

ENAE

Encuesta Nacional de Actividad Económica | 2021

Sector Transporte y almacenamiento



CRÉDITOS

Dirección General:

Directora Nacional: Miosotis Mercelia Rivas Peña
Director de Estadísticas Económicas: Augusto V. de los Santos Almánzar
Encargada del Departamento de Estadísticas Estructurales: Perla Massiel Rosario Fabián
Encargada de la División de Encuestas Económicas: Rafaela María Rocha Medina
Encargado de la División de Directorios: Eddy Odalix Tejeda Díaz
Coordinadora de la División de Encuestas Económicas: Paola M. Feliz Feliz
Coordinadora del operativo de campo: Luz Sagrario Morel

Supervisores externos:

Adriana García	Juan Pérez
Anyely Soto	Liliana Paniagua
Domini Gutiérrez	Maggy Domínguez
Frances Scott	Pedro López
Francisco Adames	Ruby Concepción
Idanna Sánchez	Wilkin Olaverria

Entrevistadores externos:

Amarilis Esperanza Adames García	José David Reyes Bautista
Ana Franchezca Heredia Pérez	Karina del Carmen Rojas Polonia
Ana Sofía Bautista de Perdomo	Keina Cesarina Vidal Ogando
Ángela Altagracia María Mendoza	Keyla Yomira Colón Brito
Angelis Caridad Santiago García	Kiara Sthefany Castillo Aybar
Annibelkys Peña Lantiagua	Kilver Manuel Cabrera
Aurora Altagracia Adames Rosario	Leonel Armando Sánchez
Belkis Dennice Ortiz Aquino	Lisaura Olivo Núñez
Cassandra Joneisy Polanco Castillo	María Isabel Santos Rosario
Dariana Rodríguez	Martha María Caraballo Vásquez
Dayrih Yomery Rollins Díaz	Meliza Andreína Gómez Sosa
Delia Eudocia Meregildo Ramos	Mirian Smellyn Peralta Asencio
Diego Armando Valdés	Nancy María de los Santos
Esmarlin José Araújo Beltré	Orly de Jesús Rosa de la Rosa
Evelin Franchesca de los Santos Luciano	Patria Minerva Berroa Mercedes
Faridely Trejo Peña	Ramón Guillermo Mendoza Santos
Fernando Agustín Adames López	Roilda Mercedes Cabrera Cepeda
Francisco Alcadio Rodríguez Arias	Ruth Pontier Ribota
Glenys del Carmen Pérez de Valerio	Sofía Bautista Paulino
Heidi María Estévez Reyes	Vaneza Pérez Ramos
Hilary Esther García Estévez	Vierka Josefina González Soto
Jeannette Grullón Betances	Wendy Alexandra Encarnación Nin
Jenny G. de la Cruz González	Willy Antonio Soriano Frías
Jireh Suyodana Ceballos García	Yendri del Carmen Hernández Cáceres
Joanssette de la Cruz Polanco	Yesenia de la Rosa Las
Johanny Odenny Torres Espinal	Yilda Adames Antigua
José Gabriel Vargas Rodríguez	

Equipo de crítica y codificación :

Altagracia Pinales	Milcíades Alejandro Silven
Enmanuel Madera López	Marianelis Guerrero
Idanna Sánchez	Orquelina Merán
Leonardo Pérez	Raúl Desena Galarza
Martina Hernández	Wilman Arias
Matilde Guzmán	Biankis Bello
Olga Guzmán Frías	Alexa C. Martínez G.

Digitación:

Ana Ortiz
 Ana Patricia Encarnación
 Angelita Batista
 Gregorio De la Cruz
 Inés Guerrero

Jeannette Martínez
 Kirse Ramírez
 Nélsida Acosta
 Rosanna Reyes
 Santo Daniel De la Cruz

Personal administrativo y logístico:

Freidy Hinojosa Sánchez
 Madelin De León
 María Nin

Milagros Sena Quezada
 Ana María Pérez

Diseño muestral:

Perla M. Rosario Fabián

Diseño metodológico y conceptual:

Perla M. Rosario Fabián
 Eddy Odalix Tejeda Díaz
 Luz Sagrario Morel

Rafaela María Rocha
 Paola M. Feliz Feliz

Procesamiento de la base de datos y elaboración del informe:

Marianelis Guerrero
 Keina Vidal Ogando

Alexa C. Martínez G.
 Luis Rodríguez Cid

Apoyo institucional:

Encargado Departamento de Estadísticas Macroeconómicas y Sectoriales: Juan de Aza

Encargado División de Comercio Exterior: Emmanuel Gatón

Encargado División de Estadísticas Sectoriales: Leidy Zabala

Encargada Departamento de Estadísticas Coyunturales: Maritza Pérez

Encargado División de Índices de Producción: Arnaldo Castillo

Director de Tecnología: Ravel Domínguez

Encargado Departamento de Desarrollo: Daniel Mejía

Encargado División de Administración de Servicios TIC: Daniel Pacheco

Encargada Departamento de Recursos Humanos: Kedmay T. Klinger Balmaseda

Encargada División de Administración del Personal: Aimée Canario

Directora Administrativa y Financiera: Amada Ramona Martínez Ferreiras

Encargada Departamento Administrativo y Financiero: Juana Zobeida Escaño

Encargada Departamento de Planificación: Magnolia Jerez

Encargado Departamento Jurídico: Rosanna Colón

Encargada Departamento de Compras y Contrataciones: Lizzy Frías

Encargada Departamento de Vinculaciones: Kenia Orquídea Sánchez

Encargada Escuela Nacional de Estadística: Cristina Cabrera

Apoyo editorial:

Encargada del Departamento de Comunicaciones: Andrea Bavestrello

Encargada de la División de Publicaciones: Raysa Hernández

Edición y corrección literaria: Santiago Almada

Diagramación: Carmen C. Cabanes

ISBN: 978-9945-9015-2-8

FICHA TÉCNICA

Nombre de la publicación	Encuesta Nacional de Actividad Económica, ENAE 2021: Sector Transporte y almacenamiento.
Objetivo general del producto	Proporcionar información detallada de las principales características estructurales y financieras del Sector Transporte y almacenamiento, con el fin apoyar la toma de decisiones públicas y privadas, y servir como insumo principal para la medición de indicadores de los sectores productivos, así como para el fortalecimiento del Sistema de Cuentas Nacionales de la República Dominicana.
Descripción general del producto	Este informe presenta los resultados agregados del levantamiento de información sobre empleo y remuneraciones, costos y gastos, ingresos, macrovariables, entre otros; de las empresas de dieciséis o más empleados del sector Transporte y almacenamiento. El levantamiento toma como años de referencia, los años fiscales 2019 y 2020.
Año de inicio del producto estadístico	2009.
Publicación de metodología	Sí.
Cobertura geográfica	La cobertura y la inferencia de los datos se realizan a nivel nacional.
Fuentes de información	Levantamiento en campo de las empresas seleccionadas, que tiene como marco muestral el Directorio de Empresas y Establecimientos actualizado al 2019 y 2020.
Fecha de la publicación	Mayo 2022.
Medios de difusión de las publicaciones	Publicación digital.

ÍNDICE

Presentación	9
Introducción	10
Resumen ejecutivo	11
1.Resultados	12
1.1 Impacto del COVID-19 en la estructura empresarial del sector Transporte y almacenamiento ..	13
1.2 Principales indicadores de la actividad económica de las empresas	16
1.3 Características del empleo y de las remuneraciones	17
1.3.1 Cantidad de empleados	17
1.3.2 Remuneraciones y aportes patronales	18
1.4 Ingresos, gastos y utilidad del ejercicio de las empresas	22
1.4.1 Ingresos de las empresas	22
1.4.2 Gastos y costos de las empresas	24
1.4.3 Utilidad del ejercicio y rentabilidad de las empresas	25
2. Metodología	27
2.1 Objetivo general	28
2.2 Objetivos específicos	28
2.3 Población objetivo, cobertura y diseño de la muestra	28
Glosario	30

CUADROS Y TABLAS

Tabla 1 Estratificación por rango de empleados, ENAE 2021	29
Cuadro 1 Macrovariables del sector Transporte y almacenamiento, 2019-2020	16
Cuadro 2 Valor Bruto de Producción del sector Transporte y almacenamiento por categorías, 2019-2020	16
Cuadro 3 Salario promedio mensual de los empleados del sector Transporte y almacenamiento, 2019-2020	20
Cuadro 4 Utilidad del ejercicio del sector Transporte y almacenamiento y componentes, 2019-2020 ...	25
Cuadro 5 Rentabilidad del sector Transporte y almacenamiento y componentes 2019-2020	26

GRÁFICOS

Gráfico 1 Cantidad de empresas de 16 empleados o más del sector Transporte y almacenamiento, según rango de empleo, 2015-2020	14
Gráfico 2 Cantidad de empleados dependientes del Sector Transporte y almacenamiento, según rango de empleo, 2019 y 2020	14
Gráfico 3 Remuneraciones pagadas del sector Transporte y almacenamiento, según rango de empleo, 2019 y 2020	15
Gráfico 4 Ingresos del sector Transporte y almacenamiento, según rango de empleo, 2019 y 2020.	15
Gráfico 5 Cantidad de empleados dependientes del sector Transporte y almacenamiento por año, 2019-2020	17
Gráfico 6 Distribución porcentual de los empleados dependientes del sector Transporte y almacenamiento, según sexo, 2019-2020	17
Gráfico 7 Cantidad y variación porcentual de empleados dependientes del sector Transporte y almacenamiento, según ocupación, 2019-2020	18
Gráfico 8 Remuneraciones y aportes patronales del sector Transporte y almacenamiento, 2019-2020.	18
Gráfico 9 Total de remuneraciones y aportes patronales del sector Transporte y almacenamiento, según rango de empleados, 2019-2020.	19
Gráfico 10 Distribución de las remuneraciones del sector Transporte y almacenamiento, según tipo de remuneración, 2019-2020	19
Gráfico 11 Variación porcentual de las remuneraciones del sector Transporte y almacenamiento, según tipo de remuneración, 2019-2020	20
Gráfico 12 Total de los aportes patronales del sector Transporte y almacenamiento, según componentes, 2019-2020.	21
Gráfico 13 Distribución porcentual de los aportes patronales del sector Transporte y almacenamiento, según componentes, 2019-2020.	21
Gráfico 14 Distribución porcentual de los ingresos de las empresas del sector Transporte y almacenamiento, según componentes, 2019-2020	22
Infografía 1 Ingresos del sector Transporte y almacenamiento, según componente, 2019-2020	23
Gráfico 15 Costos y gastos del sector Transporte y almacenamiento, según componente, 2019-2020	24
Gráfico 16 Costos y gastos del sector Transporte y almacenamiento, según componente, 2019-2020	25



Sector Transporte y almacenamiento



SIGLAS

CI	Consumo Intermedio
CNAE	Clasificación Nacional de Actividad Económica
DEE	Directorio de Empresas y Establecimientos
ENAE	Encuesta Nacional de Actividad Económica
ONE	Oficina Nacional de Estadística
Rev. 4	Cuarta revisión de la adaptación de la Clasificación Nacional de Actividad Económica
SCN	Sistema de Cuentas Nacionales
VA	Valor agregado empresarial
VBP	Valor Bruto de Producción
VBP	Valor Bruto de Producción



PRESENTACIÓN

La Oficina Nacional de Estadística (ONE), en el cumplimiento de su misión de producir y difundir estadísticas oficiales que apoyen la toma de decisiones en materia de políticas públicas y privadas, se complace en poner a disposición de los usuarios los resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2021, correspondientes a los años fiscales 2019 y 2020, para el sector Transporte y almacenamiento.

Esta versión de la ENAE tiene como objetivo proporcionar información actualizada de las principales características de los sectores productivos en la economía dominicana del sector formal empleador, con el propósito de satisfacer las necesidades de información de los usuarios públicos y privados interesados en conocer la evolución de este importante sector de la economía nacional, así como para proporcionar datos para la consolidación del Sistema de Cuentas Nacionales (SCN) de la República Dominicana.

La identificación de las empresas formales entrevistadas se llevó a cabo a partir de la información contenida en el Directorio de Empresas y Establecimientos (DEE), versión 2019 y 2020, con actividades económicas descritas de acuerdo con la Clasificación Nacional de Actividad Económica (CNAE) que es una adaptación nacional oficial de la Clasificación Industrial Internacional Uniforme (CIIU) rev.4.

La CNAE está construida sobre un marco conceptual basado en la producción o en la oferta, en el que se agregan las unidades de producción en áreas detalladas, en atención a similitudes de su actividad económica, y teniendo en cuenta los insumos a los que se destinan. La importancia relativa asignada a estos diferentes criterios varía de una categoría a otra, y entre los distintos niveles de la clasificación. Dicha clasificación utiliza un sistema de notación alfanumérico, que presenta jerárquicamente cinco niveles de clasificación integrados entre sí, los cuales son mutuamente excluyentes; esto facilita la reunión, presentación y el análisis de los datos correspondientes. Y son: Sección, división, grupo, clase y subclase.

En el presente informe se incluyen indicadores económicos, contables y financieros de las empresas formales que participan en la encuesta con 16 o más empleados. Así mismo se presentan indicadores macroeconómicos tales como el Valor Bruto de Producción, Valor agregado empresarial, Consumo intermedio, las remuneraciones pagadas e indicadores de empleo.

La ONE agradece a las empresas y a los gremios empresariales su confianza y participación, además de la disposición mostrada con la entrega de valiosas informaciones.

Finalmente, se exhorta a la población a utilizar activamente los datos recabados por la ENAE, con la certeza de que han sido producidos conforme a las metodologías y estándares de calidad recomendados por los organismos internacionales especializados, y por ende compatibles con las que se aplican en las oficinas de estadísticas más importantes de la región y del mundo.



INTRODUCCIÓN

La Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) constituye una fuente de información relevante para los diseñadores y evaluadores de políticas y tomadores de decisiones, en lo que se corresponde al desempeño de la actividad empresarial nacional.

El presente informe tiene como objetivo difundir los principales resultados de la ENAE 2021, correspondientes al sector Transporte y almacenamiento para el periodo fiscal 2019-2020. De acuerdo con el Clasificador Nacional de Actividad Económica (CNAE), este sector abarca las actividades de transporte de pasajeros, o de carga; regular o no regular; por ferrocarril; por carretera; vía acuática y vía aérea; transporte de carga por tuberías, así como actividades conexas como los servicios en las terminales y los estacionamientos; de manipulación y almacenamiento de la carga, etc. Abarca también las actividades postales y de mensajería, y el alquiler de equipos para transportar con conductor u operador.

El documento incluye aspectos conceptuales y metodológicos, así como el análisis de los principales indicadores económicos. En el marco conceptual se describe el objetivo general de la investigación, así como los objetivos específicos. En el marco metodológico se incluyen temas técnicos relacionados con el diseño de la muestra que se utilizó para seleccionar las empresas objeto del estudio, además de aspectos vinculados a la estratificación de las empresas.

Seguidamente, se incluye una sección en la que se analizan los principales resultados de la encuesta, y se examinan algunos indicadores básicos que permiten conocer el desempeño del sector durante el periodo fiscal 2019-2020. Entre esos indicadores se destacan: las principales características del empleo y de las remuneraciones pagadas, los ingresos recibidos y los gastos efectuados por las empresas, así como las utilidades obtenidas por las empresas.

Finalmente, en los anexos se presentan tabulados con datos complementarios y un glosario con descripciones de los términos utilizados en el informe.



RESUMEN EJECUTIVO

De acuerdo con los datos levantados en esta edición de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE 2021) para el sector Transporte y almacenamiento, el valor bruto de producción para el 2019 ascendió a RD\$113,088.40 millones, mientras que en 2020 se estimó en RD\$93,350.37 millones, contemplando una variación negativa de 17.5%.

Por su parte, el consumo intermedio del año 2019 ascendió a RD\$65,452.82 millones y para el 2020 fue de RD\$59,903.92 millones, con una disminución de un 8.5% comparado con el período anterior. El valor agregado empresarial del año 2019 se estimó en RD\$47,635.58 millones y para el año 2020 en RD\$33,446.44 millones, con una caída de 29.8%.

En términos del personal empleado, se estimó un total de 47,805 personas para el 2019, mientras que en el 2020 la población ocupada fue de 40,711 personas. Concluyendo en una variación del empleo de -14.8% respecto al 2019.

Referente a las remuneraciones y aportes patronales, para el año 2019 se estimó en RD\$23,352.19 millones, mientras que en el año 2020 el total se ubicó en RD\$19,985.32 millones. Comparando con el año 2019, las remuneraciones y aportes patronales presentaron una variación negativa de 14.4% en 2020.

Respecto al total de remuneraciones, la mayor proporción corresponde a pagos de sueldos y salario, contemplando este monto un ascenso a RD\$14,667.59 millones en el 2019 y a RD\$12,304.39 millones en el 2020, para una caída de 16.1%. Fue el tercer componente que más decreció. La regalía pascual también registró disminución en el periodo 2020 con respecto al año 2019, de un 15.3%. Del resto de las remuneraciones, los salarios en especie y las comisiones fueron los que presentaron mayor decrecimiento en este sector, al reflejar una caída de 47.4% y 39.1%, respectivamente.

Los ingresos totales de las empresas del sector en el año 2019 se estimaron en RD\$115,823.75 millones. Mientras que, en el año 2020 el total de ingresos se estimó en RD\$97,700.68 millones, del cual el 93.2% perteneció a ingresos por prestaciones de servicios. Para el 2020 el total de ingresos mostró una variación de -15.6% respecto al periodo anterior.

Acorde a los resultados de la ENAE, para el ejercicio fiscal del año 2019 se estima que los costos y gastos ascendieron a RD\$75,257.90 millones. Para el año 2020, se estimó un total de gastos y costos ascendente a RD\$69,908.18 millones, con una variación negativa de 7.1%.

Las utilidades obtenidas por las empresas del sector Transporte y almacenamiento durante el ejercicio fiscal 2019 fueron de RD\$17,226.67 millones, mientras que en 2020 se estimó en RD\$7,807.18 millones, para una significativa variación negativa de 54.7%. En el año 2019, la rentabilidad estimada del sector fue de 14.9%, mientras que para el año 2020 fue de 8.0%, con una caída de la rentabilidad en 6.9 puntos porcentuales.

RESULTADOS



1. RESULTADOS

1.1 Impacto del COVID-19 en la estructura empresarial del Sector Transporte y almacenamiento

En los últimos años la estructura empresarial en términos de participación de actividad económica y rango de empleados, que son las dos variables de diseño de la encuesta, han presentado cambios paulatinos a través del tiempo, siendo los sectores de Comercio e Industrias manufactureras los de mayor participación desde el inicio de la encuesta en el 2019. Asimismo, las empresas más pequeñas son las que tienen mayor presencia en el universo empresarial.

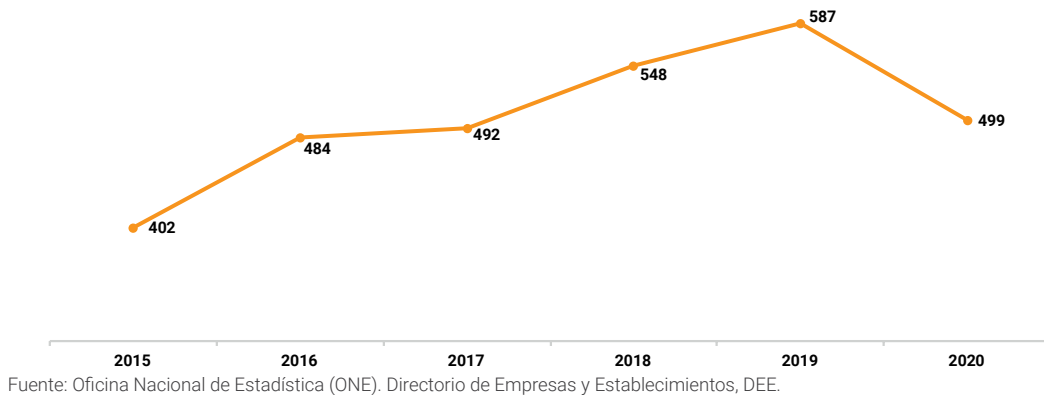
Dicha estructura se observa a través de las diferentes publicaciones del Directorio de Empresas y Establecimientos, que es una operación estadística conformada con los registros de las empresas empleadoras formales, y que sirve de marco muestral para las encuestas de actividad económica, siendo la población objetivo a estimar en la ENAE.

A partir de marzo 2020, se declaró el país en Estado de Emergencia por la pandemia causada por el virus COVID 19, lo que provocó el cierre de la mayor parte de las actividades empresariales para los tres meses siguientes, con una apertura gradual que finalizó en octubre del 2021. Las medidas restrictivas para contrarrestar el impacto del COVID en la salud del pueblo dominicano, trajo consigo consecuencias negativas en la economía, como fue el cierre temporal y parcial de empresas, reducción de la jornada laboral y empresas con operaciones a capacidades parciales, lo que a su vez supuso un efecto negativo en el empleo, los ingresos y las utilidades de las empresas.

El sector Transporte y almacenamiento, que incluye actividades de transporte de pasajeros, o de carga; no fue ajeno a la crisis, por lo que en este acápite se detallan los cambios estructurales respecto al empleo y la cantidad de empresas como fruto de la crisis provocada por la pandemia.

Según el Directorio de Empresas y Establecimientos, se tiene que el sector Transporte y almacenamiento formal empleador (considerando solo las empresas de 16 empleados o más, que es la población de estudio de la encuesta) ha presentado un crecimiento constante en los últimos años, con su pico más alto durante el 2019 con 587 empresas registradas, pasando en el 2020 a unas 499 unidades económicas, con una caída del 17.6%. Dicha disminución se debe a las siguientes razones: 1) Empresas que se mantuvieron operando a capacidad parcial o mínima, reduciendo considerablemente su cantidad de empleados; 2) Empresas que cerraron definitivamente; 3) y, empresas que cerraron parcialmente.

Gráfico 1 REPÚBLICA DOMINICANA: Cantidad de empresas de 16 empleados o más del sector Transporte y almacenamiento, según rango de empleo, 2015-2020

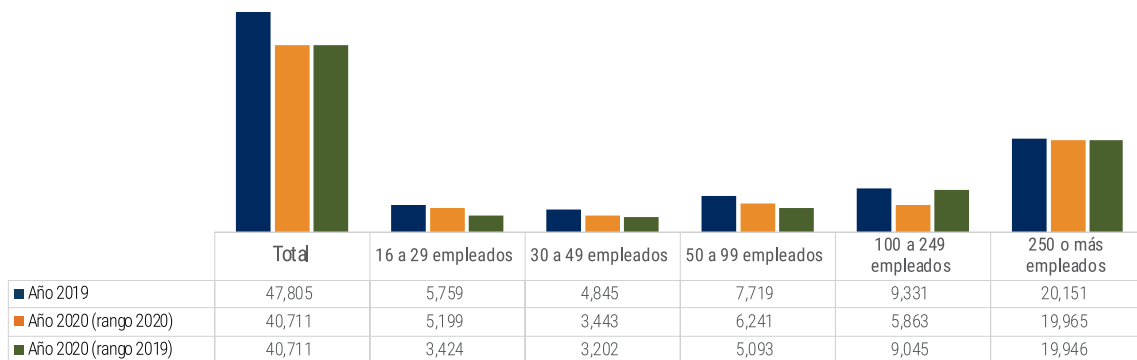


La participación empresarial para los estratos definidos, según el tamaño de la empresa también presentó cambios significativos, por lo que muchas empresas se movilizaron a estratos más bajos. Dado esto, algunos estratos presentan aumentos y otros disminuciones en términos de empleo, ingresos, gastos y utilidades. Para presentar dichos cambios, a continuación, se detalla un análisis que muestra gráficas comparativas de las principales variables, según: 1) Los resultados del 2019 desagregados por rango de empleo 2019; 2) Los resultados 2020, desagregados por los rangos de empleo del 2020; 3) Los resultados 2020, desagregados por los rangos de empleo del 2019.

Las empresas de 16 a 99 empleados fueron las que más ganaron empleo por el desplazamiento de los estratos más altos. Se observa en la siguiente gráfica que, si se mantiene el rango de empleados del 2019 para los resultados 2020, las empresas con 100 a 249 empleados no presentaría disminución, y en otros, una disminución menor, lo que indica un desplazamiento significativo de muchas empresas a distintos estratos, sobre todo a los de menor tamaño.

Cabe resaltar, que la cantidad de empleados del 2020 es inferior en un 14.8% respecto al 2019, lo que refleja el impacto de la pandemia en la cantidad de empleados de las empresas y la salida de muchas de estas del marco muestral.

Gráfico 2 REPÚBLICA DOMINICANA: Cantidad de empleados dependientes del Sector Transporte y almacenamiento, según rango de empleo, 2019 y 2020



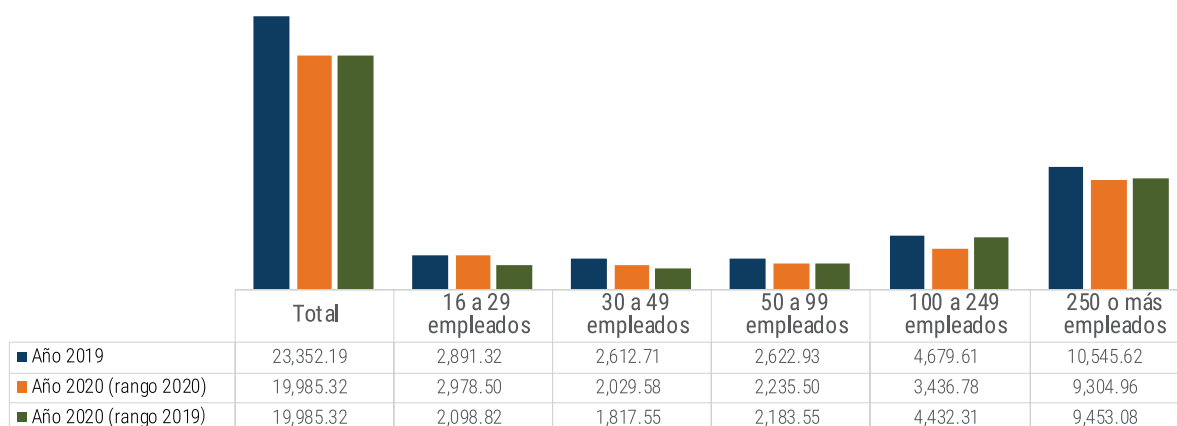
*Datos preliminares, sujetos a rectificación

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2021.



En cuanto a las remuneraciones pagadas en el sector transporte a los empleados dependientes se observa que las empresas de 100 a 249 empleados presentan la mayor brecha al comparar los resultados del 2020 con los rangos del 2019. Pues estos estratos muestran una gran baja de sus remuneraciones, como resultado del desplazamiento de sus empresas a estratos más bajos. Lo que a su vez provoca un aumento en las remuneraciones de dichos estratos bajos, en comparación al reflejado con los rangos del 2019.

Gráfico 3 REPÚBLICA DOMINICANA: Remuneraciones pagadas del sector Transporte y almacenamiento, según rango de empleo, 2019 y 2020, (En millones de pesos)

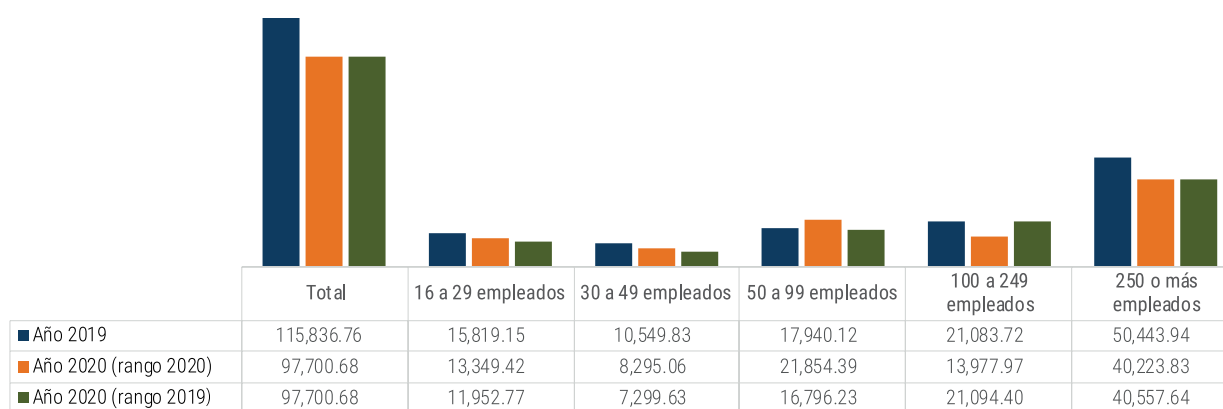


*Datos preliminares, sujetos a rectificación

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2021.

El comportamiento para los ingresos es similar a las remuneraciones y el empleo, siendo los sectores de mayor baja las empresas de 100 o más empleados. De permanecer las empresas en su rango de empleados antes de la pandemia, se contempla una caída de los ingresos en todos los estratos, en algunos más significativos que en otros. En el caso de las empresas de 250 empleados o más, pese a haber sufrido una caída del empleo, sus ingresos no disminuyeron en la misma magnitud. Por otro lado, aquellas empresas de 16 a 99 empleados, cuyos rangos fueron afectados por el desplazamiento, presentaron un aumento en sus ingresos totales. En lo adelante se presentan los resultados generales considerando solo los estratos en los que estuvieron ubicadas las empresas en el 2020.

Gráfico 4 REPÚBLICA DOMINICANA: Ingresos del sector Transporte y almacenamiento, según rango de empleo, 2019 y 2020, (En millones de pesos)



*Datos preliminares, sujetos a rectificación

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2021

1.2 Principales indicadores de la actividad económica de las empresas

Los resultados de la ENAE 2021 brindan información sobre una lista de indicadores relacionados a las actividades desarrolladas en las empresas pertenecientes a actividades de Transporte y almacenamiento durante los años fiscales 2019 y 2020. Se hace énfasis en indicadores como el valor bruto de la producción (VBP), el valor agregado empresarial (VA), el consumo intermedio (CI), las remuneraciones y aportes patronales.

En el Cuadro 1 se presentan las estimaciones de estos indicadores para el ejercicio fiscal de los años 2019 y 2020. Referente al valor bruto de producción del sector, se estima que para el 2019 ascendió a RD\$113,088.40 millones, mientras que en el año 2020 fue de RD\$93,350.37 millones, lo cual refleja una variación negativa debido a la crisis por la pandemia de 17.5%.

El consumo intermedio del año 2019 se estimó en RD\$65,452.82 millones y para el 2020 fue de RD\$59,903.92 millones, con una disminución de un 8.5% comparado con 2019. El valor agregado empresarial del año 2019 presentó un monto de RD\$47,635.58 millones y para el año 2020 en RD\$33,446.44 millones, con una caída de 29.8%.

En términos de las remuneraciones y aportes patronales, para el año 2019 ascendieron a RD\$23,352.19 millones, mientras que en 2020 fueron de RD\$19,985.32 millones, para una variación de un -14.4%. Como se observa en el cuadro, Transporte y almacenamiento tuvo su impacto negativo en sus principales indicadores durante el 2020 como resultado de la pandemia, aunque las variaciones no fueron tan drásticas como en otros sectores.

Cuadro 1 REPÚBLICA DOMINICANA: Macrovariables del sector Transporte y almacenamiento, 2019-2020 (En millones de RD\$ y porcentajes)

Indicador	Año 2019	Año 2020	Variación %
Valor Bruto de Producción	113,088.40	93,350.37	-17.5%
Consumo Intermedio	65,452.82	59,903.92	-8.5%
Valor agregado empresarial	47,635.58	33,446.44	-29.8%
Remuneraciones y aportes patronales	23,352.19	19,985.32	-14.4%

*Datos preliminares, sujetos a rectificación

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2021..

Al descomponer el Valor Bruto de Producción del sector Transporte y almacenamiento, prácticamente la totalidad de su producción es de naturaleza de servicios (ver Cuadro 2). Solo una mínima proporción del VBP pertenece a otras fuentes y a comercio, y conserva la misma estructura para ambos años. Conforme a estos resultados, queda en evidencia que las empresas dedicadas a dicho sector reportaron una participación baja en el desarrollo de actividades secundarias.

Cuadro 2 REPÚBLICA DOMINICANA: Valor Bruto de Producción del sector Transporte y almacenamiento por categorías, 2019-2020 (En millones de RD\$ y porcentajes)

Componentes	Año 2019		Año 2020		Variación %
	Cantidad	Porcentaje	Cantidad	Porcentaje	
Total	113,088.40	100%	93,350.37	100%	-17.5%
Servicios	110,226.69	97.5%	91,165.94	97.7%	-17.3%
Otras fuentes	2,857.74	2.5%	2,163.78	2.3%	-24.3%
Comercio	3.96	0.0%	20.64	0.0%	421.1%

*Datos preliminares, sujetos a rectificación

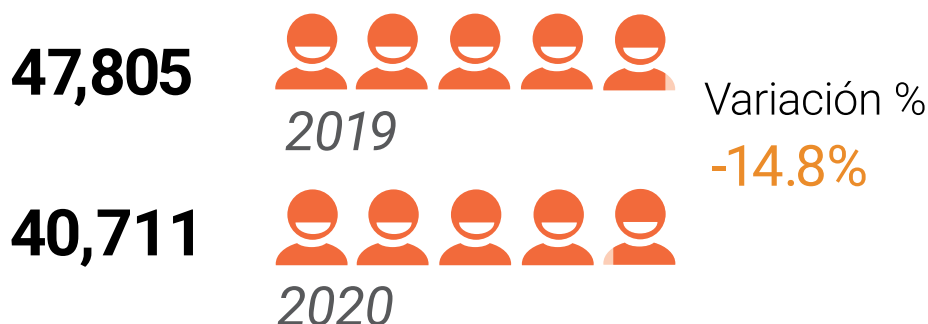
Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2021.

1.3 Características del empleo y de las remuneraciones

1.3.1 Cantidad de empleados

Para el año 2019, el total de empleados dependientes del sector se estimó en 47,805 personas, mientras que para el año 2020 se estima que la población ocupada fue de 40,711 personas. La variación del empleo del 2020 respecto al 2019, se estima en -14.8%.

Gráfico 5 REPÚBLICA DOMINICANA: Cantidad de empleados dependientes del sector Transporte y almacenamiento por año, 2019-2020

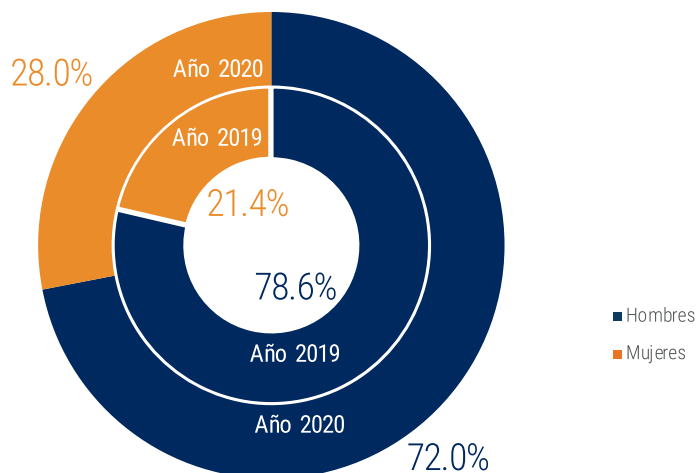


*Datos preliminares, sujetos a rectificación

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2021

En cuanto a la distribución porcentual de empleados, según el sexo, se tiene que para el año 2019 el 78.6% (37,592) del personal ocupado fueron hombres, mientras que el 21.4% (10,213) fueron mujeres. Para el año 2020, se mantiene una distribución porcentual similar, con una ligera baja de la participación de los hombres, siendo estos lo que presentaron mayor baja de empleo para el 2020 en este sector.

Gráfico 6 REPÚBLICA DOMINICANA: Distribución porcentual de los empleados dependientes del sector Transporte y almacenamiento, según sexo, 2019-2020

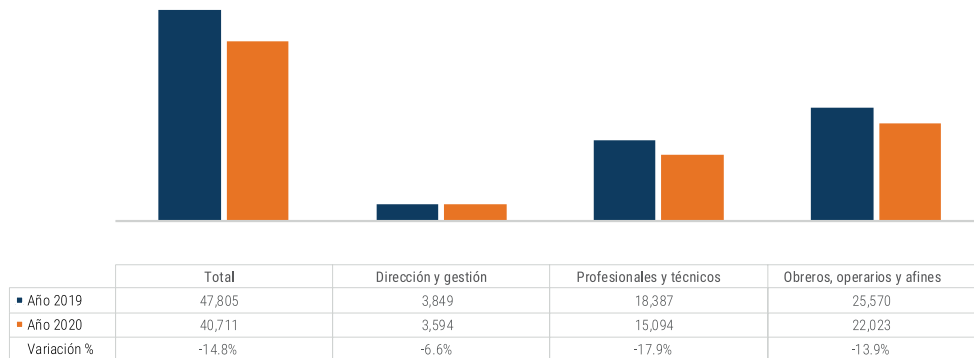


*Datos preliminares, sujetos a rectificación

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2021.

Según la ocupación se tiene que la mayor proporción de empleados de este sector corresponde a Obreros, operarios y afines, con una participación promedio de 53.8% para ambos años, son los que a su vez presentaron mayor reducción con 13.9% en el 2020 respecto a 2019. Los empleados menos afectados fueron los que ocupan cargos de dirección y gestión.

Gráfico 7 REPÚBLICA DOMINICANA: Cantidad y variación porcentual de empleados dependientes del sector Transporte y almacenamiento, según ocupación, 2019-2020



*Datos preliminares, sujetos a rectificación

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2021.

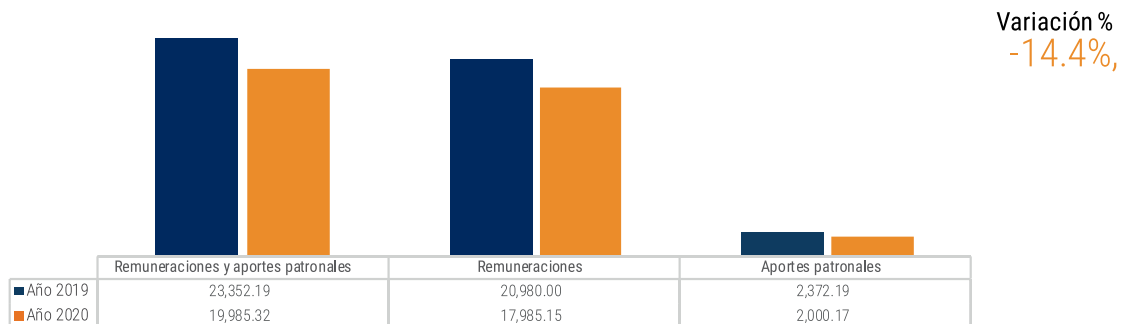
1.3.2 Remuneraciones y aportes patronales

En lo referente a desembolsos hechos por parte del empleador a favor del empleado se tienen dos componentes: las remuneraciones pagadas a empleados (que incluye salario nominal, regalía pascual, salarios en especie, bono vacaciones y otras remuneraciones) y los aportes patronales.

De forma agregada, se tiene que el total de remuneraciones y aportes patronales para el año 2019 se estimó en RD\$23,352.19 millones, mientras que en el año 2020 ascendió a RD\$19,985.32 millones. Si se compara con el año 2019, las remuneraciones y aportes patronales presentaron una variación negativa de 14.4% en 2020.

En el año 2019, las remuneraciones fueron RD\$20,980.00 millones y en 2020 se estiman fueron RD\$17,985.15 millones, percibiéndose una caída de las remuneraciones de 14.3%. En términos de los aportes patronales, para el año 2019 se estimaron en RD\$2,372.19 millones, mientras que en el año 2020 ascienden a RD\$2,000.17 millones, con una disminución de un 15.7%.

Gráfico 8 REPÚBLICA DOMINICANA: Remuneraciones y aportes patronales del sector Transporte y almacenamiento, 2019-2020 (En millones de RD\$ y porcentajes)



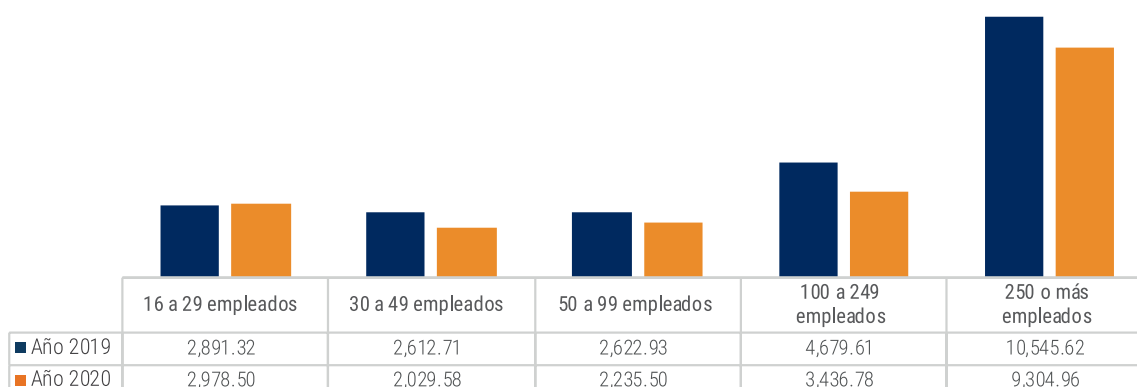
*Datos preliminares, sujetos a rectificación

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2021.



A continuación, se analiza el comportamiento de las remuneraciones y aportes patronales de acuerdo con el rango de empleados de la empresa. Las empresas de 250 o más empleados fueron las que por la cantidad de empleados tuvieron el mayor valor en esta variable, con RD\$10,545.62 millones en el 2019 y RD\$9,304.96 millones en el 2020. Las empresas que presentaron la mayor caída de sus pagos por concepto de remuneraciones y aportes patronales fueron las de 100 a 249 empleados, lo que refleja una variación negativa de 26.6%, debido al desplazamiento de empleados provocado por la crisis de la pandemia.

Gráfico 9 REPÚBLICA DOMINICANA: Total de remuneraciones y aportes patronales del sector Transporte y almacenamiento, según rango de empleados, 2019-2020 (En millones de RD\$)

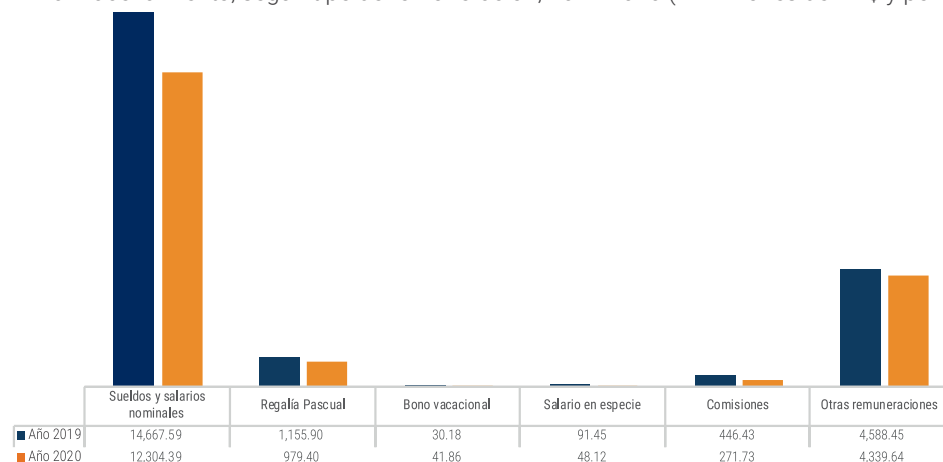


*Datos preliminares, sujetos a rectificación

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2021. Nota: Incluye aportes patronales

Referente al total de remuneraciones, la mayor proporción corresponde a pagos de sueldos y salarios, monto que ascendió a RD\$14,667.59 millones en el 2019 y a RD\$12,304.39 millones en el 2020, para una caída de 14.3%, siendo el tercer componente que más decreció. La regalía pascual también registró disminución en el periodo 2020 con relación al año 2019, de un 15.3%. Del resto de las remuneraciones, los salarios en especie y las comisiones fueron los que presentaron mayor decrecimiento en este sector, reflejando una caída de 47.4% y 39.1%, respectivamente. Por su parte, el bono vacacional fue el único componente en presentar crecimiento, con una variación de 38.7% respecto al 2019. (Ver Gráfico 11).

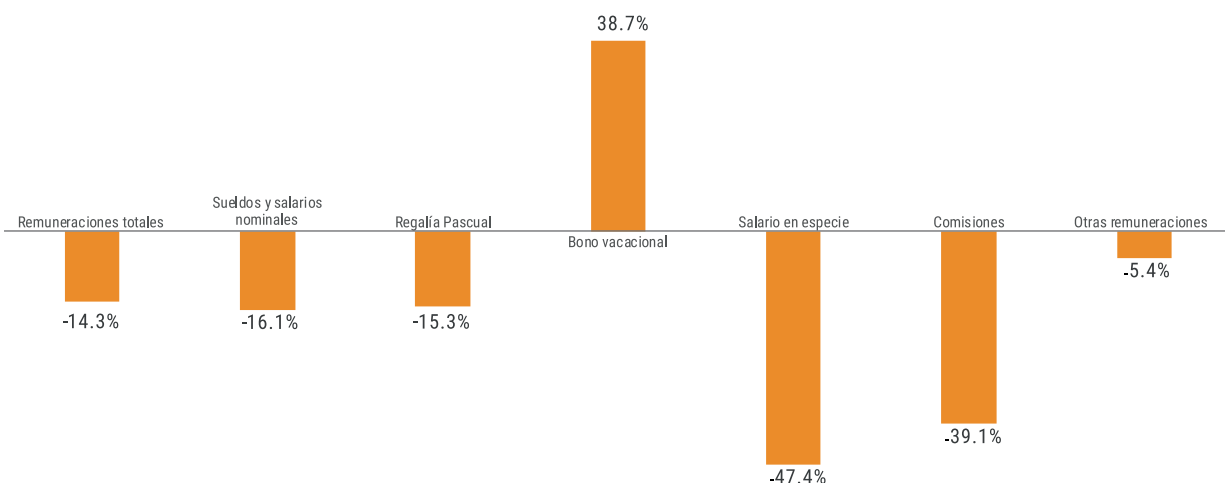
Gráfico 10 REPÚBLICA DOMINICANA: Distribución de las remuneraciones del sector Transporte y almacenamiento, según tipo de remuneración, 2019-2020 (En millones de RD\$ y porcentajes)



*Datos preliminares, sujetos a rectificación

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2021.

Gráfico 11 REPÚBLICA DOMINICANA: Variación porcentual de las remuneraciones del sector Transporte y almacenamiento, según tipo de remuneración, 2019-2020



*Datos preliminares, sujetos a rectificación

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2021.

De acuerdo con lo establecido por el Comité Nacional de Salarios en la Resolución N°. 22/2019, el salario mínimo se ubicó en el rango de RD\$10,730.00 y RD\$17,610.00, a partir de agosto del año 2019¹.

Según los resultados de la encuesta, para el sector Transporte y almacenamiento, en el año 2019, el promedio salarial estimado fue de RD\$26,529.98, mientras que en 2020 se estimó en RD\$31,123.13. En términos porcentuales, el salario promedio experimentó un alza de 17.3%, como consecuencia principalmente por la reducción de empleados en los puestos de obreros, que son los que perciben menos salario.

Cuadro 3 REPÚBLICA DOMINICANA: Salario promedio mensual de los empleados del sector Transporte y almacenamiento, 2019-2020

Componente	Año 2019	Año 2020	Variación %
Salario promedio mensual*	26,529.98	31,123.13	17.3%

*Datos preliminares, sujetos a rectificación

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE)

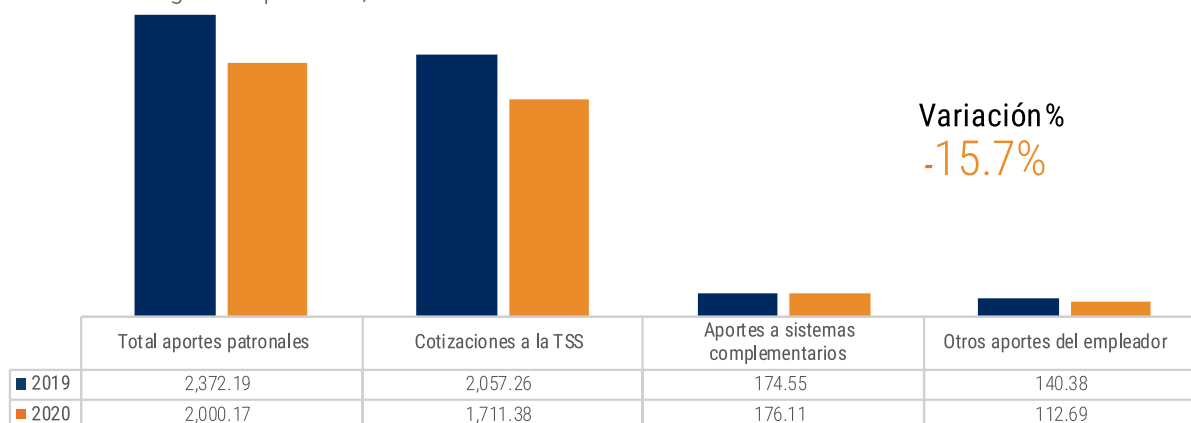
2021.*: El sueldo o salario promedio mensual es igual a los sueldos o salarios nominales entre la cantidad de empleados dependientes entre doce meses.

Los aportes patronales ascendieron en el 2019 a RD\$2,372.19 millones, al pasar a RD\$2,000.17 millones en el 2020, con una reducción del 15.7%. Los pagos por concepto de cotizaciones a TSS se redujeron en el 2020 en 16.8%, respecto al 2019, en tanto que los aportes al sistema complementario mostraron una ligera alza de 0.9% y los otros aportes al empleador cayeron en 19.7%.

1 Anterior a agosto del año 2019 el salario mínimo que estaba en vigencia fue el dispuesto en la Resolución No. 05/2017, que lo fijaba entre RD\$9,411.60 y RD\$15,447.60.



Gráfico 12 REPÚBLICA DOMINICANA: Total de los aportes patronales del sector Transporte y almacenamiento, según componentes, 2019-2020

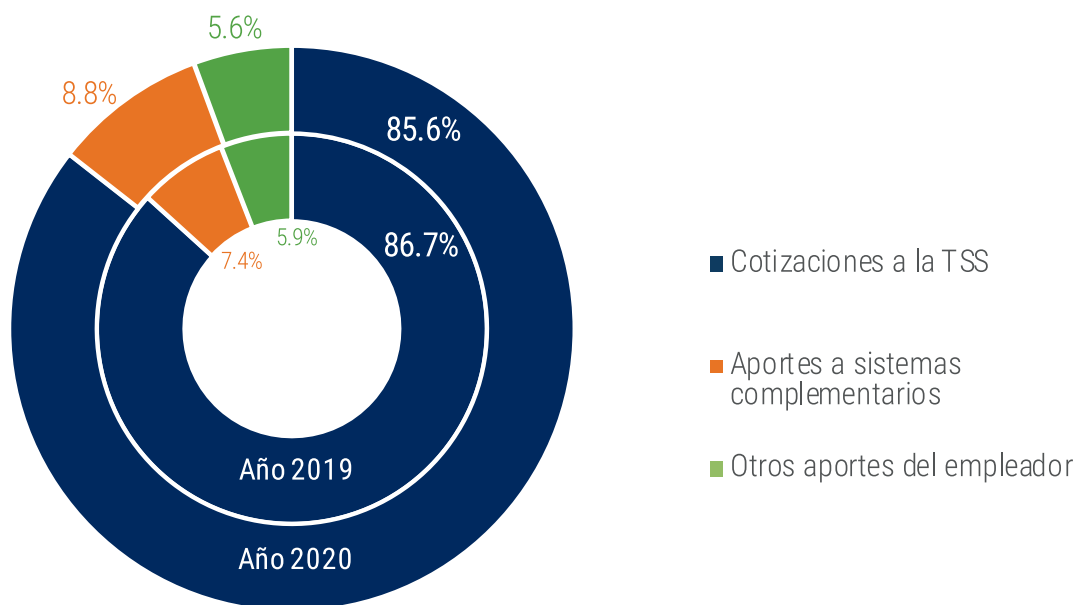


*Datos preliminares, sujetos a rectificación

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2021.

En el Gráfico 13 se muestra la distribución porcentual de los aportes patronales del sector. En 2019, el 86.7% de los aportes patronales fueron cotizaciones a la TSS, mientras que el restante corresponde a aportes al sistema complementario y otros aportes patronales. Para el año 2020, se observó cambios no muy significativos en la distribución porcentual, siendo los aportes a TSS los que presentan la mayor proporción, con un 85.6%.

Gráfico 13 REPÚBLICA DOMINICANA: Distribución porcentual de los aportes patronales del sector Transporte y almacenamiento, según componentes, 2019-2020



*Datos preliminares, sujetos a rectificación

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2021

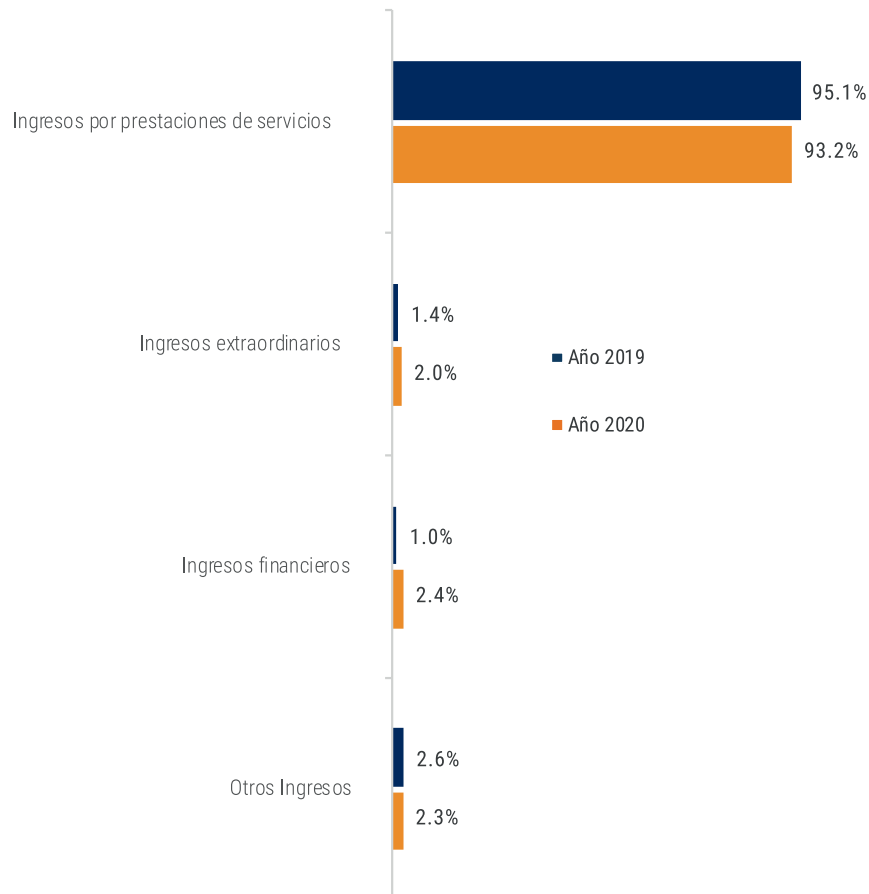
1.4 Ingresos, gastos y utilidad del ejercicio de las empresas

Con el objetivo de comprender como las empresas generan riqueza como resultado del desarrollo de sus actividades económicas, se hace necesario evaluar dos de los factores que se conjugan para definir el resultado del ejercicio contable: los ingresos generados y los costos y gastos reportados por el desempeño de la actividad económica.

1.4.1 Ingresos de las empresas

Los ingresos totales de las empresas del sector en el año 2019 se estimaron en RD\$115,836.76 millones (ver Infografía 1). De este total, el 95.1% estuvo representado por los ingresos que perciben las empresas por prestaciones de servicios. En el año 2020, el total de ingresos se estimó en RD\$97,700.68 millones, de igual forma el 93.2% perteneció a ingresos por prestaciones de servicios. En el 2020 estos ingresos cayeron en un 17.3%. Así como, otros ingresos, que presentó una variación negativa de 22.8%. Entre tanto, los ingresos financieros y los ingresos extraordinarios, reflejaron una variación positiva con 101.9% y 26.4%, respectivamente.

Gráfico 14 REPÚBLICA DOMINICANA: Distribución porcentual de los ingresos de las empresas del sector Transporte y almacenamiento, según componentes, 2019-2020

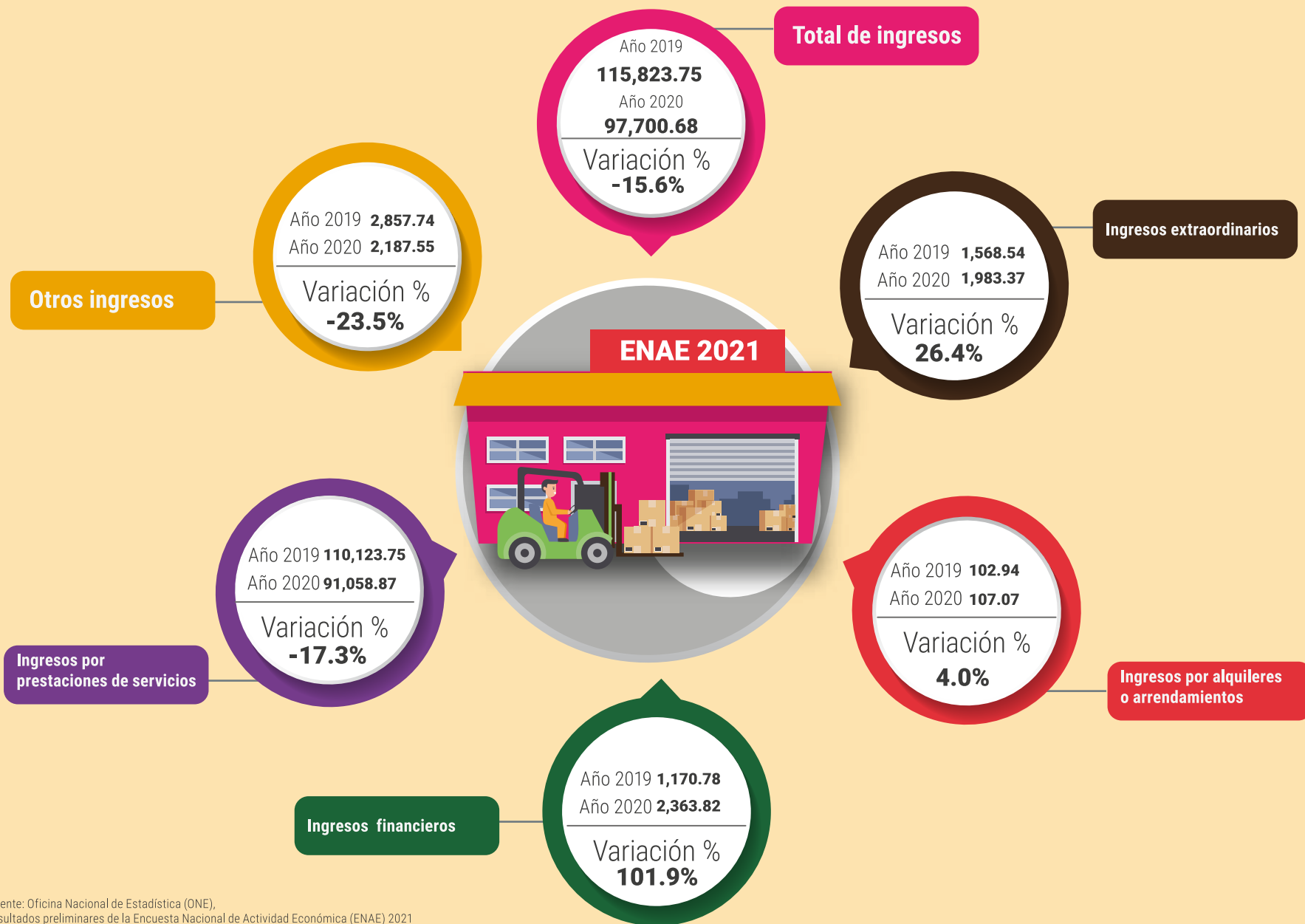


*Datos preliminares, sujetos a rectificación

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2021

Infografía 1

REPÚBLICA DOMINICANA: Ingresos del sector Transporte y almacenamiento, según componente, 2019-2020



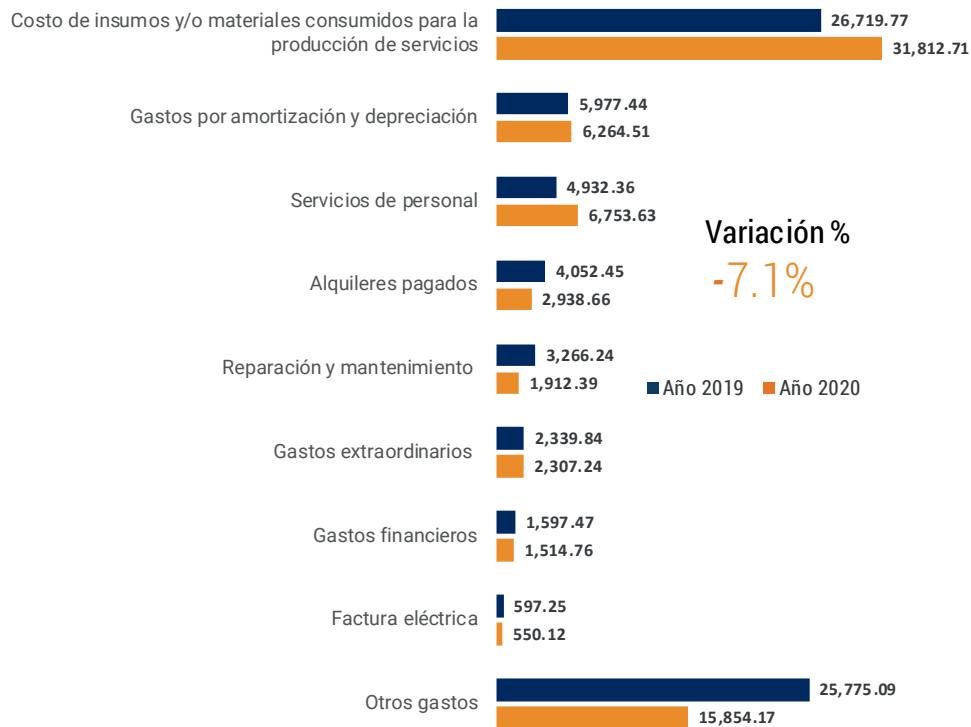
1.4.2 Gastos y costos de las empresas

Para el ejercicio fiscal del año 2019, según los resultados de la ENAE, se estima que los costos y gastos ascendieron a RD\$75,257.89 millones. En el año 2020 se estimó un total de gastos y costos ascendente a RD\$69,908.17 millones, para una disminución de 7.1% respecto al 2019.

Los gastos por alquileres pagados, factura eléctrica, los financieros, extraordinarios, la reparación y mantenimiento de edificaciones, maquinarias, equipos y gastos informáticos y los otros gastos, fueron los conceptos que presentaron disminución en el 2020 respecto al 2019.

Por su parte, los costos de insumos y/o materiales consumidos para la producción de servicios, los gastos de servicio de personal, así como los pagos por concepto de depreciación y amortización los que sufrieron alzas en el 2020 respecto al 2019.

Gráfico 15 REPÚBLICA DOMINICANA: Costos y gastos del sector Transporte y almacenamiento, según componente, 2019-2020



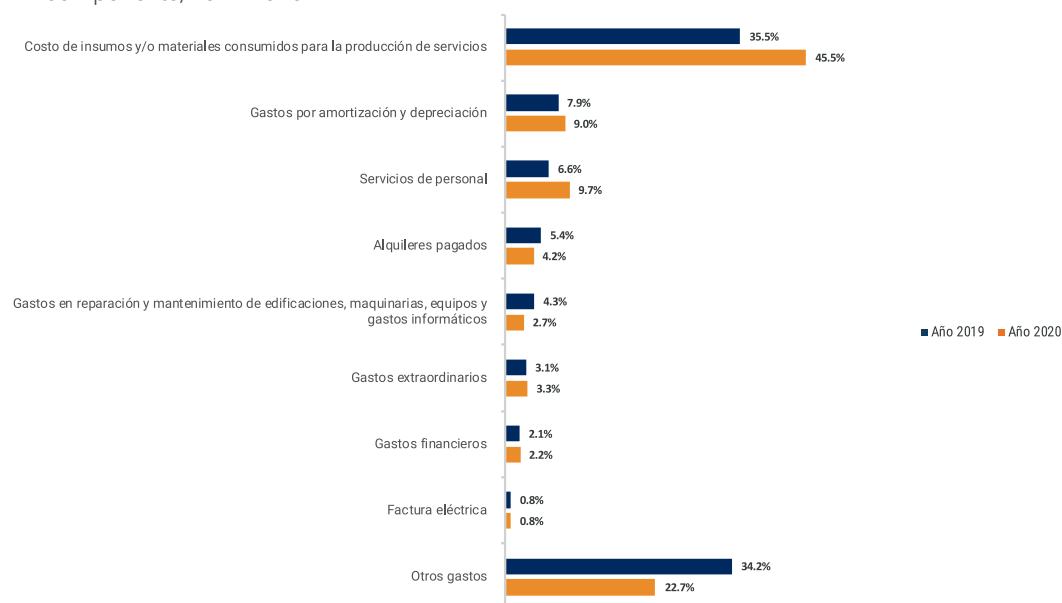
*Datos preliminares, sujetos a rectificación

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2021.

En el año 2019, el 35.5% del total de costos y gastos estuvo representado por el costo de insumos y/o materiales consumidos para la producción de servicios, seguido del 7.9% que correspondió a gastos por amortización y depreciación. Para el 2020, el orden fue similar solo que la participación porcentual de los costos de insumos y/o materiales consumidos para la producción de servicios, reflejó un aumento a 45.5%.



Gráfico 16 REPÚBLICA DOMINICANA: Costos y gastos del sector Transporte y almacenamiento, según componente, 2019-2020



*Datos preliminares, sujetos a rectificación

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2021

1.4.3 Utilidad del ejercicio y rentabilidad de las empresas

La utilidad de las empresas en un ejercicio contable se obtiene a raíz del cálculo de los ingresos obtenidos menos el valor total de los gastos realizados, las remuneraciones pagadas a los empleados y la depreciación de la maquinaria y equipo de trabajo. Dicho indicador permite valorar los beneficios económicos generados por las unidades económicas como resultado de la realización de actividades productivas en un periodo fiscal determinado.

En este contexto, a partir de los resultados que se presentan en el Cuadro 4 se estima que las utilidades obtenidas por las empresas del sector Transporte y almacenamiento durante el ejercicio fiscal del 2019 ascendieron a una utilidad positiva de RD\$17,226.67 millones, mientras que en 2020 ascendió a RD\$7,807.18 millones, para una variación negativa de 54.7%.

De las variables que definen la utilidad del ejercicio, los ingresos fueron los que experimentaron la mayor caída en el año 2020, entre tanto, que cuando se mide la utilidad promedio se tiene que la variación de estas fue negativa en un 49.3%.

Cuadro 4 REPÚBLICA DOMINICANA: Utilidad del ejercicio del sector Transporte y almacenamiento y componentes, 2019-2020 (En millones de RD\$)

Componentes	Año 2019	Año 2020	Variación %
Utilidad del ejercicio/1	17,226.67	7,807.18	-54.7%
Utilidad promedio	29.20	14.81	-49.3%
Ingresos	115,836.76	97,700.68	-15.7%
Costos y gastos/2	75,257.90	69,908.18	-7.1%
Remuneraciones y aportes patronales	23,352.19	19,985.32	-14.4%

*Datos preliminares, sujetos a rectificación

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2021.

1/La utilidad del ejercicio es igual a los ingresos menos los gastos, las remuneraciones y pagos por concepto de aportes patronales.

2/Los gastos incluyen la depreciación.

Adicionalmente, en el Cuadro 5 se presenta la rentabilidad estimada para los años 2019 y 2020 del sector Transporte y almacenamiento. La rentabilidad representa a las utilidades como porcentaje de los ingresos obtenidos en el ejercicio fiscal. En el año 2019, la utilidad estimada del sector fue de 14.9%, mientras que para el año 2020 se estimó en 8.0%, con una disminución de la rentabilidad en 6.9 puntos porcentuales.

Cuadro 5 REPÚBLICA DOMINICANA: Rentabilidad del sector Transporte y almacenamiento y componentes 2019-2020 (En porcentajes y millones de RD\$)

Componentes	Año 2019	Año 2020
Rentabilidad/1	14.9%	8.0%
Utilidad del ejercicio	17,226.67	7,807.18
Ingresos	115,836.76	97,700.68

*Datos preliminares, sujetos a rectificación

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2021.

1 La rentabilidad es igual a la utilidad del ejercicio sobre los ingresos.

Metodología

2

2. METODOLOGÍA

2.1 Objetivo general

El objetivo general de la ENAE es proporcionar información actualizada de las principales características de los sectores productivos en la economía dominicana. En el presente informe se analizan los resultados contables del sector Transporte y almacenamiento para el ejercicio fiscal de los años 2019 y 2020, con el propósito de satisfacer las necesidades de información de los usuarios públicos y privados interesados en conocer la evolución de este importante sector de la economía nacional, así como para proporcionar datos para la consolidación del Sistema de Cuentas Nacionales (SCN) de la República Dominicana

2.2 Objetivos específicos

- Obtener información que permita conocer el valor agregado empresarial de la producción del sector Transporte y almacenamiento.
- Servir de insumo para la consolidación del Sistema de Cuentas Nacionales de la República Dominicana.
- Obtener información que permita estimar el valor de producción anual, el consumo intermedio, las transacciones económicas y financieras de las empresas, el volumen de empleo generado, los salarios pagados, los costos relacionados con la producción de bienes y servicios, el personal ocupado, los componentes del valor agregado empresarial, entre otros indicadores de interés.

2.3 Población objetivo, cobertura y diseño de la muestra

La población objetivo está formada por todas las empresas formales de dieciséis o más empleados legalmente constituidas en República Dominicana, cuya actividad económica principal se realiza dentro del sector Comercio y que se encuentran incluidas en el Directorio de Empresas y Establecimientos (DEE).

Ámbito territorial

La encuesta está diseñada para ofrecer resultados para el contexto nacional, por lo que no admite desagregaciones de los indicadores por región ni por provincia.

Marco muestral

El marco muestral utilizado para la selección de las empresas que formaron parte de la ENAE 2021 se construyó a partir de la información contenida en el Directorio de Empresas y Establecimientos (DEE) 2019 y 2020 actualizado por la ONE.

Tamaño y estratificación de la muestra

La muestra seleccionada para el levantamiento de la ENAE 2021 incluyó 324 empresas del sector Transporte y almacenamiento. En la ENAE 2021 solo se incluyen las empresas con 16 o más empleados, que forman parte del sector formal de la economía, según la clasificación que se visualiza en tabla 1.

Tabla 1 Estratificación por rango de empleados, ENAE 2021

Estratificación
16 - 29 empleados
30 - 49 empleados
50 - 99 empleados
100 - 249 empleados
250 o más empleados

Glosario

4

4. GLOSARIO

Producción

Es la actividad en la cual una empresa utiliza insumos para, mediante la aplicación de ciertas técnicas y procesos, se obtienen nuevos bienes o servicios, distintos a los usados. Existen dos clases principales de productos: bienes y servicios, por lo que es necesario examinar sus características para estar en capacidad de distinguir entre las actividades productivas y las que no lo son.

Los bienes son objetos físicos demandados sobre los que se pueden establecer derechos de propiedad, y cuya titularidad puede transferirse de una unidad institucional a otra mediante transacciones económicas realizadas en los mercados¹.

Los bienes se demandan porque pueden utilizarse para satisfacer las necesidades de consumo de los hogares y de la comunidad; o para producir otros bienes y servicios. Por su parte, la producción y el intercambio de bienes son actividades totalmente separadas. Algunos bienes nunca se pueden intercambiar, mientras que otros pueden comprarse y venderse muchas veces. La separación entre la producción de un bien y su posterior venta o reventa es una característica económica de los bienes que no es compartida por los servicios.

Los servicios son productos heterogéneos producidos por pedido, que consisten en cambios en las condiciones de las unidades que los consumen, y que son el resultado de las actividades realizadas por sus productores según demanda de los consumidores. En el momento de concluir su producción, los servicios han sido suministrados a sus consumidores².

Consumo de capital fijo

El consumo de capital fijo es un costo de la producción. Puede definirse, en términos generales, como la declinación experimentada durante el período contable en el valor corriente del inventario de activos fijos que posee y que utiliza un productor, como consecuencia del deterioro físico, de la obsolescencia normal o de daños accidentales normales.

Se excluye el valor de los activos fijos destruidos por actos de guerra o por acontecimientos excepcionales, como los grandes desastres naturales que ocurren con muy escasa frecuencia.

El consumo de capital fijo se define en el SCN, de forma que sea teóricamente adecuado y relevante para los fines del análisis económico. Su valor puede desviarse considerablemente de la depreciación, tal como se registra en la contabilidad de la empresa, o la que se emplea para efectos de tributación, especialmente cuando hay inflación³.

Consumo intermedio (CI)

El consumo intermedio consiste en el valor de los bienes y servicios consumidos como insumos debido a un proceso de producción, siendo excluidos los activos fijos cuyo consumo se registra como consumo de capital fijo.

1 SCN 1993, VI-2. División de estadísticas, Naciones Unidas; pág.176.

2 SCN 1993, VI-2. División de estadísticas, Naciones Unidas; pág.231.

3 SCN 1993, VI-53. División de estadísticas, Naciones Unidas; pág.281.



Los bienes o servicios pueden transformarse o consumirse en el proceso productivo. Algunos insumos reaparecen después de haber sido transformados y se incorporan en los productos. Por ejemplo, el grano puede transformarse en harina, que a su vez puede transformarse en pan. Otros insumos son consumidos o usados totalmente, por ejemplo: la electricidad y la mayoría de los servicios. El consumo intermedio excluye otros costos de producción como los costos laborales, los costos financieros y los impuestos sobre la producción. En el SCN estos costos que se excluyen del CI se consideran ingresos generados para la economía durante el proceso de producción⁴.

Depreciación o amortización

Corresponde a la disminución del rendimiento experimentada durante el periodo contable, en el valor del inventario de activos fijos e intangibles que posee y utiliza la empresa.

Formación bruta de capital

Se refiere a la inversión en bienes de capital.

La formación bruta de capital sirve para medir la variación del inventario: los edificios, el equipo y las existencias, para producir más bienes y servicios e incluye:

- a. la formación bruta de capital fijo;
- b. las variaciones en las existencias;
- c. las adquisiciones, menos las enajenaciones de objetos valiosos.

Formación bruta de capital fijo

La formación bruta de capital fijo se mide por el valor total de las adquisiciones menos las disposiciones de activos fijos efectuadas por el productor durante el período contable; más ciertas adiciones al valor de los activos no producidos realizadas por la actividad productiva de las unidades institucionales.

Los activos fijos son tangibles o intangibles; se obtienen como resultado de procesos de producción, y a su vez se utilizan continuamente en otros procesos de producción⁵.

Persona ocupada y no ocupada

Una persona, para ser clasificada como ocupada, es decir como trabajador asalariado o autónomo, tiene que dedicarse a una actividad que se encuentre en la producción del SCN.

Son personas no ocupadas las desempleadas, y las que no forman parte de la fuerza de trabajo.

Existe una relación entre el empleador (empresa) y el asalariado (persona) cuando hay un acuerdo (que puede ser formal o informal, normalmente voluntario en ambas partes), en virtud del cual la persona trabaja para la empresa a cambio de una remuneración en dinero o en especie. La remuneración se fundamenta, generalmente, en el tiempo dedicado al trabajo, o en algún otro indicador referente a la cantidad de trabajo realizado.

Para efectos de la ENAE se entiende por personas ocupadas la suma del personal dependiente y el no dependiente.

⁴ SCN 1993, VI-45. División de estadísticas, Naciones Unidas; pág.273.

⁵ SCN 1993. División de estadísticas, Naciones Unidas; pág.431

Remuneración de los empleados

La remuneración de los empleados se refiere al total, en dinero o en especie, que paga una empresa a una persona en compensación por el trabajo realizado durante el período, establecido en el convenio (como la forma de pago semanal, quincenal...)⁶.

Valor agregado empresarial (VA)

Es el saldo contable de la cuenta de producción de una unidad o sector institucional, o de un establecimiento o industria. Mide el valor creado por la producción, y puede calcularse antes o después de deducir el consumo de capital fijo de los activos fijos utilizados.

- a. el valor agregado empresarial bruto se define como el valor de la producción menos el valor del consumo intermedio (CI);
- b. el valor agregado empresarial neto se define como el valor de la producción menos los valores del consumo intermedio (CI) y del consumo de capital fijo⁷.

En definitiva, el valor agregado empresarial es el valor adicional que adquieren los bienes y servicios al ser transformados durante el proceso productivo. Es una medida libre de duplicaciones y se obtiene deduciendo de la producción bruta el valor de los bienes y servicios utilizados como insumos intermedios. También puede calcularse por la suma de los pagos a los factores de producción; es decir, la remuneración de asalariados, el consumo de capital fijo, el excedente de operación, y los impuestos a la producción netos de los subsidios correspondientes.

Valor bruto de producción (VBP)

Es la suma total de los valores de los bienes y servicios producidos por una sociedad; ya sean bienes intermedios que se utilizan en el proceso productivo, o de artículos que se destinan al consumidor final.

En el caso del Gobierno, es igual a la suma de los costos de los bienes y servicios producidos. El VBP también es igual al consumo intermedio (CI) más el valor agregado empresarial (VA).

Utilidad del ejercicio

La utilidad de las empresas en un ejercicio contable se obtiene a partir del cálculo de los ingresos obtenidos menos el valor total de los gastos efectuados, las remuneraciones pagadas a los empleados y la depreciación de la maquinaria y equipo de trabajo. Dicho indicador permite valorar los beneficios económicos generados por las empresas vinculados a la realización de las actividades productivas en un periodo fiscal determinado.

Rentabilidad

La rentabilidad de las empresas se define como la utilidad del ejercicio obtenido por las mismas sobre sus ingresos totales.

6 SCN 1993. División de estadísticas, Naciones Unidas; pág.308.

7 SCN 1993, VI-65. División de estadísticas, Naciones Unidas; pág.294.



Oficina Nacional de Estadística

Oficina Nacional de Estadística
Av. México esq. Leopoldo Navarro
Edificio de Oficinas Gubernamentales
Juan Pablo Duarte, pisos 8 y 9
Tel.: 809-682-7777
Correo: info@one.gob.do

 [Oficina Nacional de Estadística RD-ONE](#)    [ONERD_](#)