1,734.9						
32	Entrada de Cajuiquis	86.7	66	Los Anturios	215.7	99	Proyecto	339.4						
33	Espaillat	122.7	67	Los Claveles	175.6	100	Respaldo 23	91.4						

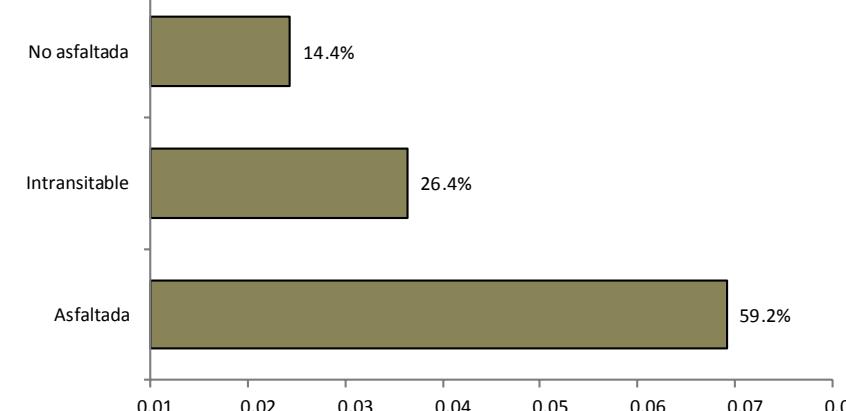
Longitud de vías en Santo Domingo Country Club por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	
Total	53,972.4	100.0	31,948.8	59.2	14,262.5	26.4	7,761.1	14.4
Avenida	3,606.6	6.7	3,606.6	11.3	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	34,908.7	64.7	27,147.7	85.0	0.0	0.0	7,761.1	100.0
Callejón	10,653.0	19.7	0.0	0.0	10,653.0	74.7	0.0	0.0
Camino	1,864.1	3.5	0.0	0.0	1,864.1	13.1	0.0	0.0
Carretera	1,194.5	2.2	1,194.5	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	1,696.6	3.1	0.0	0.0	1,696.6	11.9	0.0	0.0
Peatonal	48.8	0.1	0.0	0.0	48.8	0.3	0.0	0.0

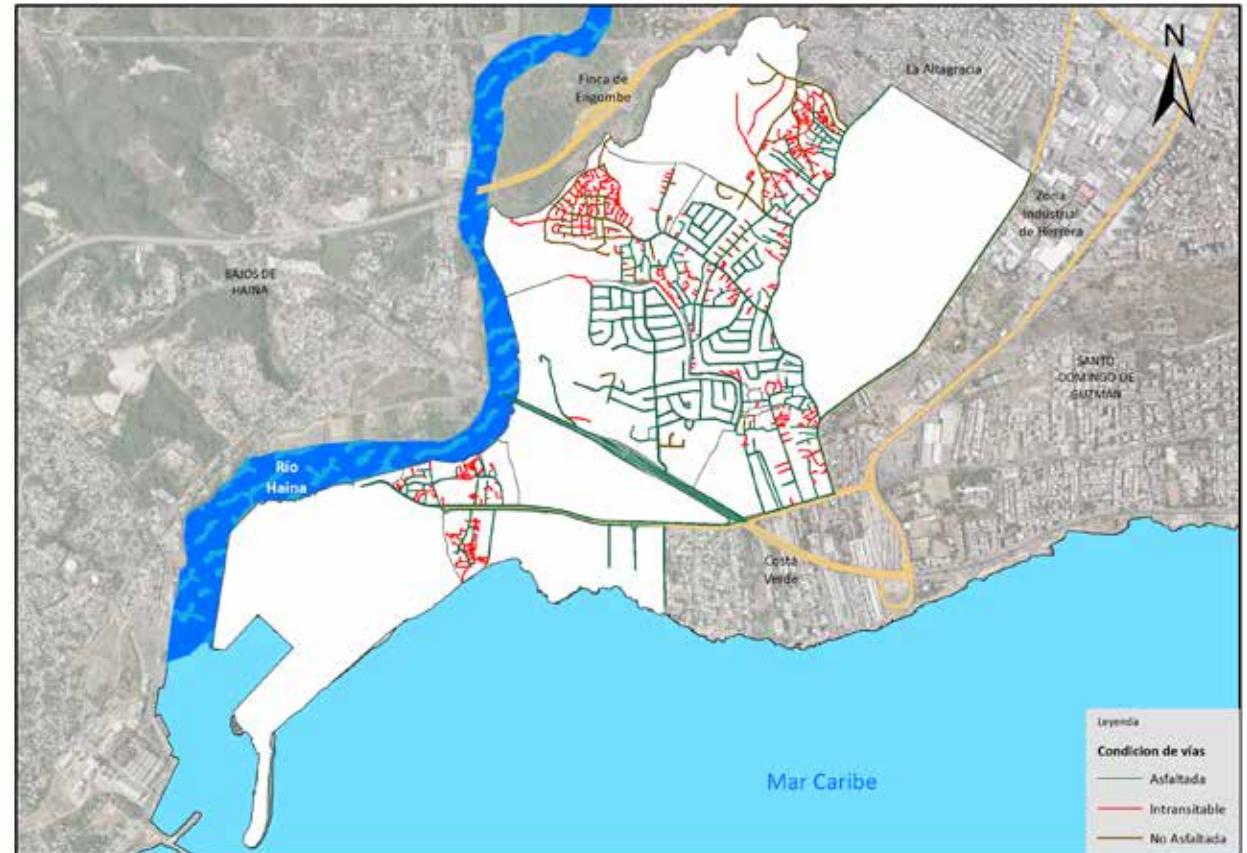
Porcentaje de eje vial en Santo Domingo Country Club por tipo. 2015



Porcentaje de eje vial en Santo Domingo Country Club según condición. 2015



Vías principales en Santo Domingo Country Club, 2015.



Vías en Santo Domingo Country Club según condición, 2015.



Vías en Santo Domingo Country Club según tipo, 2015.

# 002. La Altagracia

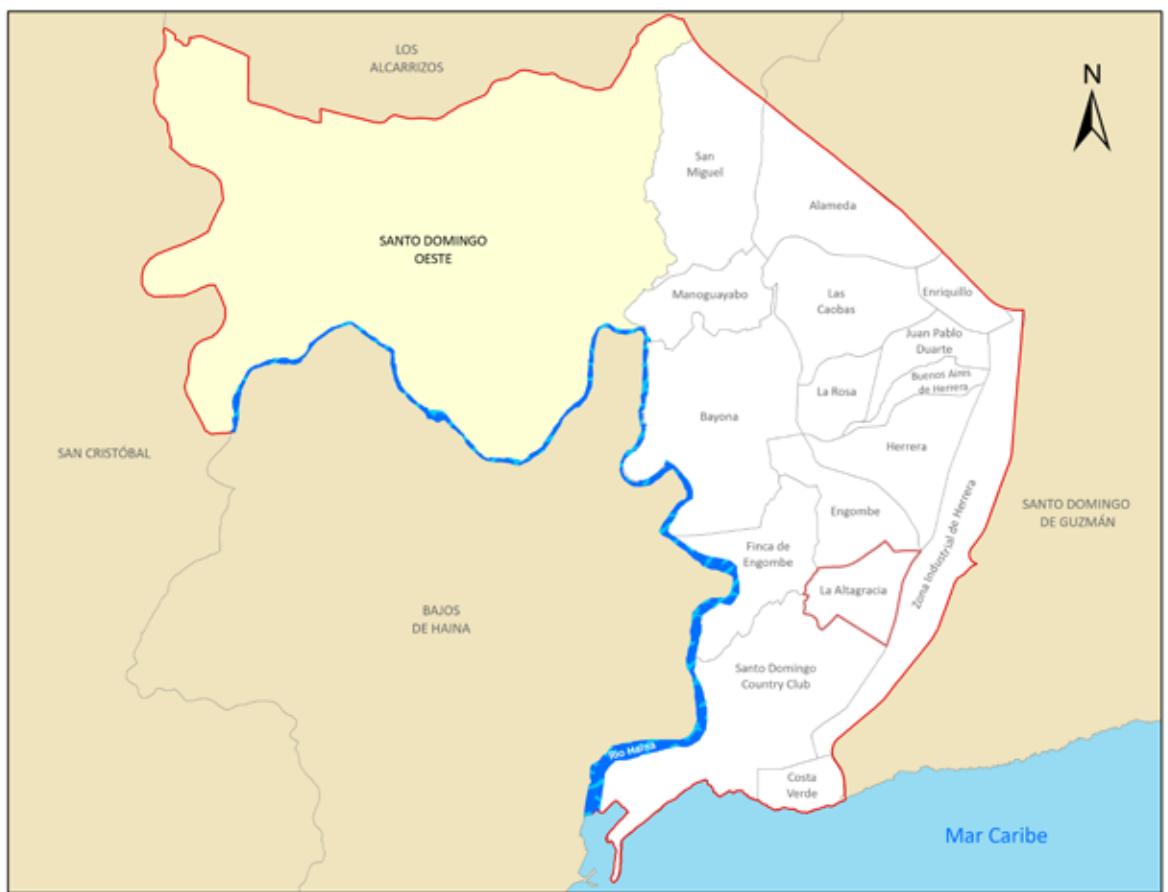
Este sector tiene una extensión territorial de 1.06 km<sup>2</sup>; está ubicado geográficamente en zona céntrica del área metropolitana de Santo Domingo Oeste; estructurado por siete áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político administrativo de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 86 vías identificadas por nombres, y un total de 38,714.8 mts lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 1.3% es de carretera, el 2.5% es autopista, el 54.2% calles, y un 40.6% callejones, entre otras vías.

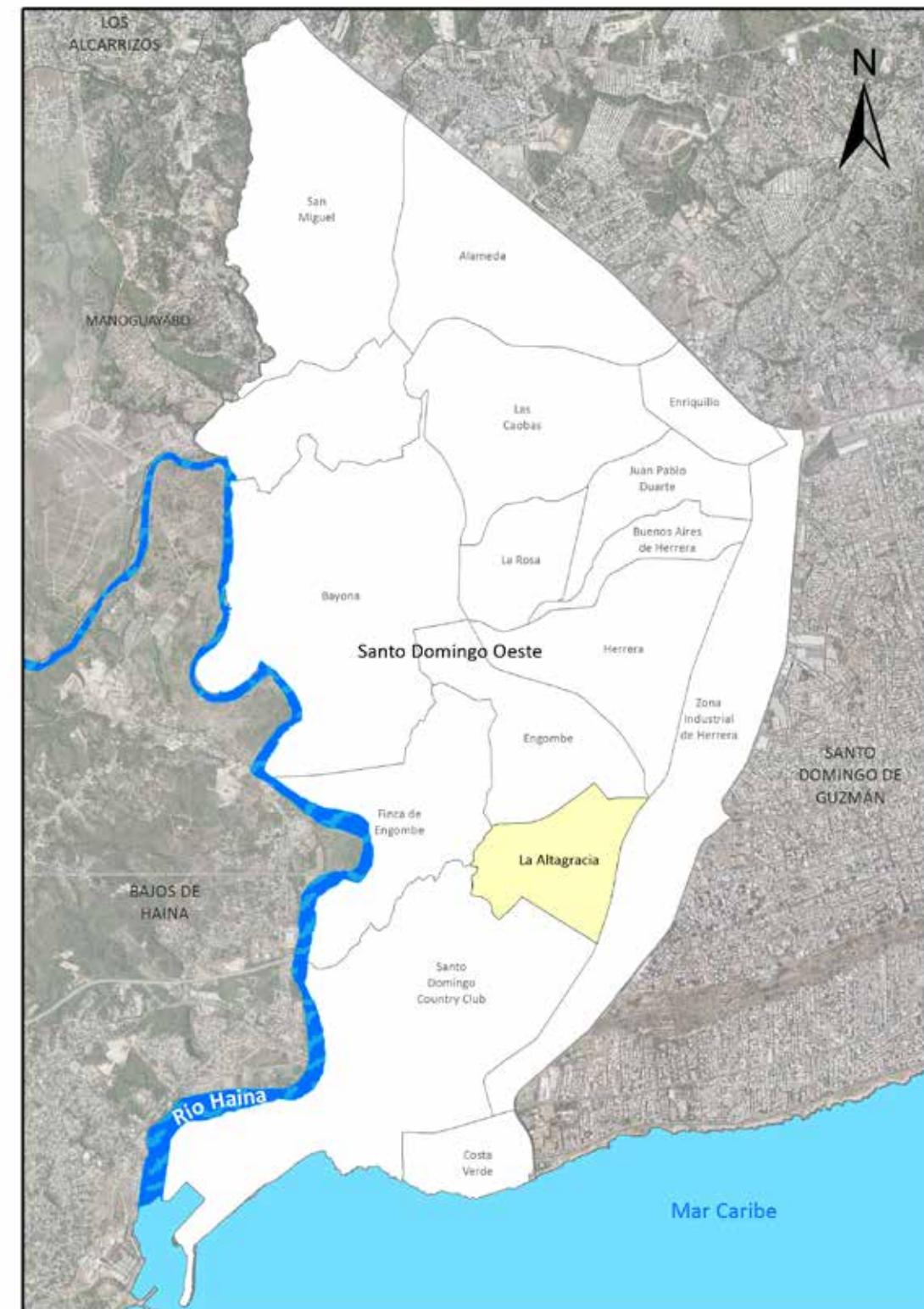
Sus principales vías de acceso son:

- Avenida Isabela Aguilar
  - Autopista 6 de Noviembre
  - Carretera Engombe

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Engombe, al este Zona Industrial Herrera, al sur Santo Domingo Country Club y al oeste Finca de Engombe.



## Municipio Santo Domingo Oeste



## Barrio La Altagracia

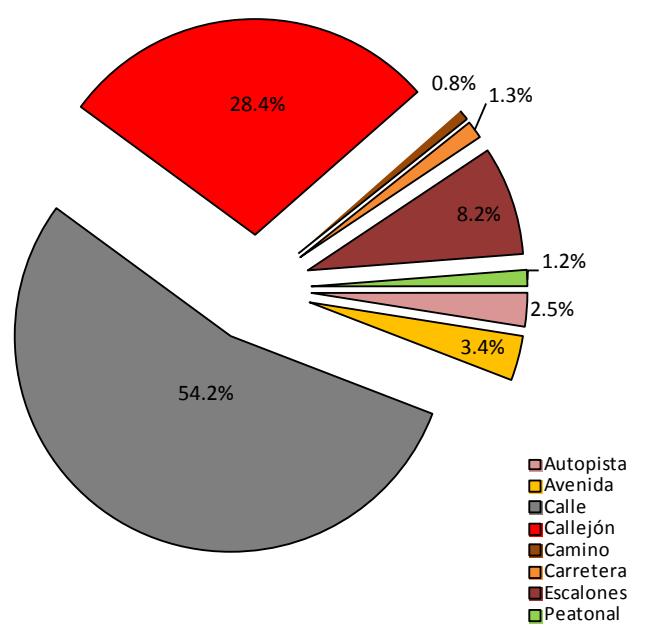
**Nombre y longitud de las vías en La Altagracia**

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	24 de Abril	203.3	30	José Ramón Ortiz	343.7	58	Respaldo Central	183.0
2	27 de Febrero	137.9	31	Juan Alberto Ortiz	261.2	59	Respaldo Mama Tingó	150.4
3	7 de Noviembre	968.2	32	Las Mercedes	414.9	60	Respaldo Merengue	67.5
4	Amaury Germán Aristy	127.7	33	Los Robles	53.6	61	Respaldo Nicolás Casimiro	80.5
5	Barahona	147.8	34	Mamá Tingó	851.8	62	Respaldo San Miguel	59.7
6	Benito Monción	37.3	35	Manzana 1	96.2	63	Respaldo Venezuela	79.1
7	Bonanza	148.8	36	Manzana 2	110.1	64	Sagrario Díaz	139.1
8	Bono	91.7	37	Manzana Tres	176.9	65	Salomé Ureña	85.1
9	C	606.4	38	María Teresa Mirabal	311.7	66	San Antonio	60.8
10	Cañada de Tofi	141.1	39	María Trinidad Sánchez	280.9	67	San Francisco	83.2
11	Catorce	135.7	40	Mariano Ortiz	99.0	68	San Miguel	209.3
12	Central	1,778.9	41	Maximiliano Gómez	176.2	69	San Rafael	190.3
13	Cinco	84.8	42	Merengue	421.1	70	San Ramón	61.0
14	Colmado Santiago I	159.9	43	Minerva Mirabal	127.3	71	Sánchez	288.7
15	Colmado Santiago II	221.4	44	Moca	101.7	72	Santa Ana	348.9
16	Colmado Santiago III	54.8	45	Nicolás Casimiro	107.3	73	Santa Clara	389.0
17	Cuatro	487.5	46	Nueve	170.3	74	Santiago	299.5
18	Diecinueve	264.2	47	Ocho	428.6	75	Segunda	311.6
19	Dieciocho	59.0	48	Once	152.3	76	Seis	444.7
20	Dieciséis	101.1	49	Orlando Martínez	121.6	77	Siete	169.8
21	Diecisiete	277.6	50	Palmarito	224.2	78	Trece	131.5
22	Diez	576.7	51	Penetración Norte	724.5	79	Tres	609.5
23	Doce	390.1	52	Penetración Sur	642.8	80	Uno	635.9
24	Dos	500.3	53	Primera	89.6	81	Veinte	36.2
25	Engombe	863.9	54	Progreso	126.5	82	Veinticuatro	679.2
26	Francisco Alberto Caamaño Deñó	636.3	55	Puerto Rico	126.2	83	Veintitrés	485.9
27	Hermanas Mirabal	175.0	56	Quince	140.7	84	Veintiuno	399.0
28	Isabel Aguiar	1,297.5	57	Respaldo Amaury Germán Aristy	29.2	85	Venezuela	102.8
29	J Veras	54.1				86	Yolanda Guzmán	204.0

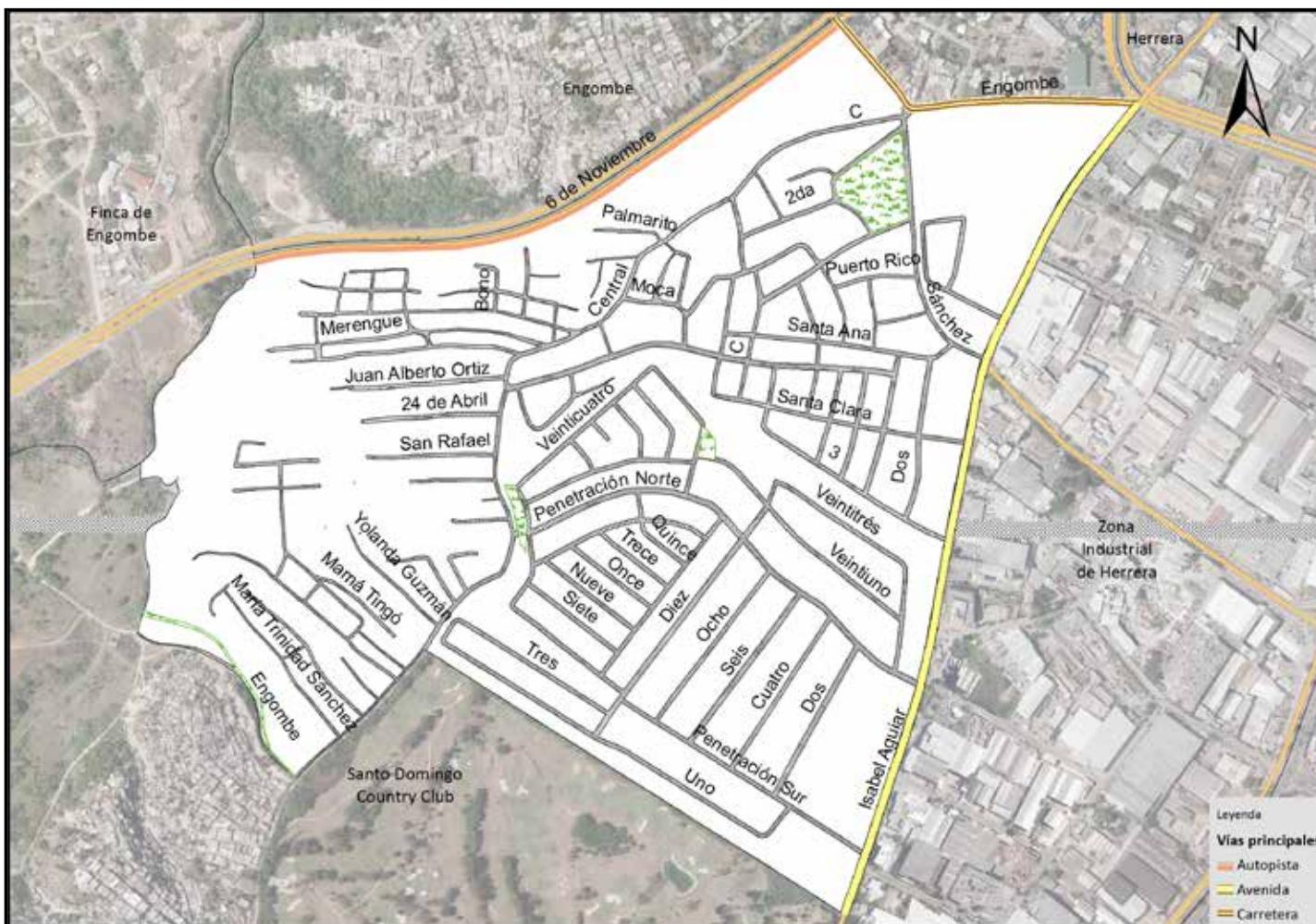
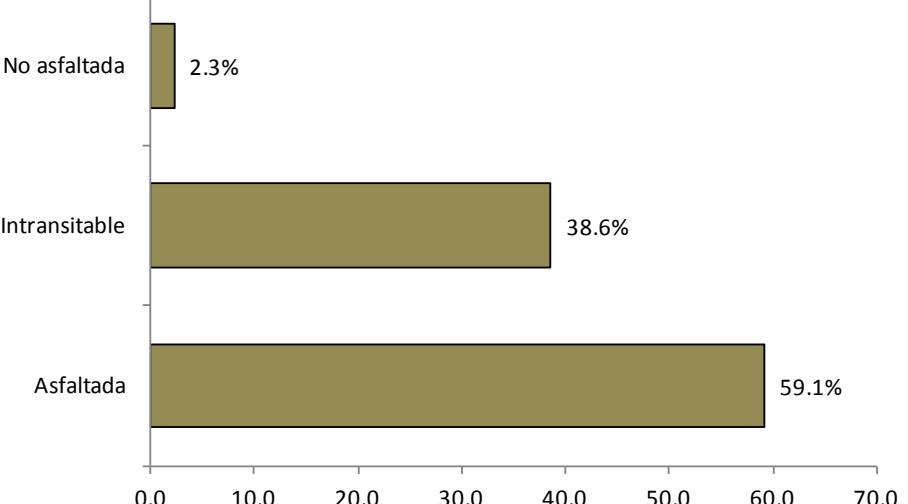
**Longitud de vías en La Altagracia por condición, según tipo, 2015**

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>38,714.8</b>	<b>100.0</b>	<b>22,890.2</b>	<b>59.1</b>	<b>14,933.4</b>	<b>38.6</b>	<b>891.2</b>	<b>2.3</b>
Autopista	968.2	2.5	968.2	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	1,297.5	3.4	1,297.5	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	21,000.5	54.2	20,109.3	87.9	0.0	0.0	891.2	100.0
Callejón	10,997.3	28.4	0.0	0.0	10,997.3	73.6	0.0	0.0
Camino	302.2	0.8	0.0	0.0	302.2	2.0	0.0	0.0
Carretera	515.3	1.3	515.3	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	3,158.4	8.2	0.0	0.0	3,158.4	21.2	0.0	0.0
Peatonal	475.5	1.2	0.0	0.0	475.5	3.2	0.0	0.0

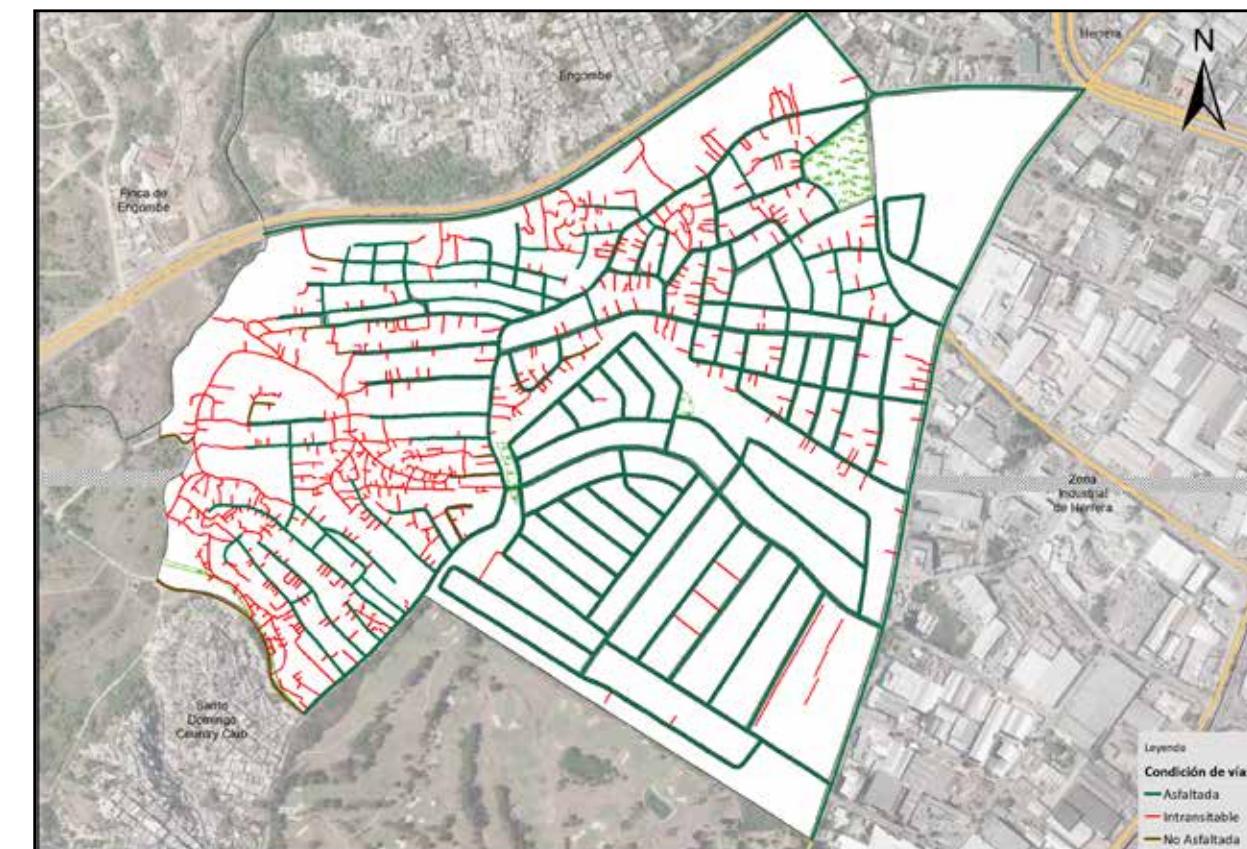
Porcentaje de eje vial en La Altagracia por tipo. 2015



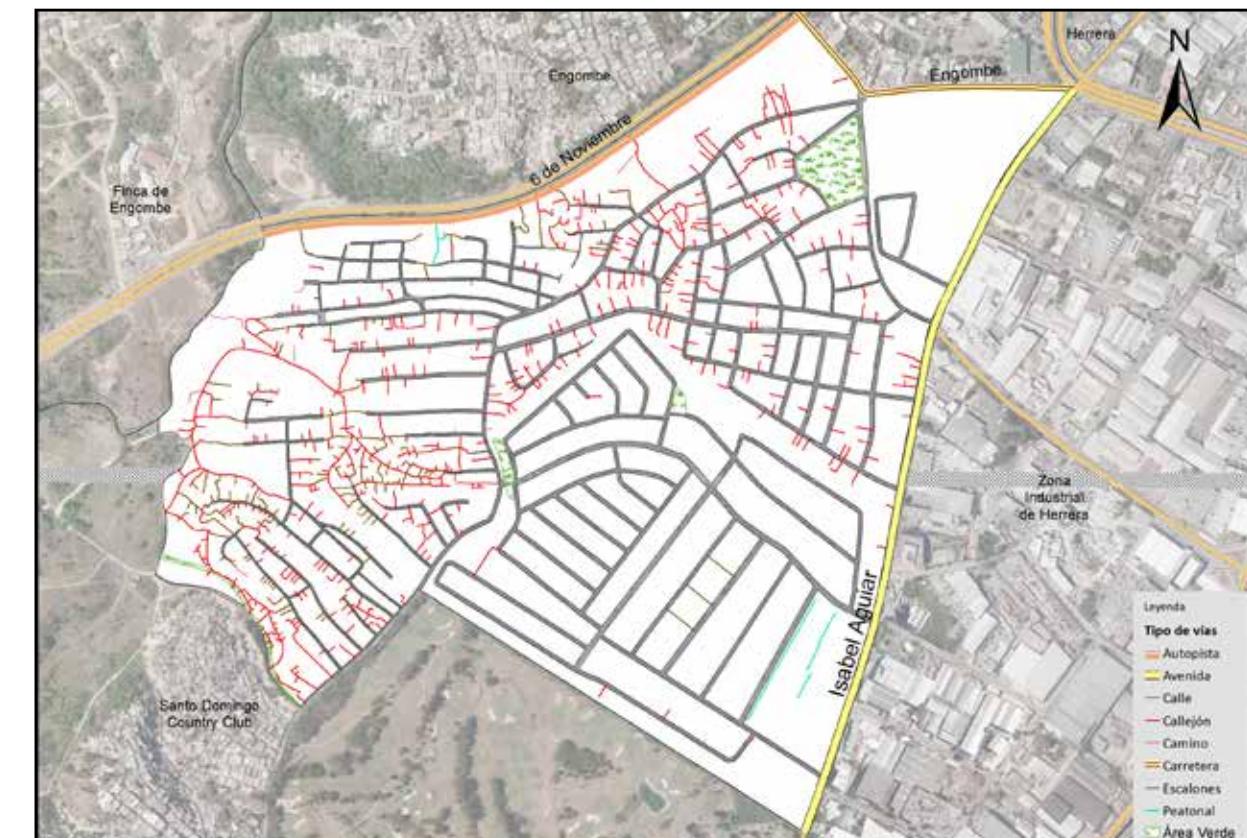
Porcentaje de eje vial en La Altagracia según condición. 2015



Vías principales en La Altagracia, 2015.



Vías en La Altagracia según condición, 2015.



Vías en La Altagracia según tipo, 2015.

## 003. Engombe

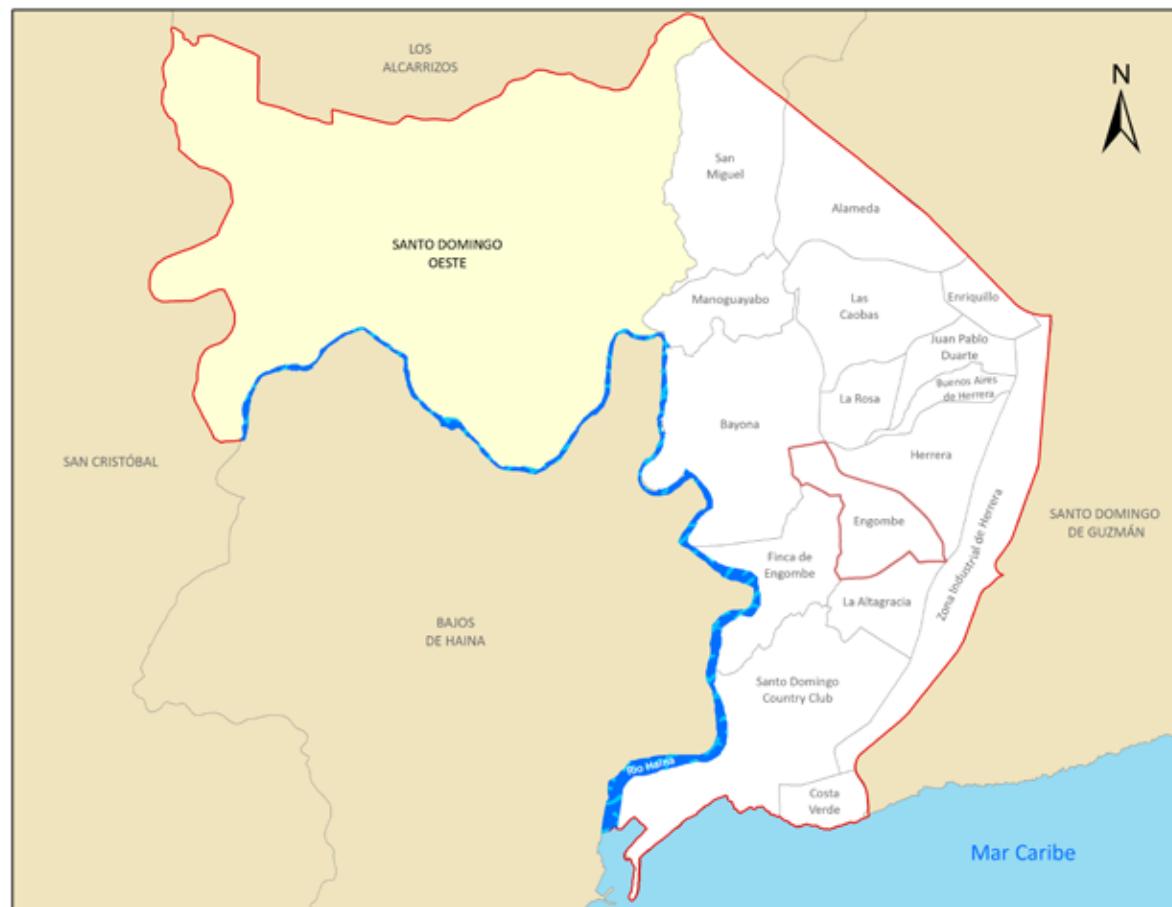
Este sector tiene una extensión territorial de 1.44 km<sup>2</sup>; está ubicado geográficamente en zona céntrica del área metropolitana de Santo Domingo Oeste; estructurado por seis áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político administrativo de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 75 vías identificadas por nombres, y un total de 43,009.5 mts lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 6.2% es de carretera, el 3.2% es autopista, el 5.3% avenida, el 50.6% calles, y un 28.9% callejones, entre otras vías.

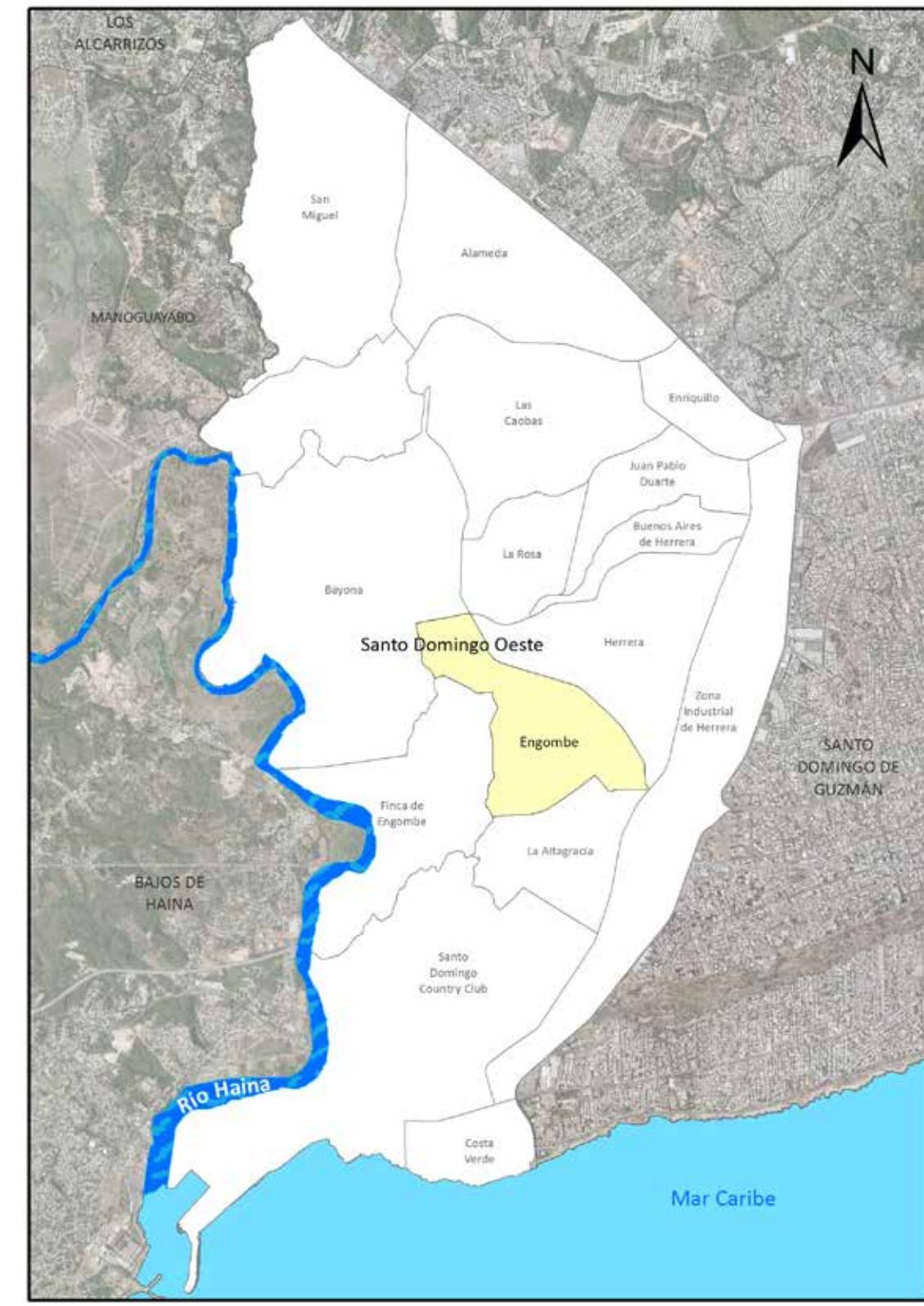
Su principal vías de acceso son:

- Autopista 6 de Noviembre
- Avenida Prolongación 27 de Febrero
- Carretera Engombe

Esta zona territorial colinda con los barrios: al noroeste Bayona, al este Herrera, al sur La Altagracia y al oeste Finca de Engombe.



Municipio Santo Domingo Oeste



Barrio Engombe

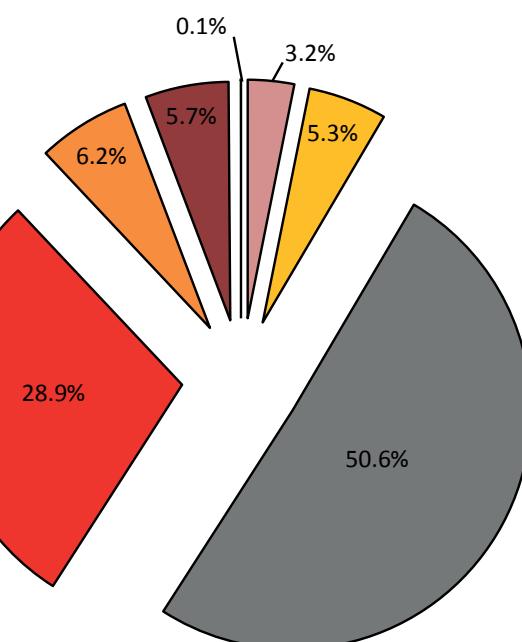
Nombre y longitud de las vías en Engombre

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	24 de Abril	414.2
2	27 de Febrero	2,514.2
3	6 de Noviembre	1,359.2
4	A	276.2
5	Amaurys Germán Aristy	130.2
6	Amor De Dios	270.5
7	B	219.0
8	Beata	366.2
9	Benigno Méndez	515.2
10	Bienvenido Leal Prandy	191.5
11	Bonanza	487.1
12	Caracas	395.1
13	Central	719.2
14	Cuarta	368.3
15	Cuatro	147.8
16	Cuba	86.6
17	De Dios	63.6
18	Doctor Delgado	404.6
19	Dos	281.5
20	El Conde	141.7
21	El Palmar	732.8
22	El Quilombo	62.6
23	El Seminario	573.2
24	Engombe	2,685.8
25	Especial	107.3
26	Felicta Vargas	196.2
27	Fernández Domínguez	93.9
28	Francisco Alberto Caamaño Deñó	746.7
29	Francisco Vargas	204.5
30	Guido Gil	283.6
31	Isabel Aguiar	12.6
32	Isidoro González	43.0
33	José Ramón Ureña	259.3
34	José Reyes	338.3
35	La Colina	224.9
36	La Esperanza	28.5
37	La Hortaliza	459.0
38	La Paloma	267.7
39	La Rotonda	138.0
40	La Unión	60.5
41	María Digna Vargas	226.6
42	María Montés	96.9
43	María Trinidad Sánchez	357.2
44	Mercedes	121.2
45	Nuestra Señora De Fátima	99.0
46	Paseo Rogelio Roselle	99.8
47	Paula E Ortiz	194.0
48	Peatón	101.0
49	Peatón Uno	97.8
50	Peatonal A	84.8
51	Primera	529.9
52	Primera de la Colina	148.8
53	Profesor Andrés Biebec	214.3
54	Prolongación 27 de Febrero	34.3
55	Prolongación México	460.4
56	Puerto Plata	101.9
57	Remigio Pérez	71.2
58	René del Risco y Bermúdez	172.0
59	Respaldo 24 de Abril	76.8
60	Respaldo 27 Febrero	337.2
61	Respaldo José Reyes	160.8
62	Respaldo La Hortaliza	175.8
63	Respaldo Tercera	84.7
64	Rosa Julia Vargas	151.6
65	San Antonio	226.6
66	Santa Lucía	290.4

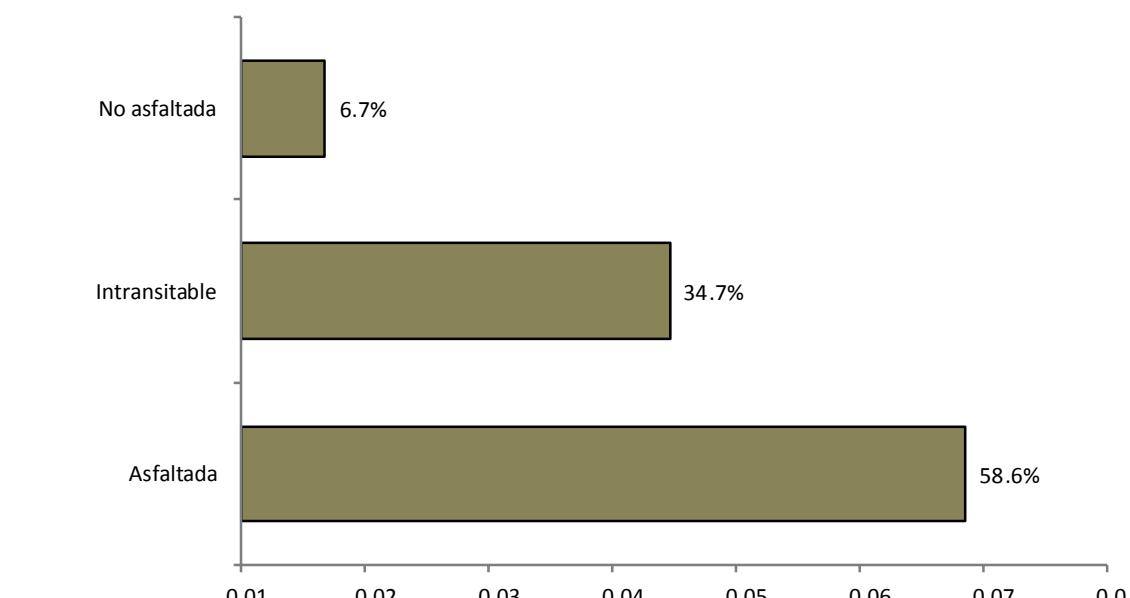
Longitud de vías en Engombre por condición, según tipo, 2015.

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías				
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada
<b>Total General</b>	<b>43,009.5</b>	<b>100.0</b>	<b>25,204.9</b>	<b>58.6</b>	<b>14,904.1</b>	<b>34.7</b>	<b>2,900.5</b>
Autopista	1,359.2	3.2	1,359.2	5.4	0.0	0.0	0.0
Avenida	2,288.6	5.3	2,288.6	9.1	0.0	0.0	0.0
Calle	21,771.8	50.6	18,871.3	74.9	0.0	0.0	2,900.5
Callejón	12,416.4	28.9	0.0	0.0	12,416.4	83.3	0.0
Carretera	2,685.8	6.2	2,685.8	10.7	0.0	0.0	0.0
Escalones	2,442.2	5.7	0.0	0.0	2,442.2	16.4	0.0
Peatonal	45.6	0.1	0.0	0.0	45.6	0.3	0.0

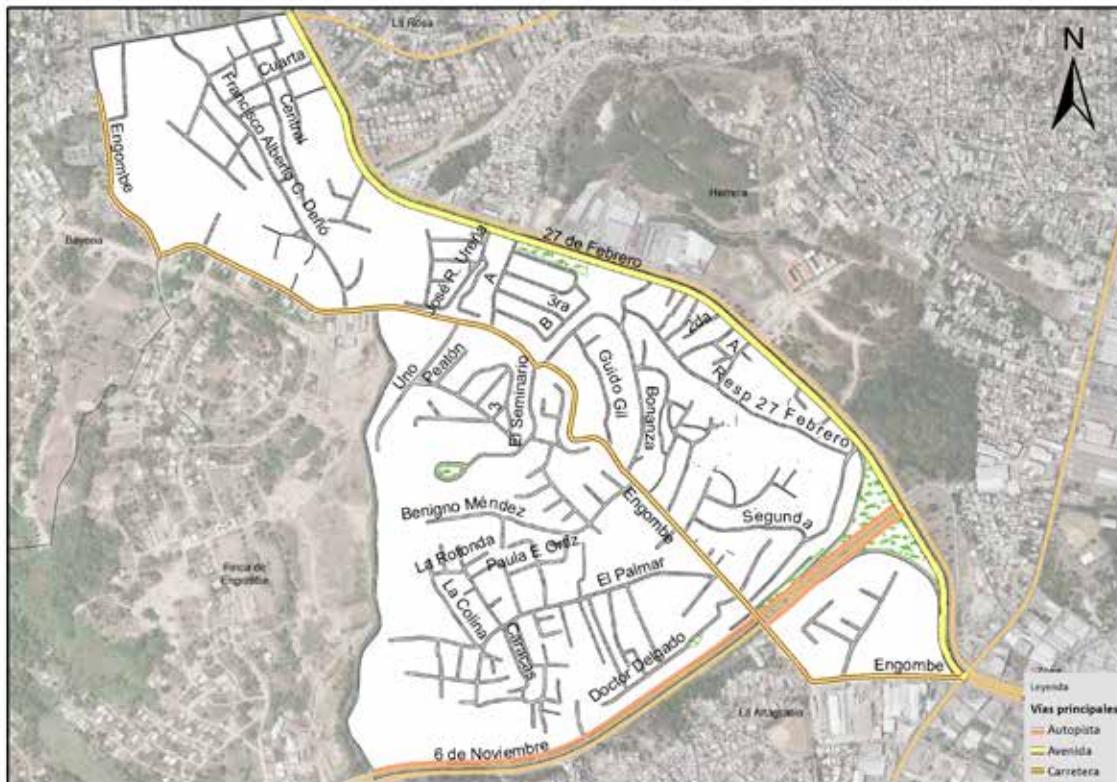
Porcentaje de eje vial en Engombe por tipo. 2015



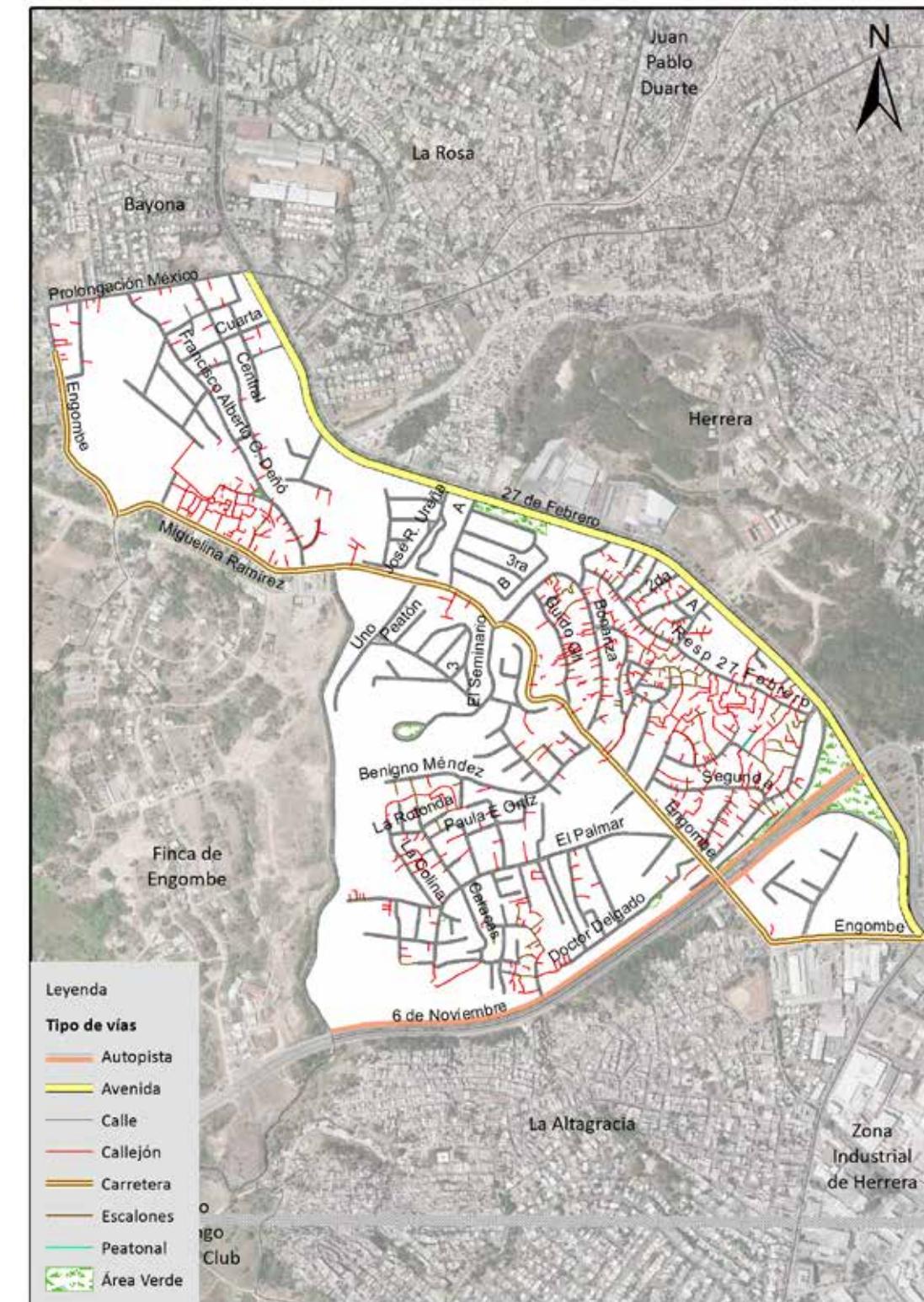
Porcentaje de eje vial en Engombe según condición. 2015



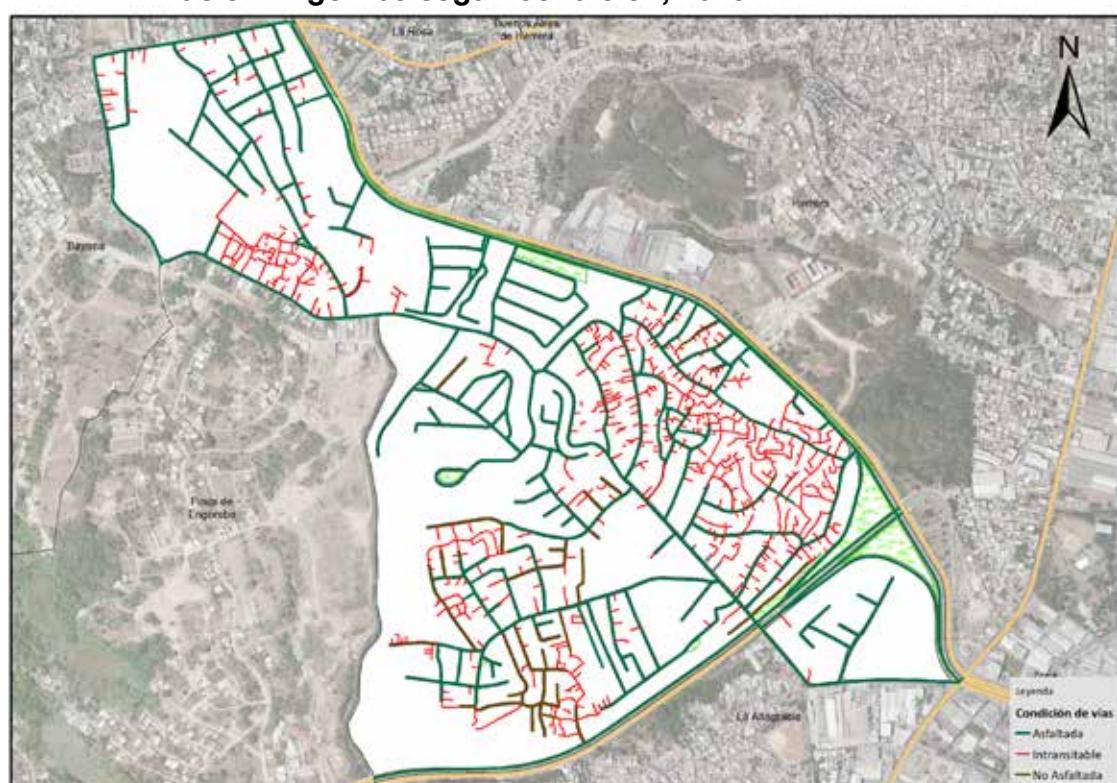
## Vías principales en Engombe, 2015



## Vías en Engombe según tipo, 2015



## Vías en Engombe según condición, 2015



# 004. La Rosa

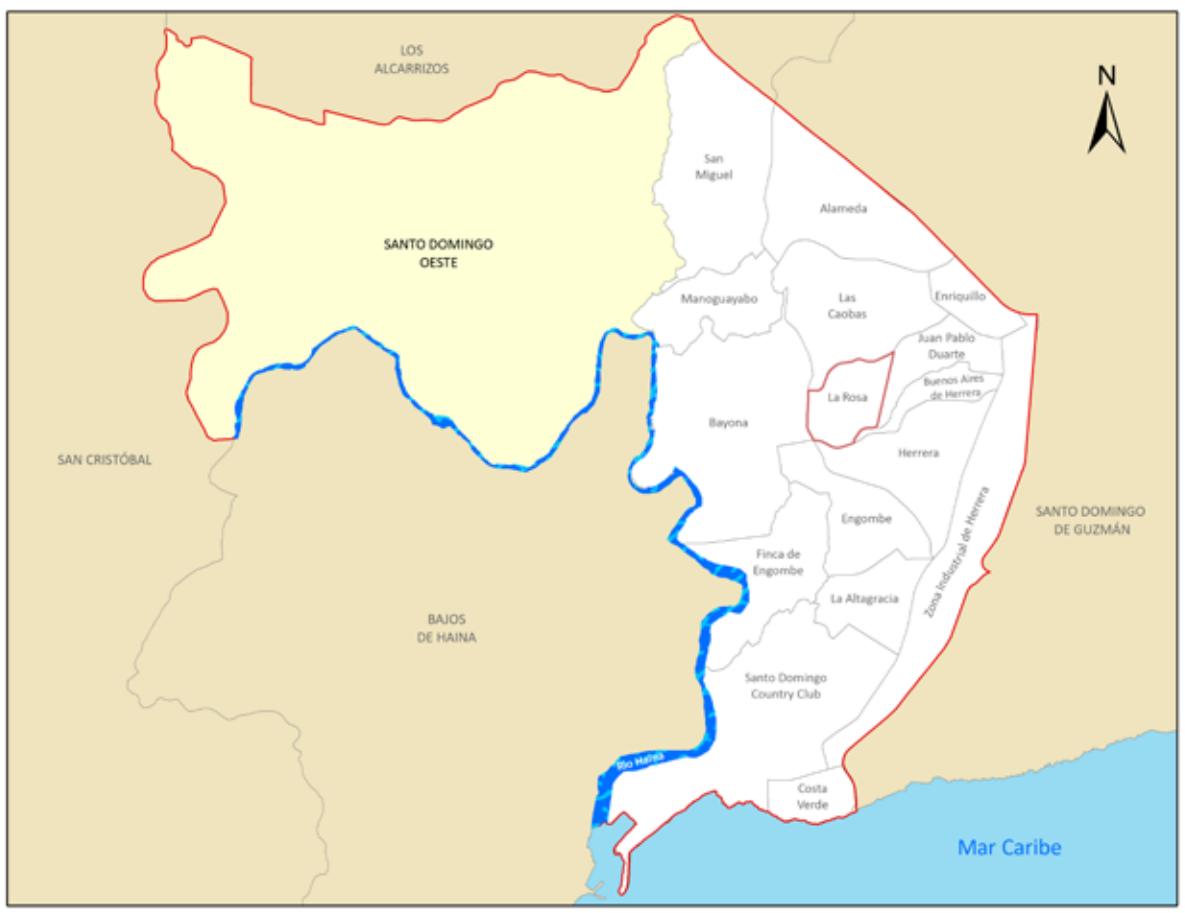
Este sector tiene una extensión territorial de 0.84 km<sup>2</sup>; está ubicado geográficamente en zona céntrica del área metropolitana de Santo Domingo Oeste; estructurado por siete áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político administrativo de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 79 vías identificadas por nombres, y un total de 22,771.1 mts lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 10.9% son de avenidas, el 78.4% calles y un 10.5% callejones, entre otras vías.

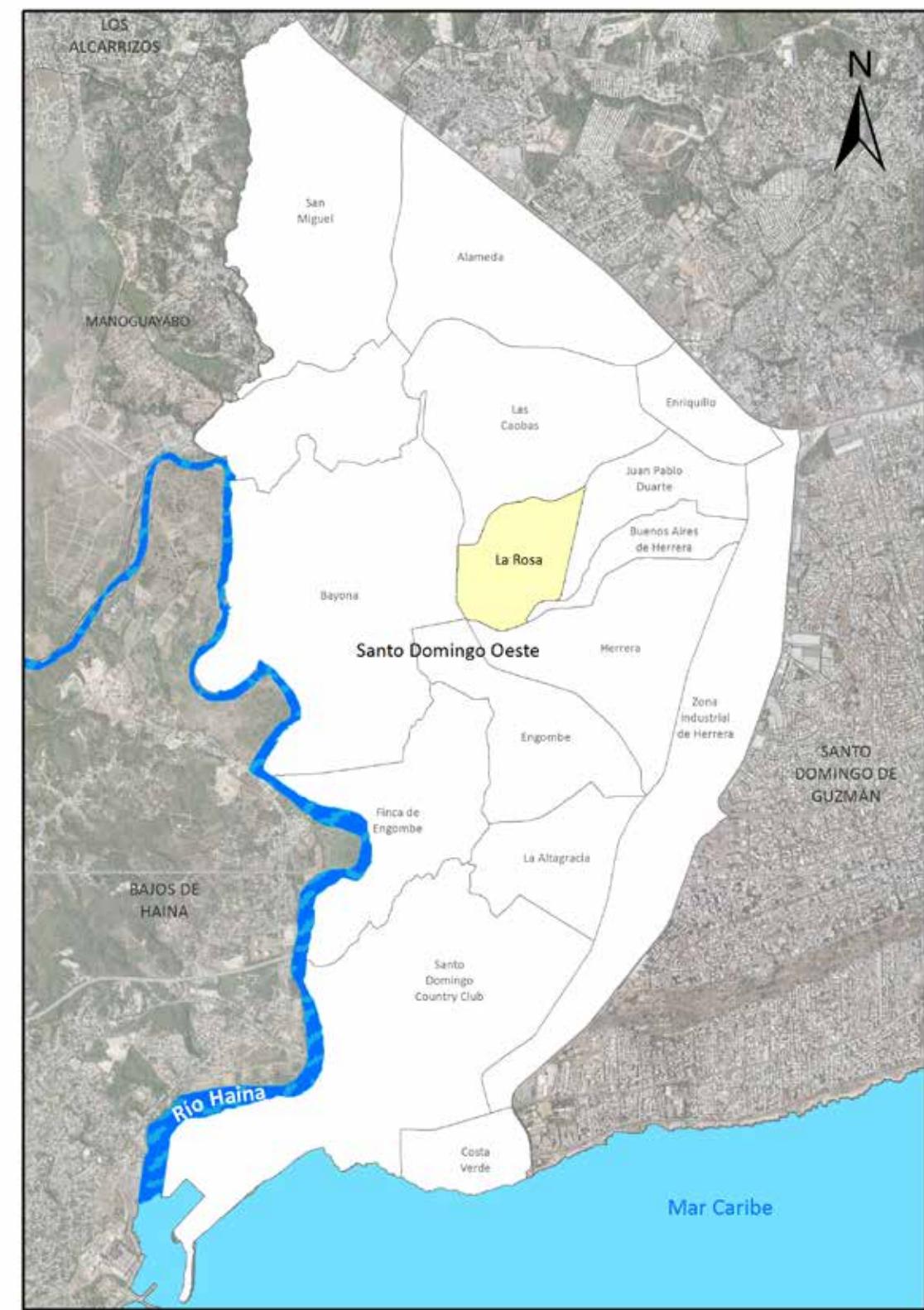
Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Prolongación 27 de Febrero
  - México
  - Las Palmas

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Las Caobas, al este Juan Pablo Duarte y Buenos Aires de Herrera, al sur Herrera y al oeste Bayona.



## Municipio Santo Domingo Oeste



## Barrio La Rosa

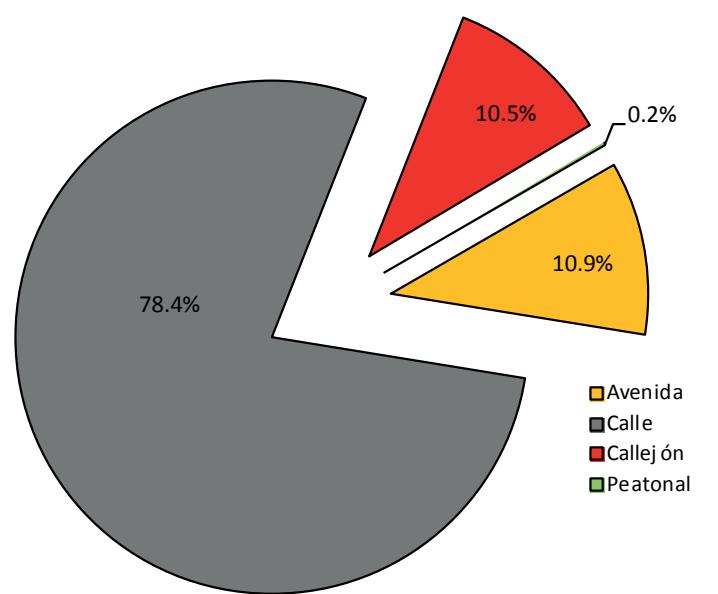
**Nombre y longitud de las vías en La Rosa**

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Antonio Duvergé	74.5	28	Las Colinas	670.1	53	Respaldo Veinte	158.5
2	Baldome Mojica	141.4	29	Las Palmas	1,290.3	54	Rufino De La Cruz	156.3
3	Bohemia	215.9	30	Los Heroes	100.3	55	Sagrario Díaz	65.9
4	Caonabo	52.4	31	Luna	64.0	56	Salomé Ureña	85.2
5	Catorce	400.8	32	M Nadal	52.1	57	San Francisco	115.5
6	Central	612.1	33	Manolo Tavárez Justo	371.0	58	Sánchez	91.1
7	Cinco	115.7	34	María Trinidad Sánchez	65.6	59	Santo Domingo	310.0
8	Cuarta	43.6	35	Marte	93.2	60	Saturno	254.2
9	Cul-de-Sac	34.4	36	Mella	220.1	61	Segunda	345.8
10	Diecinueve	166.8	37	Mercurio	274.6	62	Seis	163.8
11	Dieciocho	359.0	38	México	544.5	63	Siete	65.2
12	Dieciséis	186.3	39	Neptuno	334.8	64	Sol	824.4
13	Diecisiete	258.8	40	Ocho	518.3	65	Tercera	185.3
14	Diez	438.4	41	Once	50.3	66	Tierra	143.8
15	Doce	215.6	42	Peatonal	36.7	67	Tres	509.6
16	Dos	181.7	43	Plutón	218.2	68	Urano	102.5
17	Duarte	71.4	44	Primera	1,187.0	69	Veinte	784.4
18	Ercilia Pepín	33.7	45	Prolongación 27 de Febrero	644.5	70	Veinte A	28.0
19	Estrella	132.5	46	Proyecto	189.7	71	Veinte B	27.6
20	Francisco Alberto Caamaño Deñó	78.3	47	Quince	189.5	72	Veinticinco	201.5
21	Francisco Cabrera	65.7	48	Quinta	62.8	73	Veinticuatro	61.1
22	Génesis	117.9	49	Residencial La Florida	121.2	74	Veintidós	417.7
23	Gregorio Luperón	134.7	50	Respaldo Cuatro	1,321.6	75	Veintiséis	156.3
24	Hermanas Mirabal	340.0	51	Respaldo Lanza	43.8	76	Veintitrés	141.4
25	Joaquín Peña	96.8	52	Respaldo Las Colinas	255.5	77	Veintiuno	147.0
26	Juan Sánchez Ramírez	136.4				78	Venus	60.8
27	Lanza	317.1				79	Yolanda Guzmán	361.9

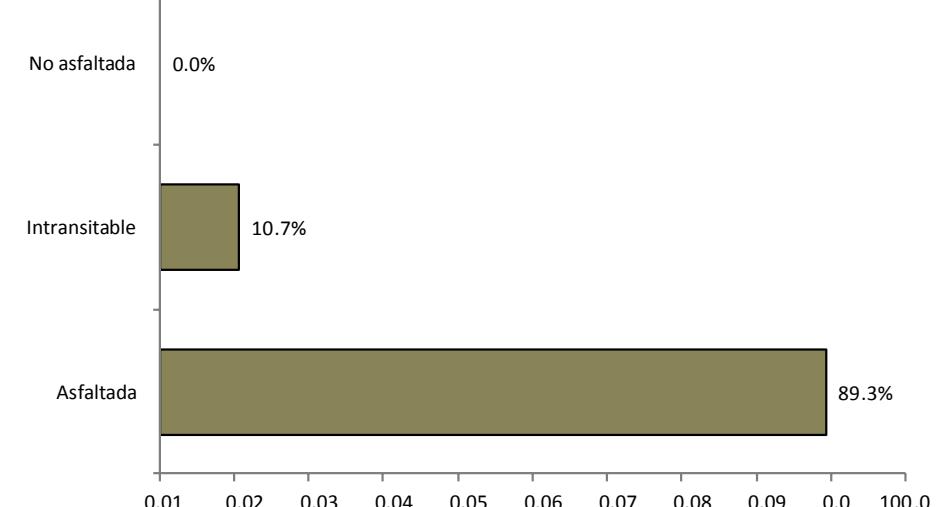
**Longitud de vías en La Rosa por condición, según tipo, 2015.**

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías				
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada
<b>Total General</b>	<b>22,771.1</b>	<b>100.0</b>	<b>20,335.9</b>	<b>89.3</b>	<b>2,435.1</b>	<b>10.7</b>	<b>0.0</b>
Avenida	2,479.3	10.9	2,479.3	12.2	0.0	0.0	0.0
Calle	17,856.7	78.4	17,856.7	87.8	0.0	0.0	0.0
Callejón	2,390.4	10.5	0.0	0.0	2,390.4	98.2	0.0
Peatonal	44.7	0.20	0.0	0.0	44.7	1.8	0.0

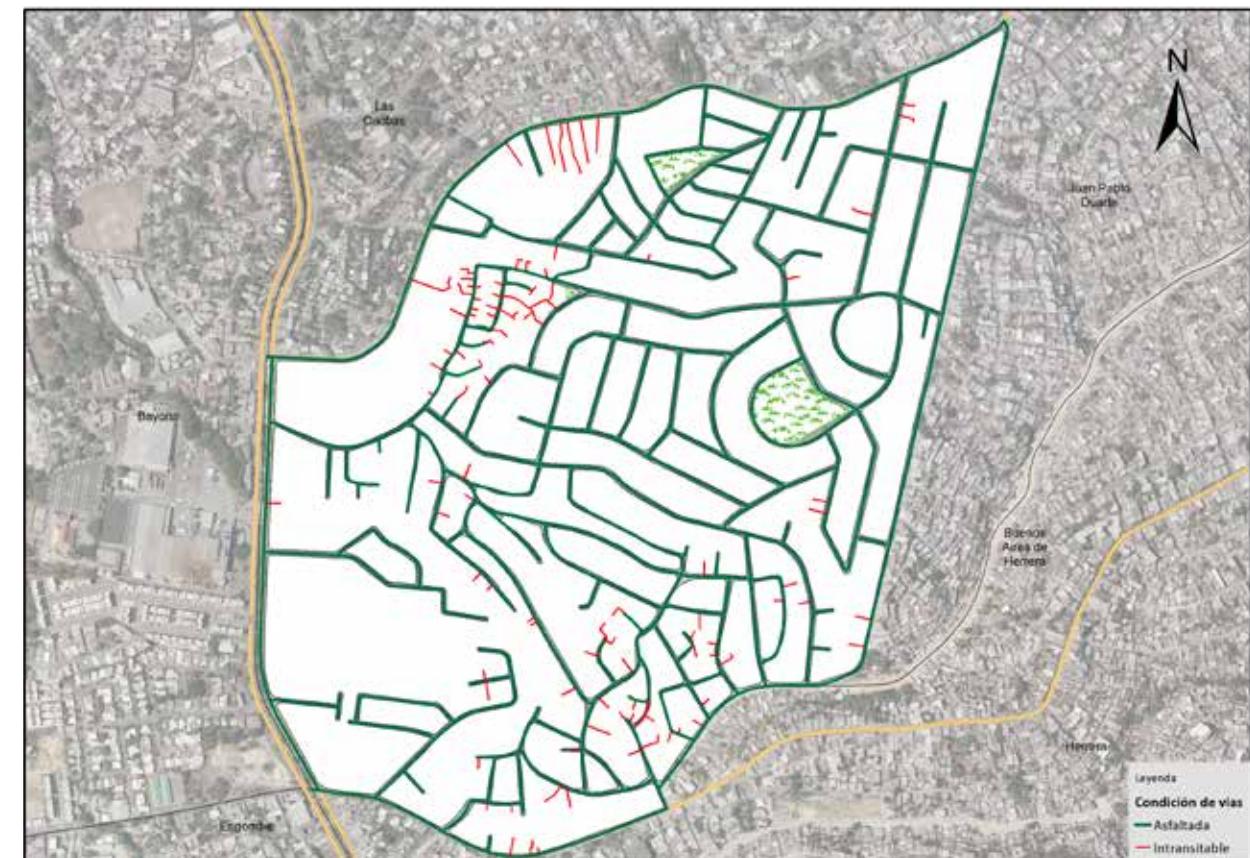
Porcentaje de eje vial en La Rosa por tipo. 2015



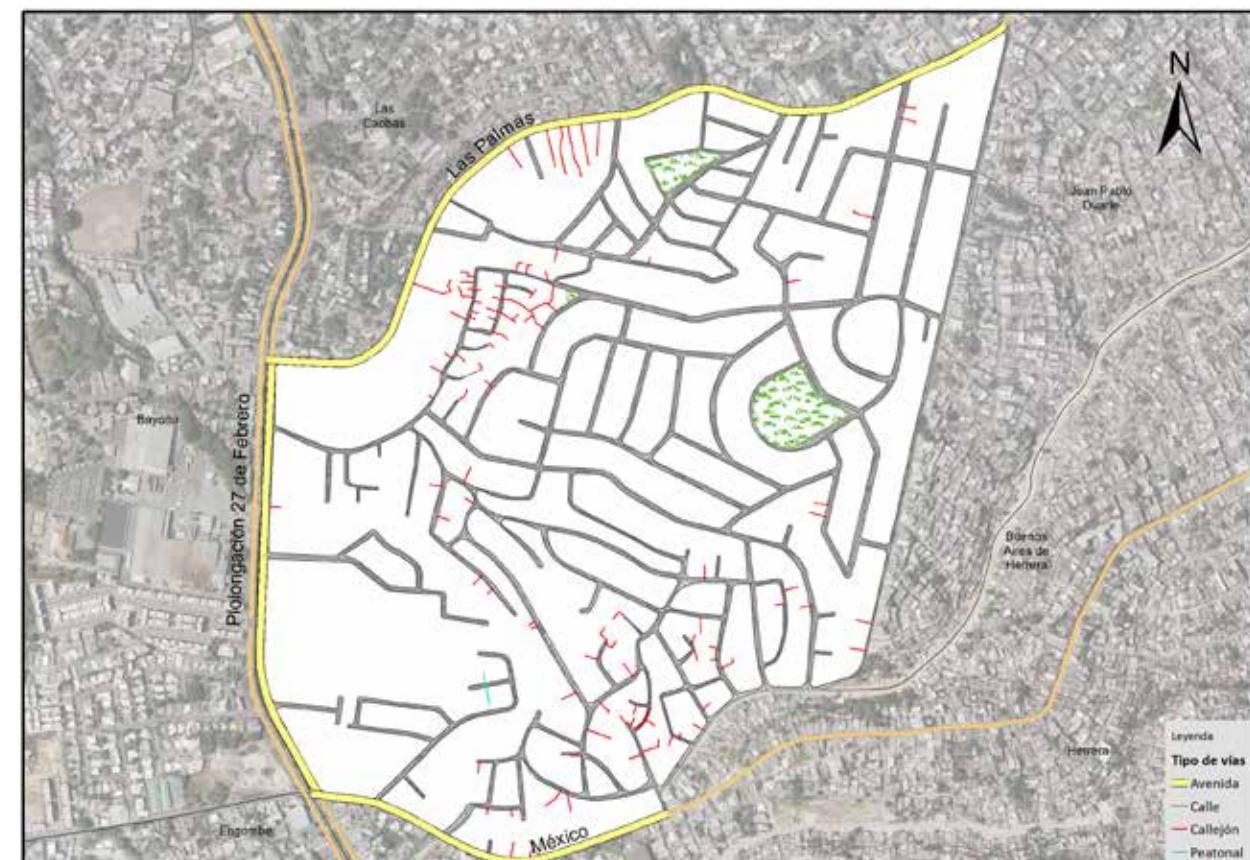
Porcentaje de eje vial en La Rosa según condición. 2015



Vías principales en La Rosa, 2015.



Vías en La Rosa según condición, 2015.



Vías en La Rosa según tipo, 2015.

## 005. Las Caobas

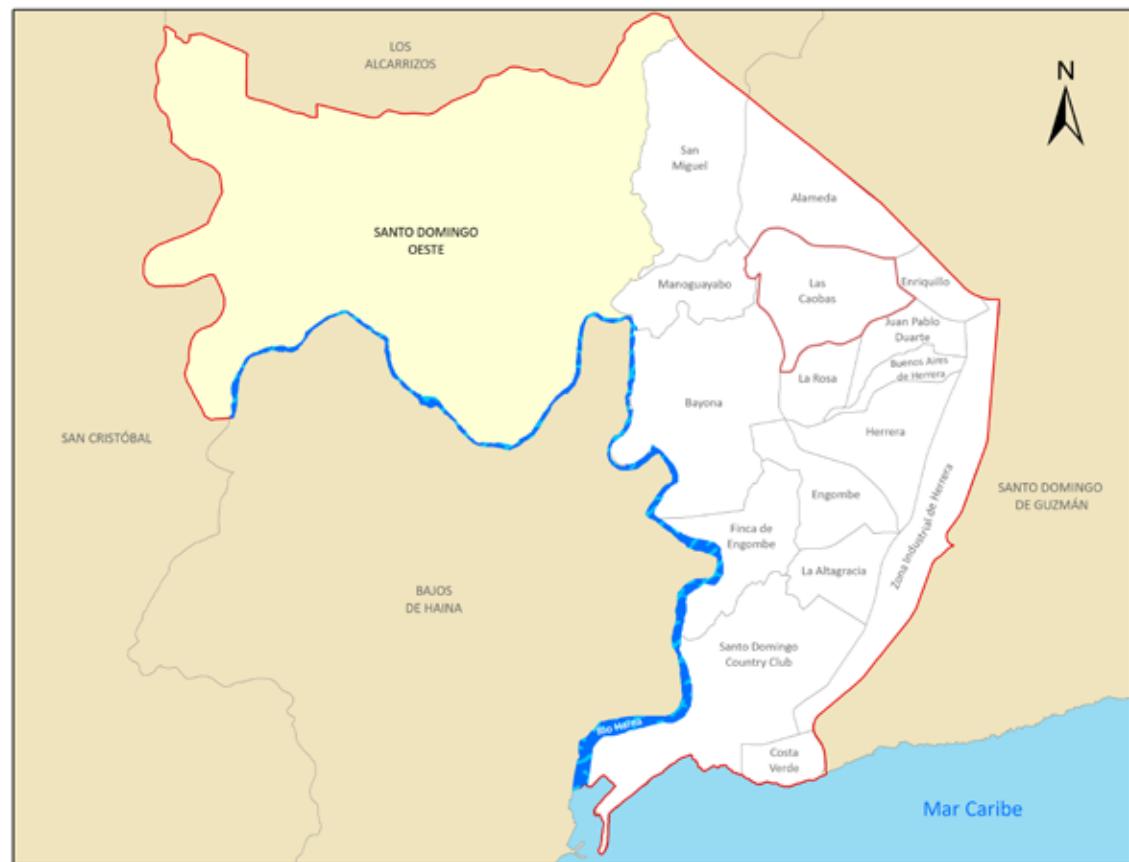
Este sector tiene una extensión territorial de 2.29 km<sup>2</sup>; está ubicado geográficamente en la zona norte del área metropolitana de Santo Domingo Oeste; estructurado por seis áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político administrativo de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 118 vías identificadas por nombres, y un total de 55,945.6 mts lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 12.4% son de avenidas, el 70.1% calles, y un 14.6% callejones, entre otras vías.

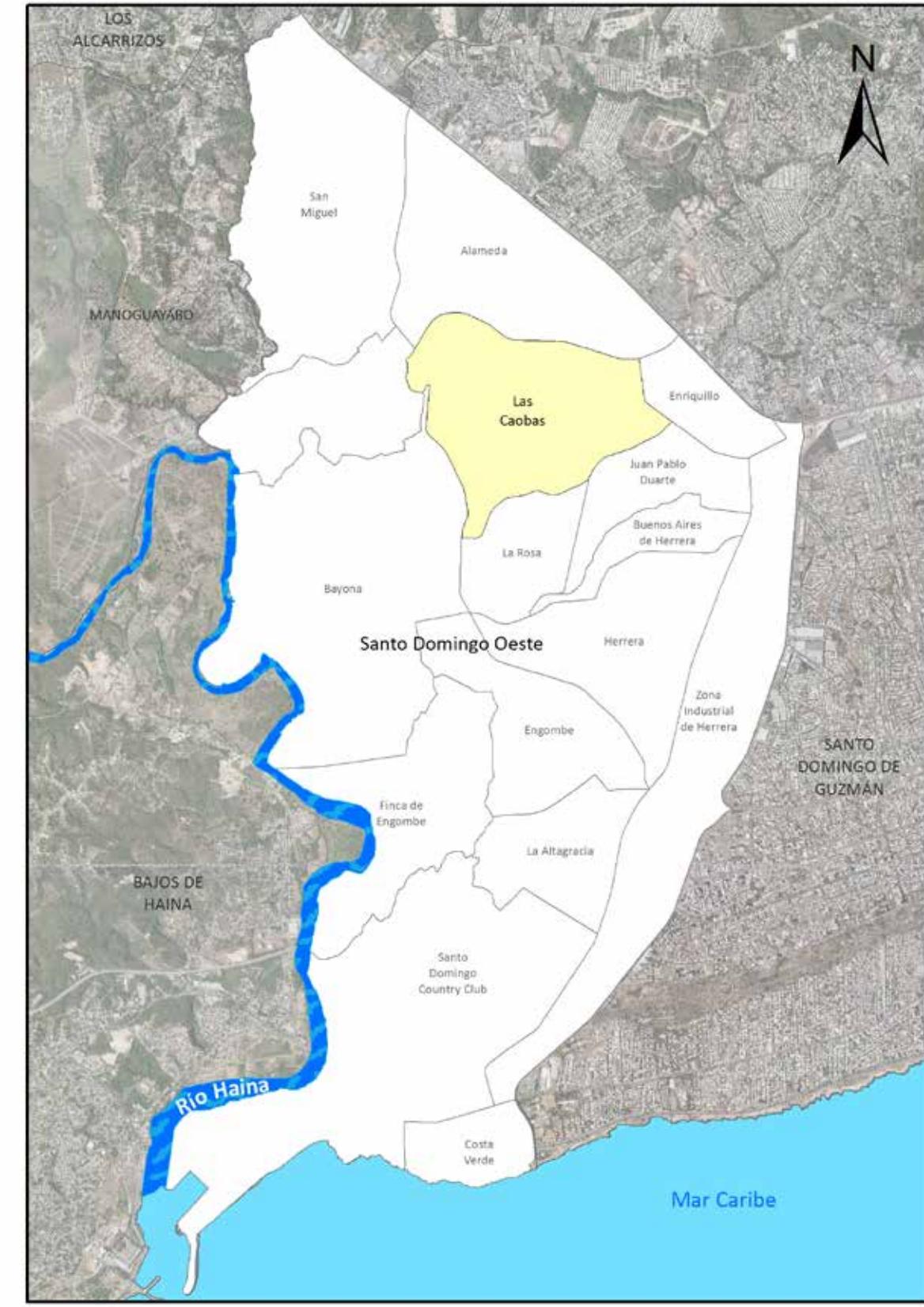
Sus principales vías de acceso son:

- Avenida Los Beisbolistas
- Carretera Duarte Vieja
- Avenida Las Palmas
- Avenida Prolongación 27 de Febrero

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Alameda, al este Enriquillo y Juan Pablo Duarte, La Rosa al sur; y al oeste Bayona y Manoguayabo.



Municipio Santo Domingo Oeste



Barrio Las Caobas

Nombre y longitud de las vías en Las Caobas

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A	461.1
2	Afrodita	312.4
3	Ángel Martínez	90.0
4	Apolo	300.1
5	Arca de Noé	246.3
6	Artemisa	273.3
7	Aterres	263.4
8	Atlas	139.0
9	B	121.8
10	C	222.1
11	Catorce	470.6
12	Cinco	794.5
13	Ciriaco Núñez	458.0
14	Corazón De Jesús	446.9
15	Cuarta	594.8
16	Cuatro	215.6
17	Diecinueve	210.0
18	Dieciocho	980.2
19	Dieciséis	934.4
20	Diecisiete	109.9
21	Diez	376.5
22	Doce	423.8
23	Dos	113.9
24	Duarte Vieja	643.0
25	El Arcángel	303.2
26	Esperilla	301.8
27	Evaristo Rodríguez	55.3
28	Félix Antonio Moquete	139.6
29	General Sandoval	525.5
30	H	214.7
31	Hera	330.0
32	Hermes	220.6
33	José Arias	364.3
34	Juana Fiquín	61.9

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
35	La Vereda	442.3
36	Las Palmas	2,172.0
37	Los Beisbolistas	2,267.0
38	Los Coquitos	297.6
39	Manzana 1	184.0
40	Manzana 1 y 3	127.1
41	Manzana 13 y 14	208.0
42	Manzana 14 y 15	212.4
43	Manzana 15	121.7
44	Manzana 15 y 16	176.3
45	Manzana 16 y 23	246.0
46	Manzana 16 y 25	119.6
47	Manzana 17	71.3
48	Manzana 2	192.1
49	Manzana 23	329.4
50	Manzana 23 y 24	395.5
51	Manzana 24 y 25	663.1
52	Manzana 3 y 4	129.8
53	Manzana 31 y 43	134.5
54	Manzana 31 y 44	119.0
55	Manzana 31 y 45	346.7
56	Manzana 32	143.0
57	Manzana 33 y 34	131.9
58	Manzana 34 y 35	105.0
59	Manzana 37	487.1
60	Manzana 37 y 40	374.8
61	Manzana 38	161.9
62	Manzana 38 y 42	244.2
63	Manzana 4 y 5	143.1
64	Manzana 40 y 42	321.0
65	Manzana 41 y 43	349.0
66	Manzana 43 y 44	234.8
67	Manzana 43 y 45	284.0

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
68	Manzana 45 y 44	422.4
69	Manzana 46 y 41	125.6
70	Manzana 46 y 48	118.2
71	Manzana 6 y 7	559.5
72	Manzana 6 y 8	345.5
73	Manzana 8 y 11	313.3
74	Manzana 8 y 9	243.9
75	Manzana 9	391.0
76	Maranata	213.9
77	María	86.1
78	María Altadgracia Martínez	69.1
79	María Ignacia Martínez	165.2
80	María M Núñez	62.2
81	Nueve	1,170.7
82	Ocho	269.3
83	Once	186.8
84	Orfeo	119.6
85	Palma Real	437.6
86	Palma Seca	50.6
87	Perseo	508.1
88	Petronila Martínez	30.5
89	Primera	1,771.4
90	Prolongación 27 de Febrero	1,761.6
91	Prometeo	197.9
92	Proyecto Doce	304.8
93	Quince	208.1
94	Quinta	32.3
95	Respaldo Ciriaco Núñez	48.0
96	Respaldo Primera	665.4
97	Respaldo Tercera	285.3
98	Respaldo Veintiuno	58.5
99	S	106.3

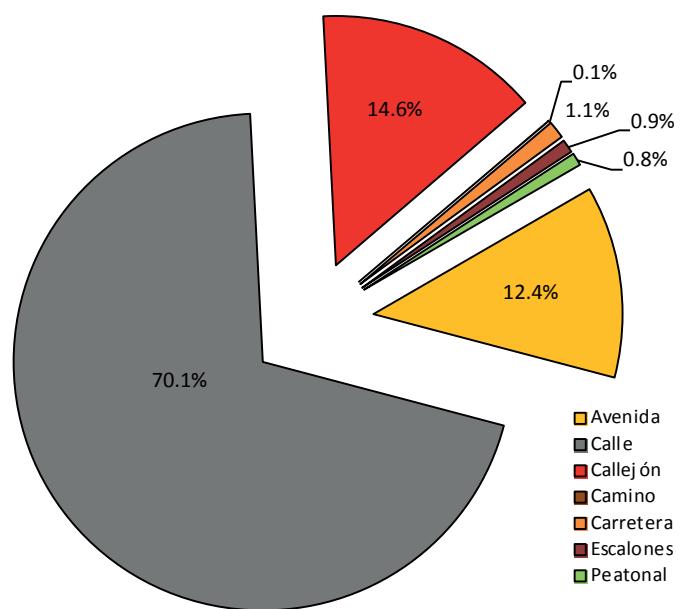
No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
100	San Elías	153.6
101	San Juan	221.0
102	San Judas Tadeo	271.3
103	San Miguel	809.6
104	San Pedro	125.8
105	San Rafael	269.4
106	Segunda	675.0
107	Seis	201.4
108	Sexta	55.9
109	Siete	475.1

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
110	Teleforo Correa	338.1
111	Tercera	1,002.0
112	Trece	456.2
113	Trece A	130.0
114	Treinta y Uno	725.5
115	Tres	94.4
116	Veinte	621.6
117	Veintiuno	174.2
118	Zeus	851.9

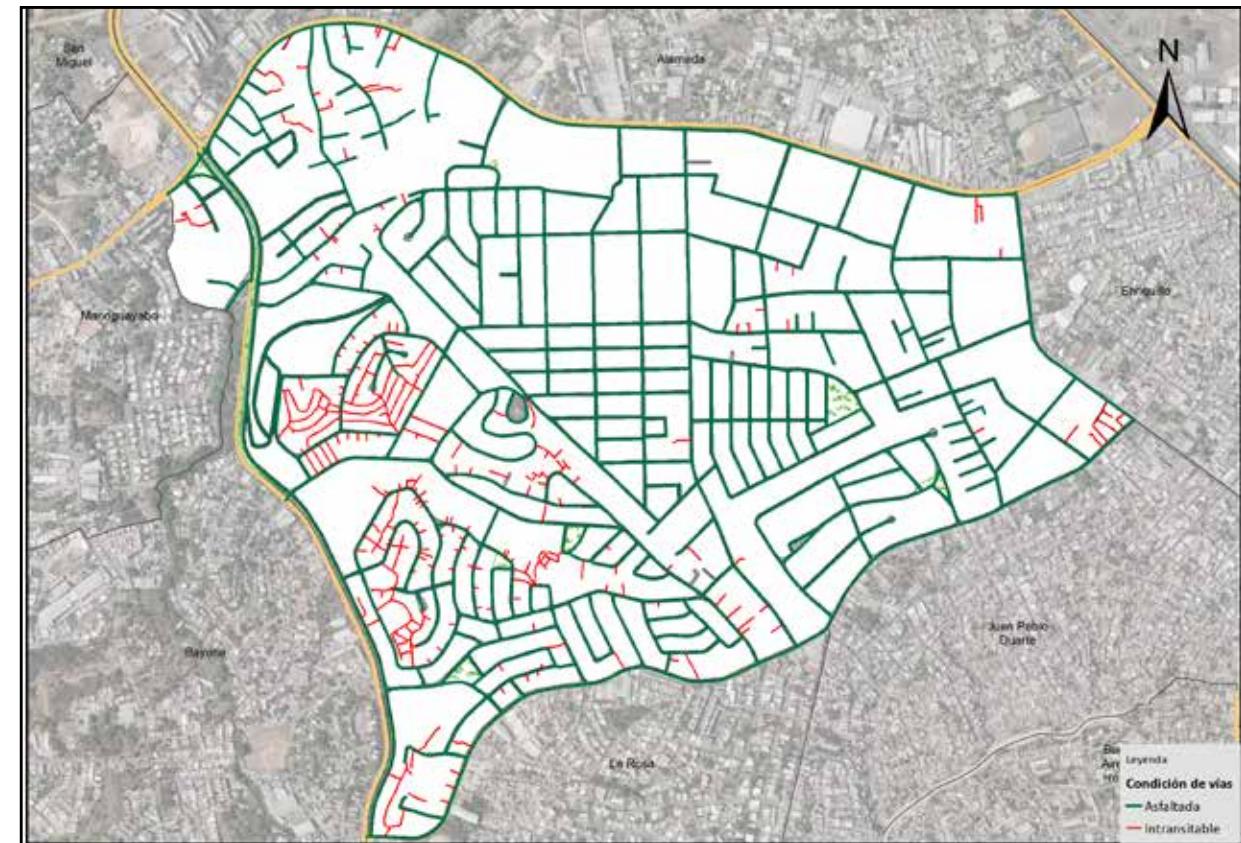
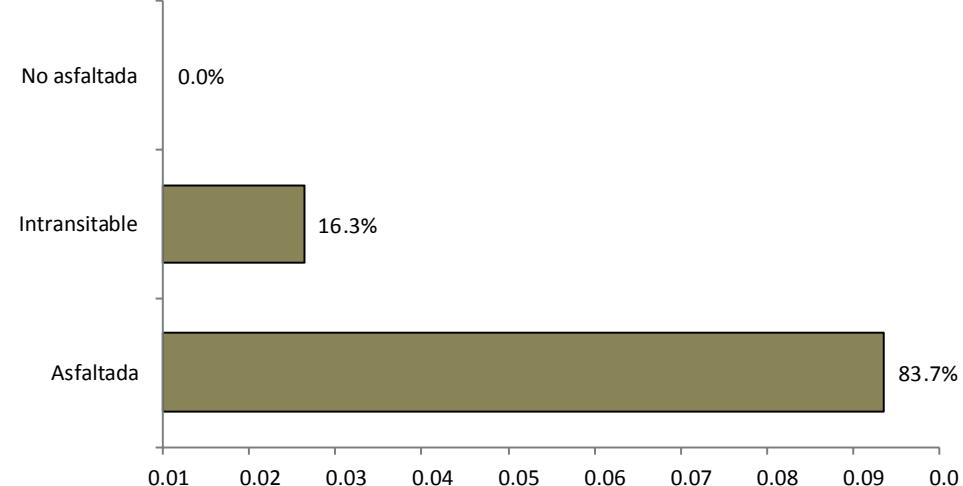
Longitud de vías en Las Caobas por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías				
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada
Total General	55,945.6	100.0	46,805.9	83.7	9,139.7	16.3	0.0
Avenida	6,954.8	12.4	6,954.8	14.9	0.0	0.0	0.0
Calle	39,208.1	70.1	39,208.1	83.8	0.0	0.0	0.0
Callejón	8,143.0	14.6	0.0	0.0	8,143.0	89.1	0.0
Camino	47.3	0.1	0.0	0.0	47.3	0.5	0.0
Carretera	643.0	1.1	643.0	1.4	0.0	0.0	0.0
Escalones	482.6	0.9	0.0	0.0	482.6	5.3	0.0
Peatonal	466.8	0.8	0.0	0.0	466.8	5.1	0.0

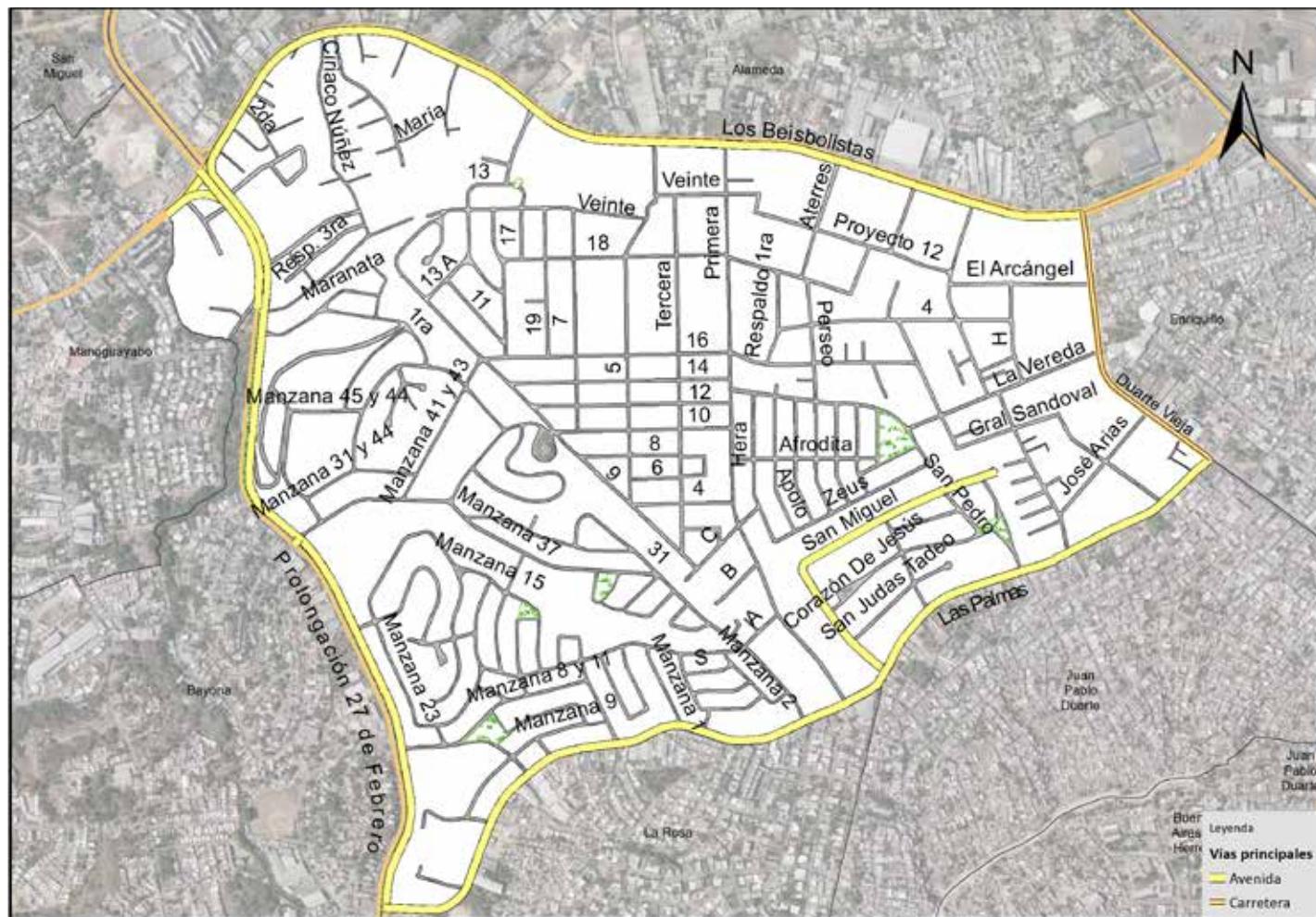
Porcentaje de eje vial en Las Caobas por tipo. 2015



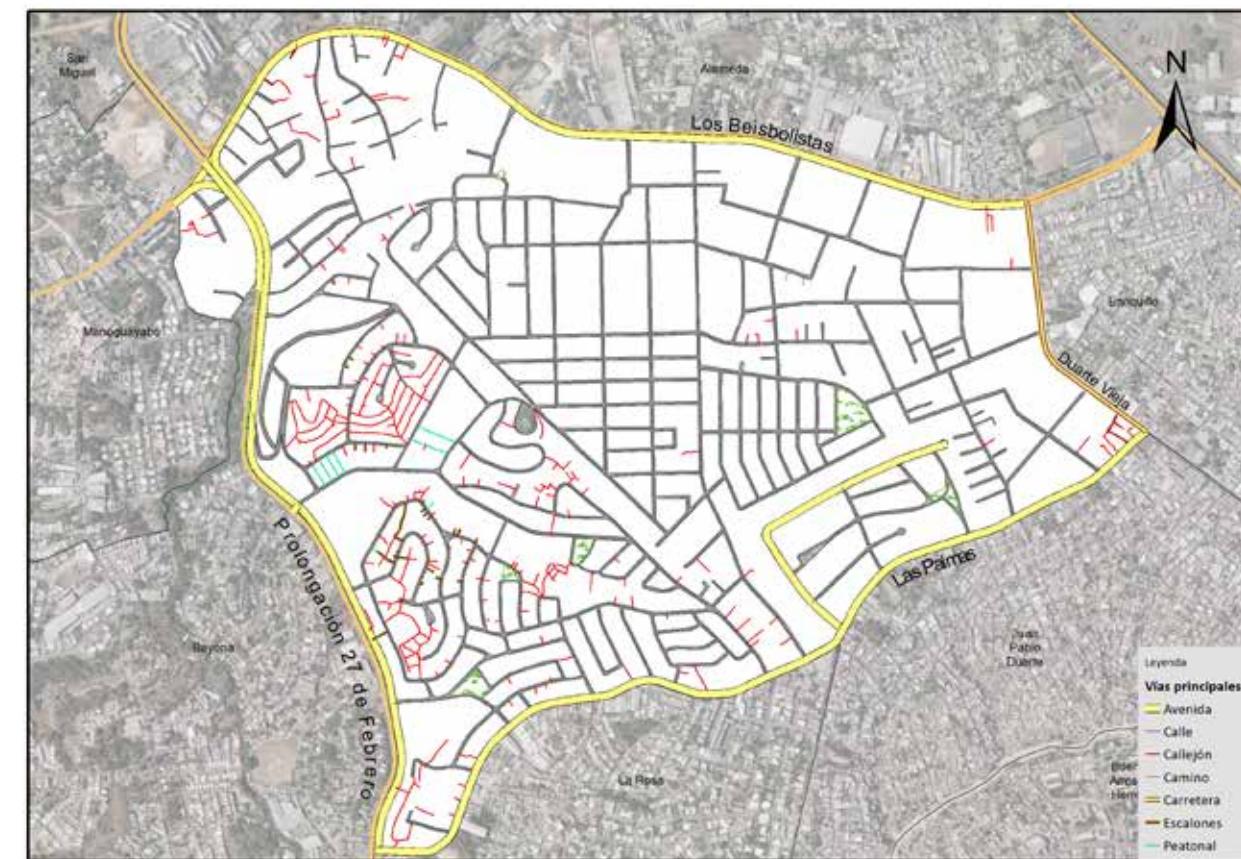
Porcentaje de eje vial en Las Caobas según condición. 2015



Vías en Las Caobas según condición, 2015.



Vías principales en Las Caobas, 2015.



Vías en Las Caobas según tipo, 2015.

## 006. Alameda

Este sector tiene una extensión territorial de 2.48 km<sup>2</sup>; está ubicado geográficamente en la zona norte del área metropolitana de Santo Domingo Oeste; estructurado por 10 áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político administrativo de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 86 vías identificadas por nombres, y un total de 40,916.9 mts lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 7.3% es autopista, el 9.1% avenidas, el 70.1% calles, y un 10.8% callejones, entre otras vías.

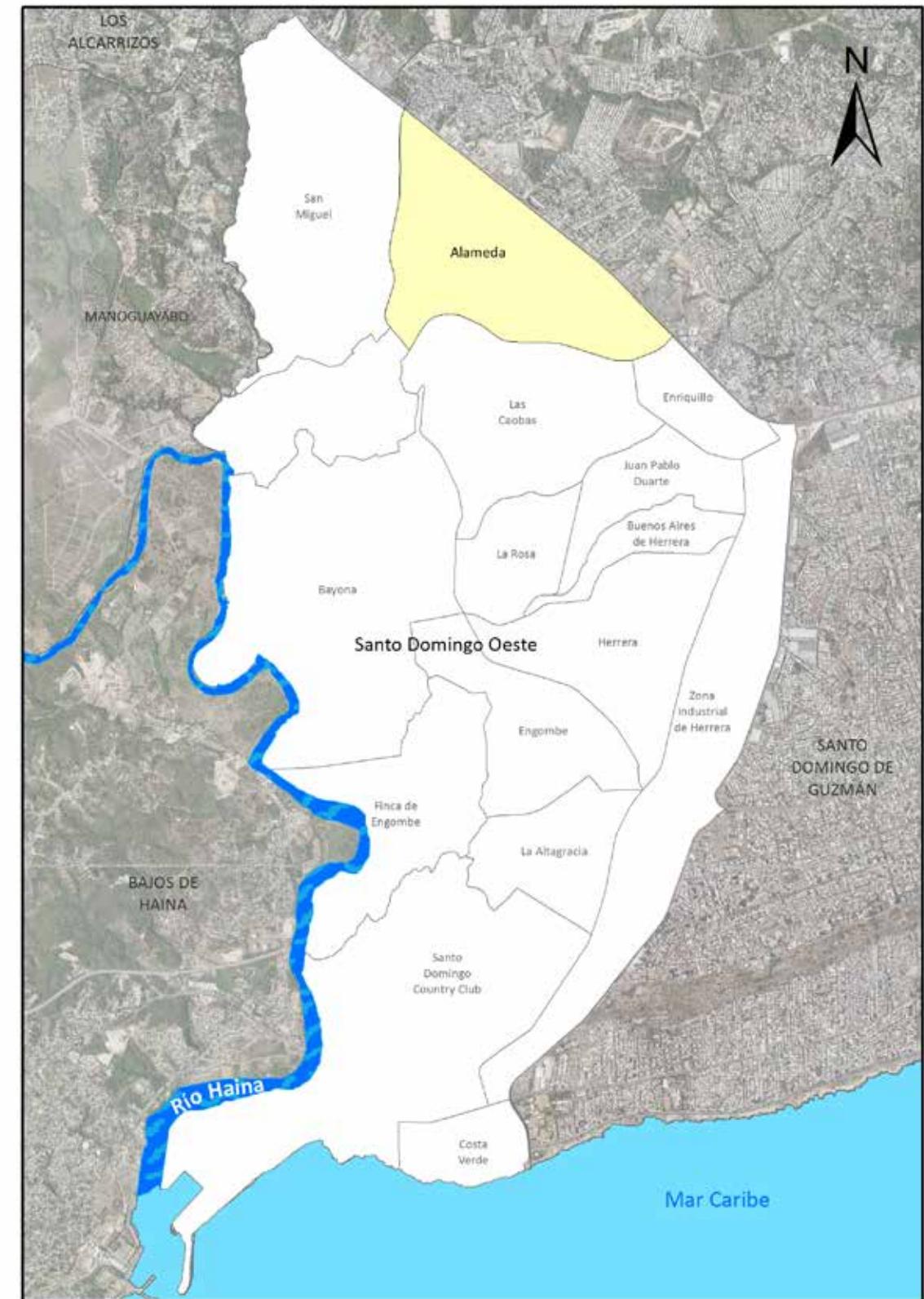
Sus principales vías de acceso son:

- Avenida Prolongación 27 de Febrero
- Autopista Duarte
- Avenida Los Beisbolistas
- Carretera Duarte Vieja

Esta zona territorial colinda: al noreste con el Distrito Nacional, al sur los barrios Enriquillo y Las Caobas, y al oeste el barrio Manoguayabo y San Miguel.



Municipio Santo Domingo Oeste



Barrio Alameda

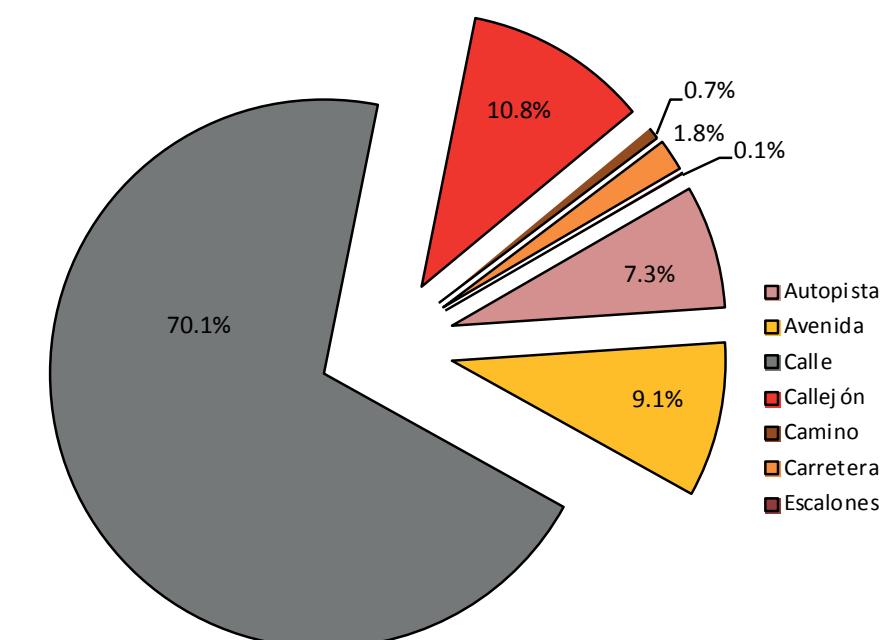
### Nombre y longitud de las vías en Alameda

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A	47.6	33	Duarte Vieja	749.3	64	Primera	940.2
2	Almendra	591.7	34	E	236.9	65	Primera de la Antillana	156.1
3	Almendrilla	108.1	35	F	259.1	66	Privada	795.2
4	Amapola	216.1	36	Gardenias	217.2	67	Prolongación 27 de Febrero	2,094.6
5	Ángel Martínez	210.6	37	Girasoles	100.2	68	Rafael Pérez	556.6
6	Avellana	346.5	38	Gregorio Luperón	718.5	69	Residencial Camila María	263.1
7	B	362.5	39	Guácima	69.6	70	Residencial Gal Iv	256.7
8	Bambú	173.3	40	Guayacán	1,133.1	71	Respaldo Libertad	70.4
9	Baría	151.2	41	Joaquín Genao	48.8	72	Roble	319.7
10	Basilio Abreu	211.3	42	Juan Lockward	197.2	73	Rosario	351.5
11	Belén	316.5	43	Juan María Correa	174.5	74	San Benito	581.2
12	Bencosme	81.6	44	Junco	133.9	75	San Luis	170.1
13	Bethania	780.0	45	Lafontaine	80.1	76	San Martín de Porres	220.7
14	C	287.6	46	Libertad	138.7	77	Santiago	259.1
15	Caoba	535.9	47	Limón	101.2	78	Segunda	175.3
16	Castaña Oeste	169.8	48	Los Álamos	391.0	79	Seis	412.4
17	Cedro	351.7	49	Los Beisbolistas	2,502.4	80	Sexta	183.5
18	Central	235.2	50	Los Julios	741.9	81	Siete	40.1
19	Cereza	430.4	51	Luperón	52.7	82	Sofía Montaño	231.4
20	Cinco	107.1	52	Manoguayabo	51.9	83	Tercera	106.3
21	Clarín	257.5	53	Mariposa	498.2	84	Tierra Llana	712.3
22	Consuelo Montaño	95.1	54	Naranja	269.7	85	Tres	199.5
23	Corazón De Jesús	193.2	55	Nogal	384.2	86	Zapote	198.3
24	Costa Este	201.3	56	Ocho	278.6			
25	Cuarta	461.4	57	Paseo de la Castaña	277.1			
26	Cuarto	518.6	58	Paseo de las Flores	653.8			
27	Cul-de-Sac	109.9	59	Paseo del Almendral	426.3			
28	D	90.7	60	Paseo del Lago	616.0			
29	Diez	243.3	61	Paseo del Parque	137.8			
30	Doce	230.7	62	Piñón	69.1			
31	Dos	943.8	63	Pomarrosa	631.1			
32	Duarte	2,950.3						

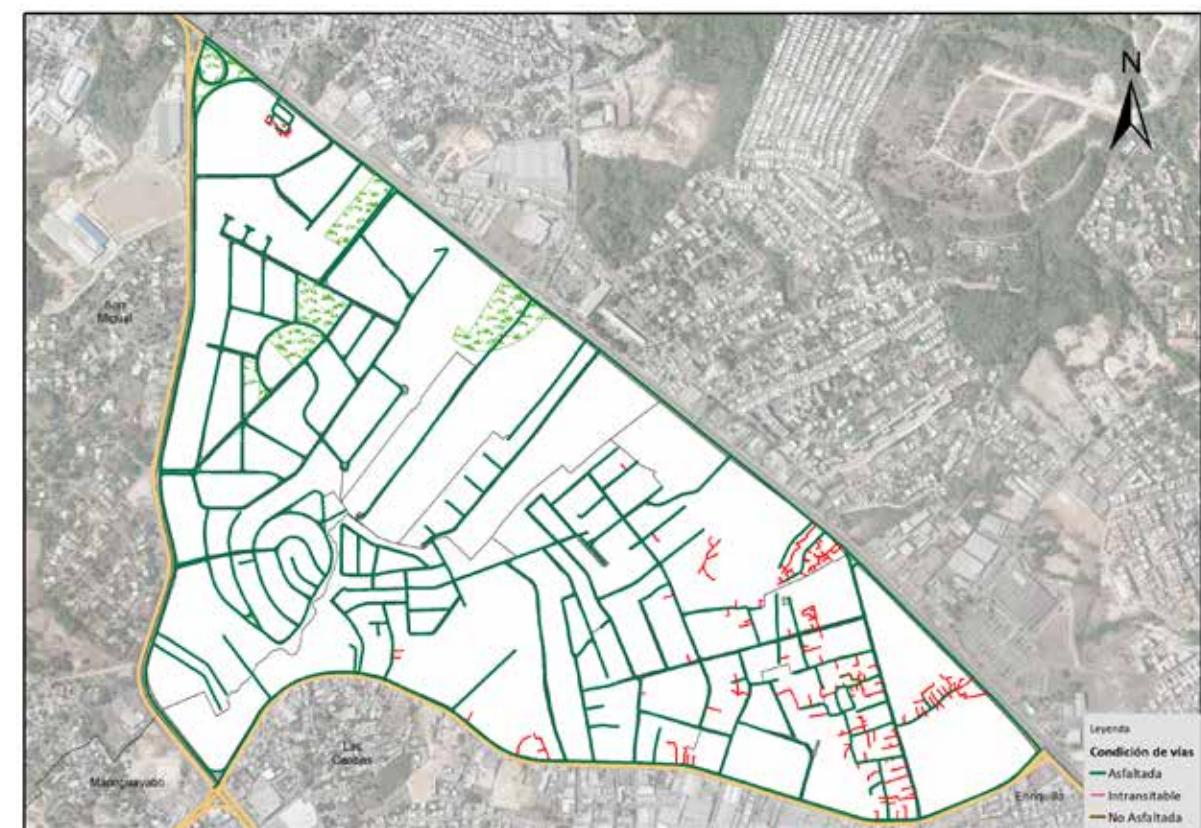
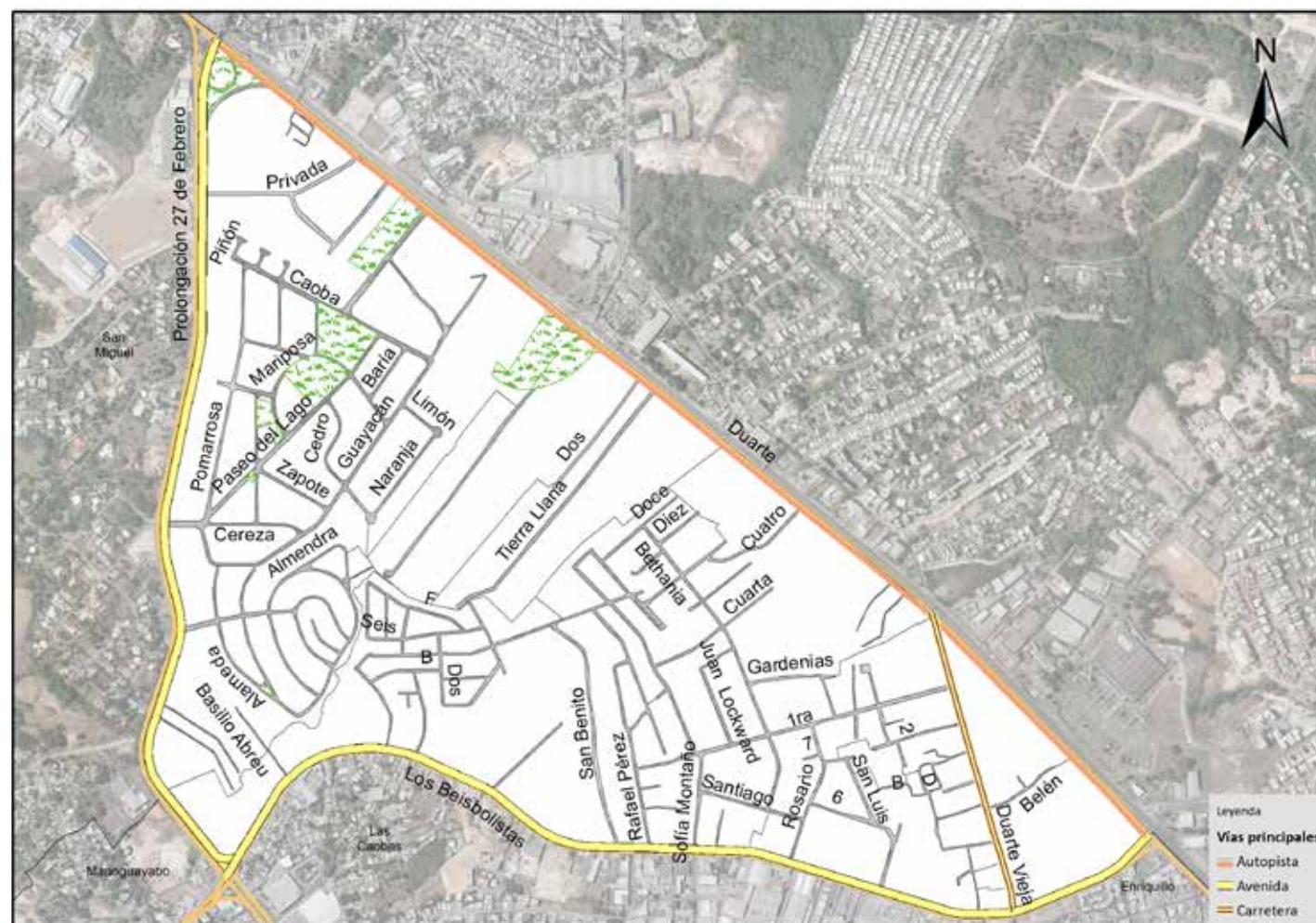
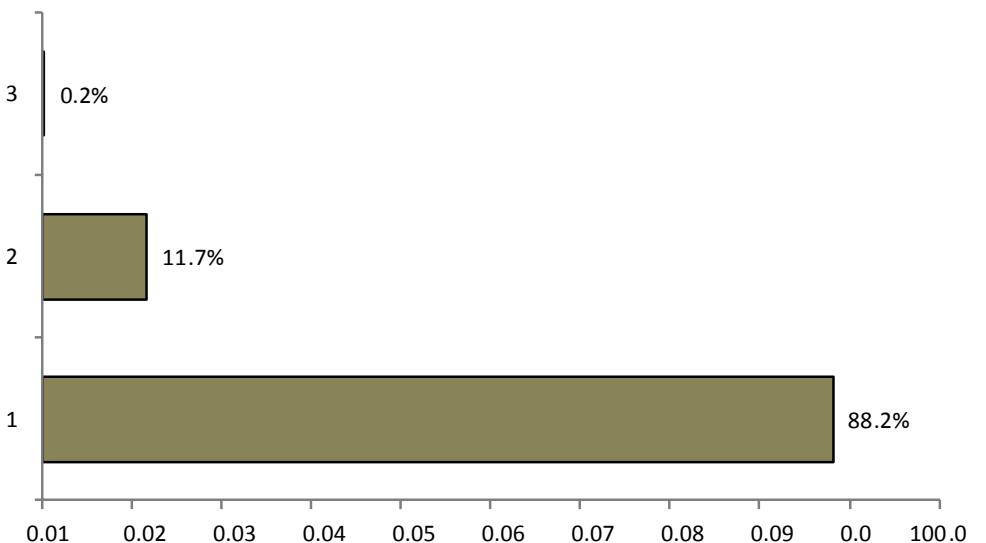
### Longitud de vías en Alameda por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>40,619.0</b>	<b>100.0</b>	<b>35,808.9</b>	<b>88.2</b>	<b>4,739.8</b>	<b>11.7</b>	<b>70.4</b>	<b>0.2</b>
Autopista	2,950.3	7.3	2,950.3	8.2	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	3,713.5	9.1	3,713.5	10.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	28,466.2	70.1	28,395.8	79.3	0.0	0.0	70.4	100.0
Callejón	4,403.7	10.8	0.0	0.0	4,403.7	92.9	0.0	0.0
Camino	289.5	0.7	0.0	0.0	289.5	6.1	0.0	0.0
Carretera	749.3	1.8	749.3	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	46.6	0.1	0.0	0.0	46.6	1.0	0.0	0.0

### Porcentaje de eje vial en Alameda por tipo. 2015



Porcentaje de eje vial en Alameda según condición. 2015



## 007. Enriquillo

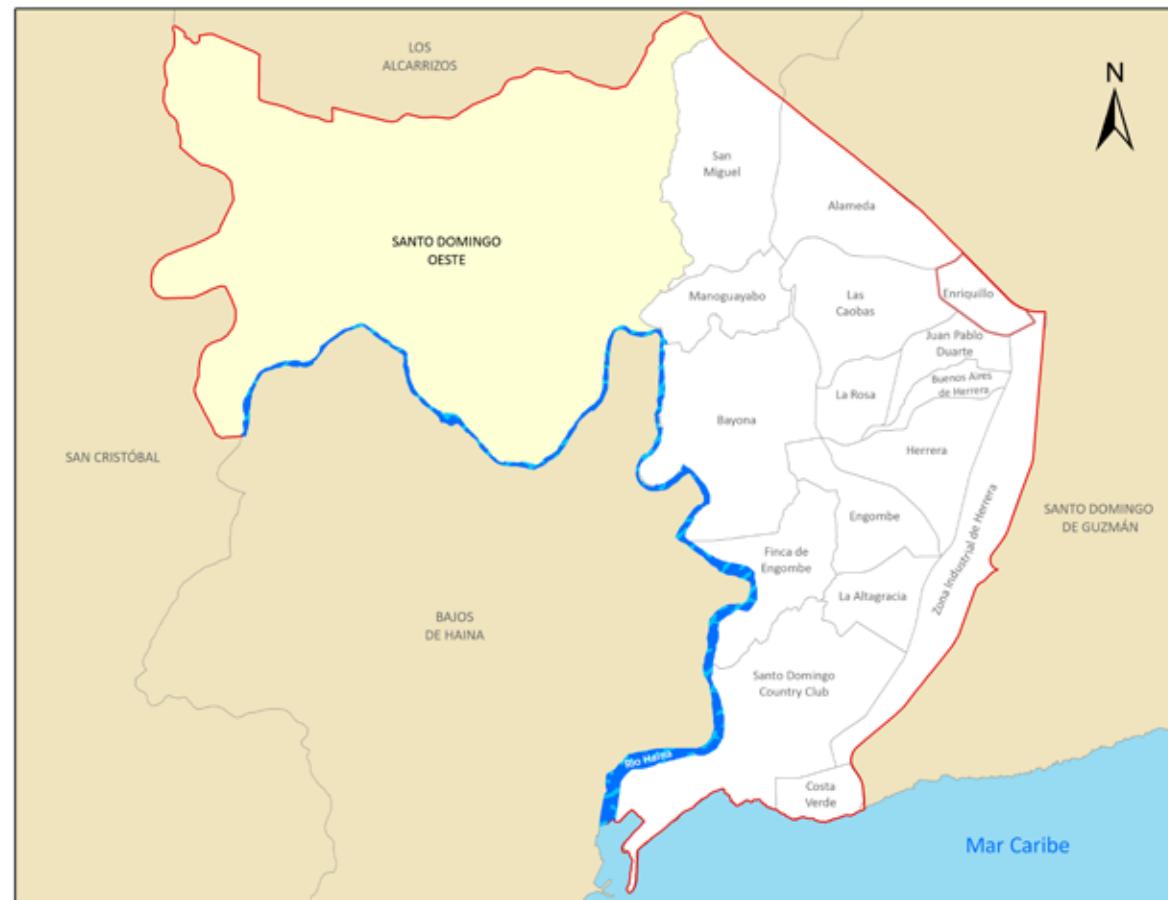
Este sector tiene una extensión territorial de 0.62 km<sup>2</sup>; está ubicado geográficamente en la zona noreste del área metropolitana de Santo Domingo Oeste; estructurado por dos área o sub-barrio, y denominado barrio en la división político administrativo de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 47 vías identificadas por nombres, y un total de 22,715.0 mts lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 4.8% es de autopista, el 7.6% carretera, el 3.9% avenidas, el 43.5% calles, y un 36.0% callejones, entre otras vías.

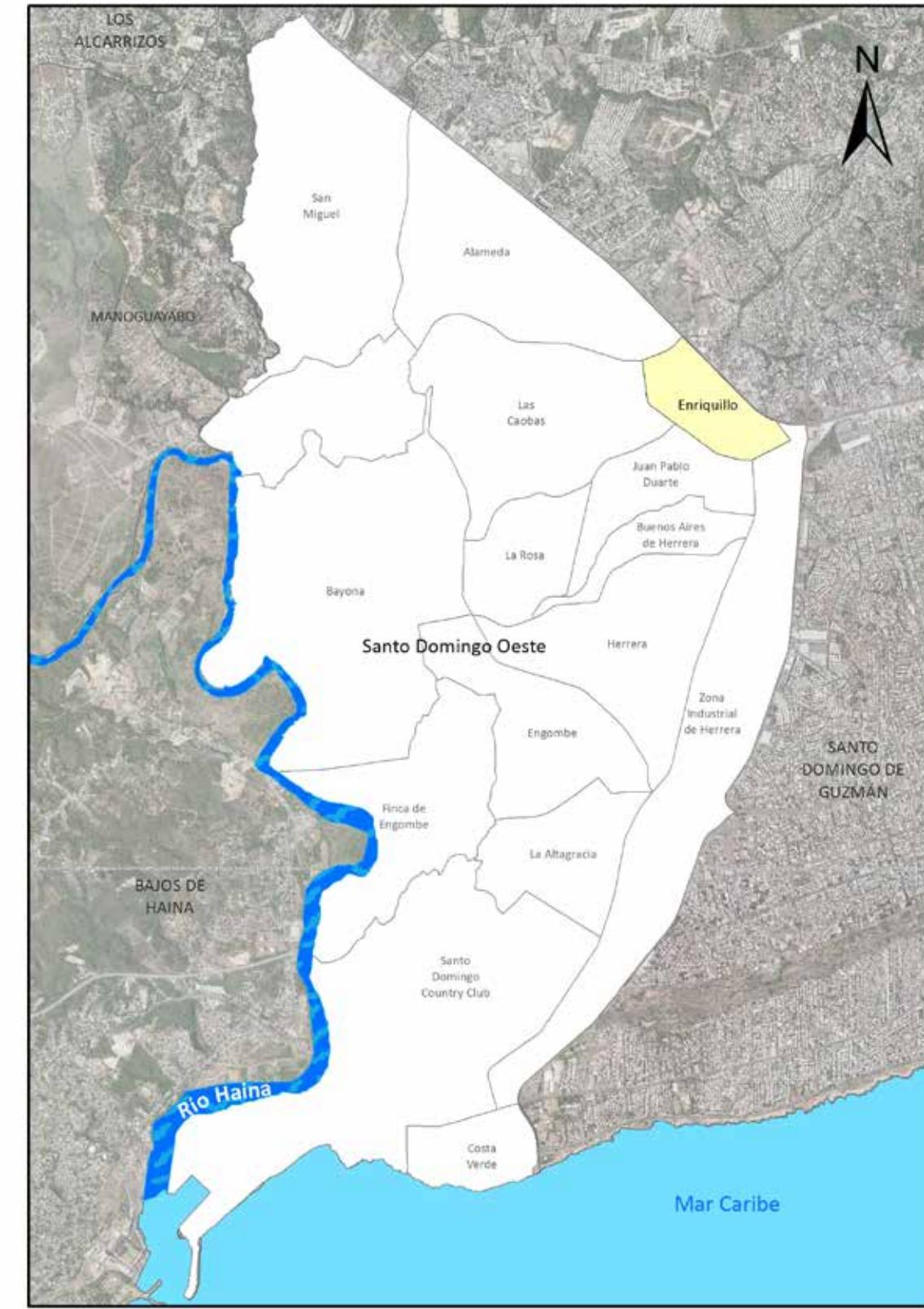
Sus principales vías de acceso son:

- Avenida Los Beisbolistas
- Carretera Duarte Vieja
- Autopista Duarte
- Avenida Isabel Aguiar

Esta zona territorial colinda: al noreste con el Distrito Nacional, los barrios Zona Industrial Herrera y Juan Pablo Duarte al sur, y al Oeste Las caobas y Alameda.



Municipio Santo Domingo Oeste



Barrio Enriquillo

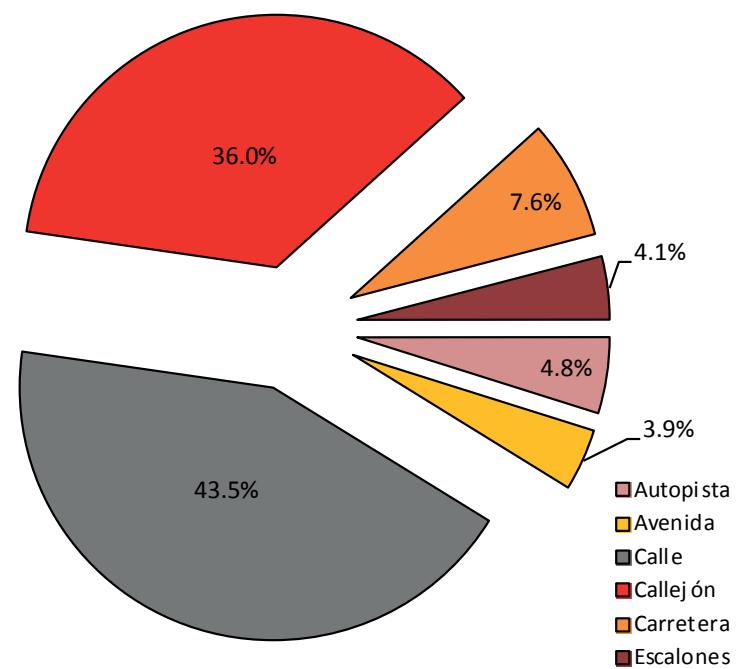
Nombre y longitud de las vías en Enriquillo

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Altagracia	75.4	18	La Esperanza	323.9
2	Aquiles Martínez	105.2	19	La Fuente	228.6
3	Bosque de Viena	434.6	20	La Palmera	140.2
4	C	59.7	21	La Paz	221.7
5	Carlos Gardel	134.8	22	Los Beisbolistas	508.5
6	Cuarta	214.6	23	Nicolás Casimiro	283.0
7	Cuatro	171.7	24	Ocho	108.0
8	Desiderio Arias	878.8	25	P	169.9
9	Dos	236.5	26	Pablo VI	141.3
10	Duarte	1,101.7	27	Primera	1,042.7
11	Duarte Vieja	1,732.4	28	Principal	200.8
12	Eduardo Brito	83.5	29	Progreso	153.5
13	Isabel Aguiar	385.2	30	Prolongación Las Palmas	351.5
14	José Reyes	220.0	31	Respaldo Bosque de Viena	74.9
15	Juan Senda	73.2	32	Respaldo Cuatro	204.6
16	L	91.7			
17	La Altagracia	60.3			

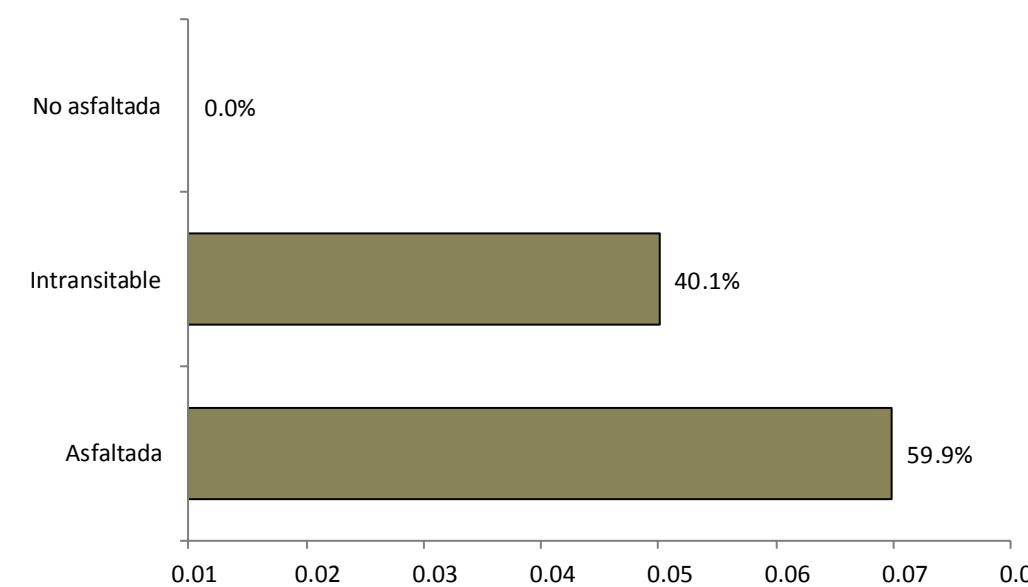
Longitud de vías en Enriquillo por condición, según tipo, 2015

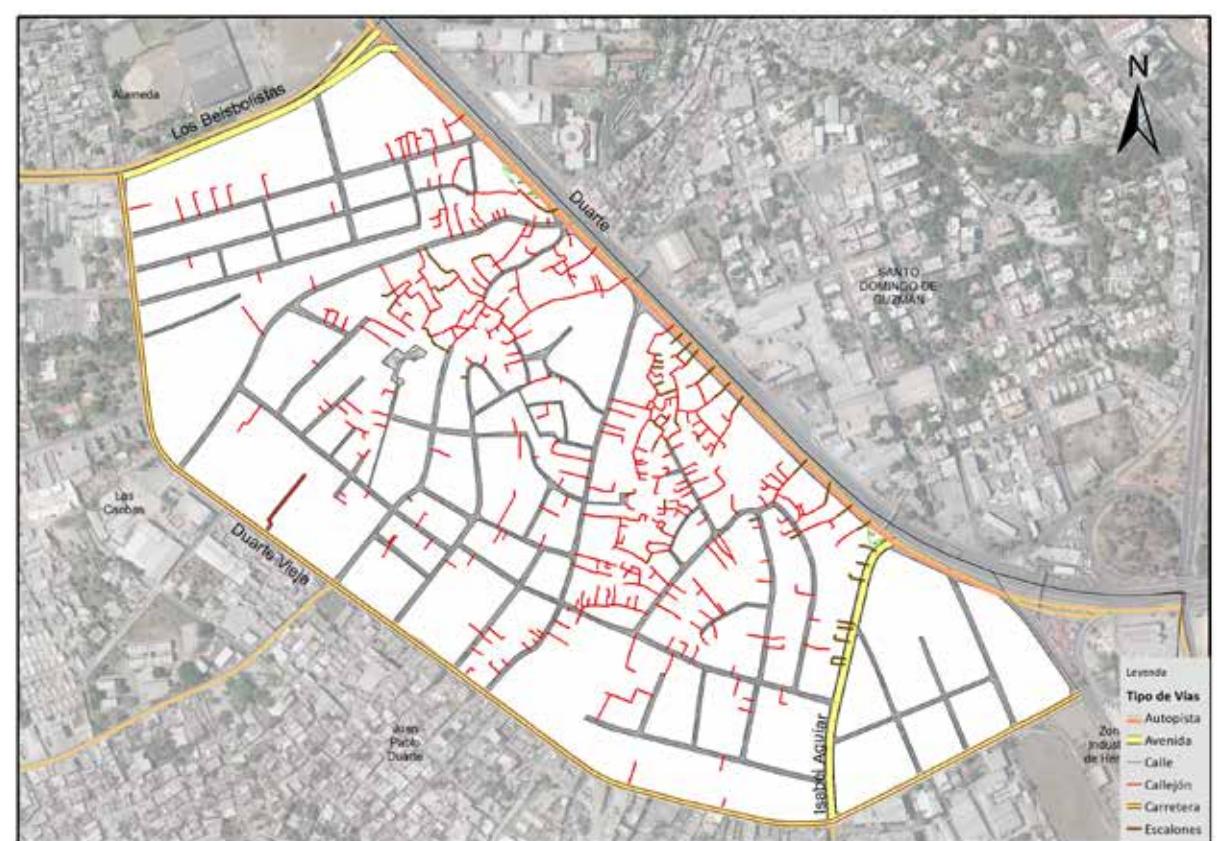
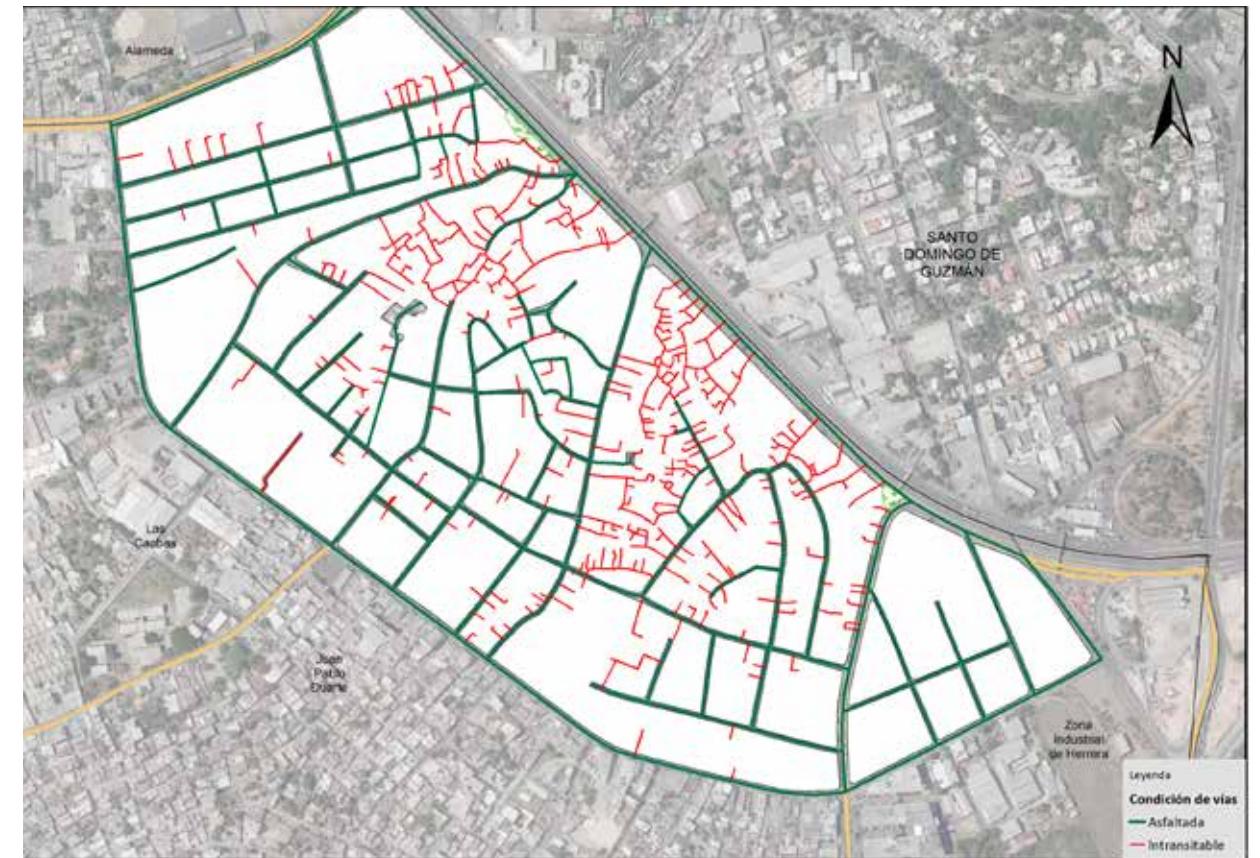
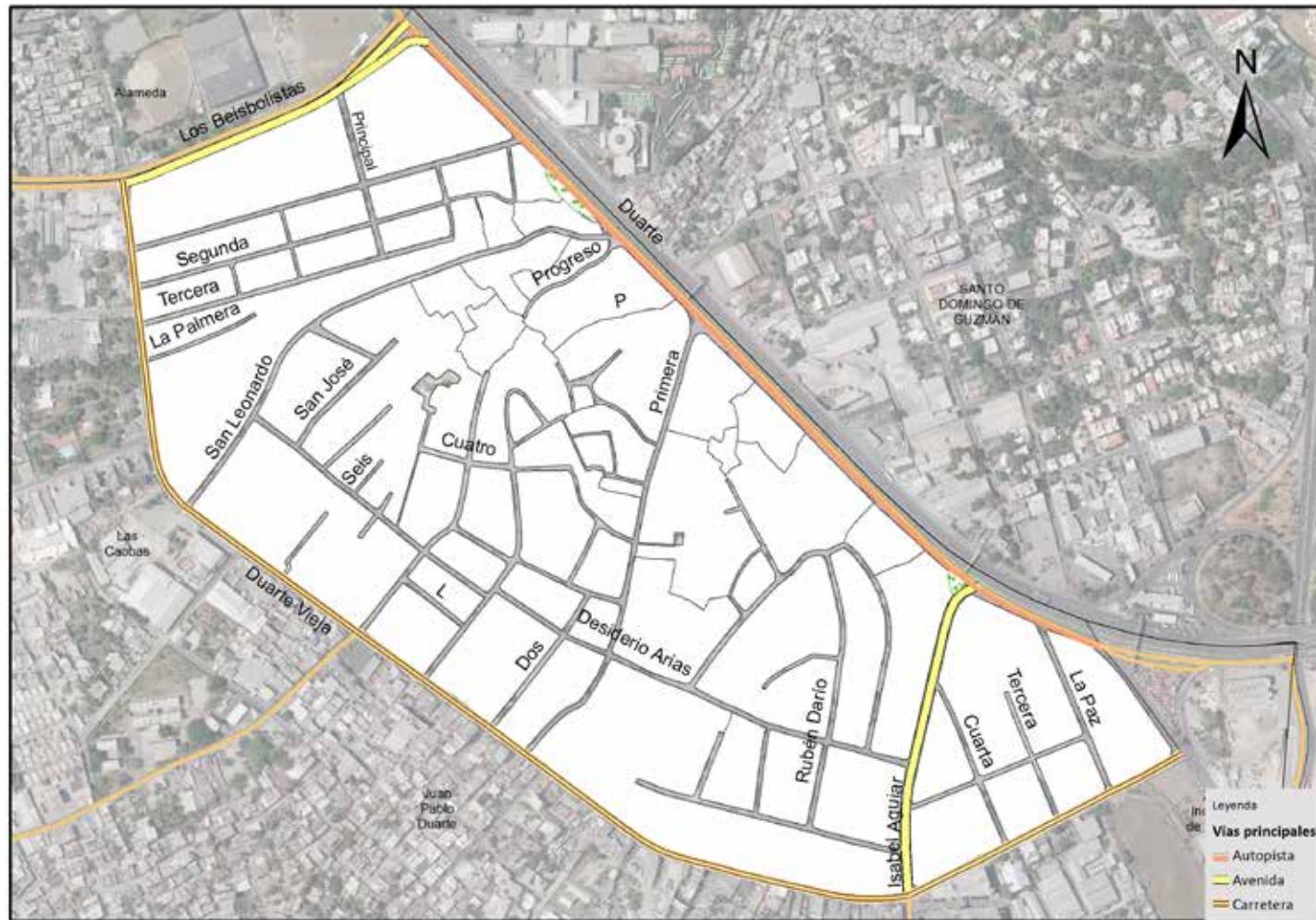
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>22,715.0</b>	<b>100.0</b>	<b>13,606.0</b>	<b>59.9</b>	<b>9,109.0</b>	<b>40.1</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>
Autopista	1,101.7	4.8	1,101.7	8.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	893.8	3.9	893.8	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	9,878.2	43.5	9,878.2	72.6	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	8,186.3	36.0	0.0	0.0	8,186.3	89.9	0.0	0.0
Carretera	1,732.4	7.6	1,732.4	12.7	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	922.7	4.1	0.0	0.0	922.7	10.1	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Enriquillo por tipo. 2015



Porcentaje de eje vial en Enriquillo según condición. 2015





## 008. Buenos Aires de Herrera

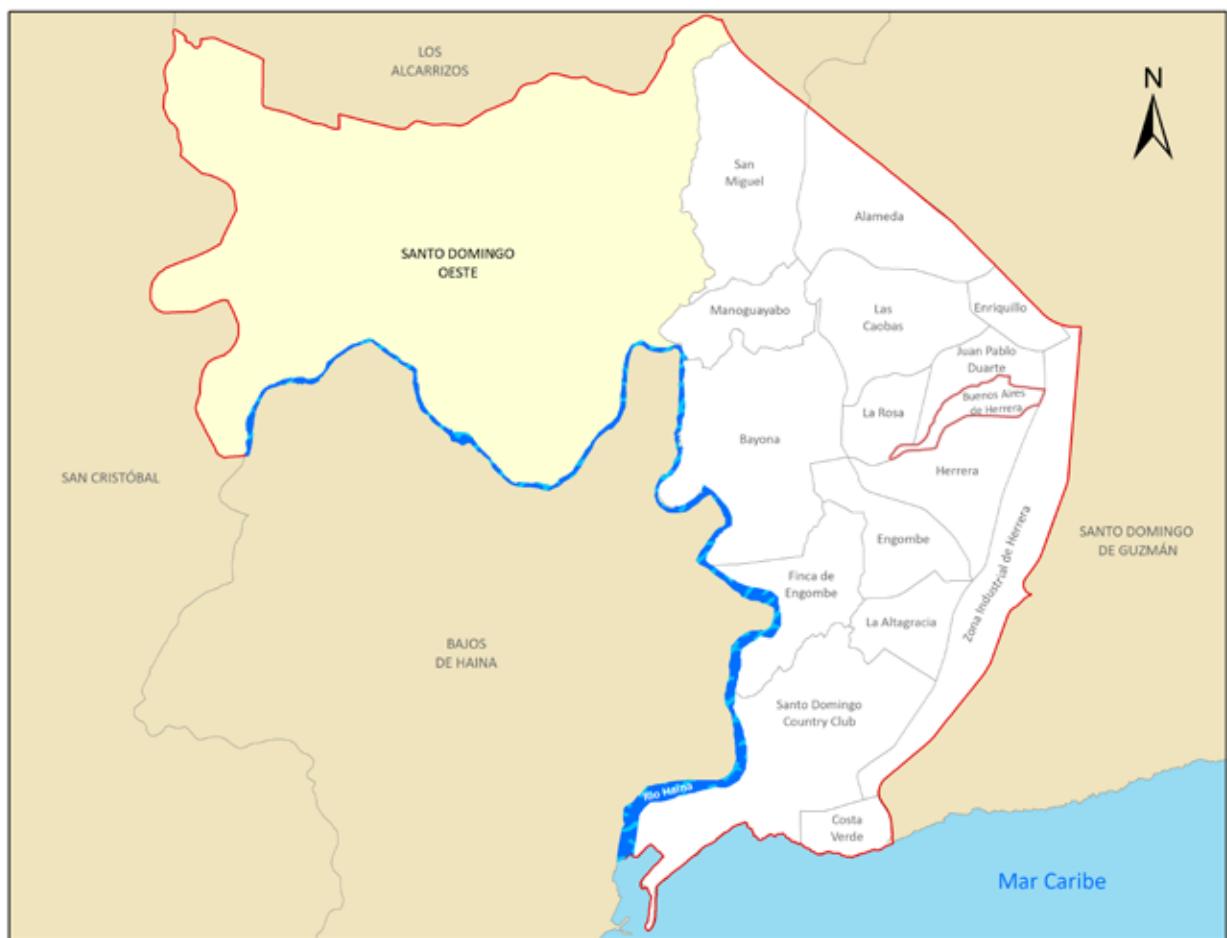
Este sector tiene una extensión territorial de 0.52 km<sup>2</sup>; está ubicado geográficamente en zona céntrica del área metropolitana de Santo Domingo Oeste; estructurado por dos áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político administrativo de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 41 vías identificadas por nombres, y un total de 22,875.0 mts lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 11.9% son de avenidas, el 49.6% de calles, y un 32.8% callejones, entre otras vías.

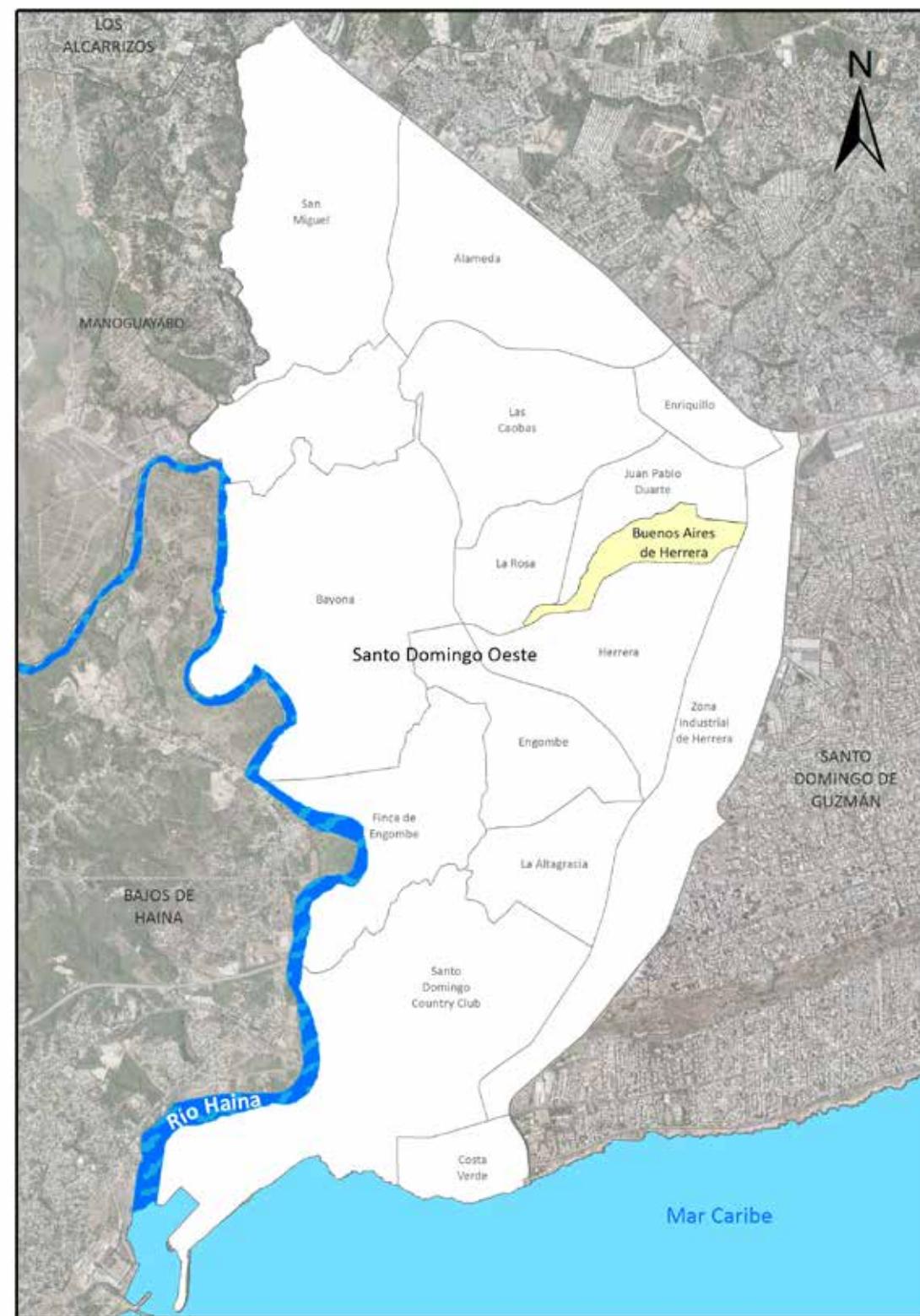
Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- México
- Cristóbal Colón

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Juan Pablo Duarte, al este Zona Industrial de Herrera, al sur Herrera y al oeste La Rosa y Juan Pablo Duarte también.



Municipio Santo Domingo Oeste



Barrio Buenos Aires de Herrera

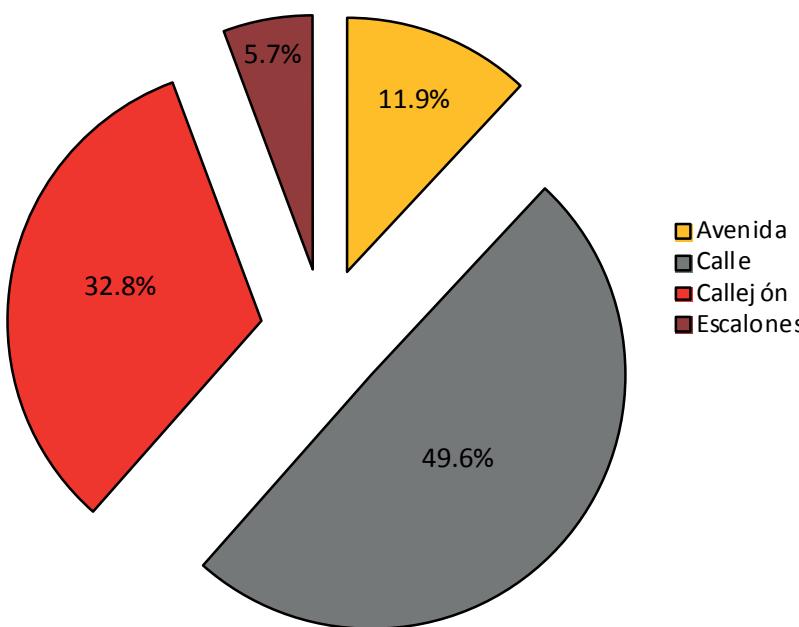
### Nombre y longitud de las vías en Buenos Aires Mirador

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Acacias	195.0	15	Estrelleta	182.4	29	Progreso	118.0
2	Altagracia	252.0	16	Guajimía	1,144.5	30	Proyecto	298.5
3	Baldome Mojica	31.5	17	Isabel Aguiar	204.5	31	Respaldo Colón	101.0
4	Callejón Nan	100.4	18	La Florida	147.8	32	Respaldo Cristóbal Colón	79.9
5	Caracas	129.6	19	La Noria	499.4	33	Respaldo Cuatro	460.2
6	Central	1,036.4	20	La Paz	134.5	34	Respaldo México	221.6
7	Cinco	176.7	21	La Trinitaria	382.5	35	RI	90.6
8	Córdoba	255.8	22	Las Carreras	372.5	36	San Juan	145.8
9	Cristóbal Colón	474.0	23	Las Cayenas	445.9	37	San Martín de Porres	286.4
10	Del Oeste	135.5	24	Libertad	106.2	38	Santa Luz	298.1
11	Diez	76.7	25	Los Lirios	243.7	39	Siete	72.7
12	Doce	164.9	26	Méjico	2,175.3	40	Tres	258.5
13	Dos	681.5	27	Orquídea	478.3	41	Venezuela	241.8
14	El Sol	620.2	28	Primera	63.9			

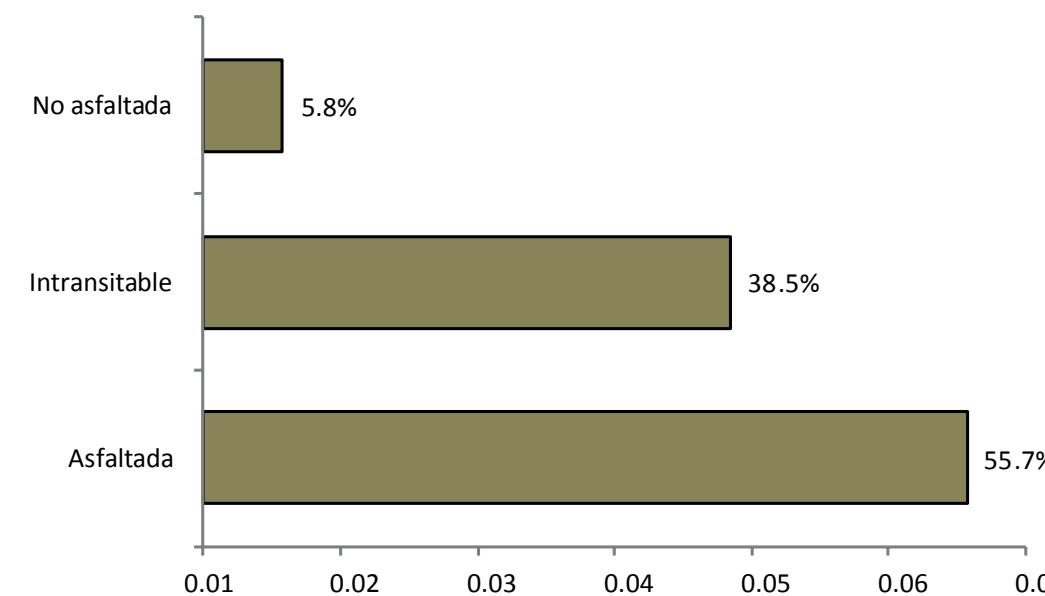
### Longitud de vías en Buenos Aires Mirador por condición, según tipo, 2015

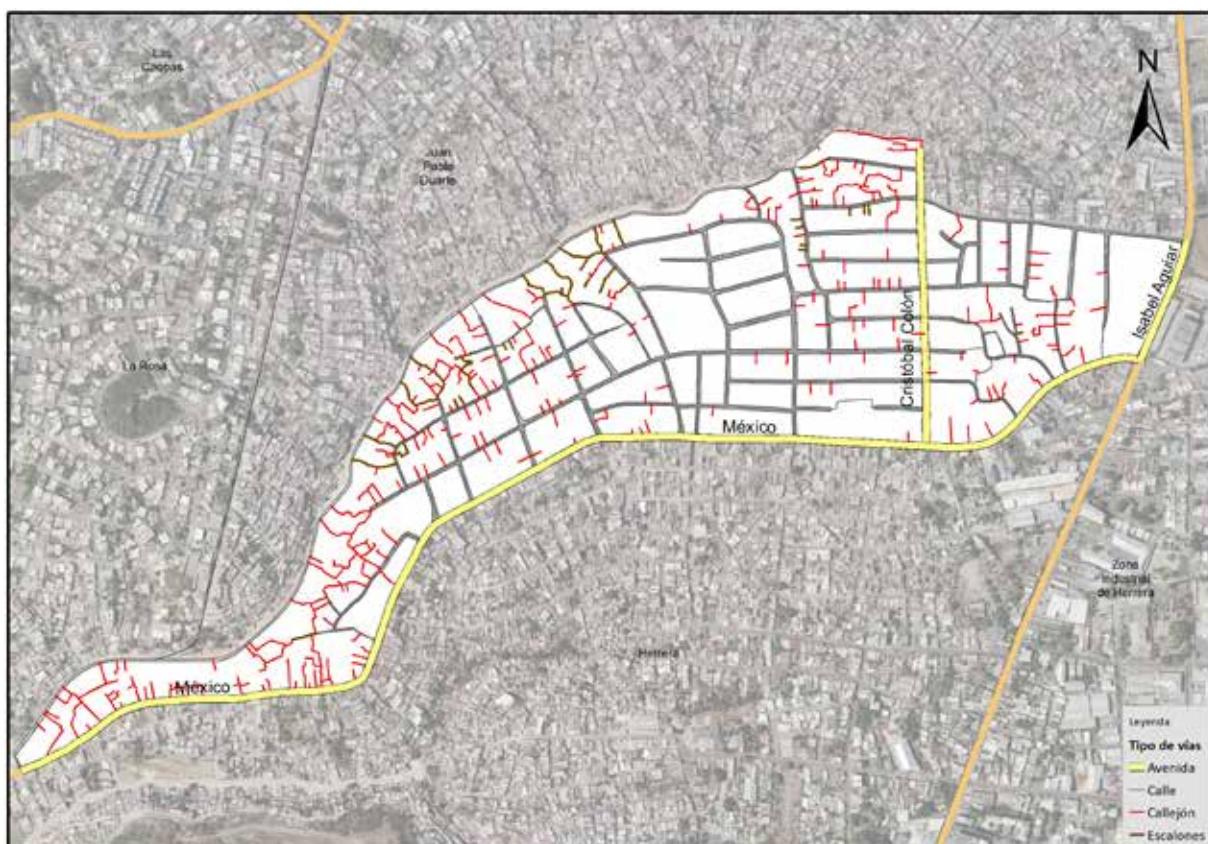
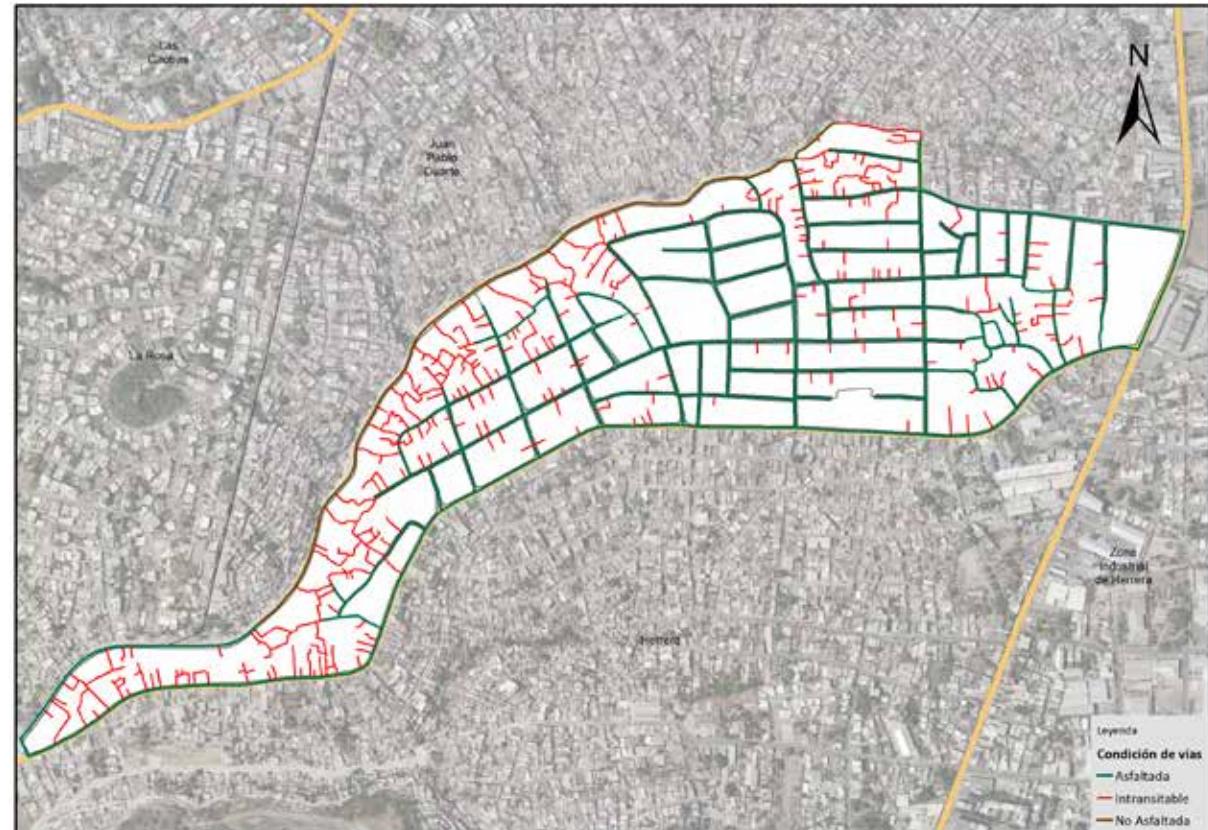
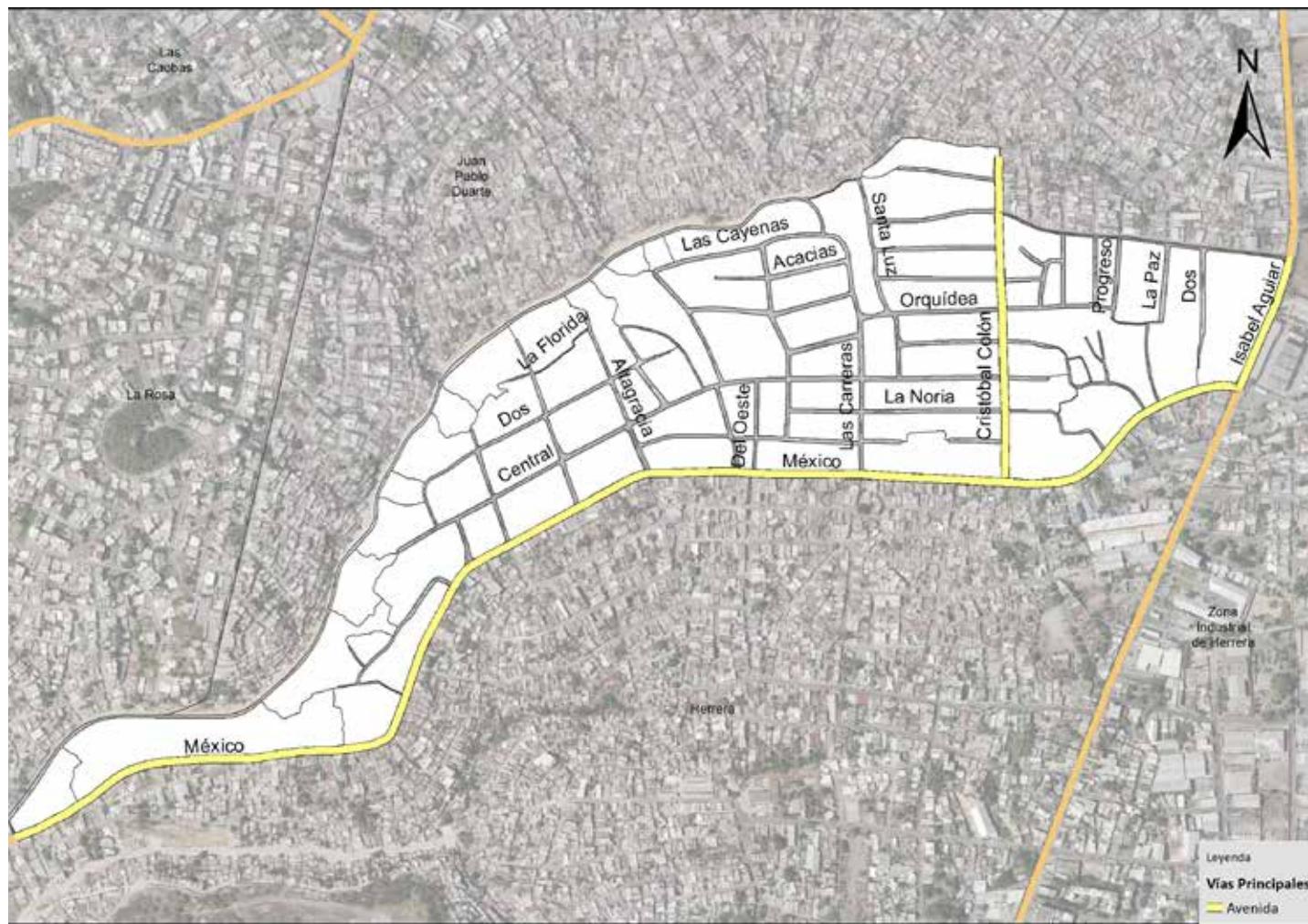
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>22,875.0</b>	<b>100.0</b>	<b>12,741.5</b>	<b>55.7</b>	<b>8,804.1</b>	<b>38.5</b>	<b>1,329.4</b>	<b>5.8</b>
Avenida	2,731.4	11.9	2,731.4	21.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	11,339.6	49.6	10,010.1	78.6	0.0	0.0	1,329.4	0.0
Callejón	7,502.5	32.8	0.0	0.0	7,502.5	85.2	0.0	0.0
Escalones	1,301.7	5.7	0.0	0.0	1,301.7	14.8	0.0	0.0

### Porcentaje de eje vial en Buenos Aires del Mirador por tipo. 2015



### Porcentaje de eje vial en Buenos Aires del Mirador según condición. 2015





Vías en Buenos Aires de Herrera según tipo, 2015.

# 009. Herrera

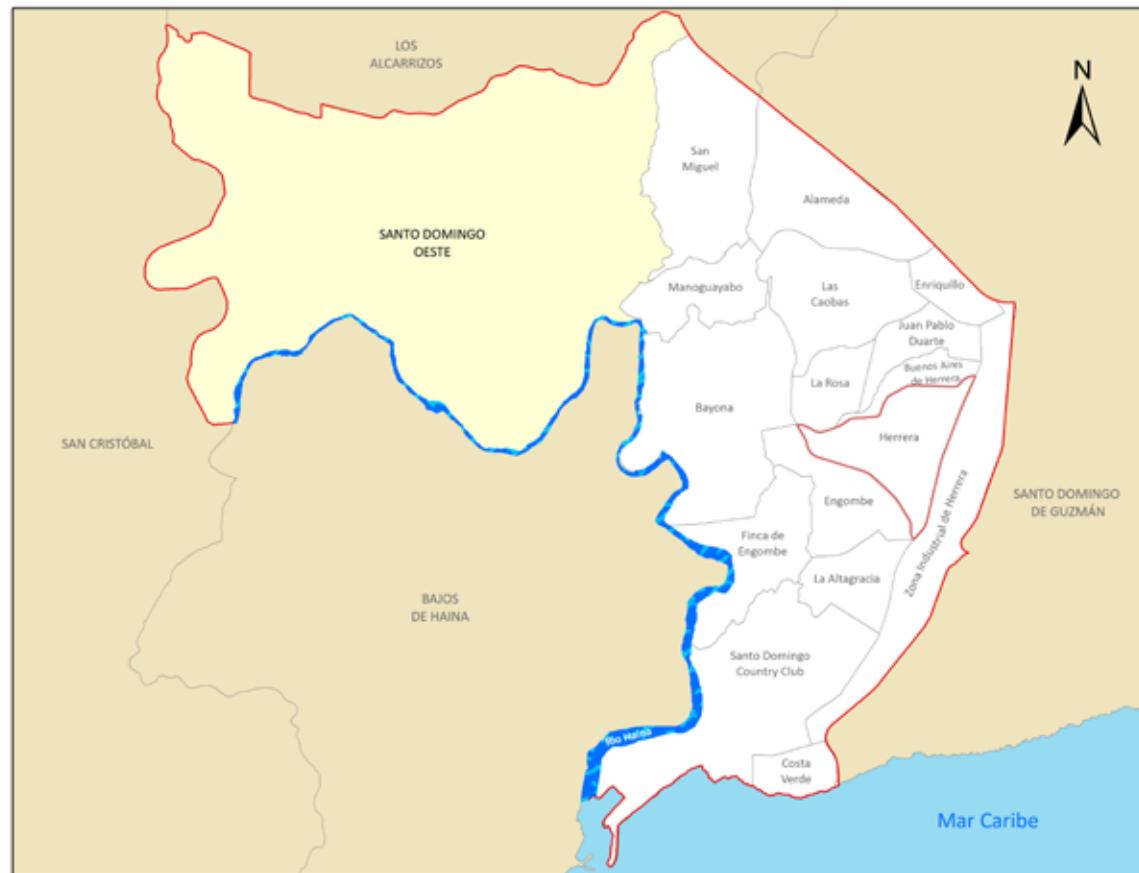
Este sector tiene una extensión territorial de 1.89 km<sup>2</sup>; está ubicado geográficamente en la zona céntrica del área metropolitana de Santo Domingo Oeste; estructurado por diez áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político administrativo de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 116 vías identificadas por nombres, y un total de 60,337.0 mts lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 11.8% son de avenidas, el 51.8% de calles, y un 28.9% callejones, entre otras vías.

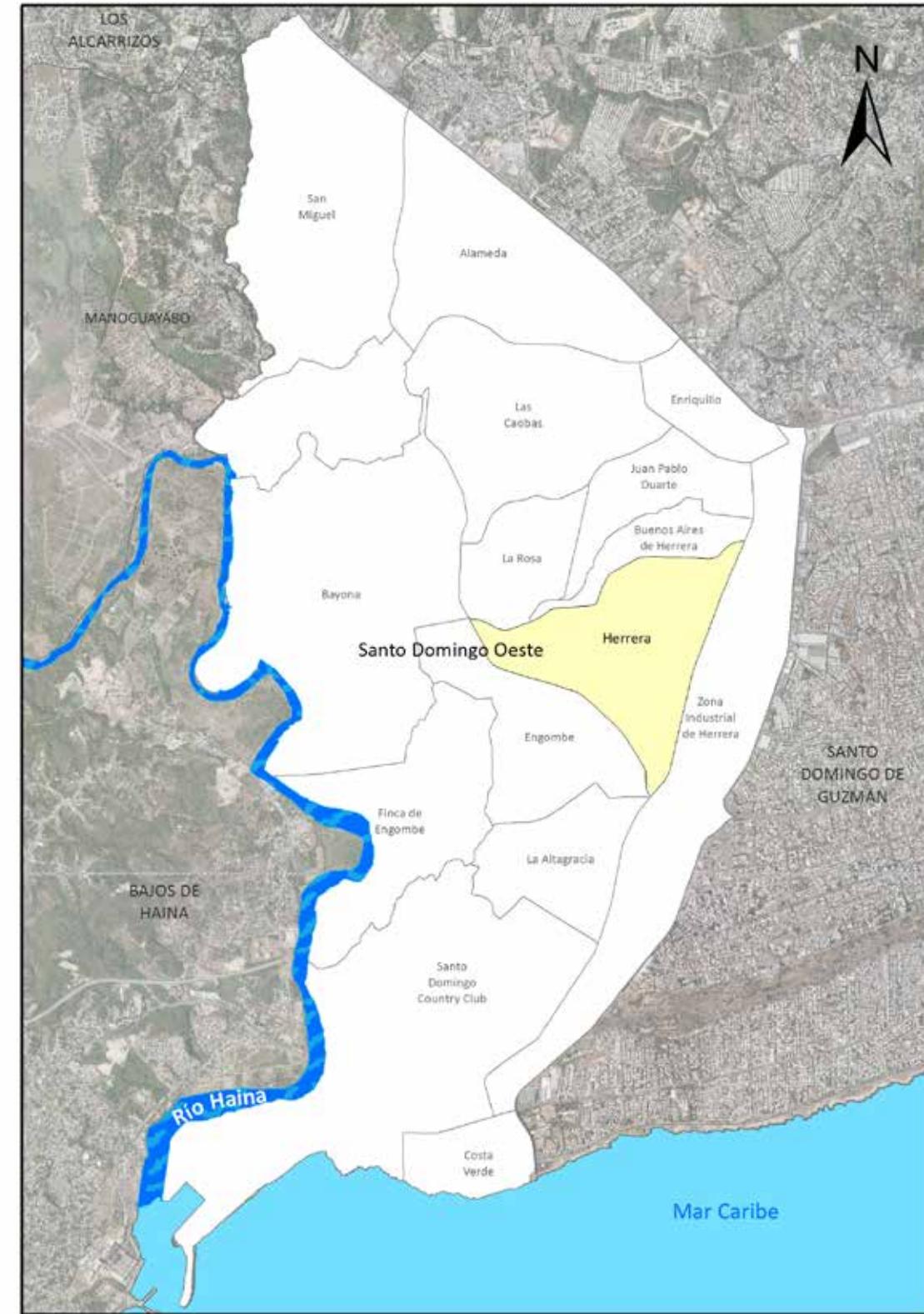
Sus principales vías de acceso son las vías:

- Avenida México
- Avenida Isabel Aguiar
- Avenida Prolongación 27 de febrero

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte La Rosa y Buenos Aires de Herrera, al Este Zona Industrial de Herrera, al sur y oeste bordeada por Engombe.



Municipio Santo Domingo Oeste



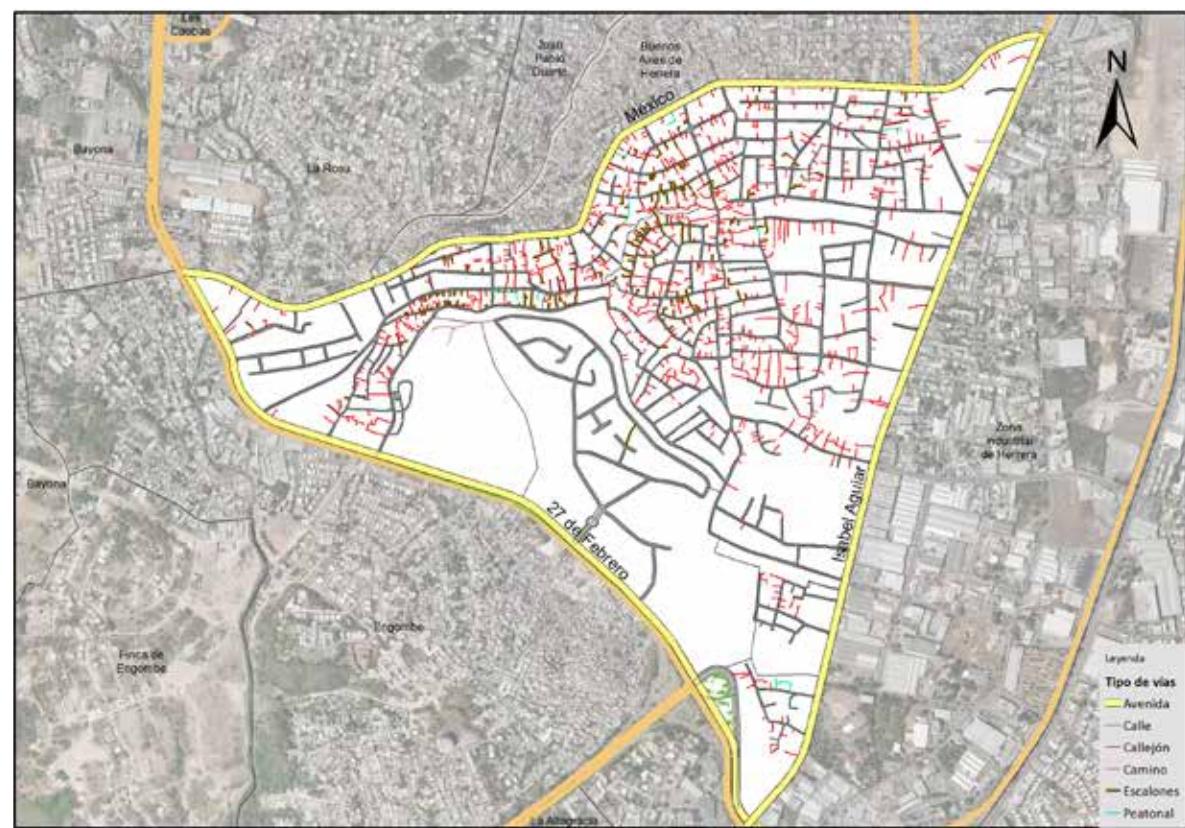
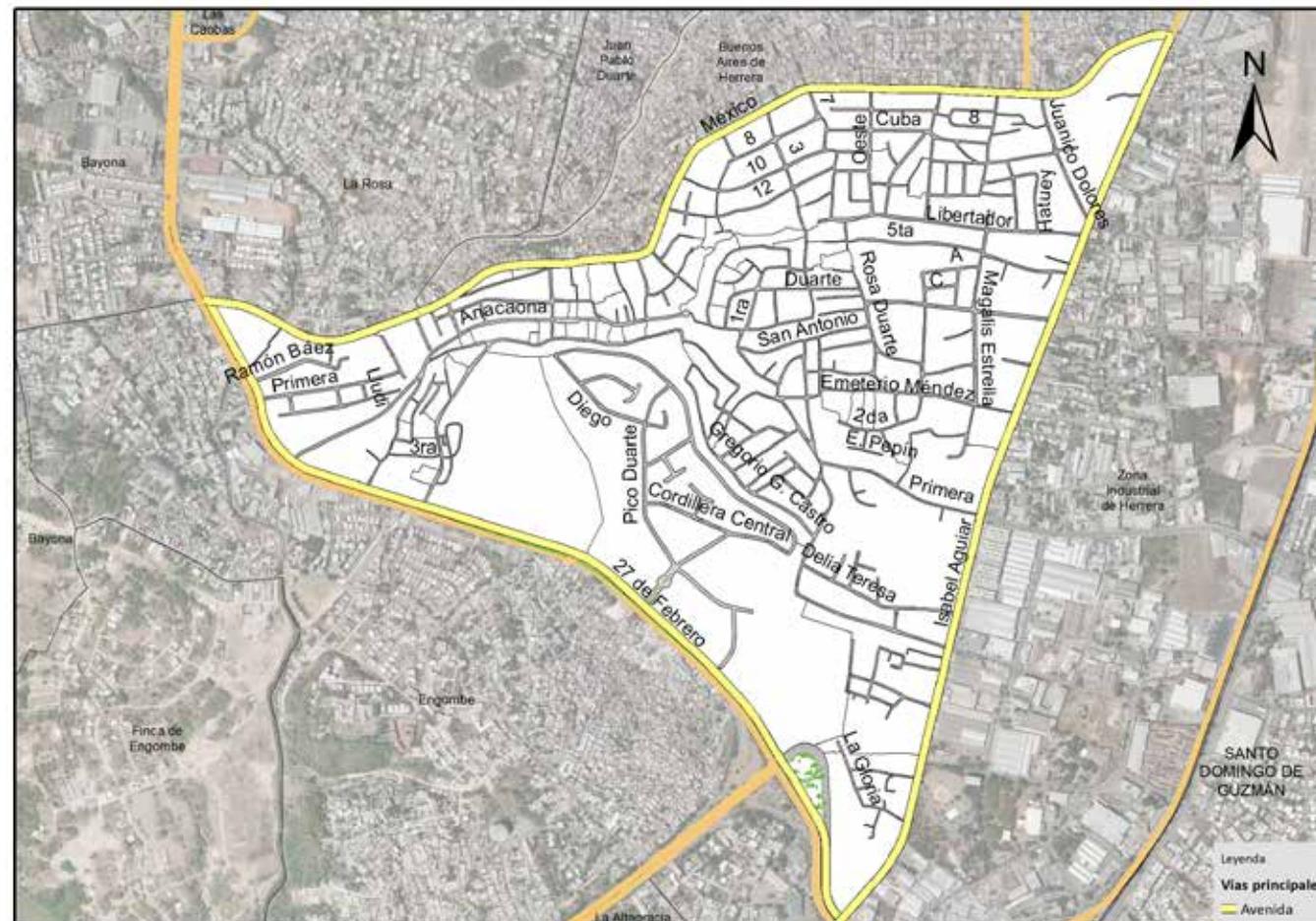
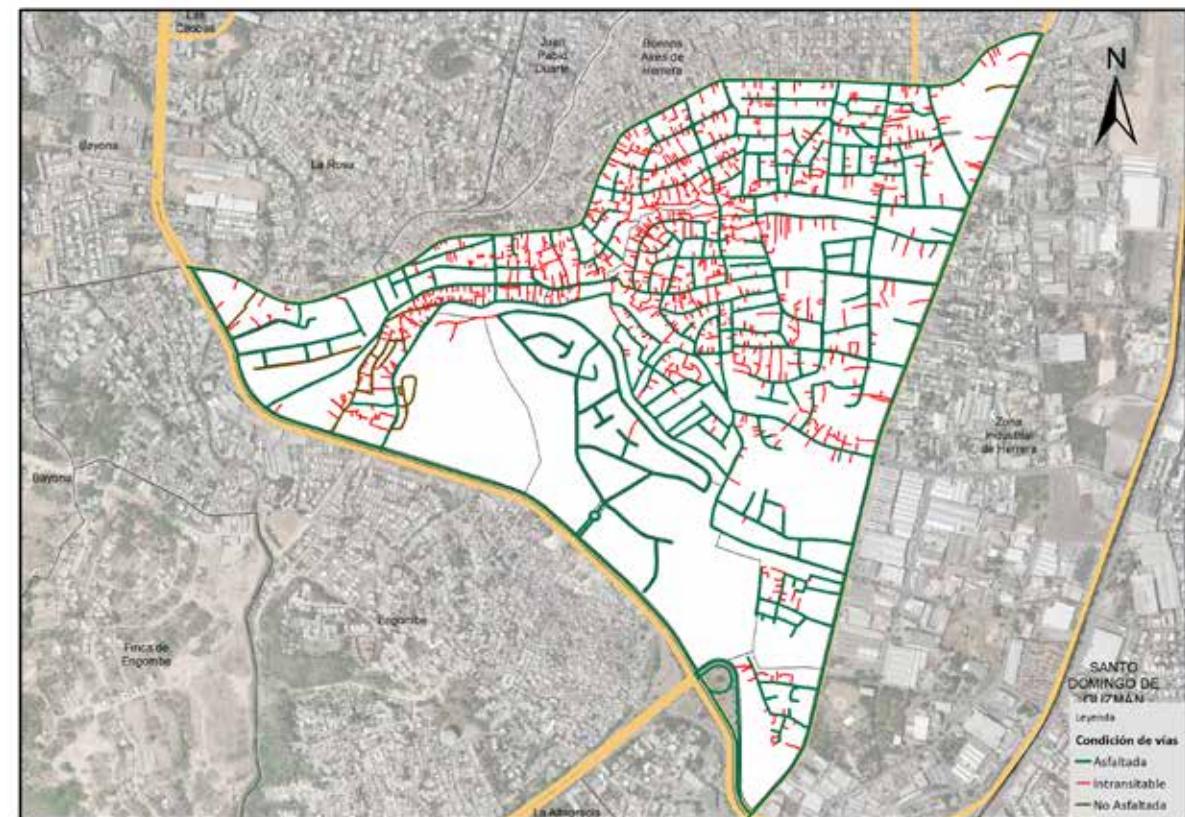
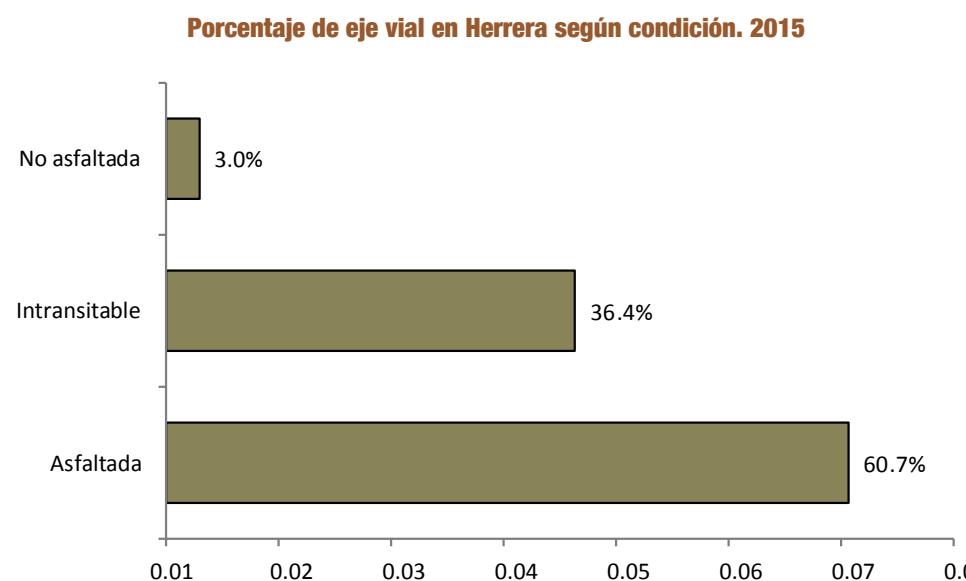
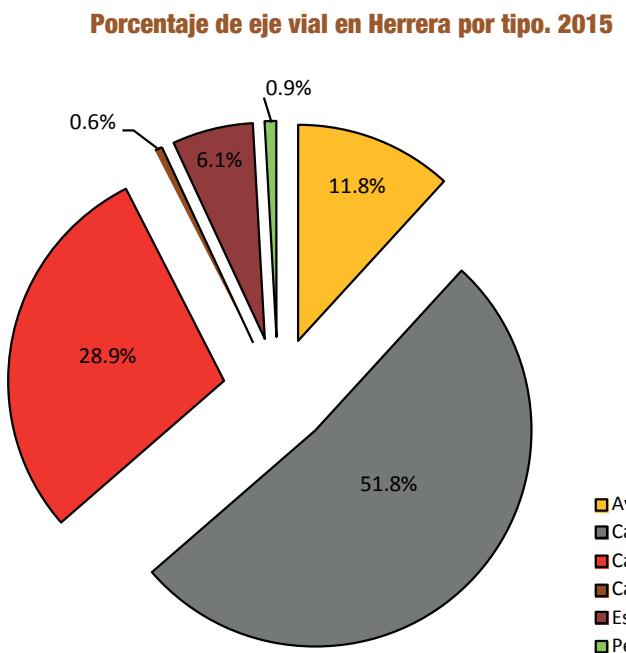
Barrio Herrera

Nombre y longitud de las vías en Herrera

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A	209.8	33	Emeterio Méndez	469.4	64	Mamá Tingó	156.3	94	Respaldo Gregorio García Castro	232.0	105	San Antón	445.6
2	Alma Mater	216.6	34	España	422.0	65	María Trinidad Sánchez	920.7	95	Respaldo Magaly Estrella	273.9	106	San Antonio	322.4
3	Altagracia	127.4	35	Esther Rosario	173.7	66	México	2,597.3	96	Respaldo Ocho	197.6	107	San Francisco	164.1
4	Álvarez Guzmán	685.2	36	Félix María Ruiz	122.9	67	Nazaret	168.8	97	Respaldo Progreso	79.8	108	San José	118.0
5	Amín Abel	70.3	37	Francisco Alberto Caamaño Deñó	124.7	68	Ocho	655.4	98	Respaldo Ramón Santana	76.0	109	San Miguel	420.4
6	Anacaona	1,114.5	38	Goya Jiménez	65.3	69	Oeste	300.8	99	Respaldo Religiosa	41.7	110	Segunda	623.7
7	Andrés Dilone	66.9	39	Gregorio García Castro	712.2	70	Paseo de los Indios	239.1	100	Restauración	379.2	111	Siete	158.6
8	Antonio Duvergé	189.7	40	Gregorio Luperón	100.3	71	Peatonal Cinco	52.7	101	Rosa Duarte	313.3	112	Tercera	214.7
9	B	211.5	41	Hatuey	268.7	72	Peatonal Cuatro	36.9	102	Rosilla	103.6	113	Tía Tatiana	86.3
10	Belice	47.3	42	Heriberto Dolores	160.3	73	Peatonal Don René	68.6	103	Rubén Cabral	300.0	114	Tres	524.4
11	C	76.9	43	Isabel Aguiar	2,264.2	74	Peatonal Dos	44.9	104	Salomé Ureña	205.2	115	Turey	83.9
12	Callejón Ramón Santana	139.8	44	Isabel de Torres	129.6	75	Peatonal La Gloria	22.0	116	Yolanda Guzmán	237.0			
13	Capitán Rojas	156.0	45	Isaías	135.0	76	Peatonal Primera	46.3						
14	Central	251.7	46	J	105.2	77	Peatonal Tres	51.7						
15	Cinco	126.5	47	José Cabrera	129.1	78	Peatonal Uno	69.0						
16	Condado	179.6	48	José Francisco Peña Gómez	76.4	79	Pico Duarte	474.1						
17	Cordillera Central	1,195.3	49	Juan Díaz	54.8	80	Presidente Vásquez	104.6						
18	Cuarta	45.1	50	Juanico Dolores	323.7	81	Primera	2,066.0						
19	Cuba	471.8	51	Júpiter Rosa	202.8	82	Progreso	329.8						
20	Delia Teresa	393.2	52	La Altagracia	110.4	83	Prolongación 27 de Febrero	2,257.4						
21	Diego	357.5	53	La Colina	206.4	84	Proyecto	118.1						
22	Diego Velázquez	230.7	54	La Gloria	276.2	85	Puerto Plata	265.5						
23	Diez	468.7	55	La Pelona	198.7	86	Quinta	542.7						
24	Doce	509.2	56	La Poderosa	99.6	87	Quita Espuela	322.2						
25	Doña Chucha	72.2	57	La Religiosa	155.9	88	Ramón Báez	251.4						
26	Dos	34.5	58	Las Carreras	399.7	89	Ramón Santana	244.9						
27	Duarte	386.2	59	Libertador	634.2	90	República de Argentina	188.0						
28	E. Pepín	83.2	60	Lludi	42.0	91	Respaldo Doce	68.5						
29	El Almendro	39.5	61	López Contrera	75.5	92	Respaldo Emeterio Méndez	291.4						
30	El Chino	68.7	62	Los Humildes	146.1	93	Respaldo General Diego Velásquez	59.8						
31	El Monte	116.5												
32	El Panorama	122.0												

Longitud de vías en Herrera por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	
Total General	60,337.0	100.0	36,600.0	60.7	21,951.1	36.4	1,785.8	3.0
Avenida	7,118.9	11.8	7,118.9	19.5	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	31,266.9	51.8	29,481.1	80.5	0.0	0.0	1,785.8	100.0
Callejón	17,409.3	28.9	0.0	0.0	17,409.3	79.3	0.0	0.0
Camino	345.5	0.6	0.0	0.0	345.5	1.6	0.0	0.0
Escalones	3,659.0	6.1	0.0	0.0	3,659.0	16.7	0.0	0.0
Peatonal	537.3	0.9	0.0	0.0	537.3	2.4	0.0	0.0



# 010. Zona Industrial de Herrera

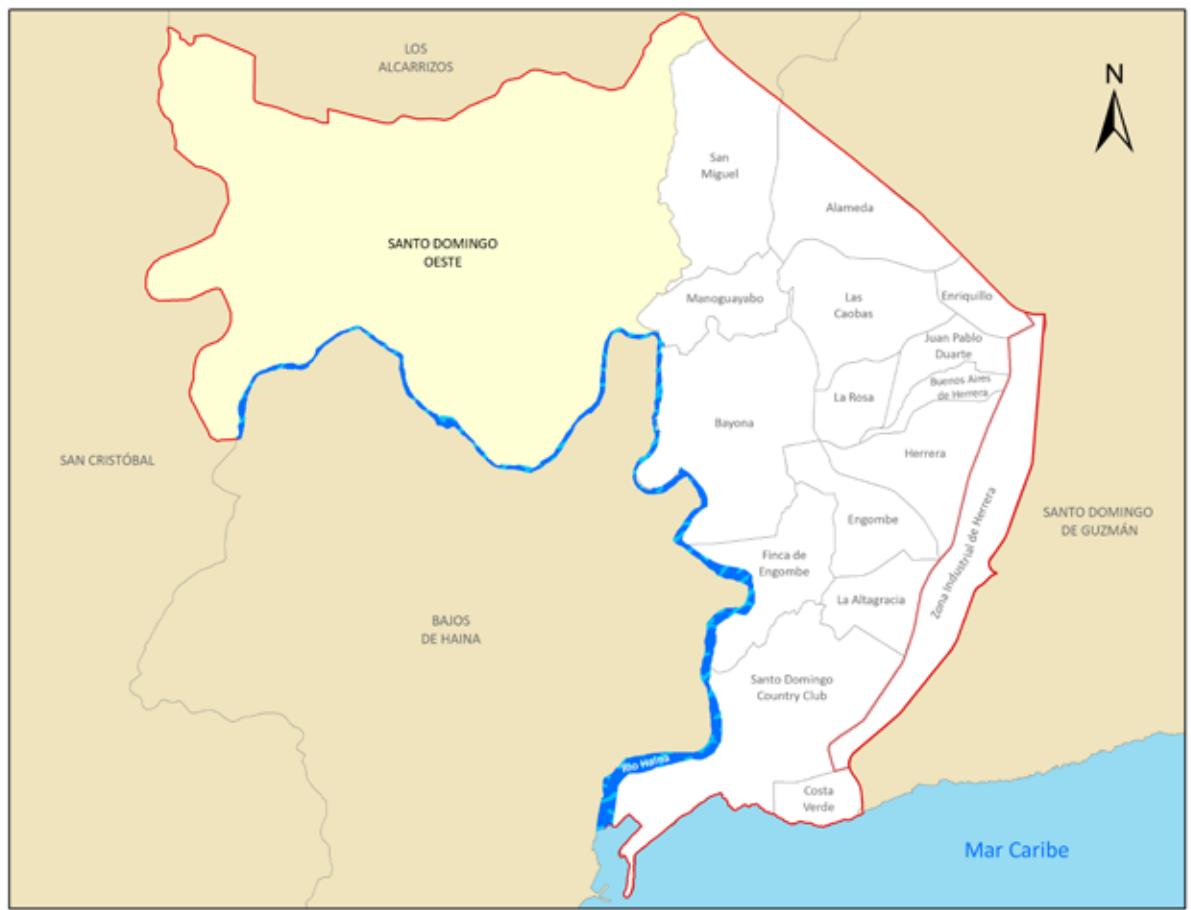
Este sector tiene una extensión territorial de 3.0 km<sup>2</sup>; está ubicado geográficamente en la zona este del área metropolitana de Santo Domingo Oeste; estructurado por dos áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político administrativo de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 40 vías identificadas por nombres, y un total de 37,173.5 mts lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 1.0% es de carretera, el 0.7% autopistas, el 38.4% son de avenidas, el 52.1% calles, y un 7.0% callejones, entre otras vías.

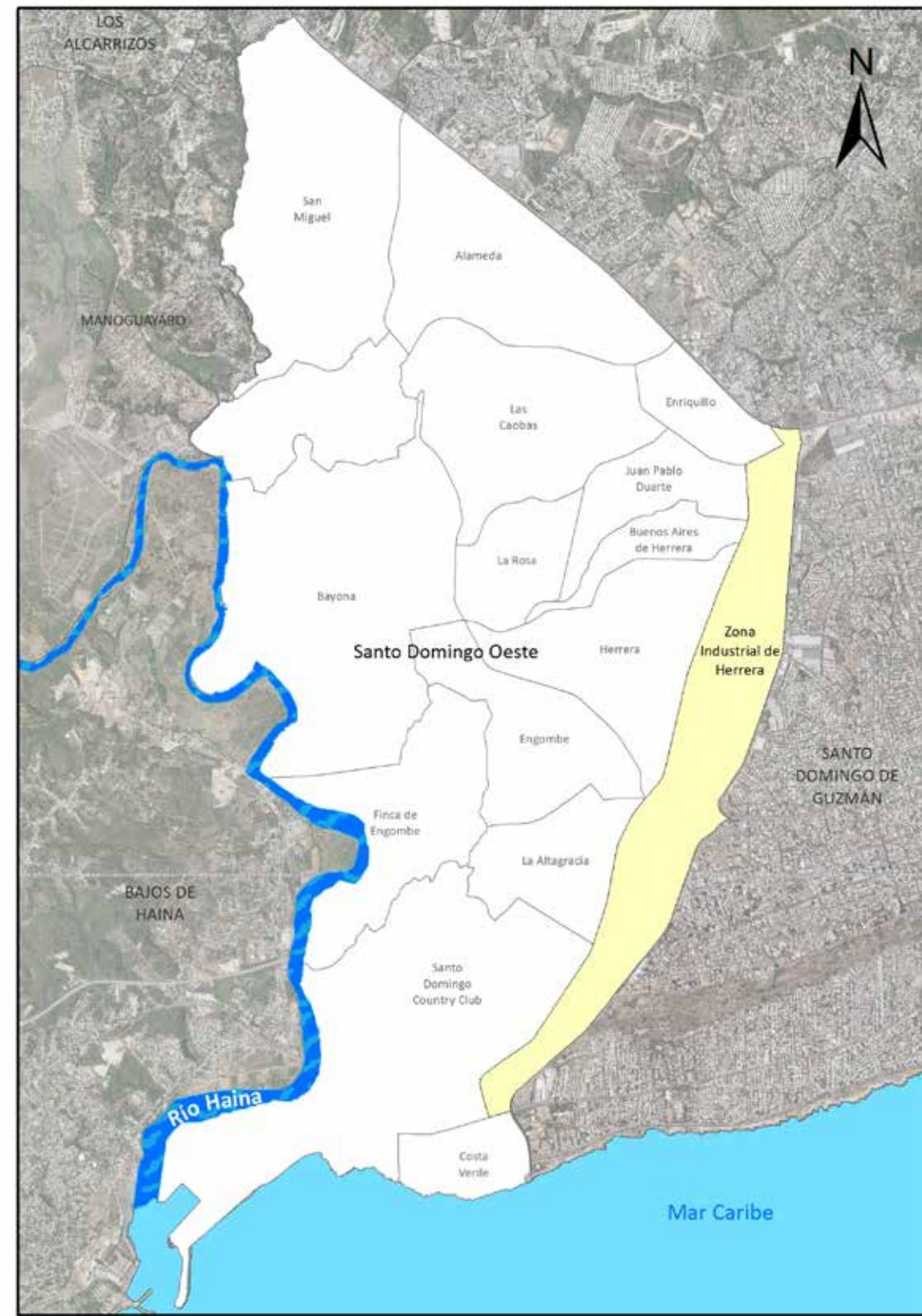
Sus principales vías de acceso son:

- Avenida Isabel Aguiar
  - Avenida Luperón
  - Avenida Rómulo Betancourt
  - Avenida Prolongación 27 de Febrero

Esta zona territorial colinda: al norte con el barrio Enriquillo, al este el Distrito Nacional, al sur el barrio Costa Verde y al oeste los barrios Santo Domingo Country Club, La Altagracia, Herrera, Buenos Aires de Herrera y Juan Pablo Duarte.



## Municipio Santo Domingo Oeste

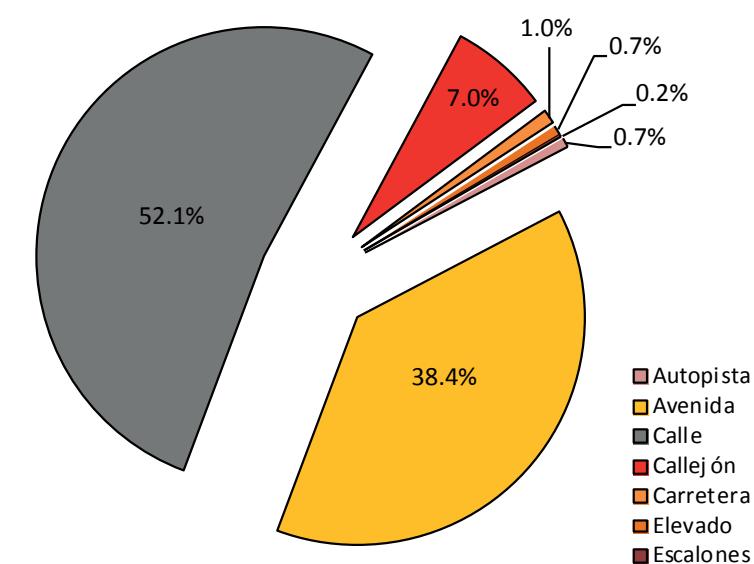


## Barrio Zona Industrial de Herrera

### Nombre y longitud de las vías en Zona Industrial de Herrera

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A	635.2	15	G	355.4
2	Alexander Ramos	126.1	16	Guarocuya	699.7
3	Anaconda	123.3	17	H	1,543.4
4	B	422.5	18	I	422.0
5	C	392.8	19	Independencia	182.6
6	Central	1,334.4	20	Isabel Aguiar	6,059.2
7	D	1,542.8	21	Iz	497.9
8	De los Nolasco	62.1	22	J	830.3
9	De Los Rojas	191.1	23	Juan Ballenilla	808.0
10	Diamante	147.7	24	Juan Dolores	405.6
11	Duarte	250.8	25	K	462.7
12	Duarte Vieja	515.3	26	Los Profesionales	320.9
13	E	725.7	27	Luperón	7,047.0
14	F	726.2	28	Mamá Tingó	499.2

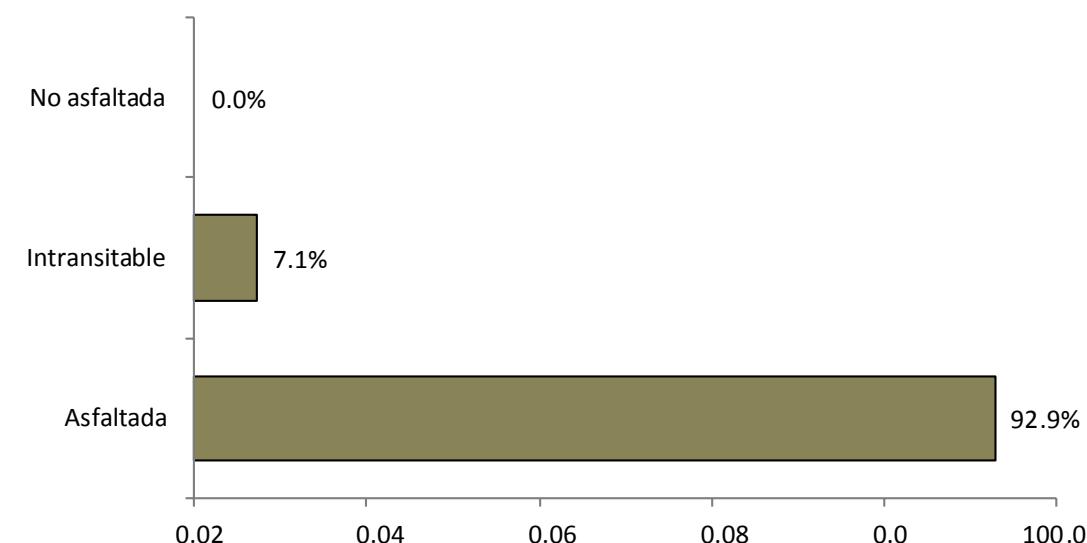
### Porcentaje de eje vial en Zona Industrial de Herrera por tipo. 2015

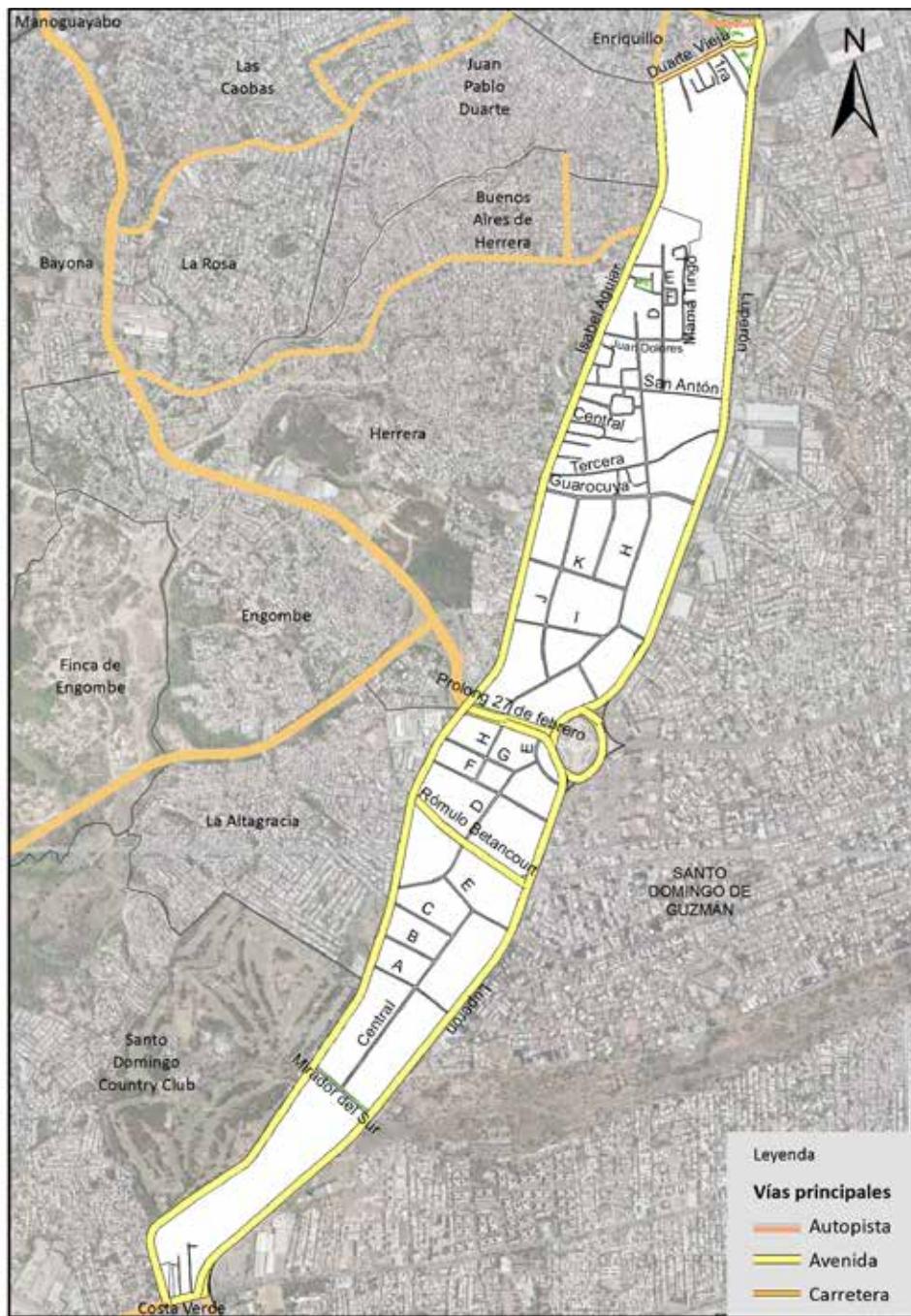


### Longitud de vías en Zona Industrial de Herrera por condición, según tipo, 2015

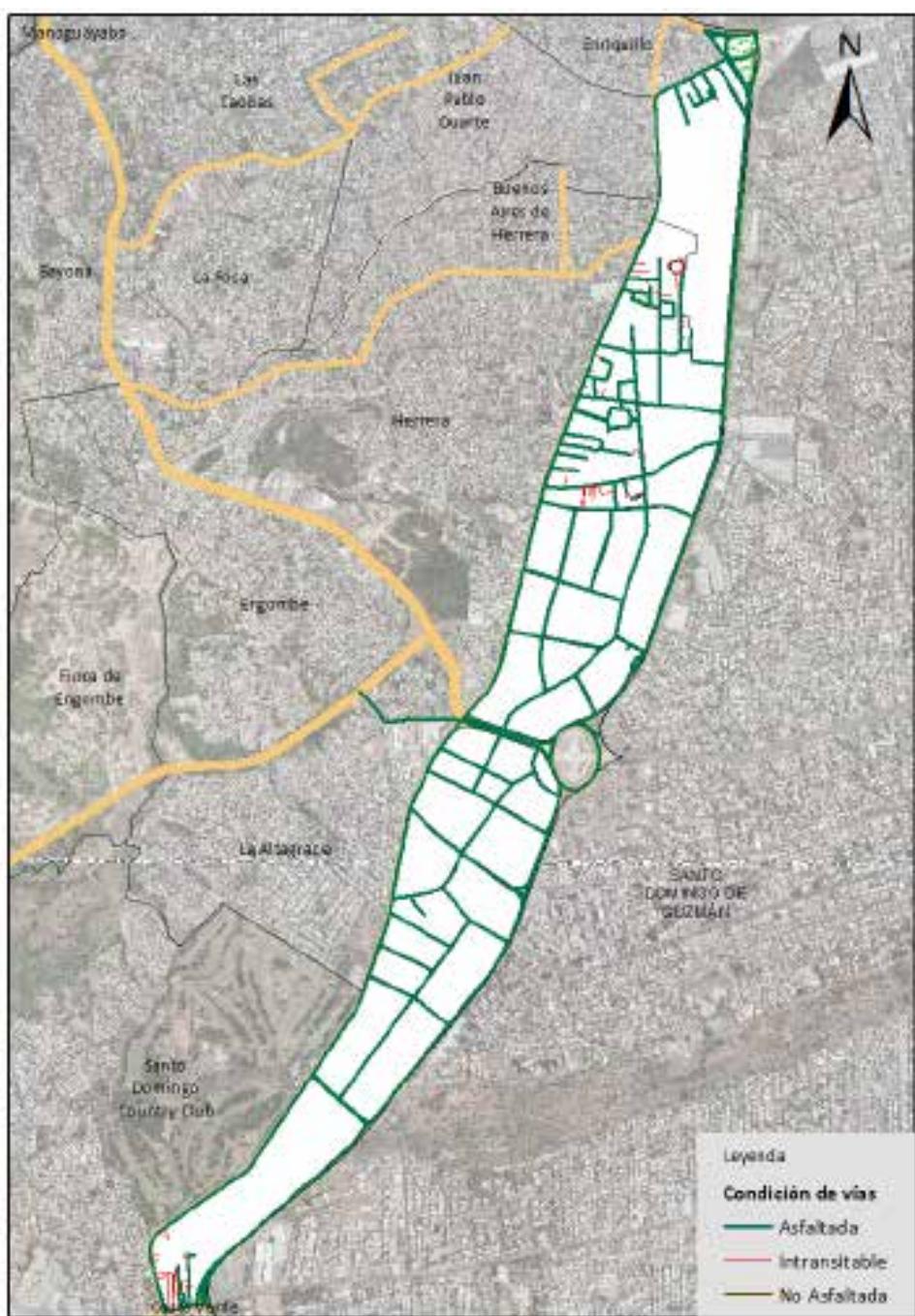
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>37,173.5</b>	<b>100.0</b>	<b>34,525.0</b>	<b>92.9</b>	<b>2,648.5</b>	<b>7.1</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>
Autopista	250.8	0.7	250.8	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	14,265.5	38.4	14,265.5	41.3	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	19,376.9	52.1	19,376.9	56.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	2,589.9	7.0	0.0	0.0	2,589.9	97.8	0.0	0.0
Carretera	368.7	1.0	368.7	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Elevado	263.0	0.7	263.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	58.7	0.2	0.0	0.0	58.7	2.2	0.0	0.0

### Porcentaje de eje vial en Zona Industrial de Herrera según condición. 2015

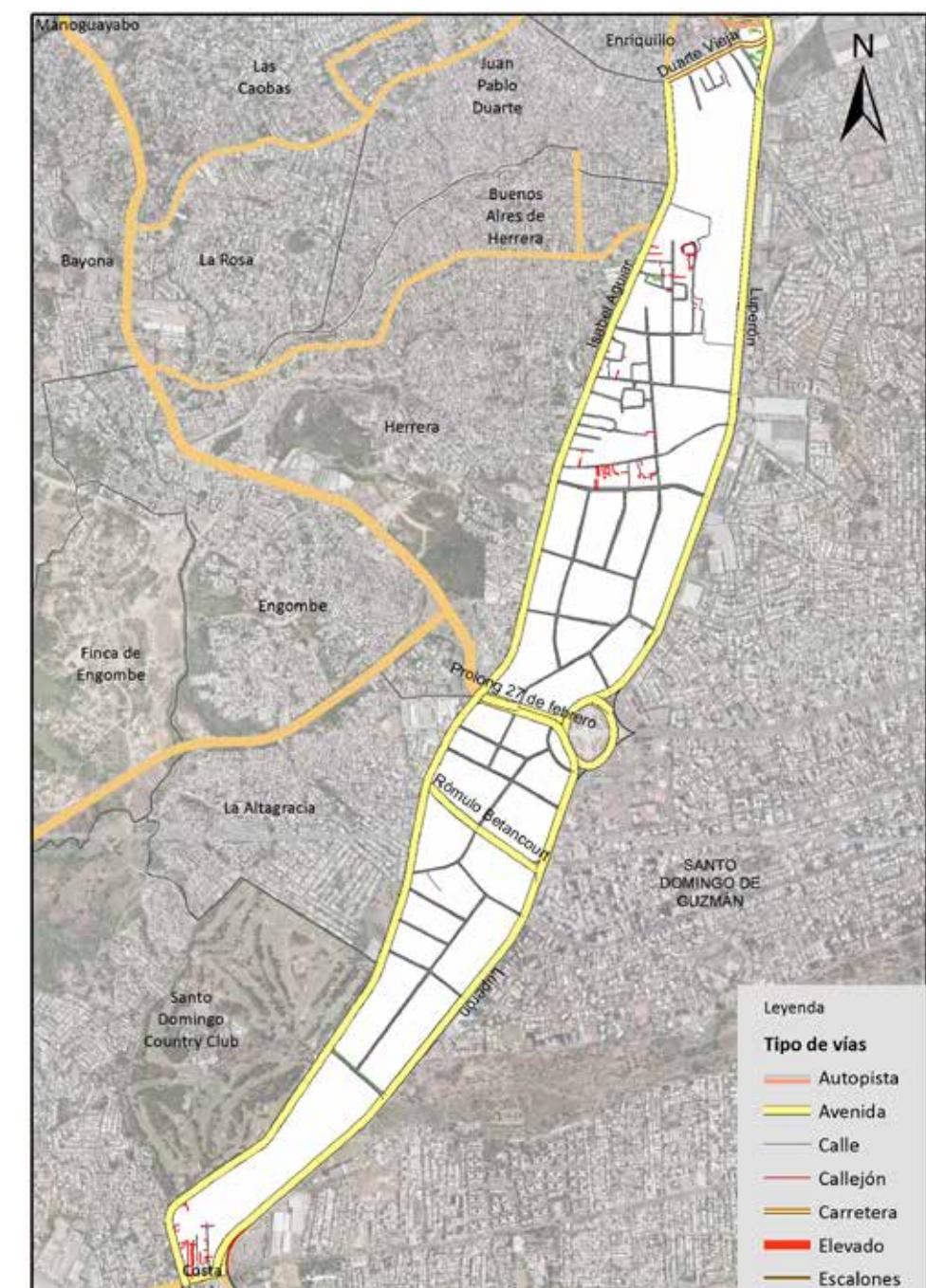




Vías principales en la Zona Industrial de Herrera, 2015.



Vías en la Zona Industrial de Herrera según condición, 2015.



Vías en la Zona Industrial de Herrera según tipo, 2015.

# 011. Juan Pablo Duarte

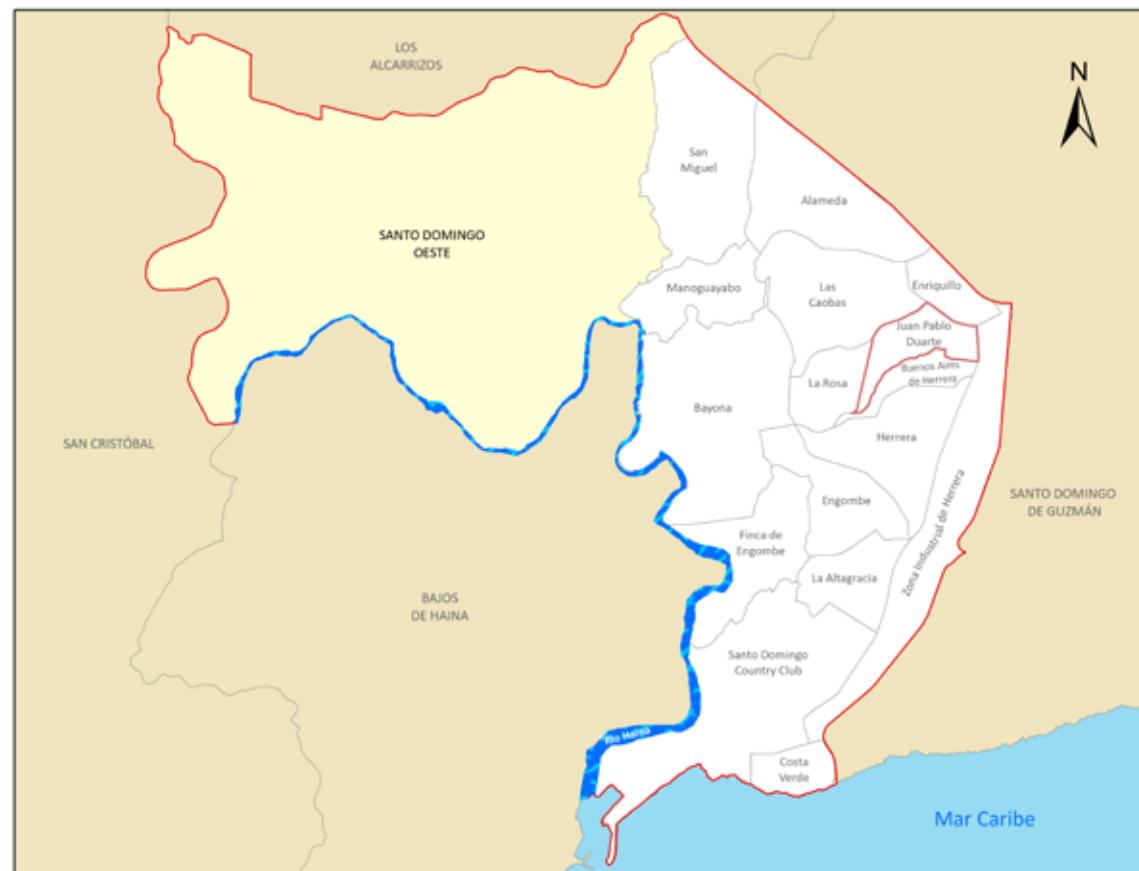
Este sector tiene una extensión territorial de 0.84 km<sup>2</sup>; está ubicado geográficamente en la zona este del área metropolitana de Santo Domingo Oeste; estructurado por dos áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político administrativo de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 94 vías identificadas por nombres, y un total de 38,171.7 mts lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 3.7%, son de avenidas, el 54.0% calles, y un 40.1% callejones, entre otras vías.

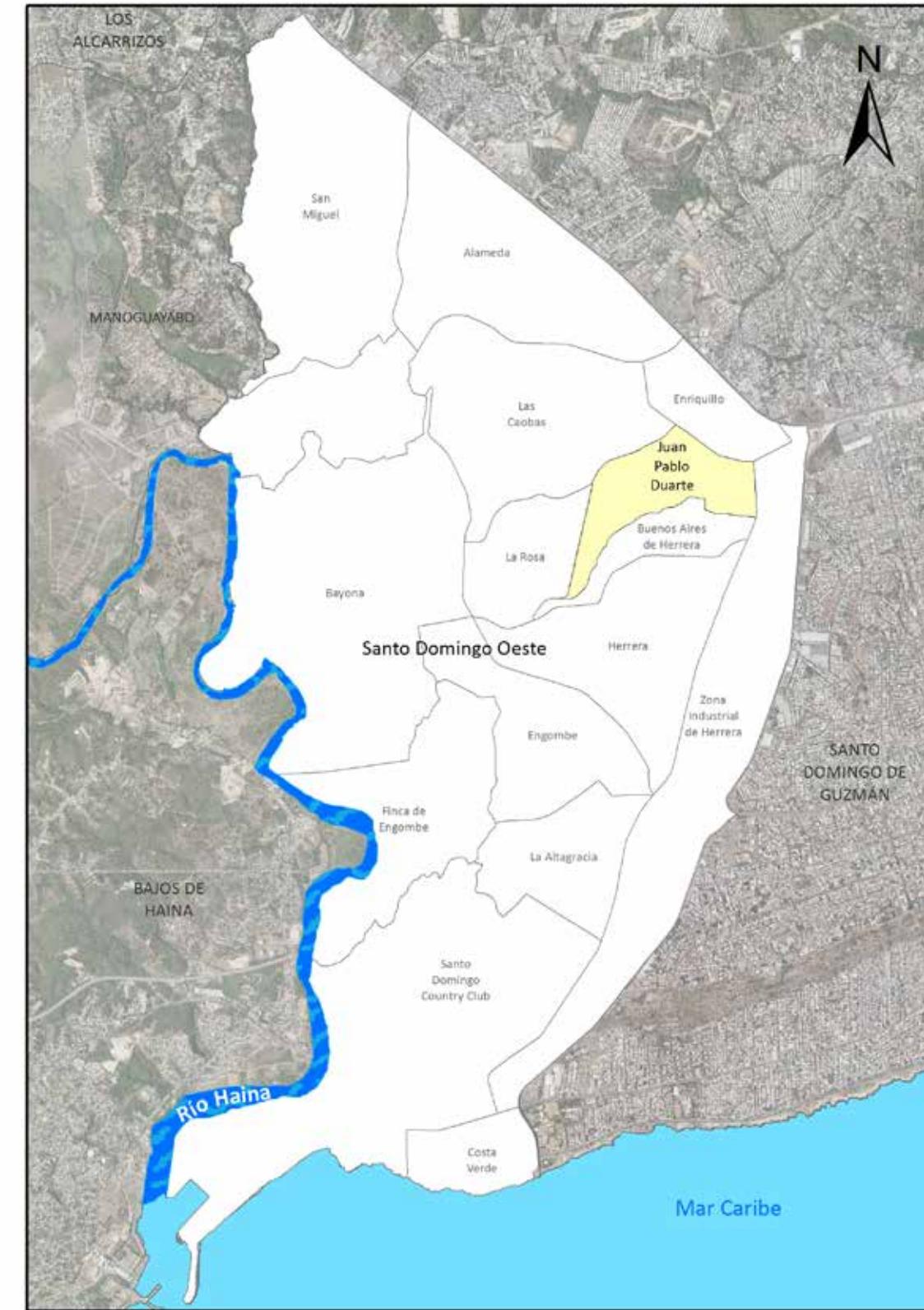
Sus principales vías de acceso son:

- Avenida Las Palmas
- Carretera Duarte Vieja
- Avenida Isabel Aguiar

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Las Caobas y Enriquillo, al este Zona Industrial de Herrera, al sur Buenos Aires de Herrera y al oeste con La Rosa.



Municipio Santo Domingo Oeste



Barrio Juan Pablo Duarte

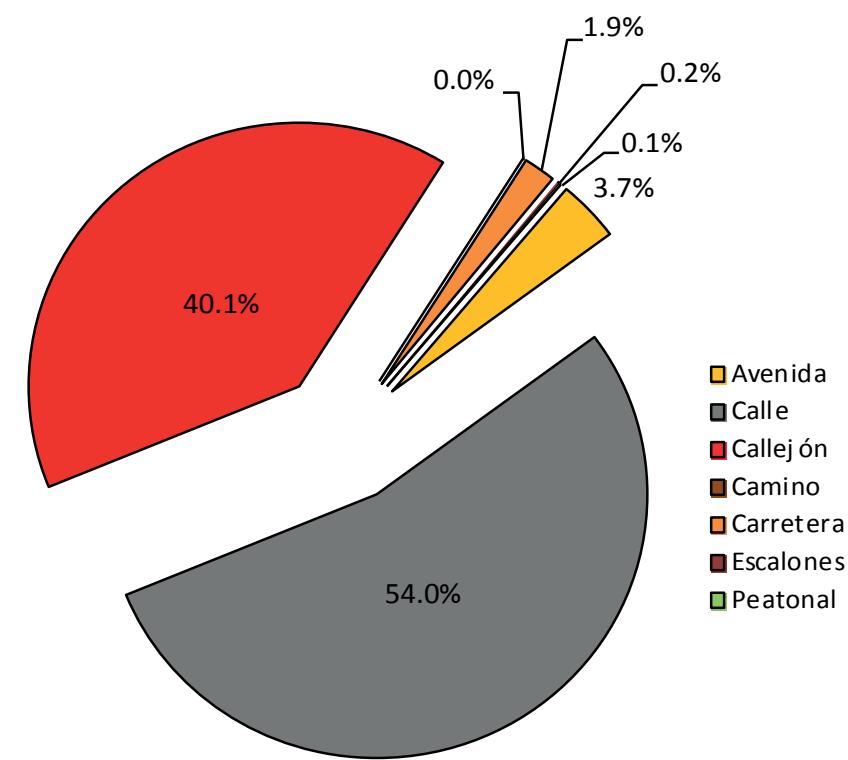
## Nombre y longitud de las vías en Juan Pablo Duarte

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	24 de Abril	248.4	33	Enriquillo	60.8	65	Respaldo Central	229.2
2	Altagracia	183.1	34	Española	444.6	66	Respaldo Colón	64.3
3	Anacaona	137.2	35	Fabio Fiallo	303.8	67	Respaldo Cuatro	1,194.0
4	Antonio Duvergé	160.8	36	Flor De Liz	559.2	68	Respaldo Nicolás Casimiro	94.1
5	Arabia	447.2	37	General Sandoval	147.5	69	Respaldo San Francisco De Asís	45.7
6	B	196.2	38	Guacanagarix	66.2	70	Respaldo San José	98.1
7	B Sur	103.3	39	Guajimía	1,144.5	71	Respaldo San Juan	50.3
8	Belén	155.3	40	Hermanas Mirabal	71.3	72	Respaldo Tercera	86.2
9	Bethania	406.9	41	Iberia	98.1	73	Respaldo Veinticuatro	36.7
10	Bonaire	262.7	42	Isabel Aguiar	464.4	74	Roberto Clemente	87.8
11	C	217.6	43	J	74.9	75	Salomé Ureña	252.2
12	Campana	134.2	44	Juan Veintitrés	139.9	76	San Antonio	138.5
13	Caonabo	60.6	45	L	284.2	77	San Carlos	138.4
14	Carlos Gardel	61.8	46	La Gioconda	155.2	78	San Cristóbal	90.2
15	Celestina	58.7	47	La Paz	418.3	79	San Francisco de Asís	189.6
16	Central	534.8	48	Las Palmas	881.7	80	San José	83.2
17	Chile	175.1	49	Libertad	266.0	81	San Juan	190.2
18	Cibaeña	115.3	50	Luperón	355.2	82	San Rafael	327.7
19	Colón	131.7	51	Nicolás Casimiro	458.7	83	San Ramón	85.3
20	Cristóbal Colón	81.2	52	Once	99.5	84	Santa Ana	218.8
21	Cuatro	446.8	53	Paco Escribano	63.8	85	Santana	95.9
22	D	95.6	54	Perú	63.7	86	Santomé	119.9
23	Diego Colón	204.4	55	Portal	138.9	87	Segunda	497.6
24	Doctor Morales	79.0	56	Primera	970.3	88	Teo Cruz	185.2
25	Dos	74.3	57	Progreso	189.9	89	Teodoro	84.5
26	Duarte	649.4	58	Proyecto	546.3	90	Tercera	252.1
27	Duarte Vieja	729.9	59	Puerto Plata	91.7	91	Téteo Vargas	289.9
28	E	81.9	60	Ramón Guzmán	319.2	92	Tres	359.3
29	E Victoria	154.9	61	Ramón Nieve	95.0	93	Uno	45.3
30	Eduardo Brito	278.9	62	Ramón Santana	170.7	94	Vera Cruz	210.0
31	El Bolsillo	169.3	63	Respaldo Arabia	86.4			
32	El Sol	430.1	64	Respaldo Bonaire	98.2			

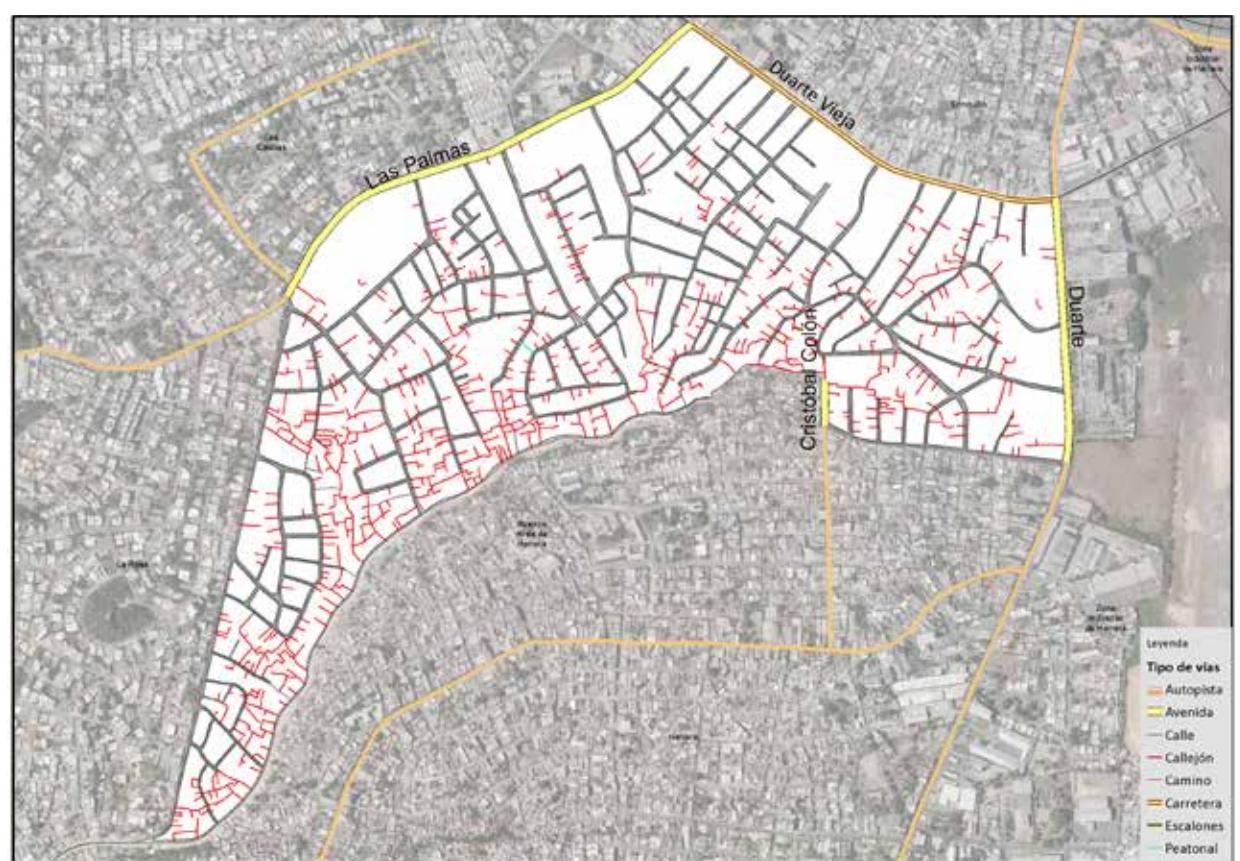
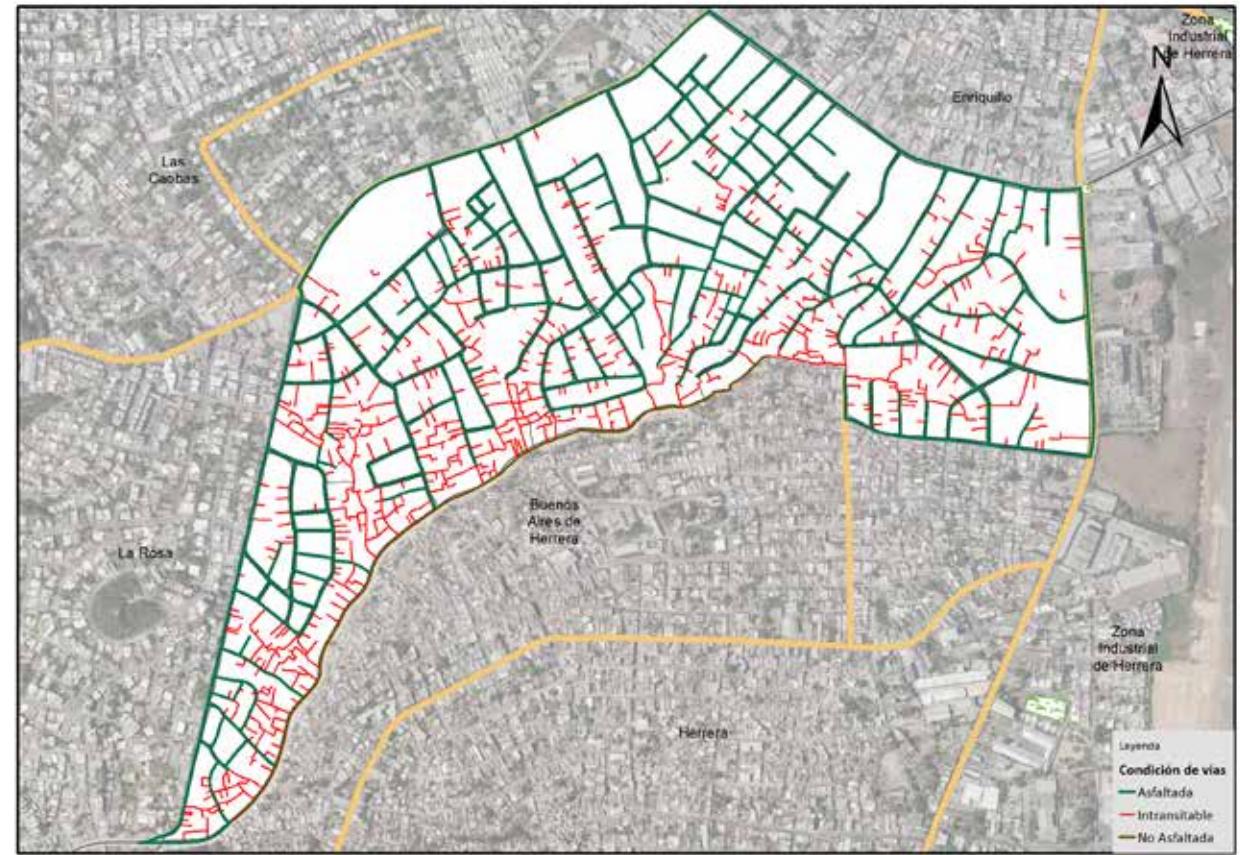
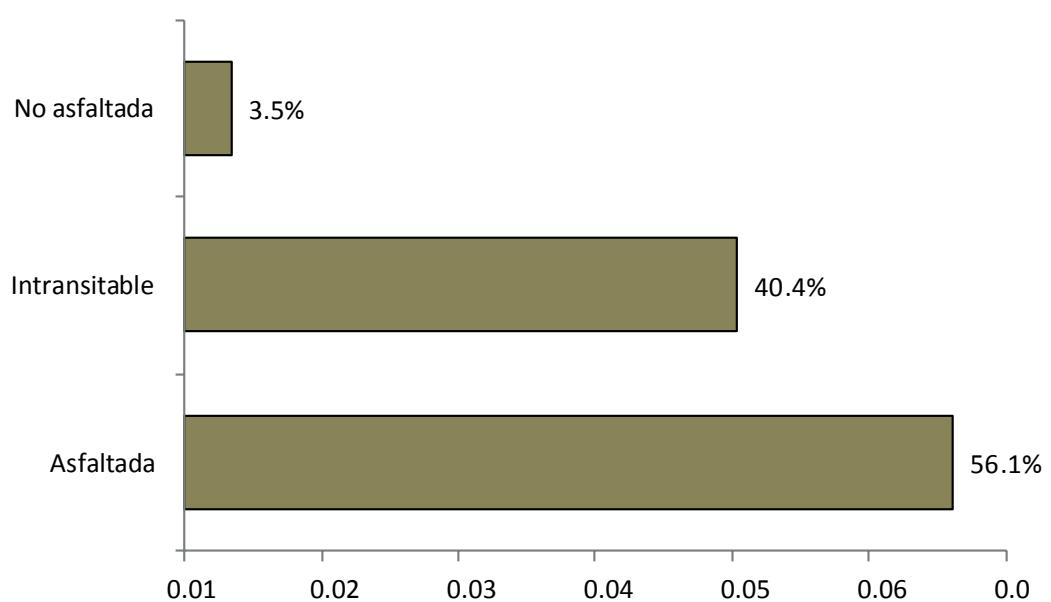
## Longitud de vías en Juan Pablo Duarte por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>38,171.7</b>	<b>100.0</b>	<b>21,429.3</b>	<b>56.1</b>	<b>15,413.0</b>	<b>40.4</b>	<b>1,329.4</b>	<b>3.5</b>
Avenida	1,427.2	3.7	1,427.2	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	20,601.6	54.0	19,272.2	89.9	0.0	0.0	1,329.4	100.0
Callejón	15,324.7	40.1	0.0	0.0	15,324.7	99.2	0.0	0.0
Camino	17.2	0.04	0.0	0.0	17.2	0.1	0.0	0.0
Carretera	729.9	1.9	729.9	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	71.1	0.2	0.0	0.0	71.1	0.5	0.0	0.0
Peatonal	32.2	0.1	0.0	0.0	32.2	0.2	0.0	0.0

## Porcentaje de eje vial en Juan Pablo Duarte por tipo. 2015



Porcentaje de eje vial en Juan Pablo Duarte según condición. 2015



## 012. Finca de Engombe

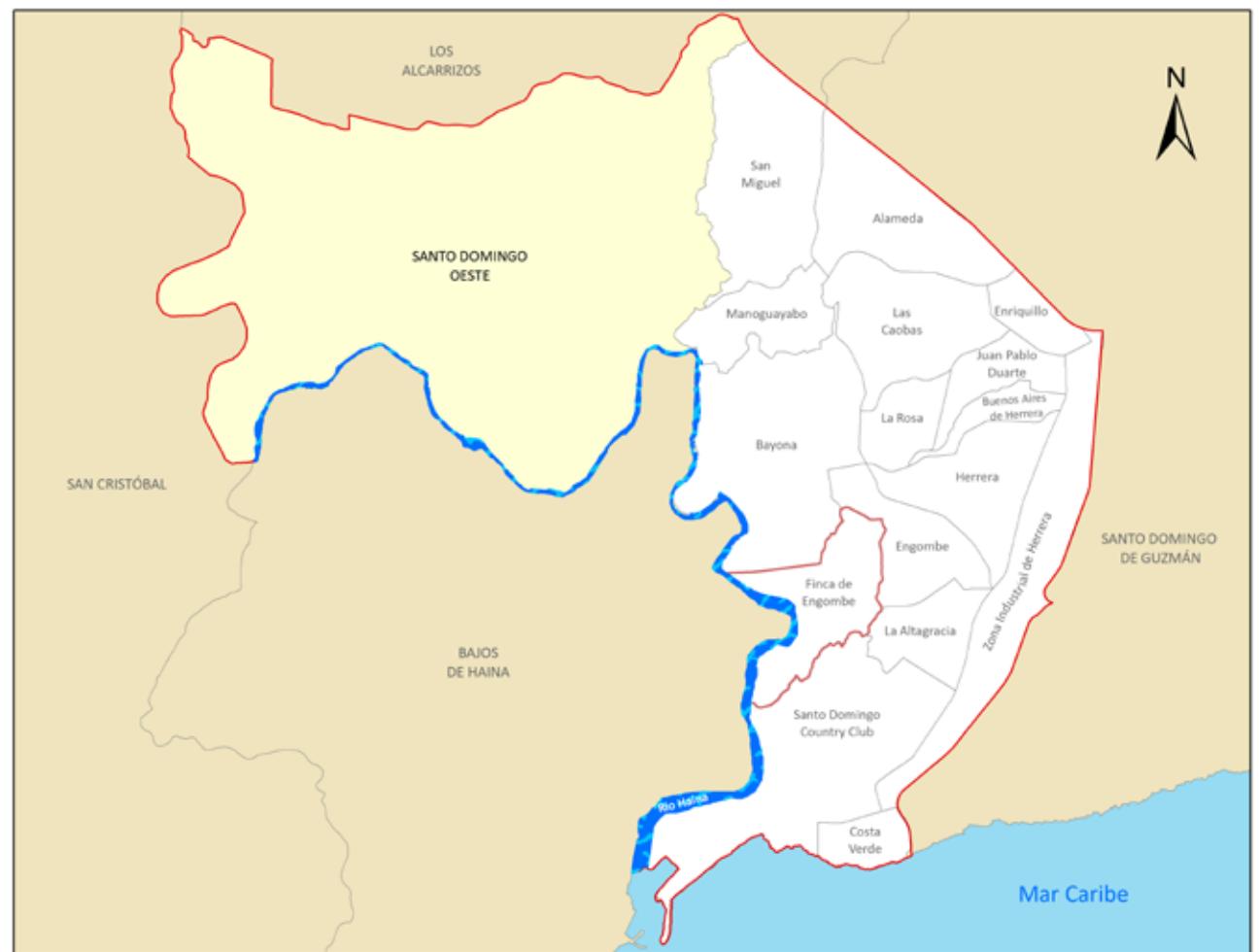
Este sector tiene una extensión territorial de 1.94 km<sup>2</sup>; está ubicado geográficamente en la zona oeste del área metropolitana de Santo Domingo Oeste; estructurado por un área o sub-barrio, y denominado barrio en la división político administrativo de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 23 vías identificadas por nombres, y un total de 21,222.0 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 9.1% es de autopista, el 7.1% carreteras, y el 82.9% calles, entre otras vías.

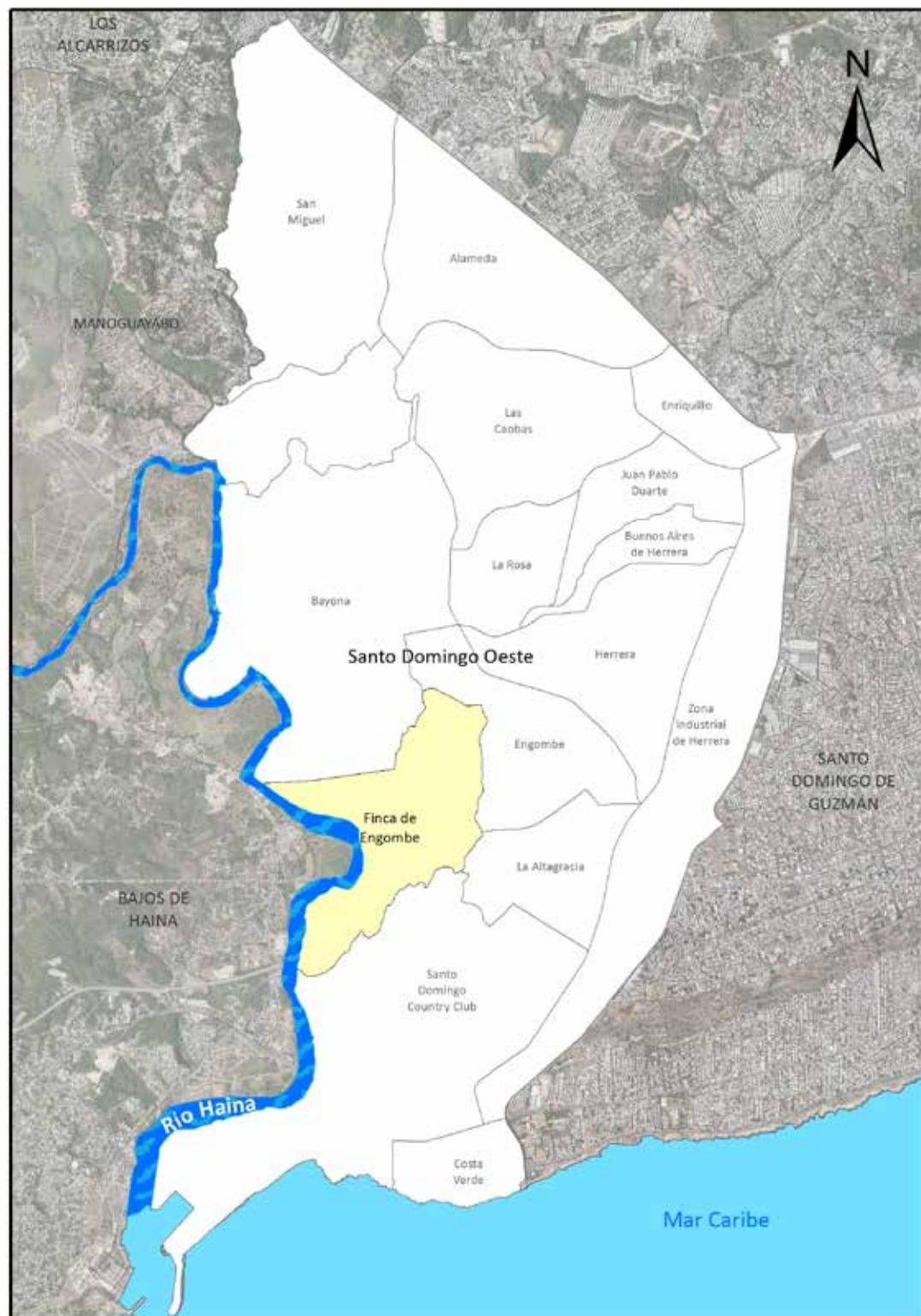
Sus principales vías de acceso son:

- Autopista 6 de Noviembre
- Carretera Engombe

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Bayona, al este Engombe y la Altagracia, al sur Santo Domingo Country Club y al oeste el distrito municipal Quita Sueño de la provincia San Cristóbal.

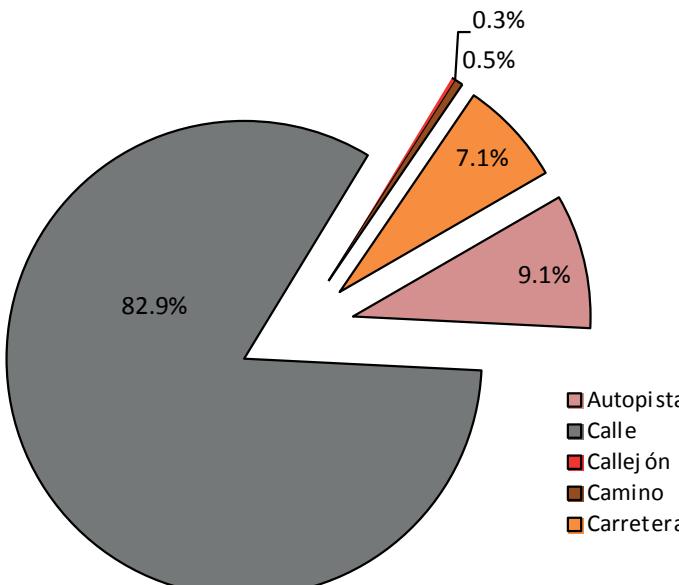


Municipio Santo Domingo Oeste



Barrio Finca de Engombe

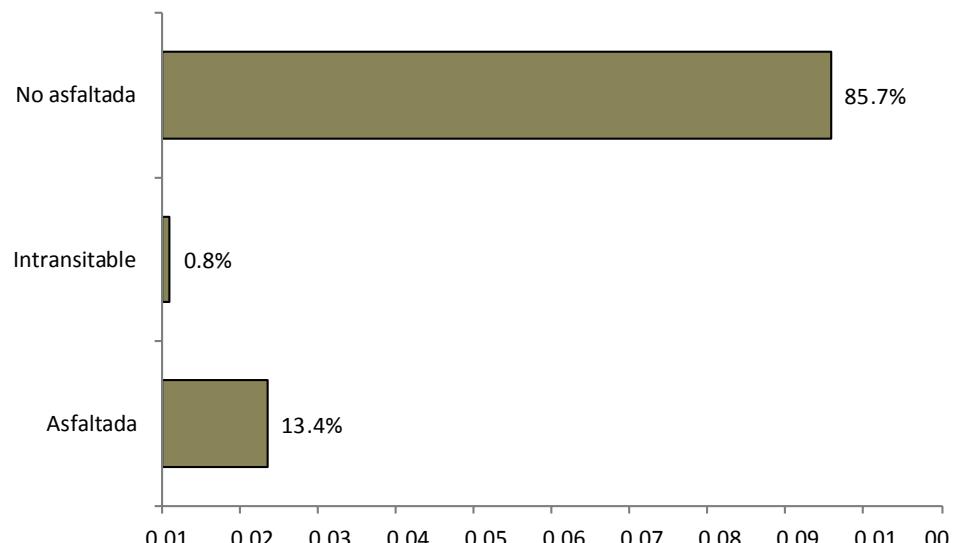
Porcentaje de eje vial en Finca de Engombe por tipo. 2015



Nombre y longitud de las vías en Finca de Engombe

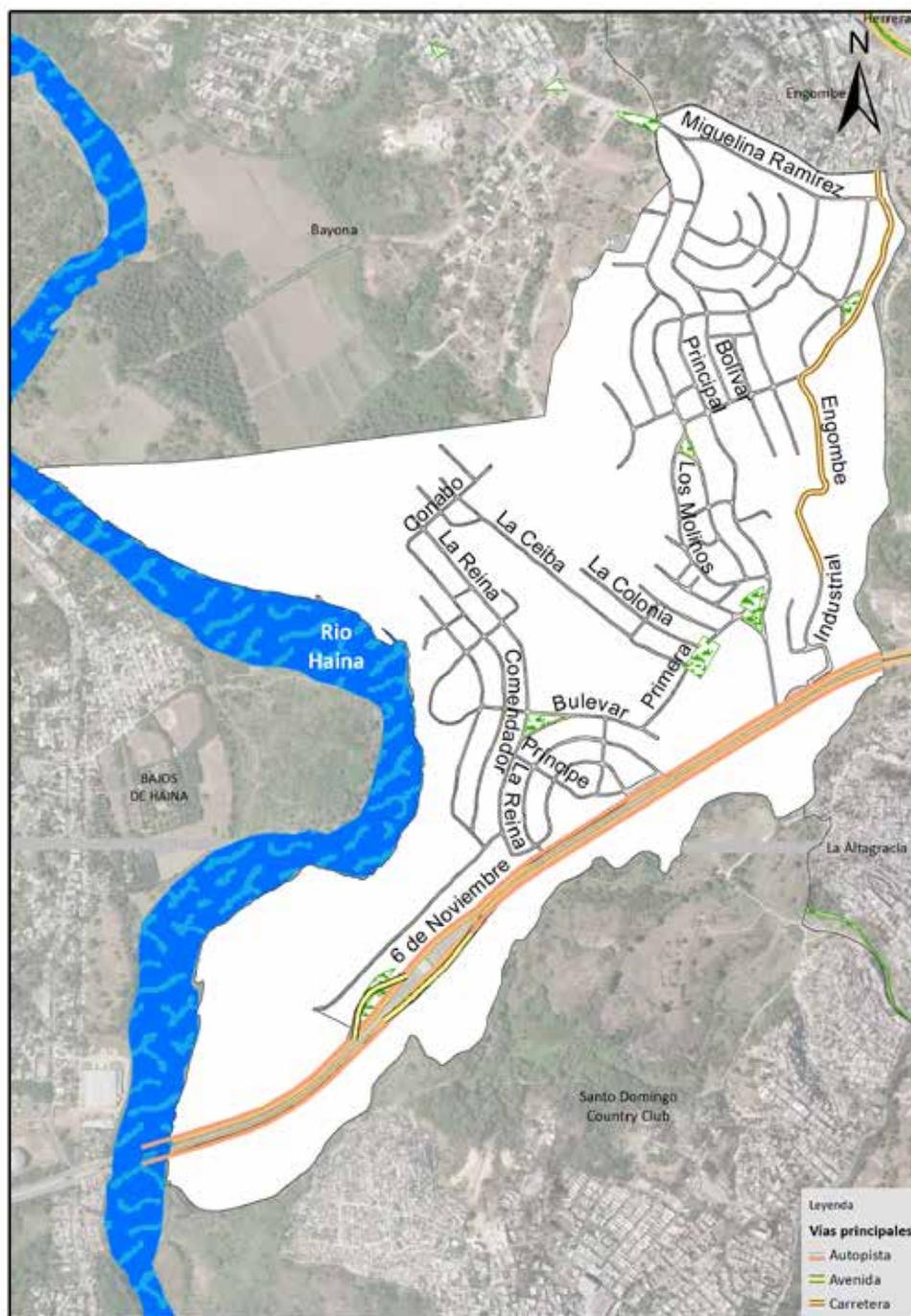
No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	6 de Noviembre	1,933.9	13	La Reina	886.1
2	Antonio Guzmán	540.6	14	Los Manantiales	278.3
3	Bolívar	530.9	15	Los Molinos	495.0
4	Bulevar	122.2	16	Miguelina Ramírez	522.9
5	Comendador	828.4	17	Oasis	175.3
6	Conabo	247.8	18	Paseo de los Espanoles	524.5
7	El Príncipe	27.3	19	Primera	882.8
8	El Trapiche	197.0	20	Principal	1,216.6
9	Engombe	1,515.4	21	Príncipe	349.7
10	Industrial	322.8	22	Santa Cecilia	56.7
11	La Ceiba	670.7	23	Santa Morla	138.8
12	La Colonia	308.1			

Porcentaje de eje vial en Finca de Engombe según condición. 2015

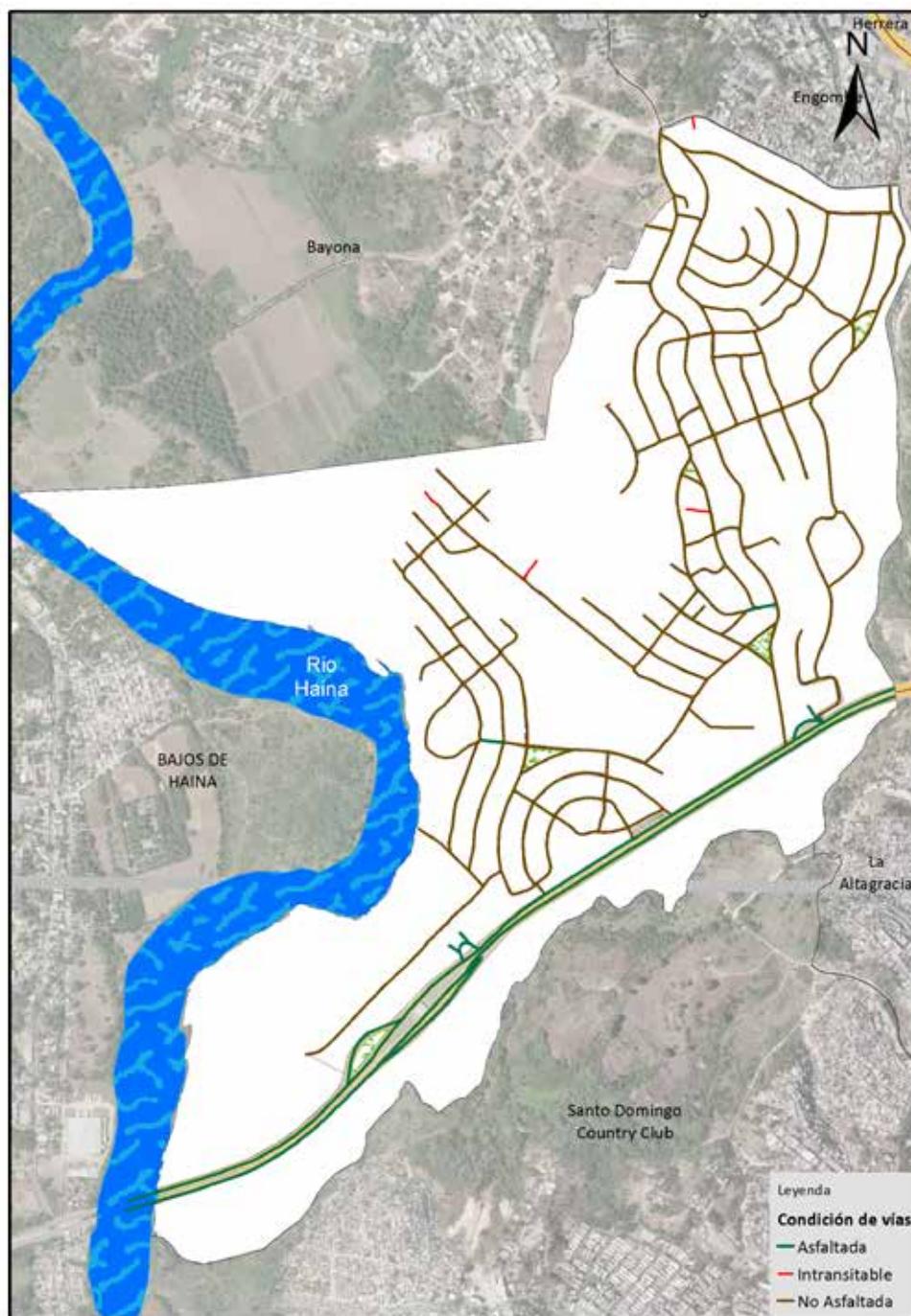


Longitud de vías en Finca de Engombe por condición, según tipo, 2015

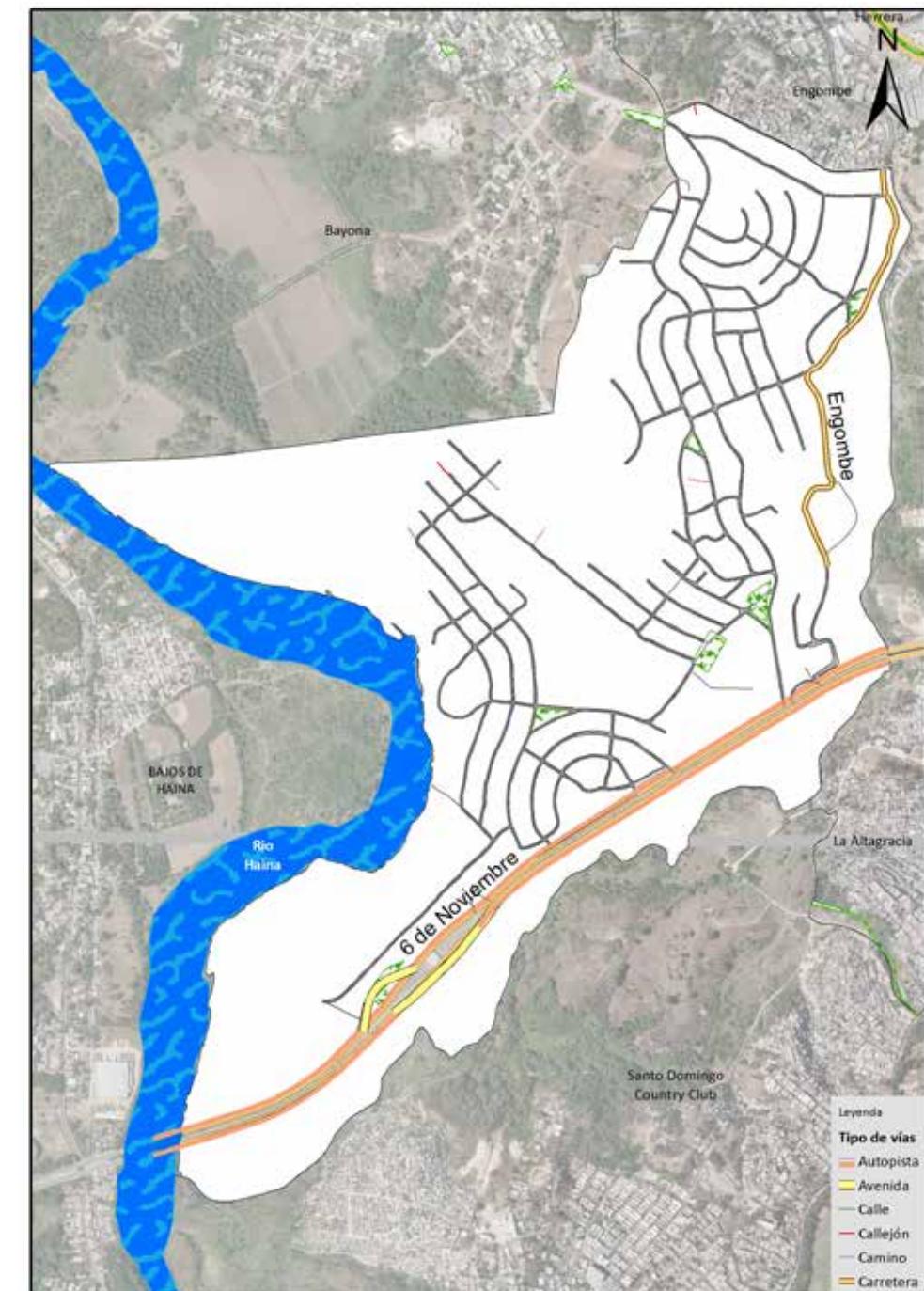
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>21,222.0</b>	<b>100.0</b>	<b>2,849.7</b>	<b>13.4</b>	<b>176.5</b>	<b>0.8</b>	<b>18,195.8</b>	<b>85.7</b>
Autopista	1,933.9	9.1	1,933.9	67.9	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	17,596.2	82.9	382.6	13.4	0.0	0.0	17,213.6	94.6
Callejón	65.9	0.3	0.0	0.0	65.9	37.3	0.0	0.0
Camino	110.6	0.5	0.0	0.0	110.6	62.7	0.0	0.0
Carretera	1,515.4	7.1	533.2	18.7	0.0	0.0	982.2	5.4



Vías principales en Finca de Engombe, 2015.



Vías en Finca de Engombe según condición, 2015.



Vías en Finca de Engombe según tipo, 2015.

## 013. San Miguel

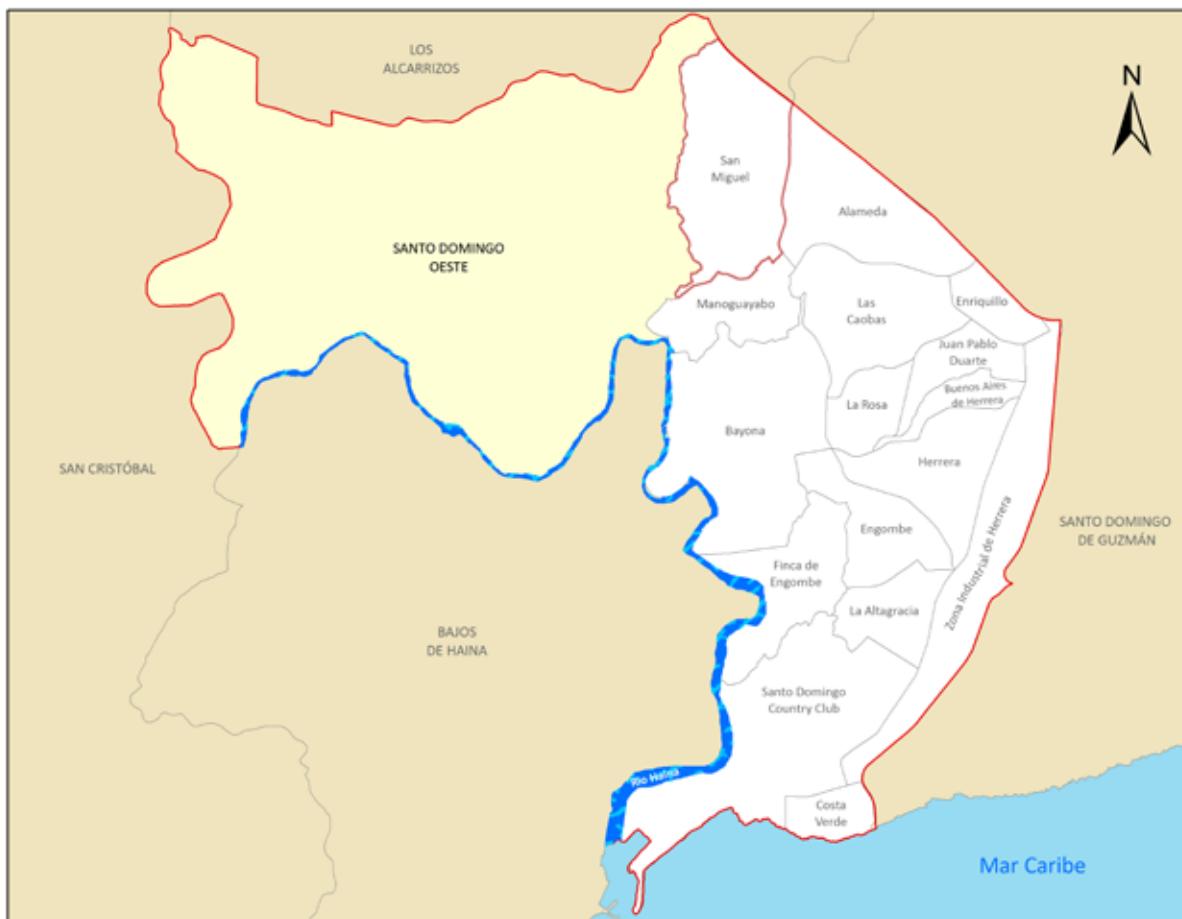
Este sector tiene una extensión territorial de 3.27 km<sup>2</sup>; está ubicado geográficamente en la zona noroeste del área metropolitana de Santo Domingo Oeste; estructurado por nueve áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político administrativo de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 136 vías identificadas por nombres, y un total de 57,784.9 mts lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 2.1% es de autopista, el 8.9% es avenida, el 62.5% calles, y un 23.1% callejones, entre otras vías.

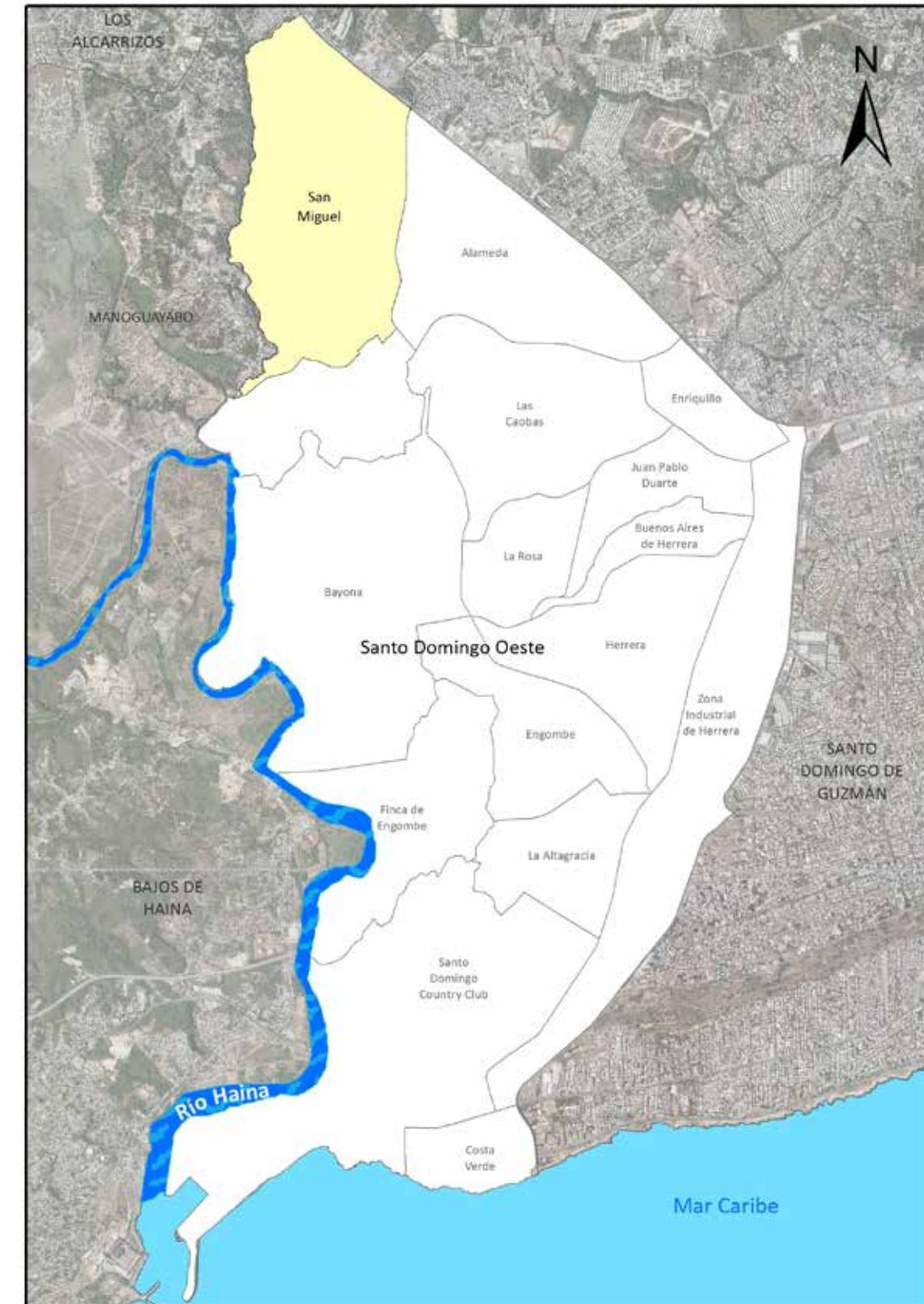
Sus principales vías de acceso son las vías:

- Avenida Prolongación 27 de Febrero
- Autopista Duarte

Esta zona territorial colinda: al norte con el Distrito Municipal Pantoja, al este con el barrio Alameda, al sur Manoguayabo y al oeste con el paraje La Ciénaga.



Municipio Santo Domingo Oeste



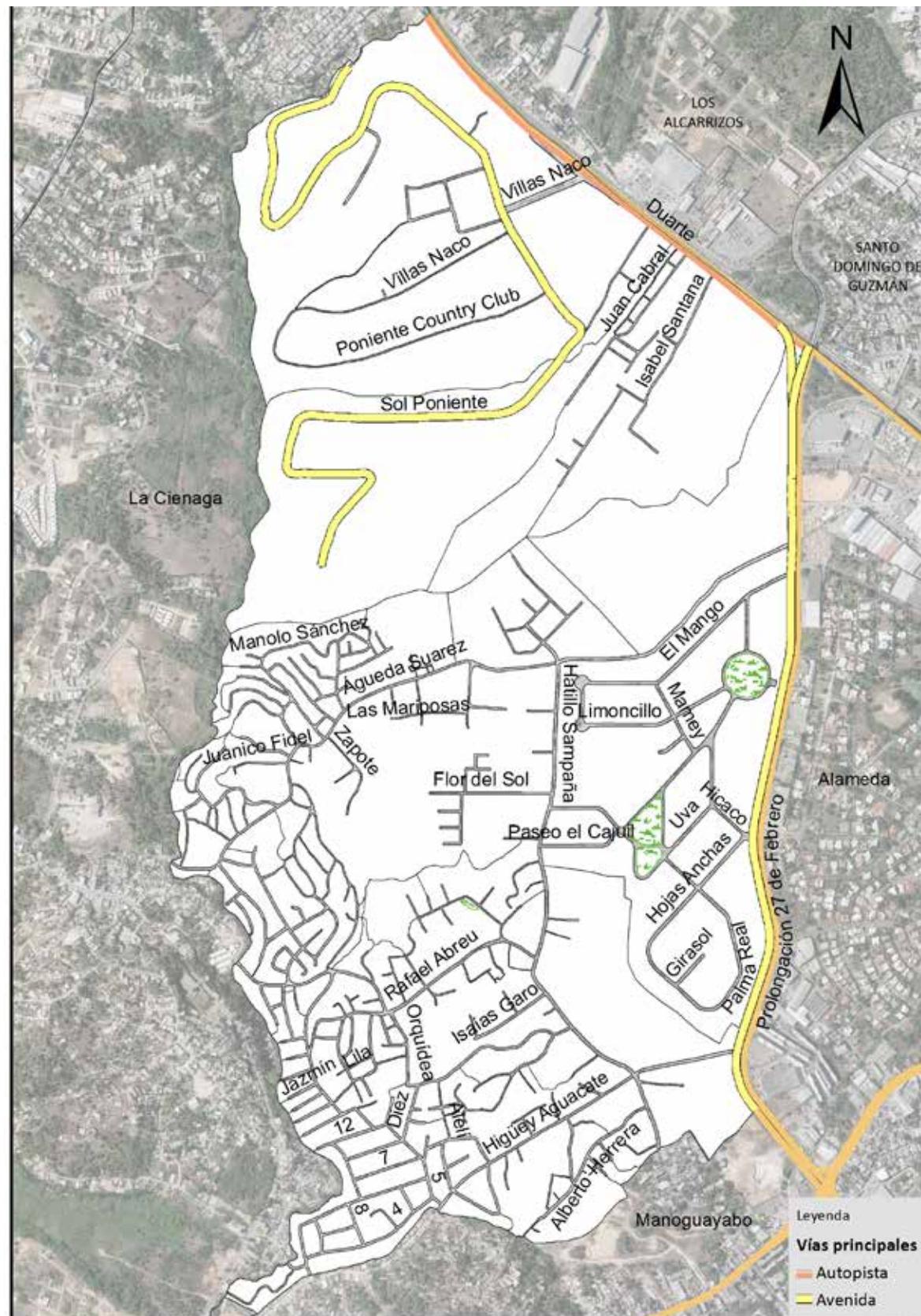
Barrio San Miguel

Nombre y longitud de las vías en San Miguel

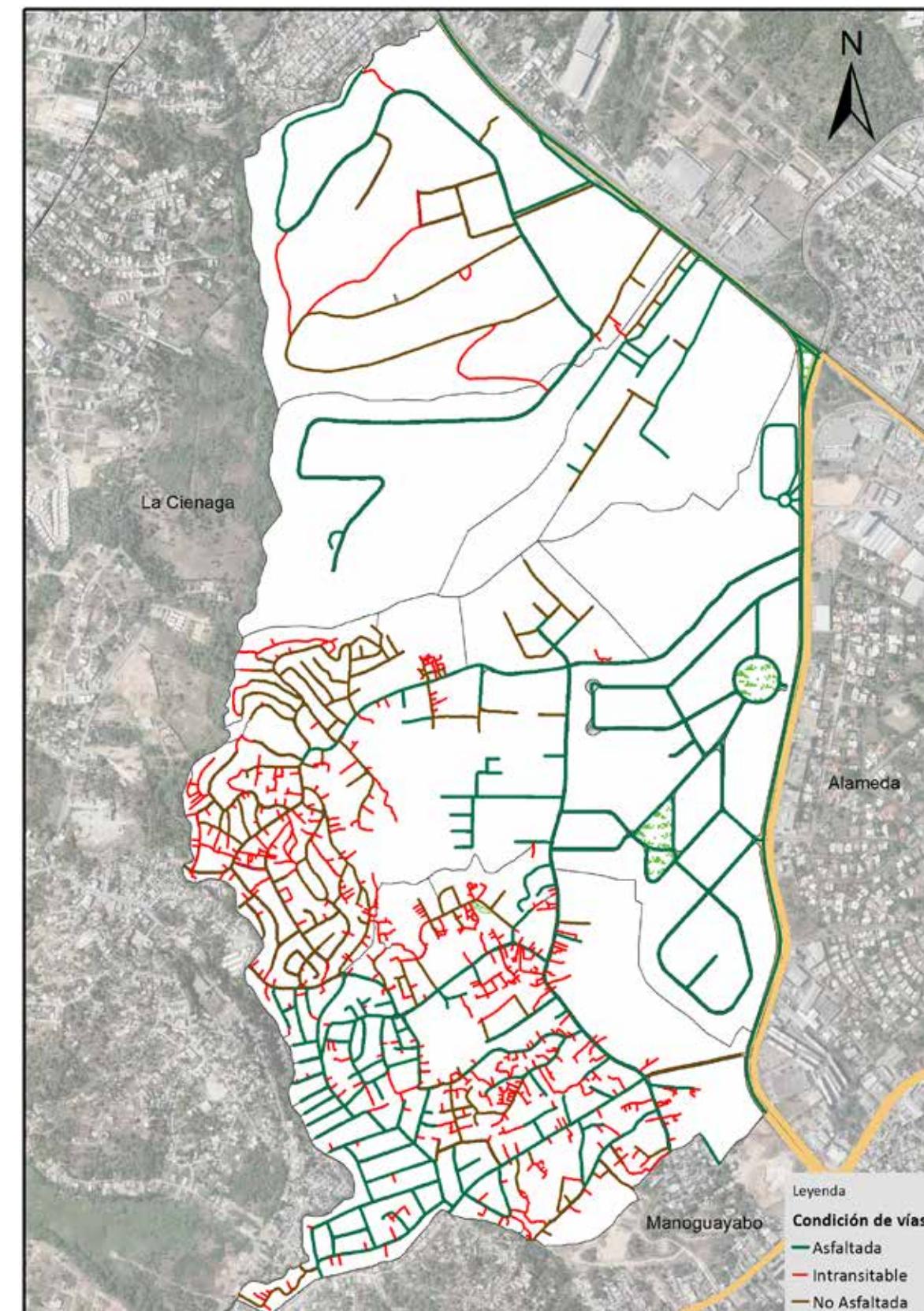
No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Águeda Suarez	2,013.2	34	Duarte	1,217.3	66	La Piña	90.7	99	Poniente Country Club	1,018.3	116	Respaldo M Sánchez	133.1
2	Alberto Herrera	621.8	35	El Bolsillo	123.6	67	La Rosa	49.4	100	Primera	548.4	117	Respaldo Matías Ramírez	447.2
3	Alelí	145.0	36	El Mango	623.5	68	Las Damas	113.9	101	Prolongación 27 de Febrero	2,073.6	118	Respaldo Nueve	154.1
4	Almendra	330.8	37	El Samán	21.0	69	Las Mariposas	183.1	102	Prolongación Juan Antonio Trinidad	322.0	119	Respaldo Primera	143.1
5	Altagracia Herrera	56.1	38	El Sol	45.2	70	Las Palmas	84.5	103	Proyecto	83.3	120	Respaldo Siete	68.4
6	Amapola	133.9	39	Enrique Sánchez	138.2	71	Lázaro	27.5	104	Rafael Abreu	667.1	121	Respaldo Tercera	61.3
7	Apoline	52.1	40	Familia De la Cruz	57.8	72	Lía	57.7	105	Reina	125.4	122	Rufián	35.9
8	Azoar	105.9	41	Filipenses	149.5	73	Lila	95.1	106	Residencial Alameda del Río	94.5	123	Segunda	234.2
9	Azovena	58.7	42	Flor De Liz	234.2	74	Limoncillo	362.7	107	Respaldo 12	65.2	124	Siete	247.3
10	Begonia	78.4	43	Flor De Naranjo	77.0	75	Los Cocos	69.3	108	Respaldo Abreu	61.5	125	Silvestre Campusano	70.5
11	Bolsillo	40.7	44	Flor del Sol	292.0	76	Los Monteros	187.9	109	Respaldo Águeda Suarez	380.2	126	Sol Poniente	3,392.1
12	Bromelia	105.6	45	Framboyán	274.9	77	Mamey	191.0	110	Respaldo Bromelia	49.4	127	Tamarindo	133.1
13	Caimito	162.0	46	Francisco Custodio	111.4	78	Manolo Sánchez	431.8	111	Respaldo Catorce	121.3	128	Tercera	568.7
14	Callejón Cheche Abreu	73.3	47	Francisco del Rosario Sánchez	276.5	79	Manzana	91.3	112	Respaldo Cinco	57.3	129	Trinitaria	45.2
15	Callejón Derio Primero	35.7	48	Girasol	106.8	80	Matías Ramírez	555.1	113	Respaldo Diez	84.3	130	Uva	331.8
16	Catorce	234.7	49	Hatillo Sampaña	1,292.1	81	Matías Ramón Mella	121.4	114	Respaldo Framboyán	181.1	131	Vicente Gómez	100.2
17	Cayena	79.3	50	Hermanas Mirabal	70.3	82	Micaela Campusano	70.8	115	Respaldo Juan Antonio Trinidad	109.6	132	Villas Naco	1,044.9
18	Central	137.2	51	Hicaco	126.7	83	Montana	123.2				133	Violeta	170.6
19	Cinco	245.3	52	Higüey Aguacate	811.3	84	Narcizo	85.1				134	Zapote	227.2
20	Cincuenta y Dos	29.8	53	Hojas Anchas	475.3	85	Nardo	162.3						
21	Cincuenta y Ocho	75.0	54	Isabel Santana	432.9	86	Ocho	106.2						
22	Clavel	124.6	55	Isaías Garo	201.5	87	Orlando Martínez	66.4						
23	Coralito	61.2	56	Jazmín	74.5	88	Orquídea	183.3						
24	Crisantemos	388.2	57	José Francisco Peña Gómez	122.7	89	Oruis	131.9						
25	Cuarta	50.9				90	Palma Real	569.8						
26	Cuatro	636.2	58	José Peguero	86.2	91	Paseo de los Cocos	427.6						
27	Daira	42.2	59	Juan Antonio Trinidad	505.0	92	Paseo el Cajuil	209.6						
28	Daniel Campusano	141.4	60	Juan Cabral	477.4	93	Paseo los Cocos	482.9						
29	Dieciséis	325.1	61	Juan Flores	110.5	94	Paz Celestial	89.8						
30	Diez	281.1	62	Juanico Fidel	144.3	95	Peatonal Amador	88.1						
31	Doce	238.1	63	Julia Abreu	101.8	96	Peatonal Felimón	61.4						
32	Doña Pola	92.9	64	La Colina	189.7	97	Pedro Rodríguez	235.3						
33	Dos	55.0	65	La Pera	70.4	98	Petronila	32.6						

Longitud de vías en San Miguel por condición, según tipo, 2015

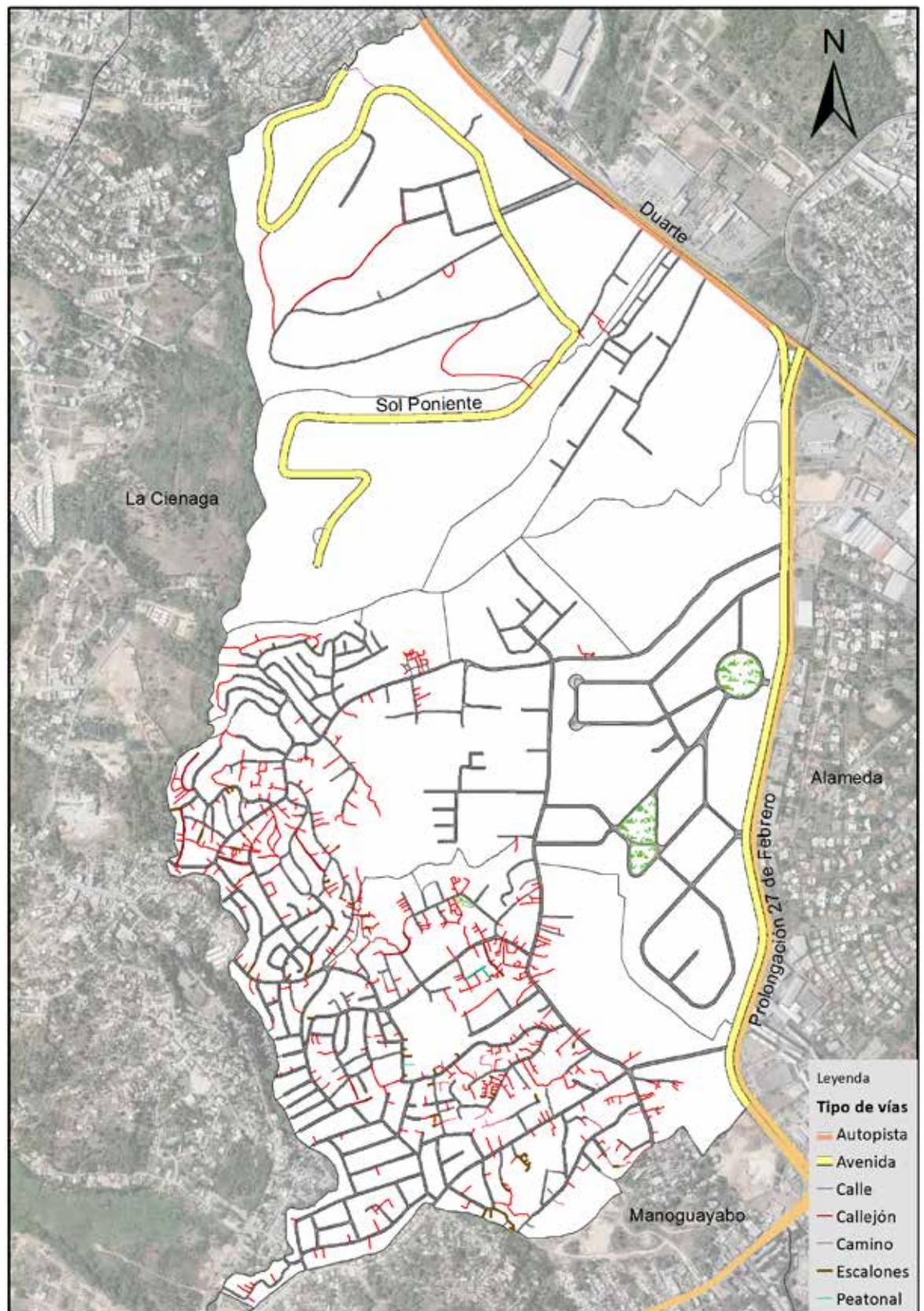
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías				
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada
Total General	57,784.9	100.0	27,159.2	47.0	15,301.8	26.5	15,323.9 26.5
Autopista	1,217.3	2.1	1,217.3	4.5	0.0	0.0	0.0 0.0
Avenida	5,149.4	8.9	5,149.4	19.0	0.0	0.0	0.0 0.0
Calle	36,116.4	62.5	20,792.5	76.6	0.0	0.0	15,323.9 100.0
Callejón	13,328.2	23.1	0.0	0.0	13,328.2	87.1	0.0 0.0
Camino	902.2	1.6	0.0	0.0	902.2	5.9	0.0 0.0
Escalones	947.6	1.6	0.0	0.0	947.6	6.2	0.0 0.0
Peatonal	123.8	0.2	0.0	0.0	123.8	0.8	0.0 0.0



Vías principales en San Miguel, 2015.

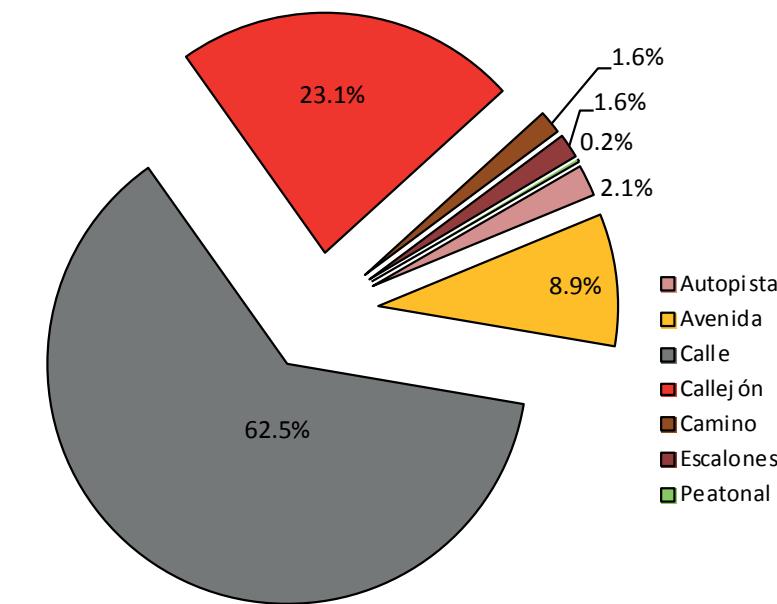


Vías en San Miguel según condición, 2015.

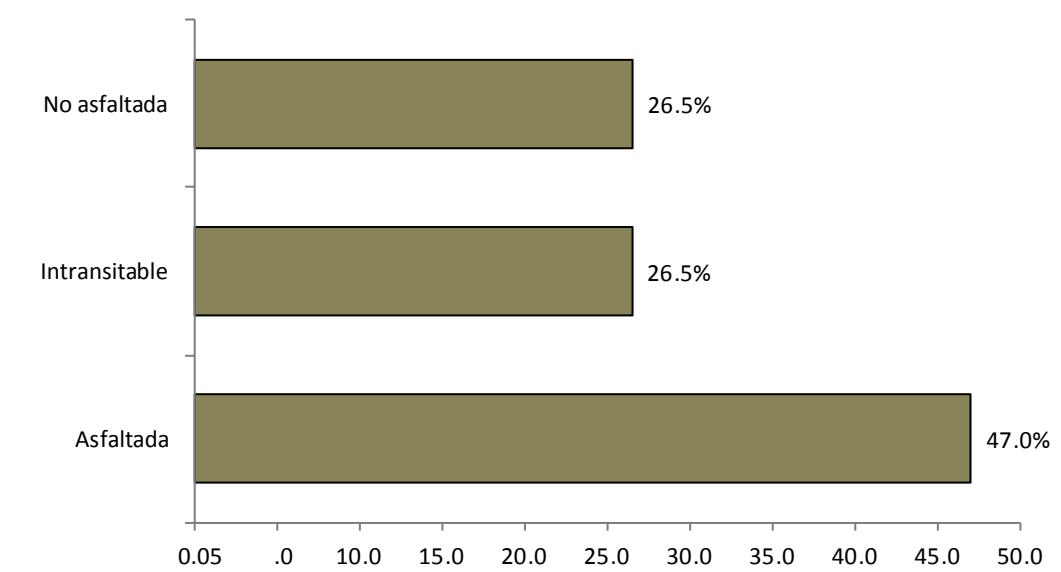


Vías en San Miguel según tipo, 2015.

Porcentaje de eje vial en San Miguel por tipo. 2015



Porcentaje de eje vial en San Miguel según condición. 2015



## 014. Bayona

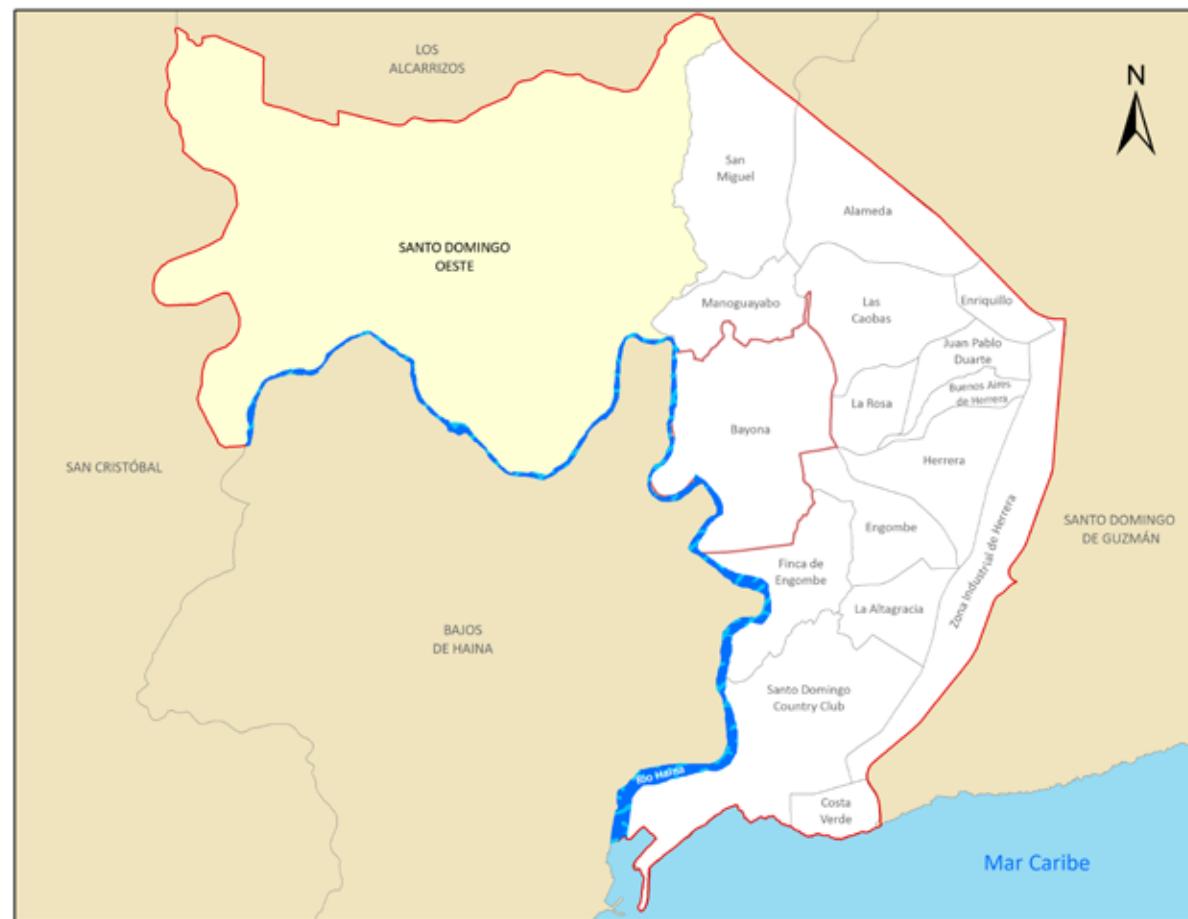
Este sector tiene una extensión territorial de 4.39 km<sup>2</sup>; está ubicado geográficamente en la zona oeste del área metropolitana de Santo Domingo Oeste; estructurado por diez áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político administrativo de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 136 vías identificadas por nombres, y un total de 66,793.3 mts lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 3.0% es de avenidas, el 80.2% calles, y un 12.2% callejones, entre otras vías.

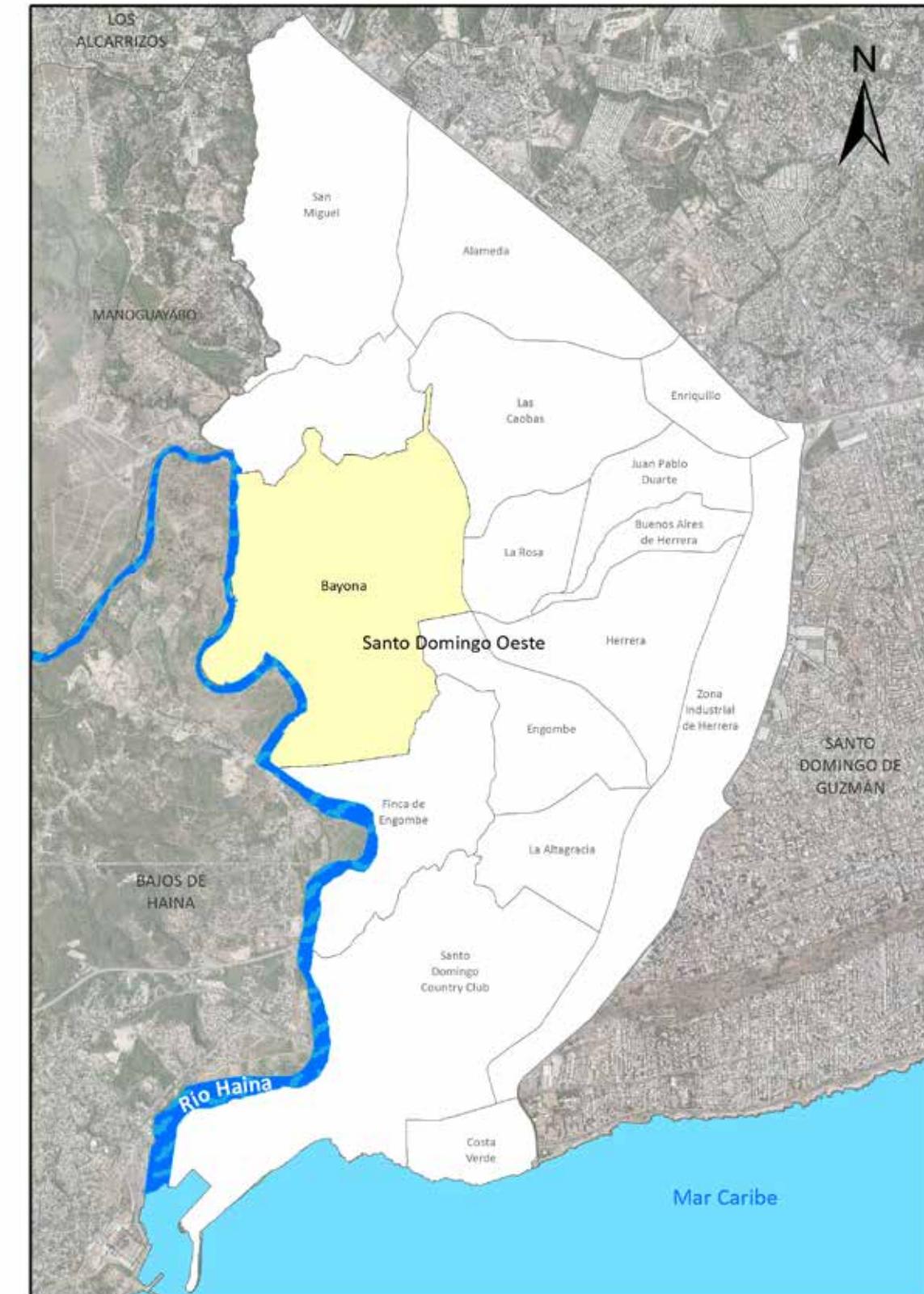
Sus principales vías de acceso son:

- Avenida Prolongación 27 de Febrero
- Carretera Engombe

Esta zona territorial colinda: al norte con el barrio Manoguayabo, al este los barrios Las Caobas, La Rosa y Engombe, al sur Finca de Engombe y al oeste el distrito municipal Quita Sueño de la provincia San Cristóbal.



Municipio Santo Domingo Oeste



Barrio Bayona

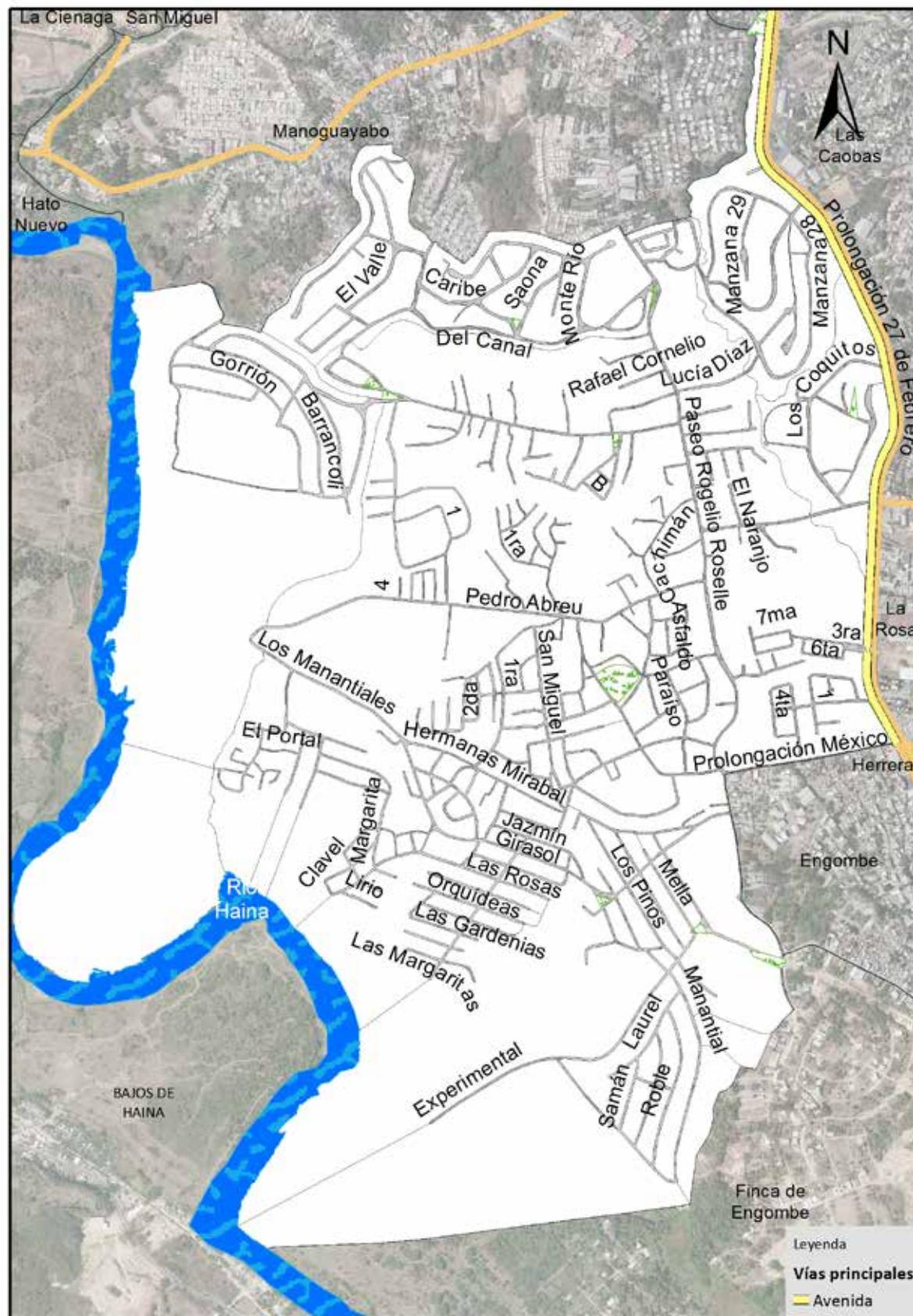
Nombre y longitud de las vías en Bayona

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	28 de Enero	105.0
2	A	105.1
3	Agustín Batista	113.0
4	Anacaona	302.9
5	Anastacio Tronilo	617.3
6	Antonio Guzmán Fernández	352.7
7	Asfaldo	91.6
8	Ave del Paraíso	71.0
9	B	251.0
10	Barrancoli	595.8
11	Beata	176.4
12	Bienvenido Asencio	114.2
13	Bienvenido Pozo	137.4
14	Cachimán	311.4
15	Caribe	441.1
16	Carpintero	876.0
17	Catalina	151.8
18	Cigua Palmera	138.0
19	Clabel	91.8
20	Clavel	110.2
21	Cuarta	228.9
22	Cuarto	66.8
23	Damiona del Poso	73.6
24	Del Canal	553.8
25	Del Remanzo	416.9
26	Desiderio Arias	105.3
27	Doce	92.7
28	Dos	52.8
29	Echavarría	310.9
30	El Naranjo	108.0
31	El Portal	105.7
32	El Silencio	86.3
33	El Valle	441.5
No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
34	Emilio Thompson	273.6
35	Engombe	412.8
36	Evangelista Encarnación	53.1
37	Experimental	934.7
38	Feliciano Ramírez	138.0
39	Feliz	50.3
40	Fernando Taveras	234.6
41	Flor del Líbano	485.7
42	Francisco	121.9
43	Gabriel Columna	100.9
44	Génesis	200.3
45	Girasol	282.7
46	Gorrión	327.4
47	Henrique Medrano	543.3
48	Hermanas Mirabal	458.0
49	Interior	128.7
50	Jazmín	295.1
51	Jerusalén	243.3
52	José Olivo García	299.8
53	Juana María Encarnación	221.3
54	La Maestra	125.6
55	La Rotonda	119.8
56	Las Azucenas	156.1
57	Las Caobas	310.8
58	Las Cayenas	273.9
59	Las Gardenias	276.1
60	Las Gaviotas	201.8
61	Las Margaritas	200.4
62	Las Rosas	616.0
63	Las Salinas	87.8
64	Las Toronjas	372.7
65	Las Violetas	254.0

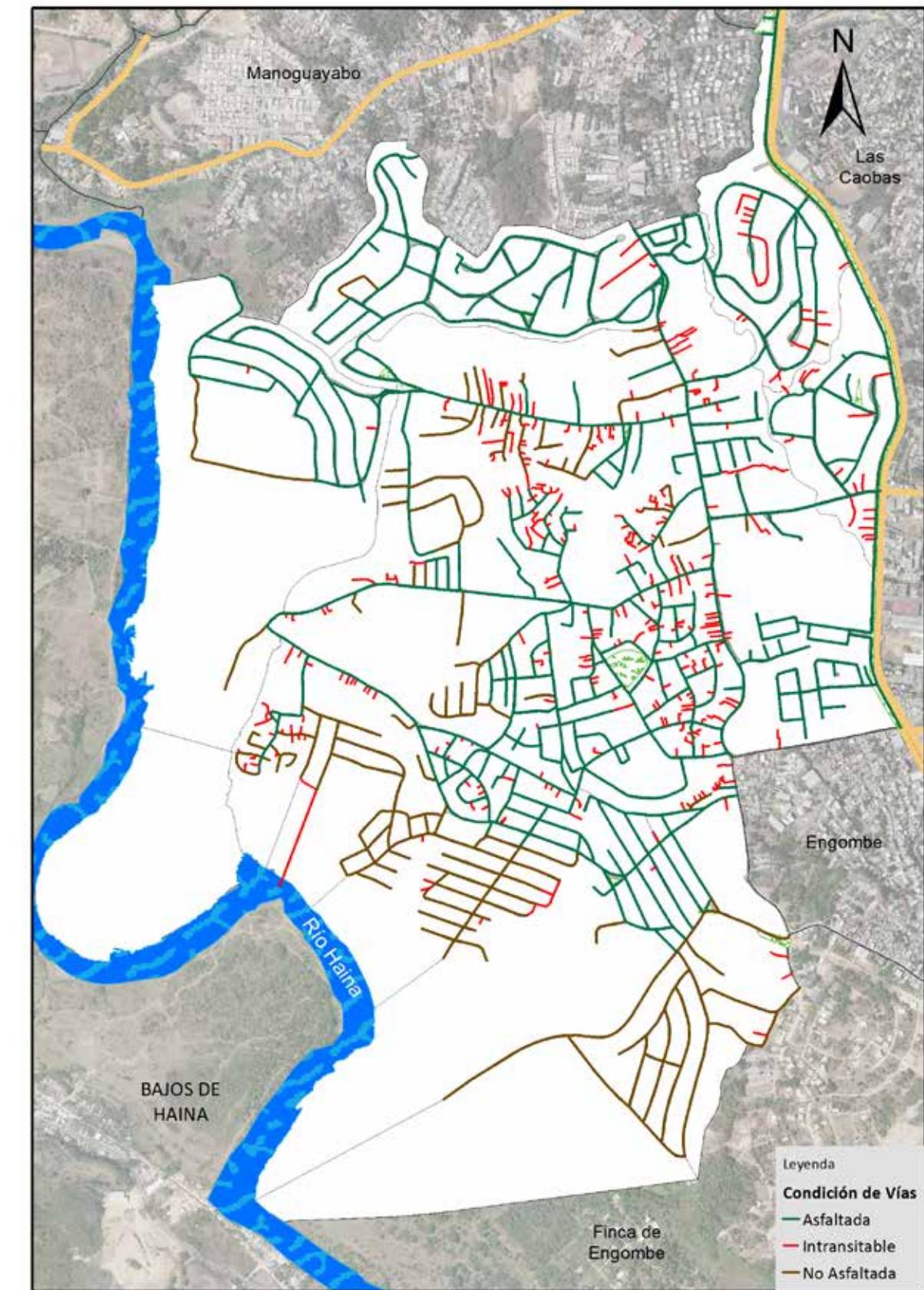
No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
66	Laurel	295.3	67	Leoncio Columna	163.1	68	Leopoldo Ramírez	133.7	69	Lirio	99.3
70	Los Álamos	191.3	71	Los Coquitos	541.7	72	Los Manantiales	1,219.9	73	Los Pinos	438.4
74	Lucía Díaz	612.7	75	Luis Parris	74.7	76	Manantial	831.2	77	Manuela Jaime	128.8
79	Manzana 28	1,382.7	80	Manzana 29	220.4	81	Margarita	419.0	82	María Hidalgo	363.7
84	Mariana Haime	390.4	85	Mariano Nuñez	75.3	86	Máximo Ross	146.8	87	Mella	460.6
88	Meseto	659.6	89	Monte Río	662.6	90	Mujeres Unidas	43.3	91	Ocho	48.6
92	Omar Torrijos	327.8	93	Orlando Martínez	817.0	94	Orquídeas	300.2	95	Padre Arturo	203.4
96	Paloma María	190.1	97	Panchito Martínez	77.0	98	Paraíso	110.0			
99	Paseo del Canal	756.8	100	Paseo Rivereño	354.0	101	Paseo Rogelio Roselle	1,740.9	102	Pedro Abreu	2,025.8
103	Pedro Henríquez Ureña	276.6	104	Penetración A	215.7	105	Penetración B	35.3	106	Perestroika	217.4
107	Presidente Guzmán	415.9	108	Primaveral	62.1	109	Primera	626.1	110	Principal	404.5
111	Privada	195.4	112	Prolongación 27 de Febrero	2,024.8	113	Prolongación México	460.4	114	Puerto Plata	120.5
115	Quintina Encarnación	195.3	116	Rafael Cornelio	127.1	117	Rafael Jiménez	268.2	118	Respaldo Hermanas Mirabal	678.9
119	Roble	426.5	120	Rosa Valera	205.5	121	Rúa De La Garzas	242.3	122	Samán	195.5
123	San Antonio	480.2	124	San Miguel	366.3	125	Santa Morla	262.2	126	Saona	213.9
127	Segunda	768.3	128	Seis	58.0	129	Sentimental	87.7	130	Séptima	189.4
131	Sexta	250.5	132	Sibely	78.7	133	Teleforo Jaime	1,184.3	134	Tercera	682.4
135	Tres	94.4	136	Uno	492.3						

Longitud de vías en Bayona por condición, según tipo, 2015

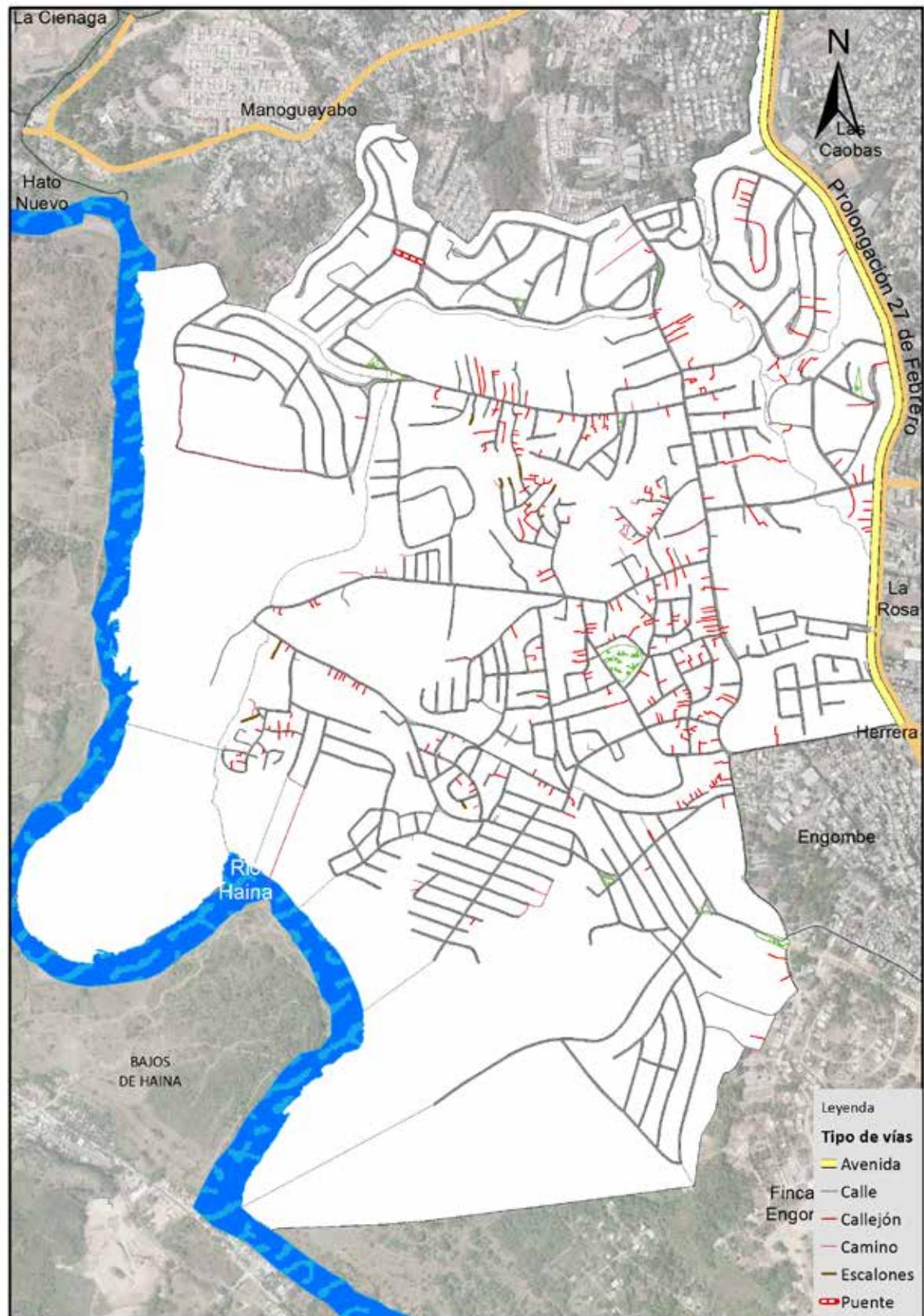
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías				
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada
Total General	66,674.2	100.0	41,273.7	61.9	10,601.6	15.9	14,798.9 22.2
Avenida	2,024.8	3.0	2,024.8	4.9	0.0	0.0	0.0 0.0
Calle	53,559.1	80.3	38,760.2	93.9	0.0	0.0	14,798.9 100.0
Callejón	8,129.3	12.2	0.0	0.0	8,129.3	76.7	0.0 0.0
Camino	2,161.2	3.2	0.0	0.0	2,161.2	20.4	0.0 0.0
Carretera	412.8	0.6	412.8	1.0	0.0	0.0	0.0 0.0
Escalones	311.2	0.5	0.0	0.0	311.2	2.9	0.0 0.0
Puente	75.9	0.1	75.9	0.2	0.0	0.0	0.0 0.0



Vías principales en Bayona, 2015.

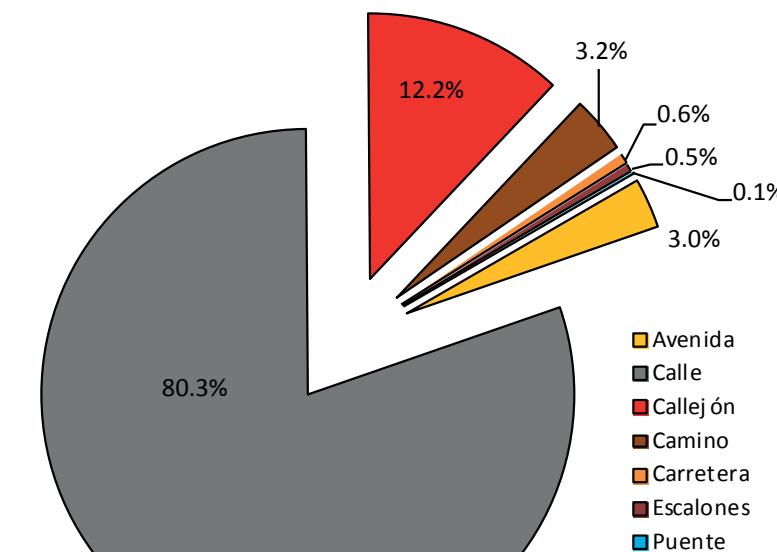


Vías en Bayona según condición, 2015.

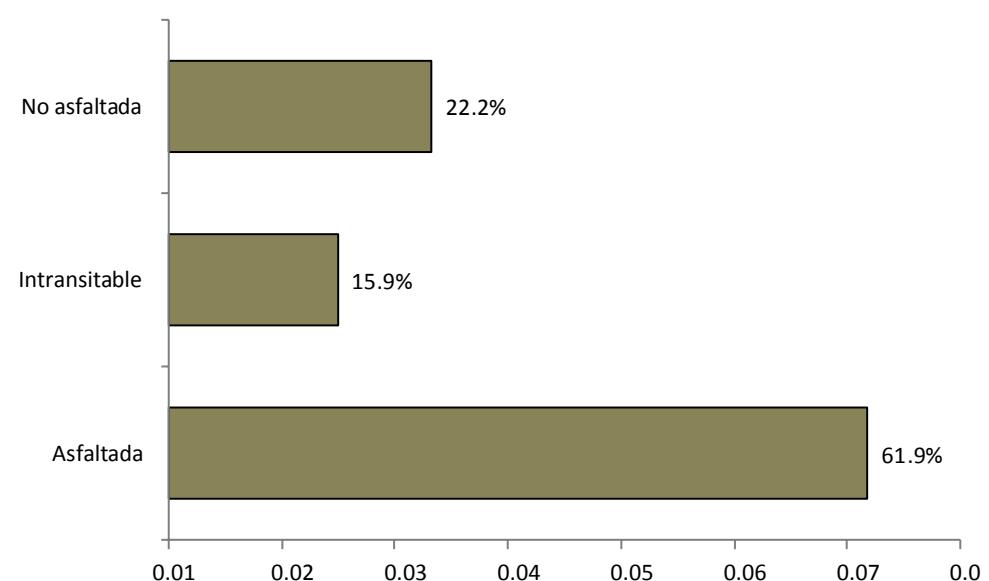


Vías en Bayona según tipo, 2015.

Porcentaje de eje vial en Bayona por tipo. 2015



Porcentaje de eje vial en Bayona según condición. 2015



## 015. Manoguayabo

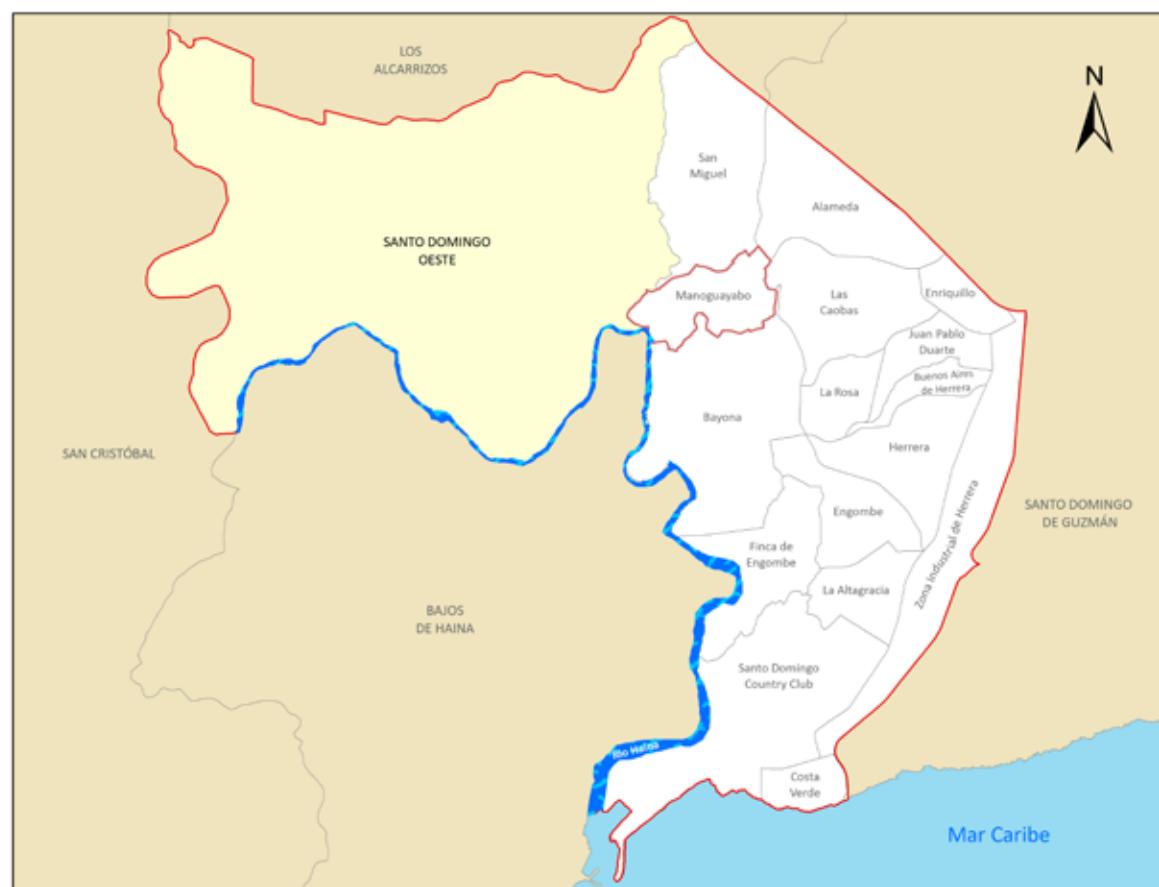
Este sector tiene una extensión territorial de 1.36 km<sup>2</sup>; está ubicado geográficamente en la zona oeste del área metropolitana de Santo Domingo Oeste; estructurado por dos áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político administrativo de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 51 vías identificadas por nombres, y un total de 25,446.9 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 2.4% son avenidas, el 69.7% calles, el 13.7% caminos, y un 11.5% callejones, entre otras vías.

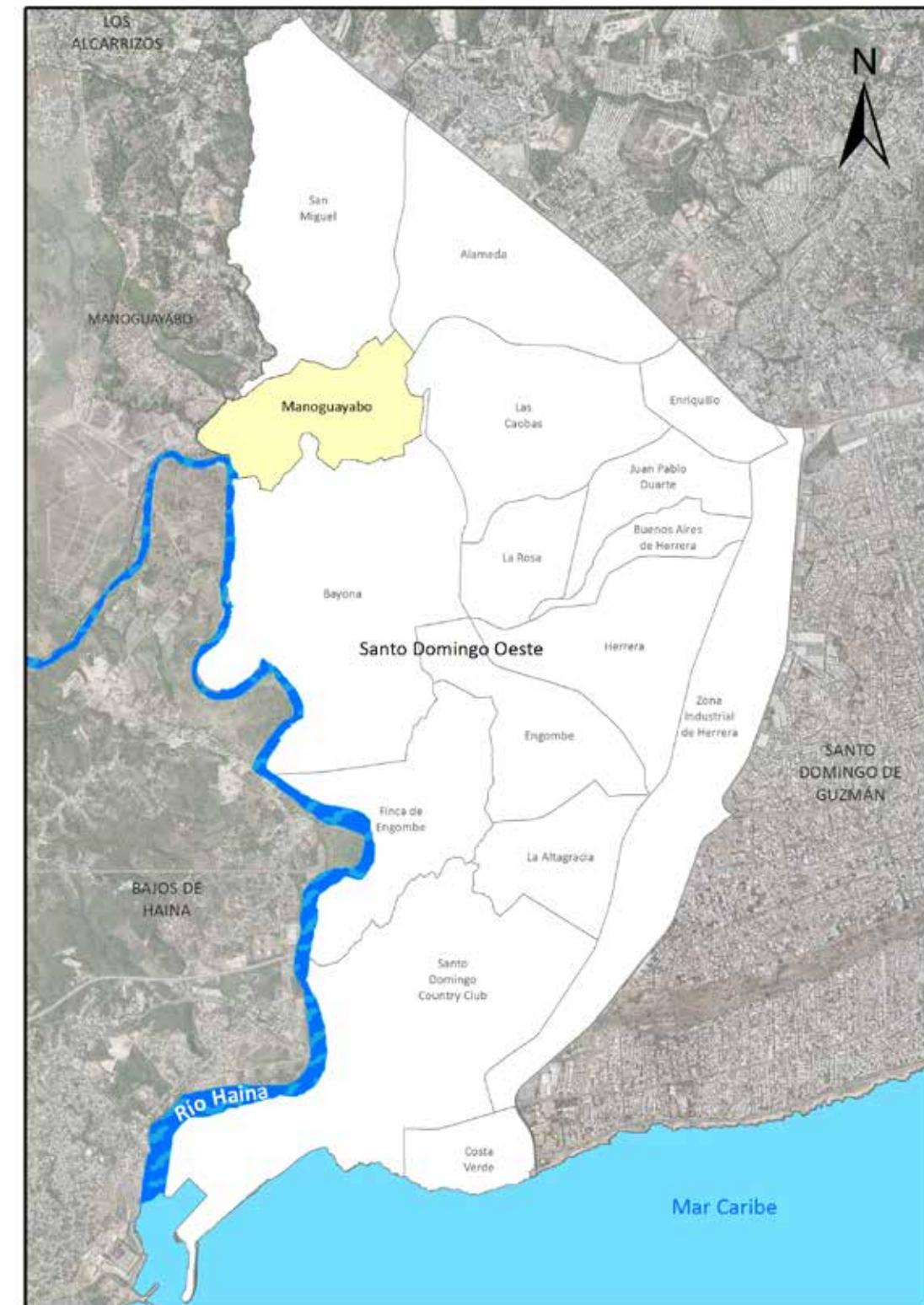
Su principal vía de acceso es:

- Avenida Prolongación 27 de Febrero

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte San Miguel, al este Alameda y Las Caobas, al sur Bayona, y al oeste los parajes La Ciénaga y Hato Nuevo.



Municipio Santo Domingo Oeste



Barrio Manoguayabo

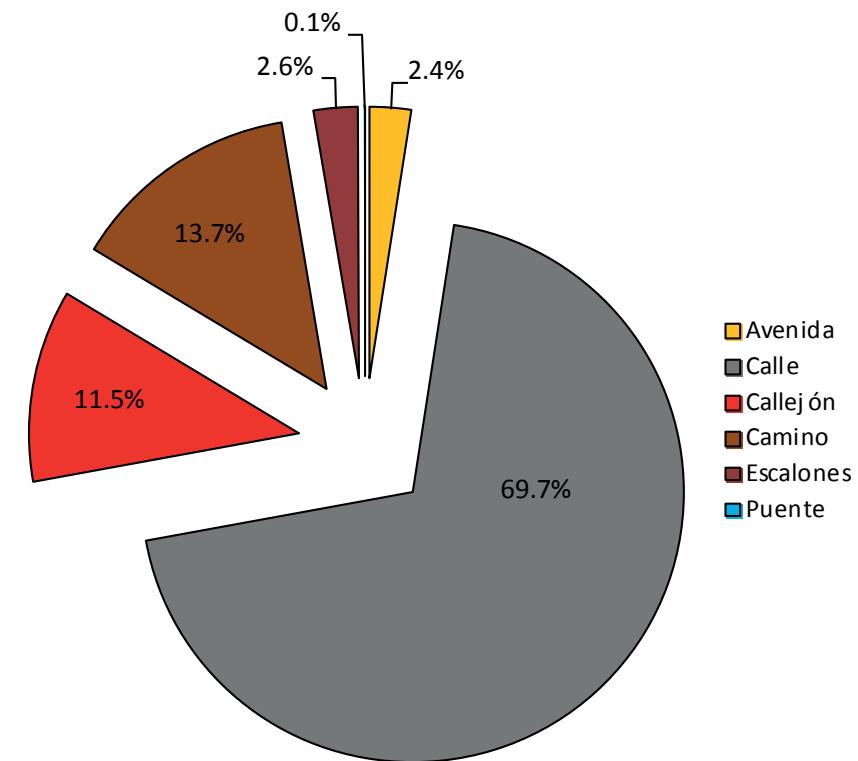
Nombre y longitud de las vías en Manoguayabo

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A	403.2	15	David	171.6	29	Las Mercedes	153.0	42	Respaldo Clemente Guzmán	122.3
2	Abraham	318.7	16	Dos	251.6	30	Los Beisbolistas	2,101.6	43	Respaldo Higüey Aguacate	211.3
3	Alberto Herrera	15.2	17	E	136.2	31	Manzana B	129.4	44	Respaldo Santa Clara	337.5
4	Ángel María Pérez	417.1	18	Esperanza Guerra	169.6	32	Mercedes Correa	599.7	45	Rosalía Martínez	118.1
5	B	296.6	19	F	180.2	33	Merejo	111.6	46	Santa Clara	525.6
6	Blasina Campusano	104.1	20	Fray Ramón Pané	256.7	34	Moisés	411.4	47	Simón Campusano	86.0
7	C	940.4	21	Higüey Aguacate	809.3	35	Paseo Rivereño	124.3	48	Tomás del Poso	110.2
8	Carmen Estévez	62.3	22	Hipólito Poso	131.7	36	Paseo Rogelio Roselle	703.5	49	Tomás Jaime	744.2
9	Cibao	134.8	23	Invi	93.4	37	Pedro Nolasco Núñez	369.5	50	Tomás Soriano	89.5
10	Clemente Guzmán	506.3	24	Isaac	301.0	38	Primera	165.5	51	Tres	480.2
11	Cordillera	381.8	25	Jacob	295.1	39	Prolongación 27 de Febrero	246.8			
12	Coronado Mieses	68.4	26	José	170.6	40	Ramón Campusano	94.4			
13	Cuarta	42.3	27	José Terrero Pérez	115.7	41	Respaldo Catorce	11.7			
14	D	342.4	28	Las Damas	8.8						

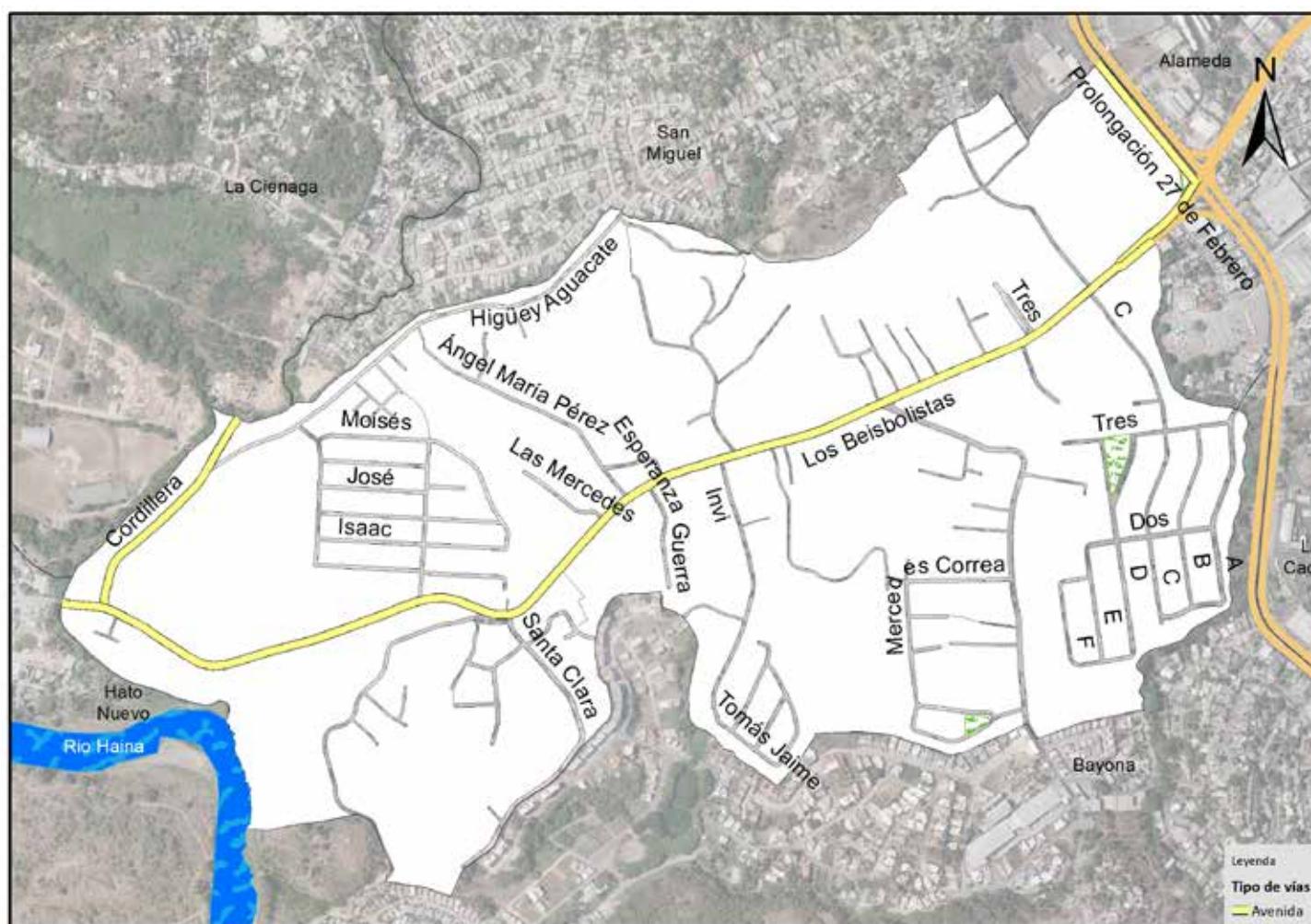
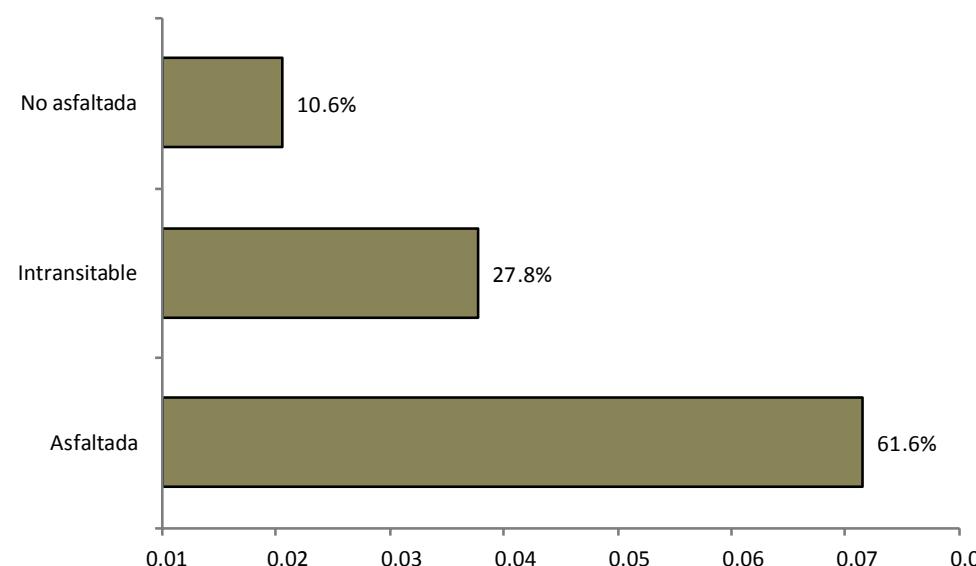
Longitud de vías en Manoguayabo por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías						
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%	
<b>Total General</b>	<b>25,446.9</b>	<b>100.0</b>	<b>15,670.5</b>	<b>61.6</b>	<b>7,073.8</b>	<b>27.8</b>	<b>2,702.6</b>	<b>10.6</b>	
Avenida	622.5	2.4	622.5	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Calle	17,732.0	69.7	15,029.3	95.9	0.0	0.0	2,702.6	100.0	
Callejón	2,920.1	11.5	0.0	0.0	2,920.1	41.3	0.0	0.0	
Camino	3,492.4	13.7	0.0	0.0	3,492.4	49.4	0.0	0.0	
Escalones	661.3	2.6	0.0	0.0	661.3	9.3	0.0	0.0	
Puente	18.6	0.1	18.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	

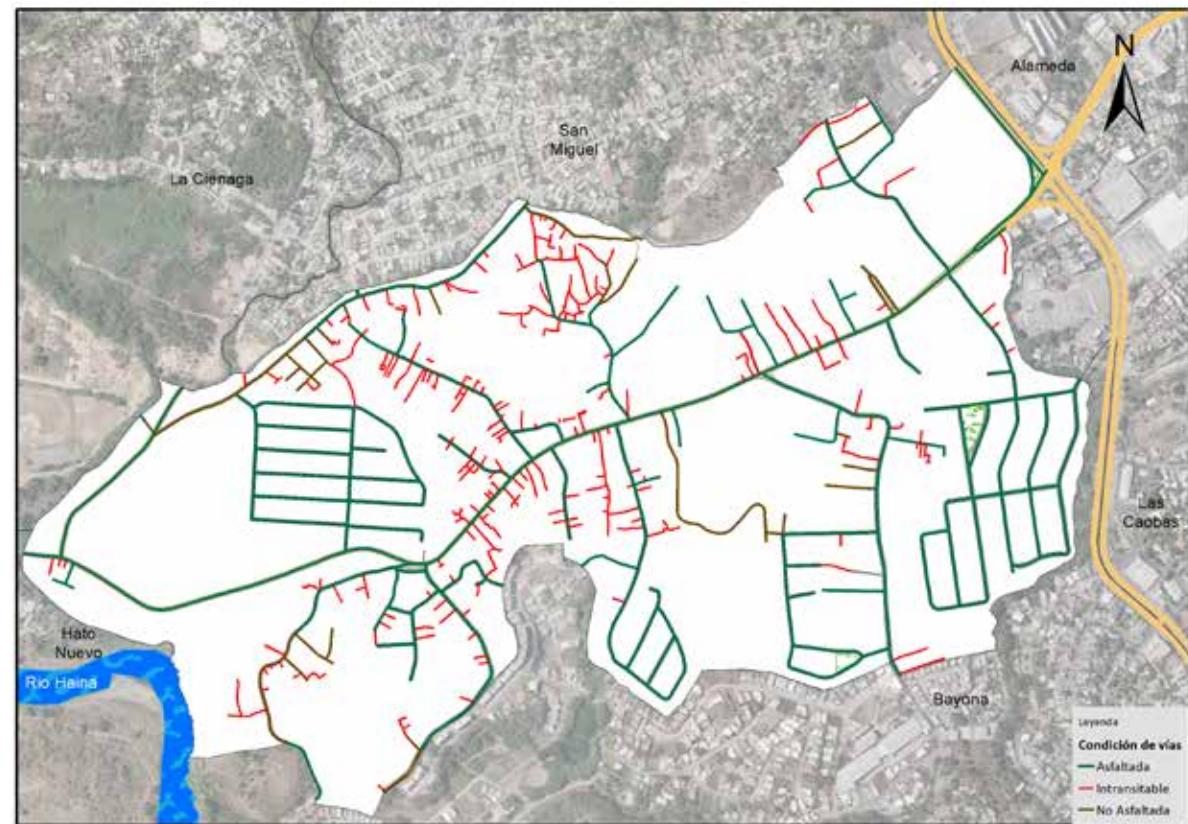
Porcentaje de eje vial en Manoguayabo por tipo. 2015



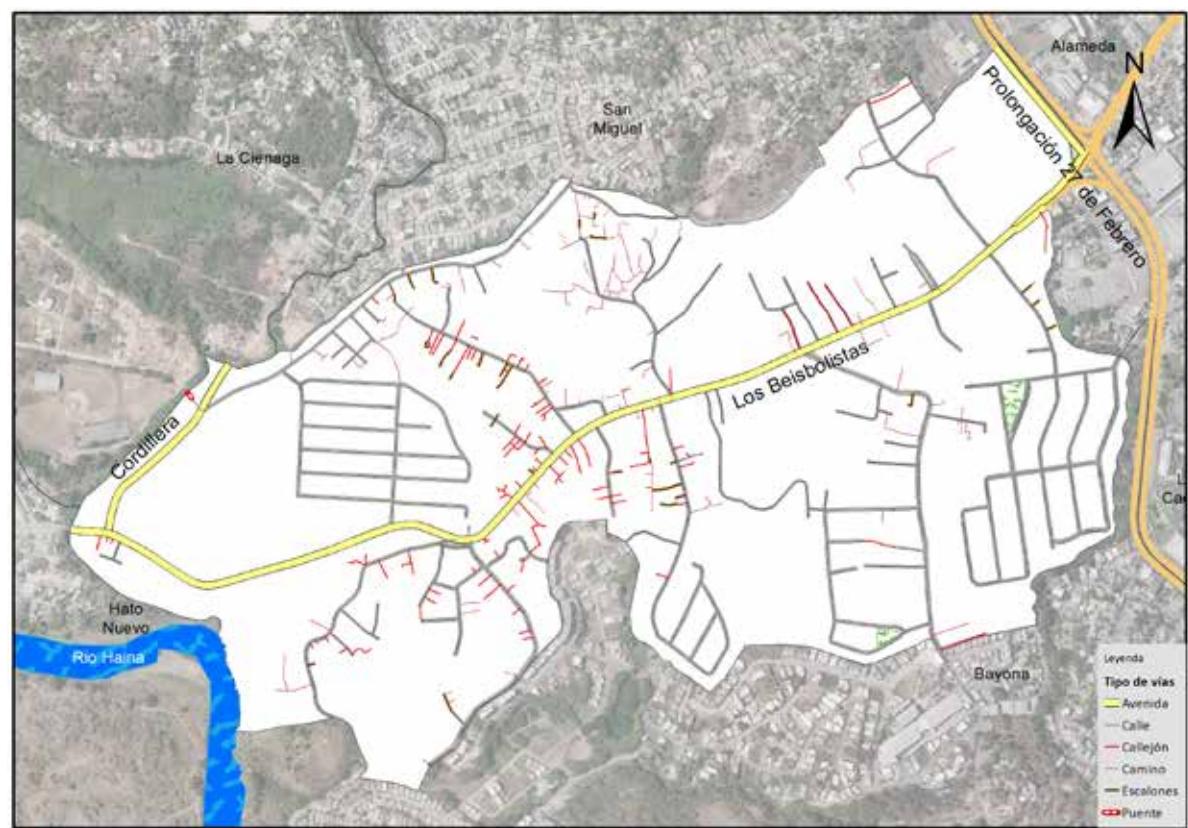
Porcentaje de eje vial en Manoguayabo según condición, 2015



Vías principales en Manoguayabo, 2015.



Vías en Manoguayabo según condición, 2015.



Vías en Manoguayabo según tipo, 2015.

## Glosario

**Actualización cartográfica:** tiene como objetivos producir una cartografía renovada. La actualización debe ser permanente.

**Área:** se refiere a un espacio de tierra comprendido entre ciertos límites, y delimitado por determinadas características geográficas, zoológicas, económicas o de otro tipo.

**Autopista:** es una vía de circulación interurbana para el desplazamiento vehicular terrestre (específicamente vehículos de motor). Debe ser rápida, segura, y admitir un volumen de tráfico considerable, y se diferencia de una carretera convencional, en que la autopista dispone de más de un carril en cada dirección, con calzadas separadas. Son las vías que más tráfico puede soportar, y en las que se alcanzan las mayores velocidades, por lo que se suelen representar como ejes principales en la red vial de un país.

**Avenida:** es una infraestructura vial destinada al desplazamiento de vehículos de transporte; además, una importante vía de comunicación dentro de una ciudad o asentamiento urbano, y que soportan mayor circulación de vehículos. Hay mayor intervención de éstas en la planificación del trazado urbano, basado en la combinación de calles, la configuración de mayor acogida vehicular, con un mejor aprovechamiento del espacio, por lo que desahogan el tráfico del área. Presentan mayor número de carriles que una calle normal, y generalmente presentan isletas y vegetación circundante. Son éstas las vías urbanas principales que comunican diferentes sectores, o barrios en una la ciudad, y de las cuales convergen las vías secundarias o calles.

**Barrio:** es el nombre en los que se dividen distintas secciones de una ciudad. Son unidades territoriales en que se dividen las zonas urbanas de los municipios; se encuentran delimitados por avenidas y calles.

**Cálculos estadísticos:** son los métodos de recolección, descripción, visualización y resumen de los datos originados, a partir de los fenómenos en estudio. Los datos pueden ser resumidos numérica o gráficamente

**Calle:** son vías en un espacio urbano lineal público que permiten la circulación de personas y vehículos; dan acceso a los edificios y a los solares que se encuentran en ambos lados; son el soporte de las

actividades ciudadanas no privadas; habitualmente están asfaltadas o adoquinadas entre los edificios o los solares. Según Gustavo Giovannoni: " Las vías urbanas son las franjas de terreno utilizadas principalmente por el movimiento de vehículos y peatones, y en segundo término, como a elementos en los cuales, quienes confrontan, tienen derecho de acceso y de captación de luz y aire"

**Callejón:** es una infraestructura vial destinada al desplazamiento peatonal en zonas habitadas. Es una calle estrecha entre edificaciones y/o viviendas

**Camino:** es una infraestructura vial sin ningún tipo de material de construcción (sendero improvisado), destinado al desplazamiento peatonal en zonas deshabitadas; sirve como acceso a viviendas u otras infraestructuras alejadas de vía principal o de la vía principal o manzana. Puede ser una calle estrecha o una calle sin salida.

**Carretera:** infraestructura vial destinada al desplazamiento de vehículos; sirven de interconexión entre comunidades pobladas. Permite la comunicación generalmente interurbana; fue proyectada y construida fundamentalmente para la circulación de vehículos de transporte, está asfaltada, con pocos carriles y en condiciones óptimas de utilización.

**Censo:** es el del estudio de cada uno de las unidades que forman a la población, respecto a las características objetivos; permitiendo su enumeración completa, la recopilación de la información: demográfica, social y económica concerniente a todos los habitantes de un país, o un territorio, referido a un momento determinado.

**Condición vial:** se considera al estado en que se encuentran las vías asfaltadas, no asfaltadas e intransitables.

**Elevados:** son infraestructuras viales por encima de otras vías o estructuras destinadas a agilizar el desplazamiento vehicular. Tienen como objetivo una solución vial integral, para el mejoramiento del tránsito en las intersecciones intervenidas y su entorno.

**Escalones:** son infraestructuras viales en peldaños, destinadas al desplazamiento solo de personas, están en planos inclinados. Se denomina escalón o peldaño la parte de una escalera en que se apoya el pie para subir o bajar. Suelen ser de piedra, cemento, madera, metal u otros materiales. Es una construcción diseñada para comunicar varios espacios situados a diferentes alturas, formada por escalones (peldaños) y puede disponer de varios tramos separados por descansos, mesetas o rellanos.

Tienen el objetivo de permitir al usuario acceder a una vivienda o cualquier otro lugar en un terreno accidentado.

**Gráficos:** representan datos, mediante recursos gráficos (líneas, vectores, superficies o símbolos), para que se manifieste visualmente la relación estadística que guardan entre sí, permitiendo analizar el comportamiento de un proceso o un conjunto de elementos que da lugar a la interpretación de un fenómeno.

**Leyenda:** es la representación de símbolos de una forma gráfica o detallada en un plano

**Límites de barrios:** es el punto, línea o espacio, situado en cualquiera de los puntos cardinales hasta donde llega un barrio. Un espacio geográfico o territorio de acuerdo a lo descrito en las leyes emanadas del Congreso Nacional. El límite puede ser físico natural, físico artificial, imaginario y relativo o colindante, que separa los espacios territoriales denominados barrios.

**Marginal:** es una calle recolectora, paralela a una vía principal de mucho flujo.

**Vías asfaltadas:** son las vías que están recubiertas con materiales que permiten el fácil desplazamiento vehicular, representada por el color verde.

**Vías identificadas:** son una lista de los nombres de las vías rotuladas o identificadas, con la longitud en metros del tramo que le corresponde en cada barrio.

**Vía intransitable:** son aquellas vías que no permiten el desplazamiento vehicular sin importar si están recubiertas o no, con algún material de asfalto, identificada con el color rojo.

**Orto Imagen:** es una imagen de gran precisión; especialmente la obtenida por un satélite.

**Población:** es el grupo de personas que viven en un área o espacio geográfico. Se define como la asociación de personas que se auto reproducen y desenvuelven las actividades de su vida de determinadas comunidades sociales. Los individuos que la integran son seres sociales, es decir, participan de las relaciones sociales, tales como: relaciones de trabajo, relaciones de intercambio. También es el conjunto de individuos de la misma especie que habita en una extensión determinada en un momento dado.

**Peatonal:** es una calle o espacio urbano donde el tránsito vehicular está prohibido, prevaleciendo la circulación de peatones.

**Planos cartográficos:** es una representación gráfica y métrica de una porción de territorio generalmente sobre una superficie bidimensional, pero que puede ser también esférica como ocurre en los globos terráqueos. La propiedad métrica significa que es posible tomar medidas de distancias, ángulos o superficies sobre éste, y obtener un resultado aproximadamente exacto.

**Puente:** es una construcción que permite salvar un accidente geográfico como un río, un cañón, un valle, una carretera, un camino, una vía férrea, un cuerpo de agua o cualquier otro obstáculo físico.

**Rieles:** es una infraestructura vial destinada al desplazamiento de trenes. Se presenta en un conjunto de dos barras paralelas metálicas sobre las que se desplazan las ruedas de los trenes. Son fundamentales de las vías férreas y actúan como soporte, guiado o por el elemento conductor de la corriente eléctrica. La característica técnica más importante del ferrocarril es el contacto entre el riel y la rueda con la pestaña, siendo sus principales cualidades su material, forma y peso.

**Tipo de vías:** es la clasificación de las vías dedicadas al tránsito dependiendo de su estructura, uso o identificación.

**Toponimia:** es una disciplina de la onomástica que consiste en el estudio etimológico de los nombres propios de un lugar. El término toponimia se deriva etimológicamente del griego τόπος (tópos, «lugar») y ὄνομα (ónoma, «nombre»).

**Túnel:** es la infraestructura vial destinada al desplazamiento de trenes.

**Vías:** es una infraestructura vial destinada al desplazamiento vehicular y/o personas que permite la interconexión entre áreas territoriales. Es una zona de uso público o privado, abierta al público, destinada al tránsito de vehículos, personas y animales.