

# CONDICIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA VIAL URBANO SANTIAGO DE LOS CABALLEROS REPÚBLICA DOMINICANA 2015

## Ficha técnica

Nombre de la publicación:	Condiciones de la Infraestructura del Sistema Vial Urbano de Santiago de los Caballeros en República Dominicana, 2015.
Objetivo general:	Presentar las condiciones de las vías, tipos, cantidad, longitud y toponimia del sistema vial en Santiago de los Caballeros de la República Dominicana.
Descripción general:	Presentación de un análisis sobre las condiciones de la infraestructura vial, a nivel general de la ciudad y de cada uno de sus barrios en el año, 2015.
Año de inicio del producto estadístico:	2017
Publicación de la metodología:	Sí
Tipo de levantamiento:	Cartográfico
Cobertura geográfica:	Los 60 barrios de la ciudad Santiago de los Caballeros.
Fuentes de información:	Orto imagen, la red vial GPS y la actualización cartográfica de la ONE, 2015
Fecha de la publicación:	2019
Medios de difusión:	Impreso, digital y sitio Web de la ONE
Datos del contacto:	Directora de la Oficina Nacional de Estadística: Alexandra Izquierdo. Tel.809-682-7777 ext. 2101,  Director de la Coordinación del Sistema Estadístico Nacional: Juan Arias. Tel. 809-682-7777 ext. 3301, Email: juan.arias@one.gob.do
Unidad encargada:	Departamento de Cartografía

## Créditos

Dirección  
**Alexandra Izquierdo**  
Directora Nacional de Estadística

**Coordinación General**  
Lic. Juan Arias Tejeda  
Director de la Coordinación del Sistema Estadístico Nacional

Mercedes Abreu T.  
Encargada de la División de Análisis Geoespacial

### Contenido:

**Analistas Geoespaciales:**  
Holy García  
Roberto Castillo

**Analista de Estadísticas, Geoespacial y de contenido**  
Mercedes Abreu T.

### Apoyo Editorial

Gladjorie Rodríguez  
Encargada del Departamento de Comunicaciones

Raysa Hernández  
Encargada División de Publicaciones

Maria Alicia Delgado y Mestres  
Corrección Literaria

**Diseño de portada :**  
Marianny Oller

**ISBN: 978-9945-9155-7-0**

# Índice

<b>5</b>	Presentación	<b>53</b>	011 Bella Vista
<b>6</b>	Introducción	<b>56</b>	012 Peralta
<b>7</b>	Metodología	<b>59</b>	013 La Yagüita de Pastor
<b>13</b>	I- Condición general de la infraestructura vial. Análisis general de la zona urbana Santiago de los Caballeros	<b>62</b>	014 Los Jazmines
<b>21</b>	II- Condiciones de la infraestructura del sistema vial de los barrios	<b>65</b>	015 Nibaje
<b>22</b>	001 Cienfuegos	<b>68</b>	016 Centro de La Ciudad
<b>26</b>	002 Monte Rico	<b>71</b>	017 Pueblo Nuevo
<b>29</b>	003 Los Salados	<b>74</b>	018 Ensanche Bolívar
<b>32</b>	004 Ensanche Libertad	<b>77</b>	019 Los Ciruelitos
<b>35</b>	005 Altos de Vireya	<b>80</b>	020 Las Colinas
<b>38</b>	006 Espailat	<b>83</b>	021 Urbanización Los Reyes
<b>41</b>	007 Ensanche Bermúdez	<b>86</b>	022 Buenos Aires
<b>44</b>	008 La Otra Banda	<b>89</b>	023 Gregorio Luperón
<b>47</b>	009 Baracoa	<b>92</b>	024 Mejoramiento Social
<b>50</b>	010 La Joya	<b>95</b>	025 Los Jardines Metropolitanos
		<b>98</b>	026 La Trinitaria

- 101** 027 La Zurza
- 104** 028 El Ensueño
- 107** 029 Pekín
- 110** 030 Reparto Universitario
- 113** 031 Villa Olga
- 116** 032 Reparto del Este
- 119** 033 Los Cerros de Gurabo
- 122** 034 Reparto Consuelo
- 125** 035 Gurabo
- 128** 036 Hoya del Caimito
- 131** 037 Arroyo Hondo Abajo
- 134** 038 Los Álamos
- 139** 039 Arroyo Hondo Arriba
- 140** 040 Hato Mayor
- 142** 041 Jardines del Este
- 147** 042 Arboleda
- 149** 043 El Dorado
- 152** 044 Los Rieles
- 155** 045 La Herradura
- 158** 046 La Barranquita
- 161** 047 La Fardiguera
- 164** 048 Buena Vista
- 167** 049 Las Antillas
- 170** 050 Los Morán
- 173** 051 Altos de Rafey
- 176** 052 Zona Industrial
- 179** 053 La Terraza
- 182** 054 Urbanización Henríquez
- 185** 055 Los Santos
- 188** 056 Rincón Largo
- 191** 057 Villa Olímpica
- 194** 058 Área Monumental
- 197** 059 Pontezuela Al Medio
- 200** 060 Parque Metropolitano de Santiago
- 203** Glosario

# Presentación

La Oficina Nacional de Estadística en su misión de coordinar y promover el Sistema Estadístico Nacional bajo una normativa común, les presenta el documento “*Condición de la infraestructura del Sistema Vial Urbano de Santiago de los Caballeros en República Dominicana, 2015*”; como resultado de la actualización cartográfica en la Oficina Nacional de Estadística.

Este instrumento servirá para identificar el estado de las vías urbanas en los diferentes barrios. Con el fin de producir y difundir informaciones estadísticas oficiales con calidad y transparencia, para la toma de decisiones en materia de políticas públicas y privadas en pro del desarrollo nacional.

Se presentan estadísticas y gráficos de las vías identificadas, a partir de la base cartográfica digital y debido a la actualización y digitalización de *Santiago de los Caballeros* en el 2015. También se exponen las condiciones, los tipos de vías, el nombre de éstas, la cantidad y la longitud en cada uno de los barrios.

Este documento tiene el objetivo de servir como fuente de información base para el estudio de la vialidad, aportando conocimientos sobre las carencias de la infraestructura vial urbana que tanto afectan la calidad de vida en la ciudad.

La difusión a mediano plazo de este material se desarrollará mediante los siguientes canales de distribución:

1.- Documento impreso de *Santiago de los Caballeros* y de sus 60 barrios, con la información de, 2015.



2.- En la Web institucional ([www.one.gob.do](http://www.one.gob.do)), mediante un documento PDF para poder descargarse en forma gratuita.

Este documento es la base de los asuntos políticos y administrativos para el estudio de las ciudades en su proceso de crecimiento, que impulsará la creación de otros documentos, como: normativas viales urbanas; a través de la determinación del Estado en las infraestructuras actuales. Además, posibilitará cuantificar la realidad, y disponer de los elementos que permitan utilizarla como instrumento o prototipo para formular proyectos similares.

**Lic. Alexandra Izquierdo**  
Directora Nacional

# Introducción

La cultura de sostenibilidad en materia de movilidad urbana, apuesta por la convivencia pacífica entre todos los medios de transporte, y el reparto equitativo del espacio público. El esqueleto de las ciudades está estructurado en el sistema vial; es lo que permite la interrelación que configuran todos los espacios urbanos, ya que sirve como plataforma para el desplazamiento de los flujos vehiculares y peatonales, logrando minimizar la distancia entre los objetivos y las personas.

La distribución del sistema de transporte tanto público como privado se basa en la infraestructura vial, y permite el intercambio de diferentes actividades, convirtiéndose en un factor clave del movimiento socioeconómico y social a diferentes escalas, por lo que la condición en que se encuentren las vías incide en el desarrollo comercial, industrial, laboral, de servicios, entre otros.

La disponibilidad de este Informe representará un apoyo para las propuestas de proyectos viales que deban desarrollarse en las capitales provinciales de República Dominicana. Por ende, es un insumo para tomar decisiones sobre obras y actividades que deban emprenderse, tanto por parte del Gobierno nacional municipal, como por los distintos representantes de la sociedad civil. El objetivo es satisfacer las necesidades de la sociedad actual y de las generaciones futuras.

Este estudio plantea definir el sistema vial de los sectores o barrios que forman el área metropolitana de Santiago de los Caballeros, con el fin de aportar para la planificación y gestión urbana, con los siguientes objetivos específicos:

- a) Elaborar un diagnóstico sobre las condiciones o situaciones en que se encuentran las vías en los diferentes sectores de la ciudad.
- b) Identificar los diferentes tipos de vialidad en cuanto a su jerarquía, o los problemas encontrados.
- c) Determinar la cantidad de metros lineales de las vías, con el fin de tener una referencia de la condición vial de los barrios.
- d) Presentar los nombres de cada una de las vías rotuladas.
- e) Elaborar una herramienta informativa que contribuya a posibles soluciones de los problemas existentes.

Un país en vía de desarrollo y con una red vial inadecuada, produce graves consecuencias, provoca problemas de accesibilidad, mayores costos en el transporte, incremento de los accidentes, y otros serios inconvenientes para el bienestar individual y colectivo de la población, tanto en el ámbito social como en el económico.

## Metodología

Un estudio eficiente utiliza una metodología organizada para su estructuración en varias fases:

- Recolección de datos
- Localización de las unidades base territoriales.
- Identificación de las variables.
- Cálculo estadístico.
- Realización de mapas, tablas y gráficos.

Este trabajo se realiza en la zona metropolitana de Santiago de los Caballeros a nivel de barrio, se apoya en informaciones de la Oficina Nacional de Estadística a través de la cartografía digital, considerando la infraestructura vial agrupadas de la siguiente manera:

- Tipo de vías; identificadas como: autopista, avenida, calle, callejón, camino, carretera, elevado, escalones, marginal, peatonal y puente.
- Condición vial: aquellas que están asfaltadas, no asfaltadas o intransitables.
- Vías principales: vías que interconectan el flujo vehicular, tales como: autopista, avenida, carretera, elevado, marginal y puente.
- Vías identificadas: lista de nombres de las vías rotuladas y/o identificadas, con la longitud (en metros) del tramo que le corresponde en cada barrio.

### 1.- Recolección de datos

Con el objetivo de recopilar los datos necesarios para determinar la situación existente en la vialidad de las áreas territoriales definidas, se utilizaron instrumentos en varias etapas:

La primera etapa es la búsqueda de información basada en la cartografía actualizada de las vías de cada una de las unidades territoriales en estudio, los planos cartográficos que contengan una precisión y una calidad métrica aproximada, para utilizar los cálculos de las vías, sus características y toponimia identificada o rotuladas de esas vías.

La segunda etapa consiste en la actualización y confirmación de la cartografía, utilizando la Orto Imagen, en Santiago de los Caballeros.

Finalmente, en la parte teórica se recurrió a la búsqueda de páginas web, como, la de la Dirección General de Ordenamiento y Desarrollo Territorial (DGODT) donde se trabajó con el documento Lineamientos de Políticas de Desarrollo Urbano.



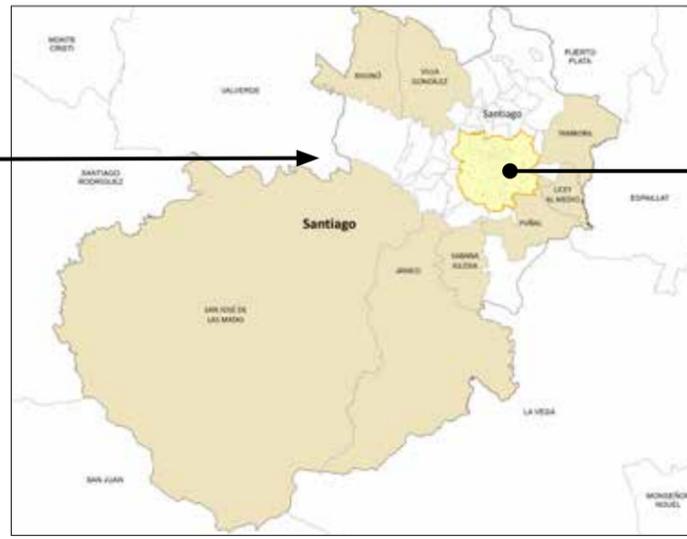
## 2.- Localización de los sectores o barrios

Esta es la fase donde se ubican todos los barrios correspondientes al territorio de la ciudad Santiago de los Caballeros en el municipio Santiago de la provincia Santiago, focalizado en cada barrio y específicamente se presenta en forma gráfica su localización del área, identificando la trama vial, con la finalidad de identificar la zona de cobertura del estudio en cada caso.

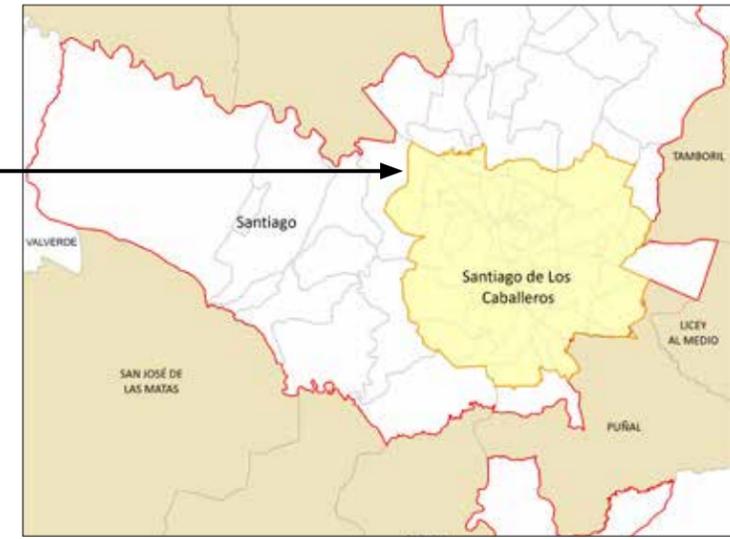
A continuación se muestra un ejemplo focalizado en el barrio La Joya, de Santiago de los caballeros.



Provincia Santiago



Municipio Santiago



Zona Metropolitana Santiago de los Caballeros

## Infraestructura vial del barrio La Joya



Tipo de Infraestructura vial



Condición Infraestructura vial



Vías principales

### 3.- Cálculo estadístico

A partir de la información obtenida por el levantamiento cartográfico y la red vial GP, 2015 realizada por la ONE, y utilizando la herramienta ArcGis, se logra la formulación del cálculo estadístico sobre las vías intra y circundantes en cada barrio, tomando en cuenta su jerarquía, condiciones, longitud, tipos, nombres de vías, entre otros atributos.

República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en La Joya por condición, según tipo, 2015

Tipo de vías	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>19,381.5</b>	<b>100.0</b>	<b>17,464.6</b>	<b>90.1</b>	<b>1,841.7</b>	<b>9.5</b>	<b>75.2</b>	<b>0.4</b>
Avenida	2,929.9	15.1	2,929.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	14,306.6	73.8	14,231.4	99.5	0.0	0.0	75.2	0.5
Callejón	1,258.5	6.5	0.0	0.0	1,258.5	100.0	0.0	0.0
Escalones	468.0	2.4	0.0	0.0	468.0	100.0	0.0	0.0
Peatonal	115.2	0.6	0.0	0.0	115.2	100.0	0.0	0.0
Puente	303.3	1.6	303.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

### 4.- Mapas, gráficos y Tablas

Los mapas se presentan de manera secuencial a diferentes niveles, relacionados al contexto del área metropolitana Santiago de los Caballeros con una reseña general de la ciudad y sus barrios, identificación de todas sus vías, su ubicación dentro del municipio, su situación y condición vial entrelazados a tablas que detallan numéricamente las características de condición y tipo de vías.

Luego se convierte la tabla numérica en datos gráficos estadísticos de tipo pastel y barras, por condición y tipo de vía. Además, la presentación de los nombres de vías identificadas y/o rotuladas con su longitud en el barrio.

Ejemplo: Diagrama de lectura:

Nombre del barrio. **La Joya**

Reseña informativa del barrio. Este sector tiene una extensión territorial de 0.84 km<sup>2</sup>, ubicado geográficamente en la parte centro-oeste del de la ciudad Santiago de los Caballeros; estructurado en cinco áreas o sub-barrios y denominado en la división político-administrativa de República Dominicana. Su infraestructura vial está compuesta por 35 vías identificadas con nombres y un total de 19,479.9 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 15.1% le corresponde a avenidas, el 73.4% calles, y un 6.5% de callejones, entre otras vías. Sus principales vías de acceso son las avenidas: Hermanas Mirabal, Imbert, Padre Emiliano Tardif, Presidente Antonio Guzmán Fernández. La zona territorial colinda con los barrios: al norte Baracón, al este Centro de la Ciudad, al sur La Joya, y al oeste La Otra Banda.

Ubicación del barrio dentro del mapa del municipio. Ubicación del barrio dentro del mapa de la zona metropolitana.

Nombre de las vías identificadas y su longitud en el barrio.

No. Orden	Nombre	Longitud (En mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (En mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (En mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (En mts)
1	16 de Agosto	695.4	10	Del Sol	829.7	19	Hermanas Mirabal	766.4	28	Pte Antonio Guzmán Fdez.	877.7
2	19 de Marzo	457.9	11	El Número	152.7	20	Imbert	14.8	29	Presidente Salcedo	78.9
3	Anselmo Copello	638.5	12	Eladio Victoria	746.1	21	Independencia	782.7	30	Profesor Pedro J. Tineo	169.1
4	Boys Scouts	800.5	13	Ercilia Pepin	109.6	22	Lolo Pichardo	265.4	31	Restauración	900.6
5	Cambrenal	95.2	14	Escalante	274.5	23	Marginal 1	299.5	32	Salvador Cucurulo	446.7
6	Cambrenor	81.1	15	Eulioes Foo. Espaillet	676.9	24	Marginal 2	205.5	33	San Francisco de Asís	447.8
7	Capotillo	710.7	16	Franco	117.7	25	Máximo Gómez	871.0	34	Santiago Rodríguez	352.0
8	Colón	550.1	17	García Copley	449.1	26	Padre Emiliano Tardif	1549.8	35	Valerio	599.6
9	De Sol	33.5	18	General Valverde	490.9	27	Pedro Manuel Hungria	629.5			

# Composición vial de La Joya

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Longitud de vías en La Joya por condición según tipo, 2015.

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de las vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>19,381.5</b>	<b>100.0</b>	<b>17,464.6</b>	<b>90.1</b>	<b>1,841.7</b>	<b>9.5</b>	<b>75.2</b>	<b>0.4</b>
Avenida	2,929.9	15.1	2,929.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	14,306.6	73.8	14,231.4	99.5	0.0	0.0	75.2	0.5
Callejón	1,258.5	6.5	0.0	0.0	1,258.5	100.0	0.0	0.0
Escalones	468.0	2.4	0.0	0.0	468.0	100.0	0.0	0.0
Peatonal	115.2	0.6	0.0	0.0	115.2	100.0	0.0	0.0
Puente	303.3	1.6	303.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

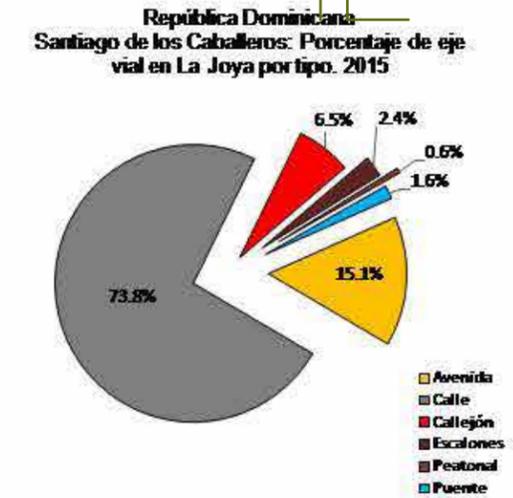
Tabla de vías por condición según tipo.

## Vías en La Joya según condición, 2015



Mapa de la condición de la infraestructura vial.

Gráfico de vías, según tipo.

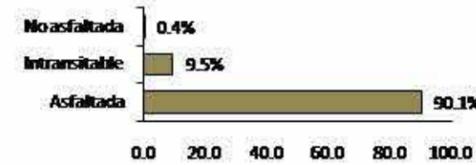


## Vías principales en La Joya, 2015



Mapa de las vías principales del barrio.

## República Dominicana Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en La Joya por condición, 2015



Gráficos de vías, según condición.

## Vías en La Joya según tipo, 2015



Mapa de los tipos de vías.

La presentación de los mapas para cada sector o barrio se realiza según:

- Mapa de ubicación del barrio: es un mapa general de Santiago de los Caballeros con la delimitación de sus 60 barrios, indicando la ubicación del sector que se está analizando.

- Mapa de condiciones de las vías : en tres grupos; a cada cual se les otorgó un color a fin de relacionar la leyenda del mapa con el gráfico de barras presente en parte inferior izquierda, utilizando el lenguaje gráfico de lectura siguiente:

- Asfaltadas: son las vías que están recubiertas con material que permite el fácil desplazamiento vehicular, representadas por el color verde.
- No asfaltadas: son las vías que no están recubiertas con ningún material que permita el fácil desplazamiento vehicular, identificada con el color marrón.
- Intransitable: son aquellas vías que no permiten el desplazamiento vehicular sin importar si están recubiertas o no, con algún material de asfalto, identificada con el color rojo.

- Mapa de tipo de vías: se establecieron en diez categorías, identificadas por la asignación de uno o dos colores:

- Un primer grupo se encuentran las autopistas; vías o arterias principales de paso rápido que separan o conectan las ciudades, representadas por líneas de color salmón y negro.
- Un segundo grupo se encuentran las carreteras; vías o arterias principales que separan y/o conectan las ciudades, representadas por el color marrón.
- Un tercer grupo se encuentran las avenidas y marginales; vías o arterias principales y/o intra-urbana que separan o conectan las vías de menor amplitud de los diferentes sectores de la ciudad, representadas por líneas de color amarillo y negro.
- El cuarto grupo está compuesto por calles; son vías secundarias en un espacio urbano lineal público, que permiten la circulación de personas y vehículos, y dan acceso a edificios o solares que se encuentran a ambos lados. Son el soporte de las actividades ciudadanas no privadas; están representadas por el color gris.
- El quinto grupo de vías son los callejones; son vías estrechas formadas entre paredes, casas o edificaciones, presentes principalmente en zonas urbanas con sobrepoblación, permite la circulación de peatones y vehículos no pesados, están representados por una línea de color rojo.

- El sexto grupo está compuesto de peatonales; es una calle o espacio urbano donde el tránsito vehicular está prohibido, prevaleciendo la circulación de peatones, están representadas por un color verde brillante.

- Un séptimo grupo se encuentran los puentes; son vías sobre una depresión terrestre (ríos, arroyos, cañadas, etc.) que conectan ciudades, están representadas por una línea gruesa de color rojo y una línea interna intermitente de color blanco.

- El octavo grupo de vías son los escalones; vías creadas a partir de peldaños para permitir el acceso a peatones en zonas con elevación, representadas por una línea de color marrón bronceado.

- Un noveno grupo se encuentran los elevados; vías intra-urbanas de acceso rápido, dispuestas sobre intersecciones de avenidas y autopistas principales, para agilizar el tránsito vehicular y reducir congestionamientos en espacios urbanos, están representadas por una línea gruesa de color rojo.

- El décimo grupo de vías está compuesto por los caminos; son vías no asfaltadas ubicadas principalmente en zonas no pobladas, construidas informalmente por personas del lugar y/o se forman por el tránsito regular en una zona, están representadas por una línea de color salmón.

- Mapa de vías principales: presentación de mapas de las vías consideradas como principales por ser inter y/o intra-conectoras entre sectores o barrios, tales como: autopista, avenida, carretera, elevado, marginal y puente.





**CONDICIÓN  
GENERAL DE LA  
INFRAESTRUCTURA  
DEL SISTEMA  
VIAL URBANO DE  
SANTIAGO DE LOS  
CABALLEROS**

# I- Condición general de la infraestructura del sistema vial urbano en Santiago de los Caballeros

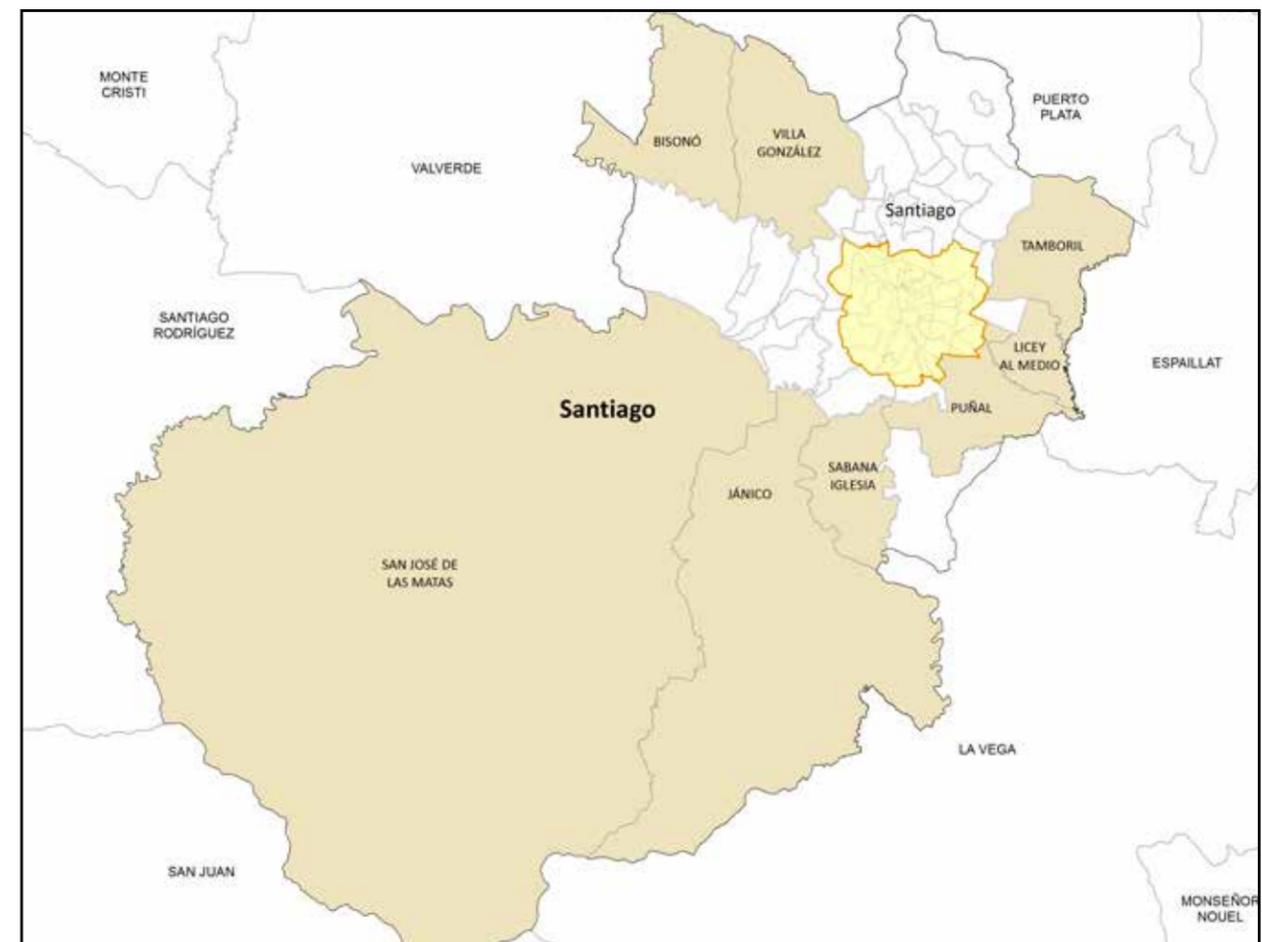
El territorio del área metropolitana del municipio Santiago, que pertenece a uno de los nueve municipios de la provincia Santiago, recibe el nombre Santiago de los Caballeros, localizada en el centro (valle de Cibao) de la República Dominicana.

Fue fundada en 1495 durante la colonización española del Nuevo Mundo siendo la Primera ciudad con el nombre de Santiago en la América hispana”. Tres años después de la llegada de los castellanos a la isla, fundan la Fortaleza Santiago a orillas del río Yaque del Norte. En 1504, por orden de Nicolás de Ovando, Gobernador de la isla La Hispaniola, fue trasladada esta villa a Jacagua, al lugar llamado hoy Santiago Viejo.

Sus primeros pobladores fueron 30 caballeros de la Orden Española de Santiago El Mayor. Fue erigida como ciudad el 6 de diciembre de 1506, con el nombre Santiago de los Caballeros, y destruida por un terremoto el 2 de diciembre de 1562. Reconstruida en el terreno que actualmente ocupa, sus primeras casas se construyeron en el cerro donde está ubicada actualmente la Fortaleza San Luis.

Está localizada en la región nor-central del país conocida como el Valle del Cibao, a unos 155 km al noroeste de la ciudad de Santo Domingo de Guzmán, y a una altitud media de 178 mts sobre el nivel del mar.

La zona urbana, se encuentra dentro de los límites siguientes: al norte con las secciones El Ingenio Abajo, Jacagua al Medio, Las Tres Cruces y Gurabo Abajo; al este con los municipios Tamboril, Licey al Medio y El





puñal y la sección Monte Adentro Abajo; al sur con la secciones El Papayo y Las Charcas; y al oeste con las secciones La Herradura y El Ingenio Abajo.

El municipio Santiago tiene una superficie de 492.1 km<sup>2</sup>, en el 2010 tenía una densidad poblacional de 1,404.7 hab/km<sup>2</sup>, mientras que el área metropolitana Santiago de los Caballeros consta de 101.9 km<sup>2</sup>, y solo ocupa el 20.7% de su territorio, con una densidad poblacional de 5,404.8 hab/km<sup>2</sup>.

Actualmente el 79.7% de la población vive en la zona metropolitana del municipio, distribuida en 60 barrios o sectores, con una infraestructura vial que comprende una superficie lineal de 1,602,292.5 mts lineales, de los cuales se encuentra en un 74.68% de calles, 12.34% de callejones, 7.79% de avenidas, y 1.61% en caminos, el resto corresponde a carreteras, escalones, peatonales y otras, presentadas en los cuadros siguientes.

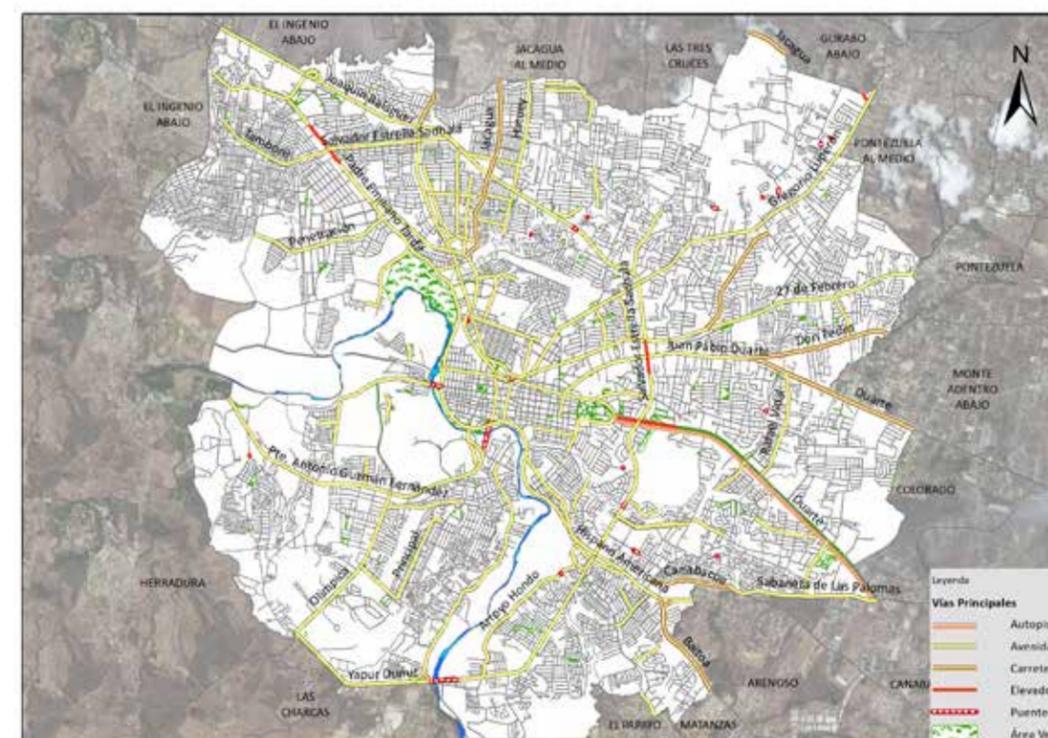
República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Longitud de vías por condición, según barrio, 2015

No. de Orden	Barrio	Longitud (en mts)	%	Condición de la vía					
				Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
	<b>Total general</b>	<b>1,602,292.5</b>	<b>100.0</b>	<b>1,154,756.5</b>	<b>72.1</b>	<b>253,798.1</b>	<b>15.8</b>	<b>193,737.9</b>	<b>12.1</b>
001	Cienfuegos	125,656.2	7.8	49,960.4	39.8	28,540.9	22.7	47,154.9	37.5
002	Monte Rico	48,541.8	3.0	34,433.9	70.9	10,408.8	21.4	3,699.2	7.6
003	Los Salados	15,582.2	1.0	10,612.7	68.1	4,969.4	31.9	0.0	0.0
004	Ensanche Libertad	28,047.3	1.8	25,117.7	89.6	2,465.1	8.8	464.5	1.7
005	Altos de Vireya	20,735.1	1.3	20,255.3	97.7	479.8	2.3	0.0	0.0
006	Espailat	11,052.5	0.7	7,924.9	71.7	3,127.6	28.3	0.0	0.0
007	Ensanche Bermúdez	12,636.7	0.8	7,780.4	61.6	4,644.6	36.8	211.8	1.7
008	La Otra Banda	43,313.9	2.7	22,729.5	52.5	13,973.4	32.3	6,611.0	15.3
009	Baracoa	15,578.6	1.0	13,461.1	86.4	2,117.6	13.6	0.0	0.0
010	La Joya	18,503.1	1.2	16,586.2	89.6	1,841.7	10.0	75.2	0.4
011	Bella Vista	71,962.3	4.5	37,806.6	52.5	19,065.5	26.5	15,090.2	21.0
012	Peralta	30,895.7	1.9	27,989.7	90.6	2,346.3	7.6	559.7	1.8
013	La Yagüita de Pastor	25,633.2	1.6	16,075.7	62.7	5,891.0	23.0	3,666.5	14.3
014	Los Jazmines	33,513.2	2.1	17,020.5	50.8	14,068.4	42.0	2,424.3	7.2
015	Nibaje	5,356.1	0.3	3,936.1	73.5	1,419.9	26.5	0.0	0.0
016	Centro de La Ciudad	32,006.2	2.0	28,932.6	90.4	2,940.0	9.2	133.7	0.4
017	Pueblo Nuevo	12,881.6	0.8	11,331.4	88.0	1,437.0	11.2	113.3	0.9
018	Ensanche Bolívar	13,997.3	0.9	10,907.4	77.9	3,039.6	21.7	50.3	0.4
019	Los Ciruelitos	20,006.9	1.2	15,080.5	75.4	4,926.4	24.6	0.0	0.0
020	Las Colinas	26,300.1	1.6	24,409.2	92.8	1,826.7	6.9	64.2	0.2
021	Urbanización Los Reyes	49,861.3	3.1	40,753.3	81.7	7,294.8	14.6	1,813.2	3.6
022	Buenos Aires	16,803.1	1.0	11,476.7	68.3	5,326.4	31.7	0.0	0.0
023	Gregorio Luperón	20,927.3	1.3	18,547.3	88.6	1,248.0	6.0	1,131.9	5.4
024	Mejoramiento Social	20,124.8	1.3	13,098.6	65.1	6,897.9	34.3	128.2	0.6
025	Los Jardines Metropolitanos	20,347.0	1.3	18,812.5	92.5	1,504.8	7.4	29.8	0.1
026	La Trinitaria	10,861.8	0.7	10,821.1	99.6	40.7	0.4	0.0	0.0
027	La Zurza	17,709.0	1.1	16,551.3	93.5	886.9	5.0	270.8	1.5
028	El Ensueño	28,107.2	1.8	20,084.8	71.5	7,140.2	25.4	882.2	3.1
029	Pekín	43,988.6	2.7	27,594.5	62.7	8,081.6	18.4	8,312.6	18.9

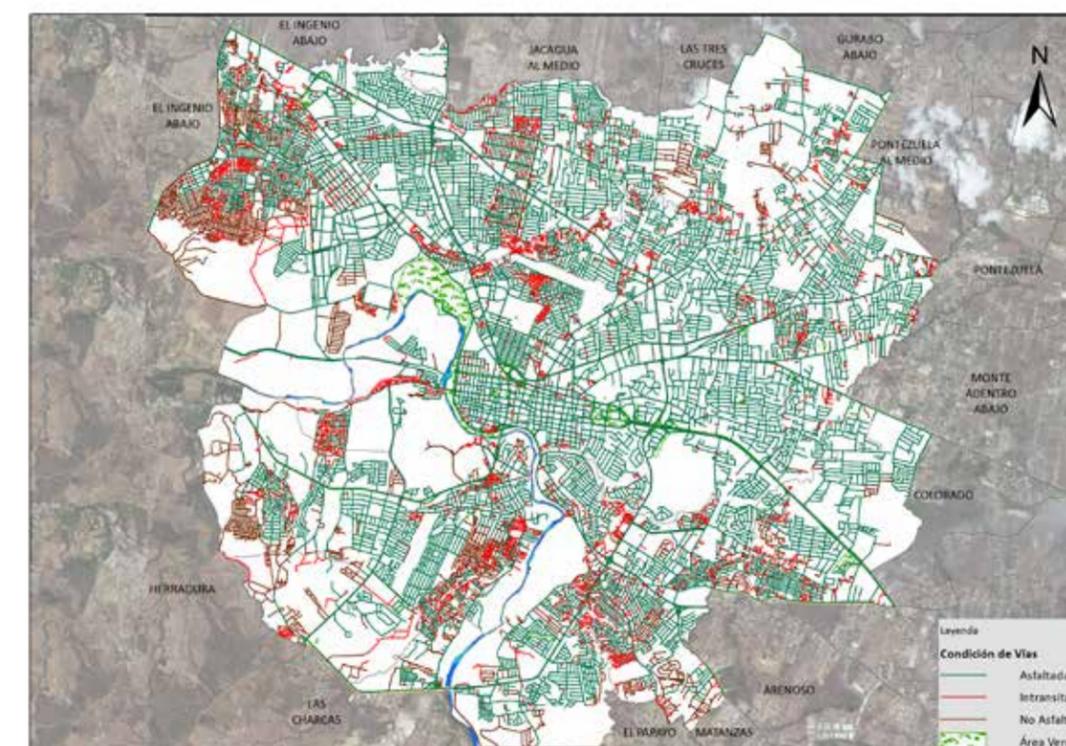
Santiago de los Caballeros: Longitud de vías por condición, según barrio, 2015, continuación...

No. de Orden	Barrio	Longitud (en mts)	%	Condición de la vía					
				Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
030	Reparto Universitario	23,462.6	1.5	22,826.7	97.3	386.6	1.6	249.3	1.1
031	Villa Olga	36,454.6	2.3	36,244.4	99.4	210.2	0.6	0.0	0.0
032	Reparto del Este	10,236.3	0.6	9,449.6	92.3	657.7	6.4	129.0	1.3
033	Los Cerros de Gurabo	43,672.7	2.7	39,700.1	90.9	3,664.4	8.4	308.2	0.7
034	Reparto Consuelo	12,518.5	0.8	11,556.1	92.3	901.4	7.2	61.1	0.5
035	Gurabo	77,952.3	4.9	50,043.8	64.2	10,901.5	14.0	17,006.9	21.8
036	Hoya del Caimito	8,743.4	0.5	6,638.4	75.9	1,876.9	21.5	228.2	2.6
037	Arroyo Hondo Abajo	28,880.8	1.8	19,111.2	66.2	4,608.0	16.0	5,161.6	17.9
038	Los Álamos	33,828.2	2.1	24,643.6	72.8	5,630.5	16.6	3,554.1	10.5
039	Arroyo Hondo Arriba	37,292.7	2.3	27,898.9	74.8	2,209.0	5.9	7,184.8	19.3
040	Hato Mayor	19,103.1	1.2	14,507.6	75.9	4,595.4	24.1	0.0	0.0
041	Jardines del Este	25,447.5	1.6	22,473.1	88.3	1,689.0	6.6	1,285.4	5.1
042	Arboleda	2,539.4	0.2	2,539.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
043	El Dorado	23,647.3	1.5	21,011.2	88.9	2,261.8	9.6	374.3	1.6
044	Los Rieles	30,305.3	1.9	26,013.4	85.8	2,381.7	7.9	1,910.2	6.3
045	La Herradura	79,875.0	5.0	47,708.0	59.7	6,088.9	7.6	26,078.1	32.6
046	La Barranquita	29,018.6	1.8	11,327.9	39.0	5,852.0	20.2	11,838.7	40.8
047	La Fardiguera	25,118.9	1.6	22,798.7	90.8	208.9	0.8	2,111.3	8.4
048	Buena Vista	16,427.7	1.0	12,079.3	73.5	2,706.6	16.5	1,641.7	10.0
049	Las Antillas	16,968.3	1.1	16,674.9	98.3	187.6	1.1	105.7	0.6
050	Los Morán	2,597.3	0.2	2,215.8	85.3	0.0	0.0	142.4	5.5
051	Altos de Rafey	23,540.9	1.5	12,360.0	52.5	2,645.7	11.2	8,535.1	36.3
052	Zona Industrial	30,922.4	1.9	25,119.8	81.2	3,891.5	12.6	1,911.1	6.2
053	La Terraza	11,366.6	0.7	7,603.5	66.9	3,017.7	26.5	745.4	6.6
054	Urbanización Henríquez	18,110.9	1.1	14,229.8	78.6	2,767.2	15.3	1,113.9	6.2
055	Los Santos	9,275.6	0.6	4,822.7	52.0	4,340.7	46.8	112.2	1.2
056	Rincón Largo	4,485.9	0.3	4,485.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
057	Villa Olímpica	47,117.0	2.9	33,032.6	70.1	8,756.3	18.6	5,328.1	11.3
058	Área Monumental	1,353.0	0.1	1,353.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
059	Pontezuela al Medio	28,602.7	1.8	21,698.1	75.9	3,170.9	11.1	3,733.7	13.1
060	Parque Metropolitano de Santiago	2,497.3	0.2	2,497.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

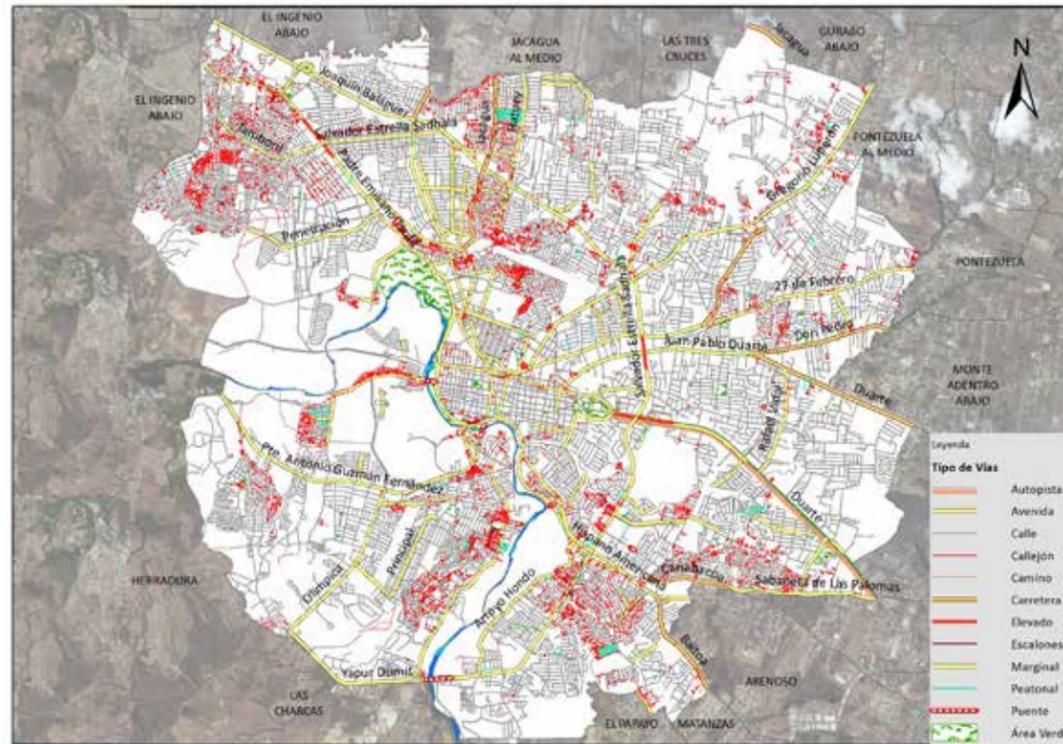
Vías principales en Santiago de los Caballeros, 2015



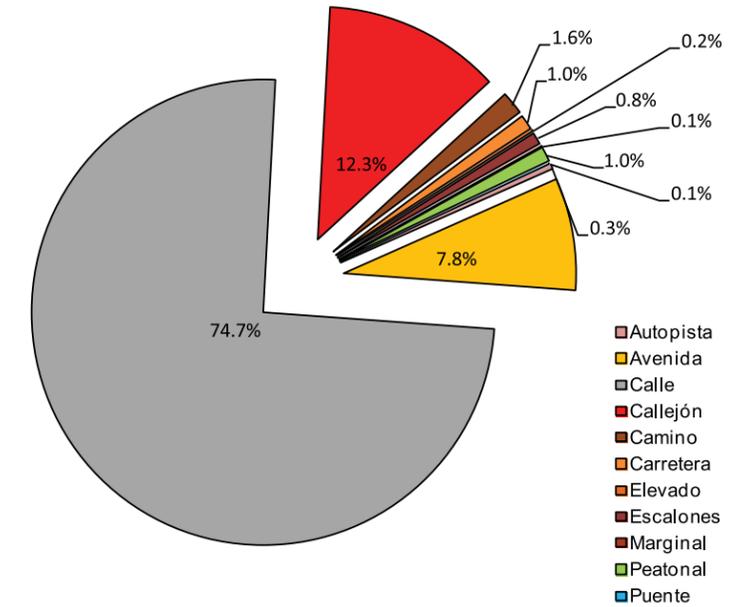
Vías en Santiago de los Caballeros según condición, 2015



Vías en Santiago de los Caballeros según tipo, 2015



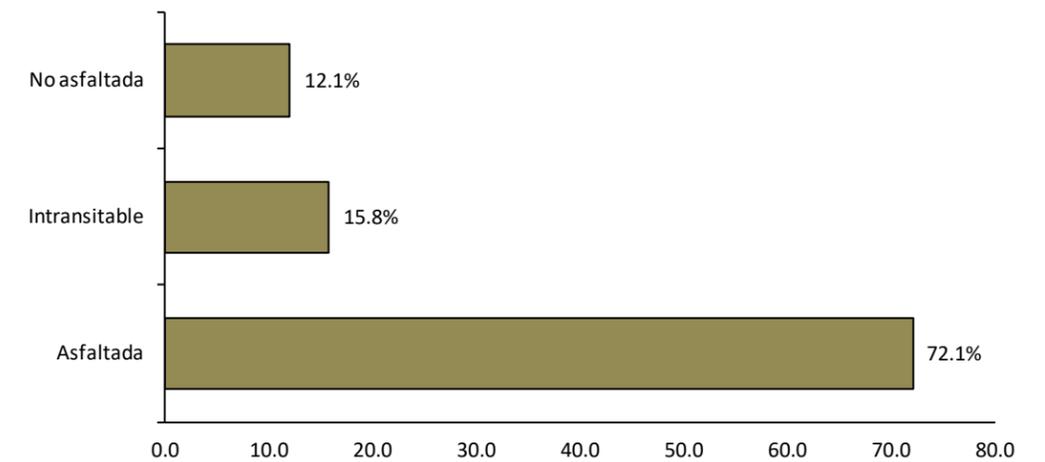
República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial por tipo, 2015



República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Longitud de vías por condición, según tipo, 2015

Tipo de vías	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada		Intransitable		No asfaltada	
<b>Total general</b>	<b>1,602,292.5</b>	<b>100.0</b>	<b>1,154,756.5</b>	<b>72.1</b>	<b>253,798.1</b>	<b>15.8</b>	<b>193,737.9</b>	<b>12.1</b>
Autopista	5,033.5	0.31	5,033.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	124,820.8	7.79	123,544.4	99.0	0.0	0.0	1,276.4	1.0
Calle	1,196,670.5	74.68	1,003,829.5	83.9	688.2	0.1	192,152.8	16.1
Callejón	197,730.7	12.34	36.0	0.0	197,648.4	100.0	46.3	0.0
Camino	25,804.3	1.61	0.0	0.0	25,574.9	99.1	229.4	0.9
Carretera	16,605.2	1.04	16,605.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Elevado	2,457.3	0.15	2,457.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	13,391.8	0.84	0.0	0.0	13,391.8	100.0	0.0	0.0
Marginal	1,670.8	0.10	1,670.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Peatonal	16,493.8	1.03	0.0	0.0	16,493.8	100.0	0.0	0.0
Puente	1,613.9	0.10	1,579.8	97.9	1.1	0.1	33.0	2.0

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial por condición, 2015



**República Dominicana**  
**Santiago de los Caballeros: Nombre y longitud de vías principales, 2015**

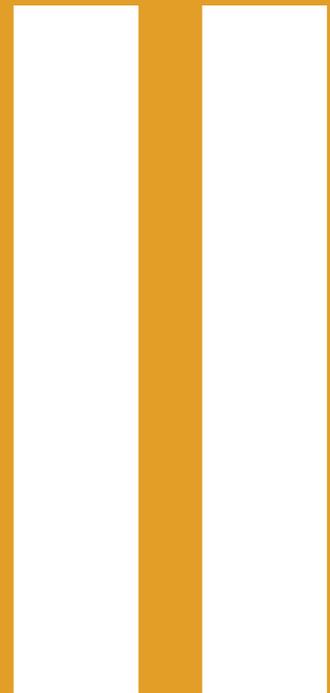
No. de Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. de Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. de Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	27 de Febrero	10,505.3	30	Francia	515.8	59	Nicolás Vargas	263.8
2	30 de Marzo	653.9	31	Francico A. Lora	1,431.7	60	Núñez de Cáceres	4,095.8
3	Arroyo Hondo	2,170.5	32	Francisco Alberto Caamaño Deñó	648.7	61	Olímpica	2,600.0
4	Aut. Duarte	5,033.5	33	Francisco Bidó	464.0	62	Padre Emiliano Tardif	8,219.9
5	Av. 17	932.3	34	Francisco Bidó Vieja	562.7	63	Palma Real	420.2
6	Av. 1ro.	314.5	35	Franco Bidó	1,434.8	64	Penetración	5,512.9
7	Av. 2	371.7	36	Gregorio Luperón	4,468.3	65	Piña	457.2
8	Av. 2da.	772.7	37	Guaroa	409.6	66	Presidente Antonio Guzmán Fernández	5,501.3
9	Bartolomé Colón	2,535.5	38	Hato Mayor	534.1	67	Princesa Margarita	574.0
10	Bolívar	597.9	39	Hatuey	2,351.2	68	Principal	1,451.6
11	Buena Vista	1,082.5	40	Hermanas Mirabal	963.5	69	Rafael Vidal	1,629.1
12	Carmen Josefina Lora Iglesias	688.1	41	Hispano Americana	1,677.3	70	Reina Isabel	1,167.8
13	Carretera Gurabo	145.9	42	Imbert	3,780.0	71	República de Argentina	899.0
14	Carretera Baitoa	1,861.8	43	Ingenio Arriba	694.5	72	Rotonda	142.9
15	Carretera Canabacoa	1,272.7	44	Joaquín Balaguer	3,335.8	73	Sabaneta de las palomas	2,240.2
16	Carretera Cerros de Gurabo	1,796.3	45	José Armando Bermúdez	1,060.4	74	Salvador Estrella Sadhalá	9,952.8
17	Carretera Don Pedro	2,142.8	46	José Reyes	615.5	75	Santa Catalina	582.3
18	Carretera Duarte	2,702.5	47	Juan Pablo Duarte	3,312.2	76	Simón Hernández	613.9
19	Carretera Jacagua	6,147.2	48	Julio Pérez	487.6	77	Sor Petra Grullón	865.8
20	Carretera La Ciénaga	536.0	49	Las Caobas	257.2	78	Tamboril	1,841.7
21	Circunvalación	1,216.1	50	Las Carreras	2,258.3	79	Texas	682.3
22	Coral del Sol	442.1	51	Las Colinas	1,447.6	80	Universitaria	735.9
23	Cuesta Colorada	1,031.1	52	Los Jazmines	1,068.1	81	Verde	925.3
24	Del Sol	621.6	53	Máximo Tejada	1,611.0	82	Vicente Estrella	637.6
25	Domingo Rosado	230.9	54	Merelio Almonte	1,128.6	83	Villa Liberación	683.0
26	Don José Bojos	1,145.5	55	Metropolitana	605.2	84	Yapur Dumit	5,395.5
27	Emilio Prud' Homme	285.6	56	Mirador	410.2			
28	Enriquillo	714.0	57	Mirador del Yaque	1,293.2			
29	España	610.2	58	Miraflores	979.4			

República Dominicana  
 Santiago de los Caballeros: Longitud de vías por tipo, según barrio, 2015

No. de Orden	Barrio	Longitud (en mts)	Tipos de vías										
			Autopista	Avenida	Calle	Callejón	Camino	Carretera	Elevado	Escalones	Marginal	Peatonal	Puente
	<b>Total General</b>	<b>1,602,292.5</b>	<b>5,033.5</b>	<b>124,820.8</b>	<b>1,196,670.5</b>	<b>197,730.7</b>	<b>25,804.3</b>	<b>16,605.2</b>	<b>2,457.3</b>	<b>13,391.8</b>	<b>1,670.8</b>	<b>16,493.8</b>	<b>1,613.9</b>
001	Cienfuegos	125,656.2	0.0	3,874.7	93,240.6	24,246.1	2,048.9	0.0	0.0	1,890.8	0.0	355.1	0.0
002	Monte Rico	48,541.8	0.0	2,016.8	35,851.6	8,953.1	766.5	0.0	264.7	316.5	0.0	372.6	0.0
003	Los Salados	15,582.2	0.0	0.0	10,612.7	4,342.4	347.2	0.0	0.0	279.9	0.0	0.0	0.0
004	Ensanche Libertad	28,047.3	0.0	3,663.5	21,456.2	1,901.9	424.5	0.0	462.5	85.6	0.0	53.2	0.0
005	Altos de Vireya	20,735.1	0.0	4,004.4	16,216.4	303.9	0.0	0.0	34.5	79.5	0.0	96.3	0.0
006	Españat	11,052.5	0.0	0.4	7,836.8	2,988.1	0.0	0.0	87.7	21.8	0.0	117.7	0.0
007	Ensanche Bermúdez	12,636.7	0.0	2,487.3	5,422.5	4,403.0	0.0	0.0	0.0	323.9	0.0	0.0	0.0
008	La Otra Banda	43,313.9	0.0	4,008.6	25,279.7	10,637.6	1,844.8	0.0	0.0	111.6	0.0	1,379.5	52.1
009	Baracoa	15,578.6	0.0	5,372.9	8,082.0	2,042.7	0.0	0.0	0.0	74.8	0.0	0.0	6.2
010	La Joya	18,503.1	0.0	2,226.2	14,306.6	1,258.5	0.0	0.0	0.0	468.0	0.0	115.2	128.6
011	Bella Vista	71,962.3	0.0	3,366.6	49,297.8	16,366.1	498.4	0.0	0.0	1,125.8	0.0	1,075.1	232.3
012	Peralta	30,895.7	0.0	4,805.1	23,744.3	1,977.4	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	293.9	0.0
013	La Yagüita de Pastor	25,633.2	0.0	2,866.5	16,644.1	4,879.5	264.0	145.9	0.0	636.8	0.0	110.8	85.5
014	Los Jazmines	33,513.2	0.0	1,241.0	18,203.8	9,789.8	0.0	0.0	0.0	2,527.1	0.0	1,751.6	0.0
015	Nibaje	5,356.1	0.0	1,450.9	2,485.2	1,337.5	0.0	0.0	0.0	82.4	0.0	0.0	0.0
016	Centro de La Ciudad	32,006.2	0.0	5,758.2	23,078.2	2,723.5	0.0	0.0	0.0	126.1	0.0	90.4	229.8
017	Pueblo Nuevo	12,881.6	0.0	677.6	10,767.0	673.5	0.0	0.0	0.0	173.3	0.0	590.1	0.0
018	Ensanche Bolívar	13,997.3	0.0	1,241.0	9,716.7	2,705.0	0.0	0.0	0.0	316.3	0.0	18.3	0.0
019	Los Ciruelitos	20,006.9	0.0	1,420.9	9,591.9	4,218.5	247.3	4,067.7	0.0	460.6	0.0	0.0	0.0
020	Las Colinas	26,300.1	0.0	7,480.4	16,993.0	1,468.9	0.0	0.0	0.0	150.4	0.0	207.3	0.0
021	Urbanización Los Reyes	49,861.3	0.0	2,633.4	39,222.1	2,287.0	1,405.7	710.9	0.0	4.6	0.0	3,597.6	0.0
022	Buenos Aires	16,803.1	0.0	772.7	9,984.0	5,002.8	0.0	719.9	0.0	229.6	0.0	94.0	0.0
023	Gregorio Luperón	20,927.3	0.0	1,793.5	17,885.8	672.3	303.9	0.0	0.0	271.9	0.0	0.0	0.0
024	Mejoramiento Social	20,124.8	0.0	493.0	12,733.9	6,315.9	0.0	0.0	0.0	491.7	0.0	90.3	0.0
025	Los Jardines Metropolitanos	20,347.0	0.0	4,628.0	14,214.3	1,077.2	0.0	0.0	0.0	74.3	0.0	353.2	0.0
026	La Trinitaria	10,861.8	0.0	3,645.9	6,658.5	25.1	0.0	0.0	516.7	15.6	0.0	0.0	0.0
027	La Zurza	17,709.0	354.3	2,432.3	13,583.1	607.5	0.0	0.0	353.7	95.4	0.0	184.0	98.7
028	El Ensueño	28,107.2	0.0	3,481.8	17,485.2	6,042.1	195.8	0.0	0.0	525.3	0.0	377.0	0.0
029	Pekín	43,988.6	0.0	2,480.9	32,343.4	7,463.1	429.7	1,082.7	0.0	39.2	0.0	149.6	0.0

Santiago de los Caballeros: Longitud de vías por tipo, según barrio, 2015, continuación...

No. de Orden	Barrio	Longitud (en mts)	Tipos de vías										
			Autopista	Avenida	Calle	Callejón	Camino	Carretera	Elevado	Escalones	Marginal	Peatonal	Puente
030	Reparto Universitario	23,462.6	2,162.0	1,270.4	17,659.1	376.8	0.0	0.0	569.2	9.8	1,415.3	0.0	0.0
031	Villa Olga	36,454.6	40.1	1,536.2	34,063.8	210.2	0.0	604.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
032	Reparto del Este	10,236.3	0.0	1,738.2	7,840.5	617.4	0.0	0.0	0.0	40.3	0.0	0.0	0.0
033	Los Cerros de Gurabo	43,672.7	0.0	471.6	37,740.4	3,052.4	270.0	1,796.3	0.0	196.2	0.0	145.8	0.0
034	Reparto Consuelo	12,518.5	0.0	1,466.6	10,150.5	798.1	49.8	0.0	0.0	53.5	0.0	0.0	0.0
035	Gurabo	77,952.3	0.0	2,433.6	63,837.3	8,392.2	1,302.6	648.6	147.4	252.8	0.0	743.8	193.8
036	Hoya del Caimito	8,743.4	0.0	541.1	6,325.4	1,805.7	0.0	0.0	0.0	9.3	0.0	61.8	0.0
037	Arroyo Hondo Abajo	28,880.8	0.0	5,316.1	18,911.1	2,723.3	1,168.5	0.0	0.0	91.5	0.0	306.5	363.9
038	Los Álamos	33,828.2	2,477.2	2,999.8	22,720.7	3,841.9	292.5	0.0	0.0	91.6	0.0	1,404.4	0.0
039	Arroyo Hondo Arriba	37,292.7	0.0	15.3	35,177.7	1,616.1	0.0	0.0	0.0	246.5	0.0	237.1	0.0
040	Hato Mayor	19,103.1	0.0	1,145.1	13,362.5	4,328.3	215.6	0.0	0.0	51.5	0.0	0.0	0.0
041	Jardines del Este	25,447.5	0.0	1,629.1	20,904.4	731.9	259.4	1,204.5	0.0	89.5	0.0	608.2	20.5
042	Arboleda	2,539.4	0.0	0.0	1,760.2	0.0	0.0	779.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
043	El Dorado	23,647.3	0.0	1,456.6	18,423.3	1,991.3	99.9	1,505.6	0.0	83.5	0.0	87.1	0.0
044	Los Rieles	30,305.3	0.0	1,563.1	26,411.0	2,049.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	281.3	0.0
045	La Herradura	79,875.0	0.0	3,455.1	70,093.5	5,085.9	1,016.1	0.0	0.0	216.3	0.0	0.0	8.1
046	La Barranquita	29,018.6	0.0	3,073.5	20,093.0	137.4	5,703.1	0.0	0.0	11.5	0.0	0.0	0.0
047	La Fardiguera	25,118.9	0.0	0.0	23,760.8	208.9	0.0	893.6	0.0	0.0	255.6	0.0	0.0
048	Buena Vista	16,427.7	0.0	0.0	13,721.1	2,423.3	0.0	0.0	0.0	29.5	0.0	252.7	1.1
049	Las Antillas	16,968.3	0.0	694.5	15,571.6	85.9	101.8	514.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
050	Los Morán	2,597.3	0.0	0.0	2,336.8	102.3	99.0	21.5	0.0	37.7	0.0	0.0	0.0
051	Altos de Rafey	23,540.9	0.0	1,917.7	18,977.5	2,157.9	314.2	0.0	0.0	0.0	0.0	173.6	0.0
052	Zona Industrial	30,922.4	0.0	1,547.3	25,483.6	114.1	3,777.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
053	La Terraza	11,366.6	0.0	1,732.0	6,572.0	2,045.2	910.8	0.0	0.0	61.7	0.0	0.0	45.0
054	Urbanización Henríquez	18,110.9	0.0	1,522.8	13,789.2	2,472.9	0.0	0.0	0.0	139.2	0.0	155.1	31.7
055	Los Santos	9,275.6	0.0	0.0	4,931.8	4,340.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1
056	Rincón Largo	4,485.9	0.0	1,041.3	3,423.7	0.0	0.0	0.0	20.9	0.0	0.0	0.0	0.0
057	Villa Olímpica	47,117.0	0.0	4,460.3	32,514.2	7,305.8	395.9	1,272.7	0.0	491.1	0.0	563.5	113.4
058	Área Monumental	1,353.0	0.0	215.8	1,137.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
059	Pontezuela Al Medio	28,602.7	0.0	1,253.0	23,541.6	2,004.9	1,051.1	637.2	0.0	114.9	0.0	0.0	0.0
060	Parque Metropolitano de Santiago	2,497.3	0.0	0.0	2,497.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0



**CONDICIONES DE LA  
INFRAESTRUCTURA DEL  
SISTEMA VIAL URBANO  
EN LOS BARRIOS DE  
SANTIAGO DE LOS  
CABALLEROS**

# 001.Cienfuegos

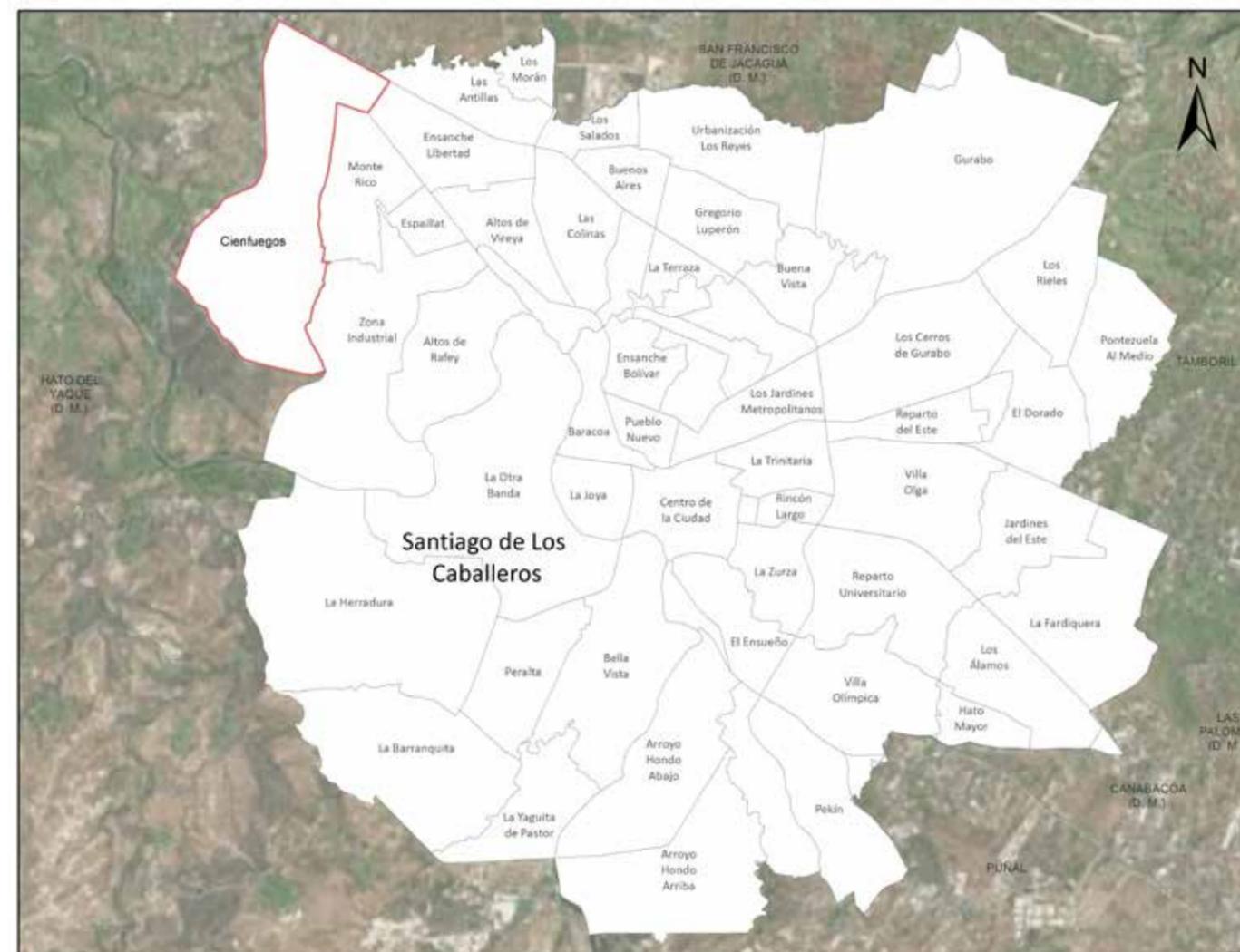
Este sector tiene una extensión territorial de 5.12 km<sup>2</sup>. Está ubicado geográficamente en la parte no-roeste de la ciudad Santiago de los Caballeros; estructurado en 38 áreas o sub-barrios, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 173 vías identificadas por nombres y un total de 126,894.2 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 3.2% corresponden a avenidas, el 73.6% a calles, y un 19.1% a callejones, entre otras.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Circunvalación.
- Joaquín Balaguer.
- Máximo Tejada.
- Tamboril.

Esta zona territorial, bordeada al norte, al sur y al oeste por la sección El Ingenio Abajo, colinda al este con los barrios Las Antillas, Ensanche Libertad, Monte Rico y Zona Industrial.



Barrio Cienfuegos



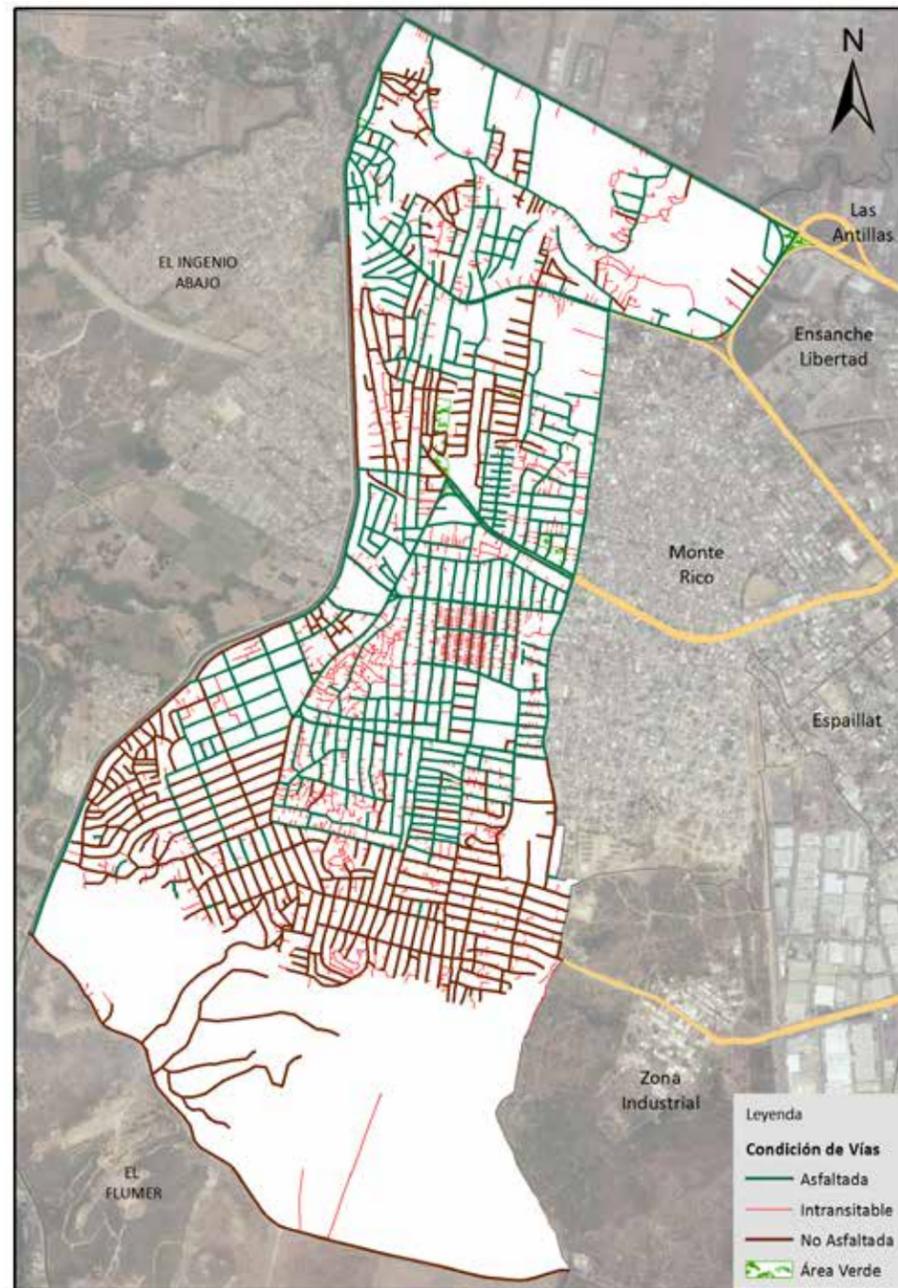
Municipio Santiago

República Dominicana  
 Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en Cienfuegos, 2015

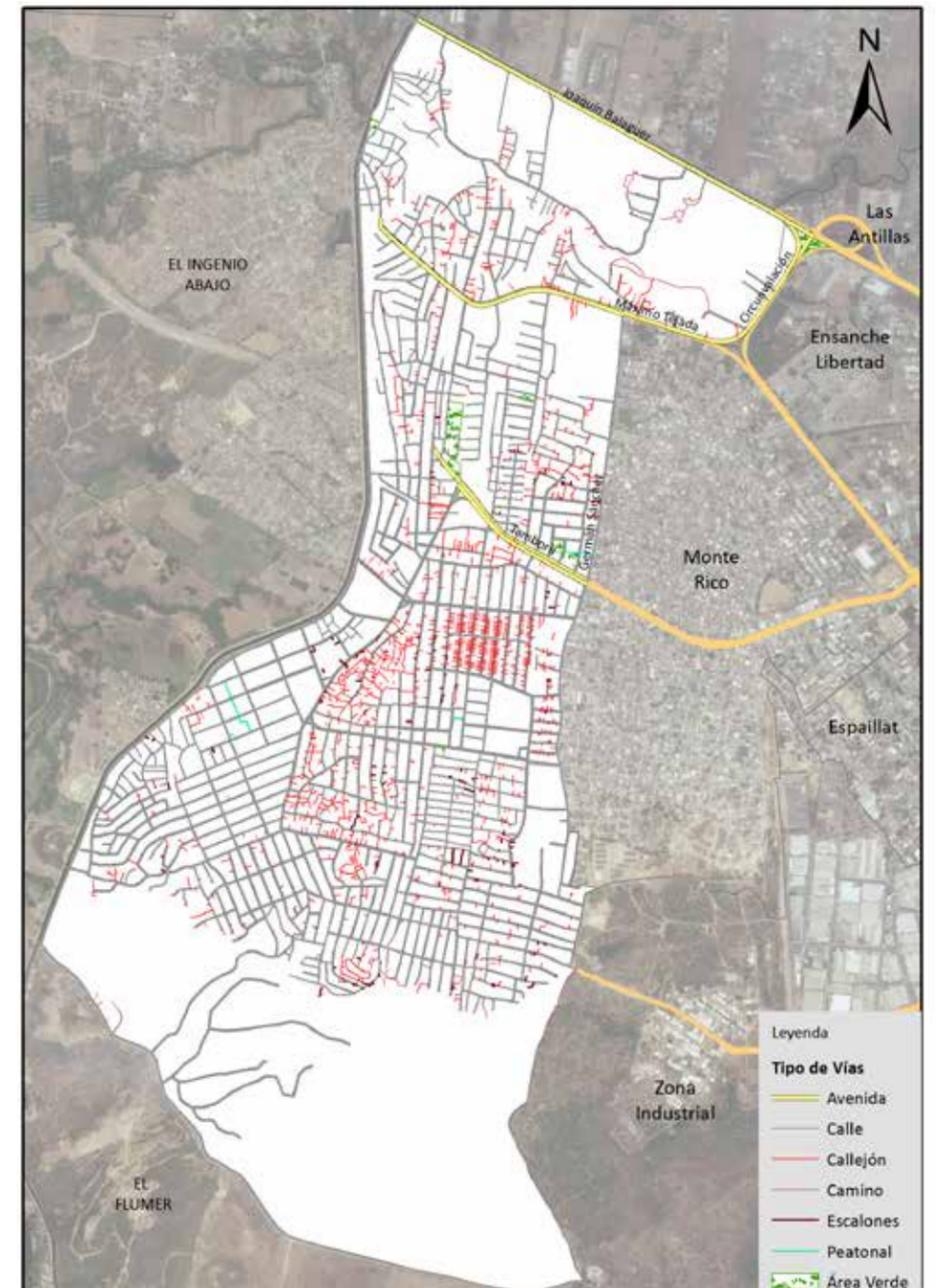
No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	1ra. de Pedro	59.4	36	Calle 2da.	353.3	71	Carmen Celia Balaguer	566.2	106	Luciano Díaz	391.5	141	Peatonal 6	86.9
2	27 de Febrero	118.5	37	Calle 3	3,669.4	72	Carmen Rodríguez	128.0	107	Luperón	89.4	142	Peatonal 7	63.5
3	2da. de Pedro	104.3	38	Calle 31	152.9	73	Central	185.6	108	Macario Sánchez	1,454.8	143	Peatonal 8	108.3
4	30 Caballeros	1,141.8	39	Calle 33	184.1	74	Chepe Almonte	484.3	109	María Esperón	428.9	144	Peatonal 9	73.3
5	Abraham	304.2	40	Calle 35	154.4	75	Chuck Norris	331.3	110	María Giralt	94.7	145	Peatonal B	47.8
6	Alfredo Moore	80.5	41	Calle 37	154.7	76	Circunvalación	851.7	111	Marte	99.2	146	Peatonal Enrique Chamberlain	70.5
7	Alto de Los Coquitos	154.9	42	Calle 39	263.8	77	Daniel	76.2	112	Máximo Gómez	396.4	147	Penetración	80.6
8	Alto Los Coquitos	49.7	43	Calle 4	3,668.5	78	Dolores Balcácer	91.0	113	Máximo Tejada	1,092.3	148	Penetración	24.2
9	Amos	417.6	44	Calle 41	160.7	79	Duarte	82.6	114	Mella	87.4	149	Pinal del Río	369.1
10	Ana M. Sagredo	640.5	45	Calle 42	239.4	80	El Buen Pastor	329.8	115	México	170.6	150	Principal	1,034.1
11	Anacaona Almonte	718.4	46	Calle 43	304.1	81	Eliseo	43.6	116	Monte Rico	352.5	151	Progreso	147.9
12	Andrés Pedroso	593.9	47	Calle 44	316.6	82	Enemis	78.1	117	Noé	69.4	152	Prolongación Sabana Iglesia	140.4
13	Beller	465.0	48	Calle 45	569.2	83	Enriquez Chamberlain	217.2	118	Patria Ancelotti	65.8	153	Proyecto	609.6
14	Berma del Canal	2,274.0	49	Calle 46	572.9	84	Esdra	218.6	119	Peatón 1	134.2	154	Rafael Reynoso	177.7
15	Blanca Mascaro	2,754.1	50	Calle 47	608.9	85	Fefita Sánchez	219.4	120	Peatón 13	269.5	155	Reparto Villa Fe	299.3
16	Brune	144.6	51	Calle 48	574.4	86	Fela Santaella	399.0	121	Peatón 2	433.5	156	Respaldo 13	312.8
17	Calle 0	199.3	52	Calle 49	906.9	87	Francisco Bueno Zapata	74.4	122	Peatón 3	667.4	157	Respaldo 3	218.9
18	Calle 1	1,582.8	53	Calle 5	3,032.7	88	Froilán Pérez	295.4	123	Peatón 3 A	52.2	158	Respaldo 5	90.1
19	Calle 10	1,402.0	54	Calle 50	810.5	89	Germán Sánchez	1,927.5	124	Peatón 4	222.9	159	Respaldo 6	80.6
20	Calle 11	2,131.6	55	Calle 51	257.9	90	Herminia Heureaux	546.2	125	Peatón 5	169.4	160	Ricardo Ramírez	110.0
21	Calle 12	1,173.3	56	Calle 52	312.5	91	Herminia Uda Pepín	94.9	126	Peatón 7	200.5	161	Ricardo Tejada	98.0
22	Calle 13	1,536.8	57	Calle 53	193.2	92	Jaime Mota	111.1	127	Peatón B	22.0	162	Rosa Sánchez	812.7
23	Calle 14	596.8	58	Calle 55	187.1	93	Jeremías	53.6	128	Peatón D	84.5	163	Rosa Smeter	189.2
24	Calle 15	697.0	59	Calle 57	1.4	94	Joaquín Balaguer	1,469.5	129	Peatón I	148.3	164	San Lorenzo	207.1
25	Calle 16	579.2	60	Calle 6	4,255.9	95	Joel	74.7	130	Peatón Juanita Infante	64.0	165	Sánchez	124.4
26	Calle 17	89.9	61	Calle 7	1,511.1	96	Jonás	110.1	131	Peatonal	82.2	166	Santiago de Los Caballeros	160.4
27	Calle 18	93.8	62	Calle 8	2,498.7	97	José Antonio Hungría	548.8	132	Peatonal 0	147.1	167	Sarah Paulino	828.3
28	Calle 19	124.1	63	Calle 9	1,467.5	98	José Martí	456.5	133	Peatonal 1	372.0	168	Sergio Hernández	1752.8
29	Calle 1ra.	2,293.0	64	Calle A	696.5	99	Josué	143.4	134	Peatonal 10	58.3	169	Tamboril	673.9
30	Calle 1ra.	201.4	65	Calle B	459.2	100	Juan Miguel	132.5	135	Peatonal 11	481.8	170	Teresita Calderón	544.8
31	Calle 2	2,909.5	66	Calle C	274.2	101	Juanita Infante	243.3	136	Peatonal 13	88.2	171	Trinidad	373.8
32	Calle 23	309.3	67	Calle D	149.6	102	La Javilla	75.2	137	Peatonal 2	183.2	172	Tunti Cáceres	159.2
33	Calle 25	514.3	68	Callejón 1ra.	132.8	103	La Paz	114.3	138	Peatonal 3	129.3	173	Villa del Norte	43.5
34	Calle 27	150.3	69	Callejón 2da.	168.7	104	Los Pérez	53.4	139	Peatonal 4	91.9			
35	Calle 29	112.7	70	Callejón Wilson	70.4	105	Luciano Díaz	64.0	140	Peatonal 5	86.2			



Vías principales en Cienfuegos, 2015.



Vías en Cienfuegos según condición, 2015.

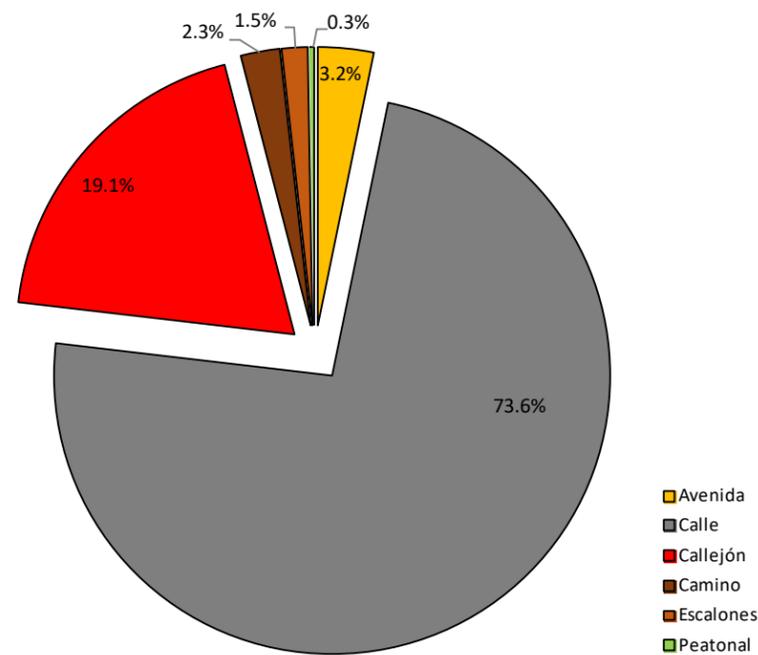


Vías en Cienfuegos según tipo, 2015.

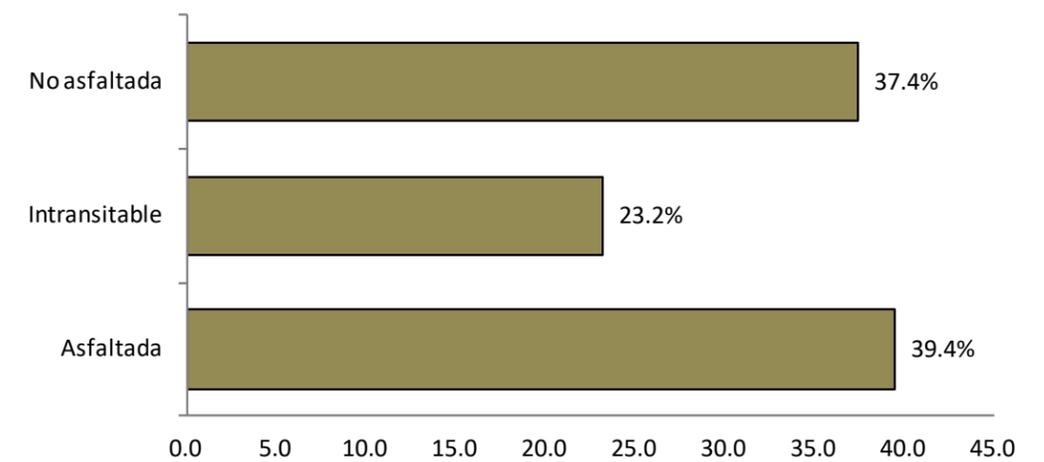
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en Cienfuegos por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada		Intransitable		No asfaltada	
				%		%		%
<b>Total General</b>	<b>126,894.2</b>	<b>100.0</b>	<b>50,046.4</b>	<b>39.4</b>	<b>29,387.4</b>	<b>23.2</b>	<b>47,460.5</b>	<b>37.4</b>
Avenida	4,087.5	3.2	3,948.6	96.6	0.0	0.0	138.9	3.4
Calle	93,419.3	73.6	46,097.8	49.3	0.0	0.0	47,321.5	50.7
Callejón	24,246.1	19.1	0.0	0.0	24,246.1	100.0	0.0	0.0
Camino	2,895.4	2.3	0.0	0.0	2,895.4	100.0	0.0	0.0
Escalones	1,890.8	1.5	0.0	0.0	1,890.8	100.0	0.0	0.0
Peatonal	355.1	0.3	0.0	0.0	355.1	100.0	0.0	0.0

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Cienfuegos, por tipo, 2015



República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Cienfuegos, por condición, 2015



## 002. Monte Rico

Este sector tiene una extensión territorial de 1.57 km<sup>2</sup>. Está ubicado geográficamente en la parte noroeste de la ciudad Santiago de los Caballeros; estructurado en seis áreas o sub-barrios y se le denomina barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 76 vías identificadas por nombres, y un total de 51,127.8 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 3.9% corresponden a avenidas, el 74.1% a calles, y un 17.5% a callejones, entre otras.

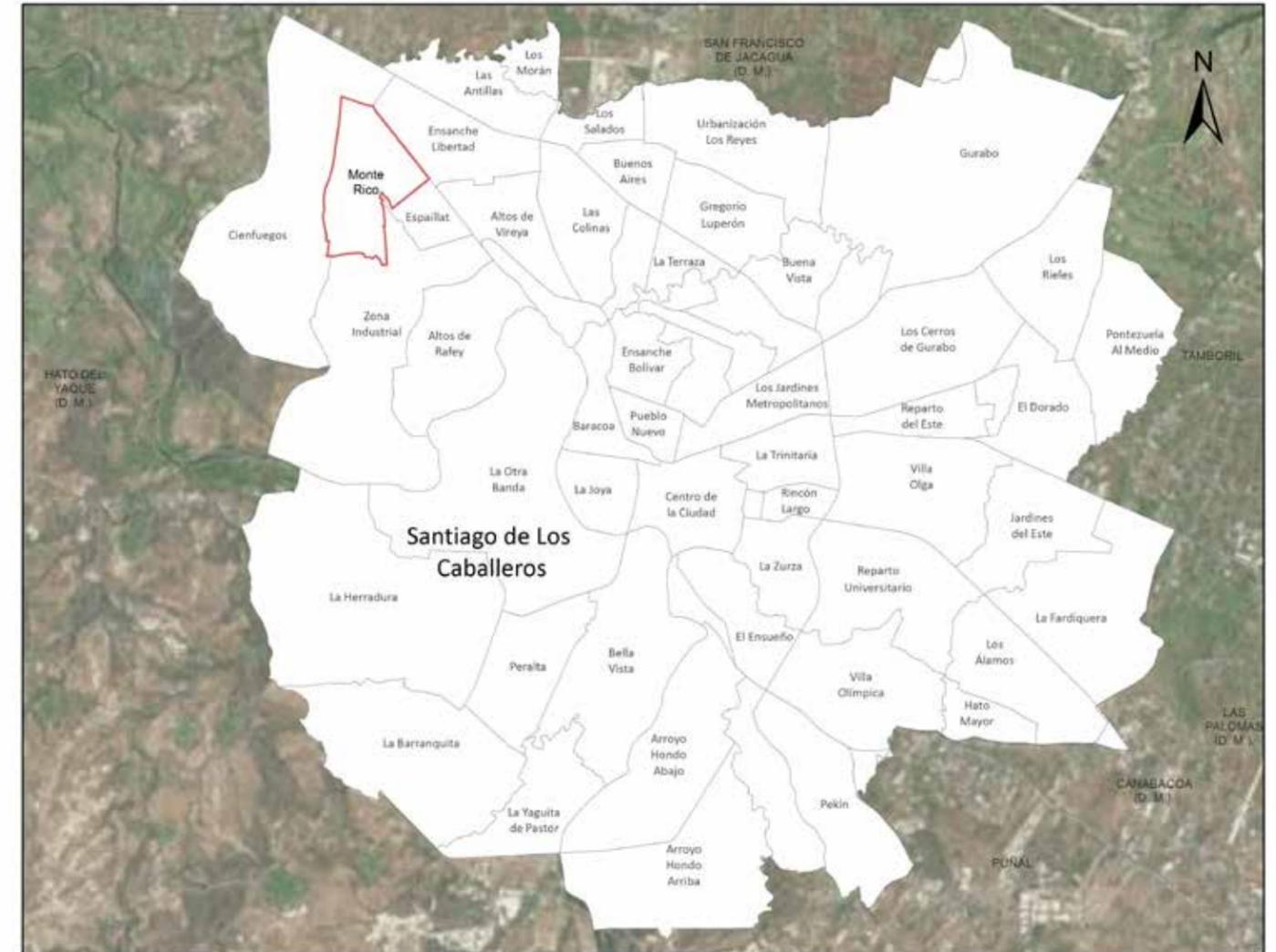
Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Máximo Tejeda.
- Mirador del Yaque.
- Padre Emiliano Tardif.
- Tamboril.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Ensanche Libertad, al este Espaillat, al sur Zona Industrial, y al oeste Cienfuegos.



Municipio Monte Rico



Barrio Monte Rico

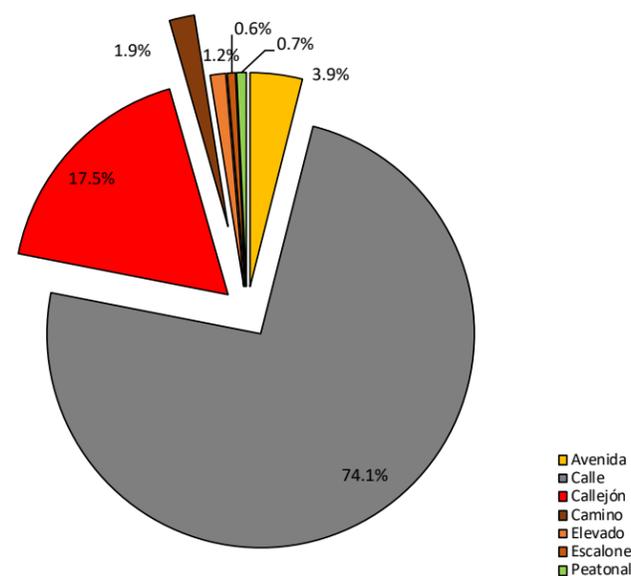
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en Monte Rico, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Alegría	270.4	36	Calle 5	1,103.4	71	Peatonal C	74.2
2	Calle 0	461.1	37	Calle 51	718.2	72	Penetración	458.1
3	Calle 1	1,201.8	38	Calle 51-A	62.2	73	Proyecto	468.3
4	Calle 10	1,011.7	39	Calle 51-B	156.8	74	Proyecto 1	348.6
5	Calle 11	213.4	40	Calle 53	275.8	75	Respaldo 9	156.9
6	Calle 12	982.7	41	Calle 55	609.8	76	Tamboril	1,167.8
7	Calle 13	807.0	42	Calle 57	347.0			
8	Calle 14	977.8	43	Calle 58	112.3			
9	Calle 15	479.4	44	Calle 6	1,091.2			
10	Calle 16	236.6	45	Calle 7	586.5			
11	Calle 17	359.2	46	Calle 8	1,404.4			
12	Calle 18	229.4	47	Calle 9	1,087.3			
13	Calle 19	192.4	48	Calle B	74.2			
14	Calle 1ra.	832.8	49	Calle H	91.8			
15	Calle 2	1,709.8	50	Callejón 12	30.7			
16	Calle 2 A	211.9	51	Circunvalación	74.5			
17	Calle 20	216.3	52	Enrique Tejada	104.7			
18	Calle 21	102.4	53	Enrique Chamberlain	150.8			
19	Calle 22	399.2	54	Germán Sánchez	1,711.6			
20	Calle 24	195.9	55	La Torre	152.7			
21	Calle 25	526.8	56	Las Flores	159.4			
22	Calle 26	186.2	57	María Esperón	85.2			
23	Calle 3	1,257.5	58	Máximo Tejada	518.7			
24	Calle 33	629.0	59	Mirador del Yaque	243.7			
25	Calle 35	252.6	60	Padre Emiliano Tardif	686.4			
26	Calle 37	241.3	61	Peatón	47.8			
27	Calle 39	282.8	62	Peatón 1	48.1			
28	Calle 3ra.	141.6	63	Peatón 2	128.4			
29	Calle 4	1,825.5	64	Peatón 25	83.8			
30	Calle 41	291.3	65	Peatón 3	52.4			
31	Calle 43	422.1	66	Peatón 31	90.2			
32	Calle 45	287.0	67	Peatón 33	116.3			
33	Calle 47	222.0	68	Peatonal 1	86.4			
34	Calle 49	390.8	69	Peatonal 2	35.5			
35	Calle 4ta.	137.0	70	Peatonal 8	37.3			

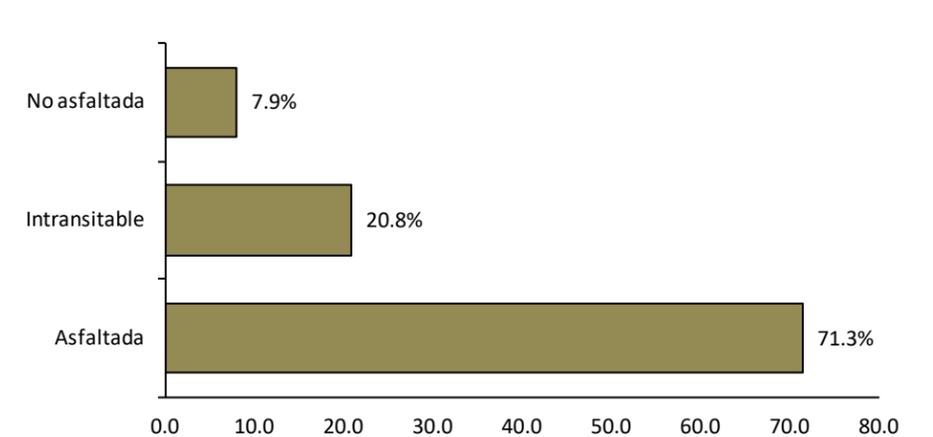
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en Monte Rico por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>51,127.8</b>	<b>100.0</b>	<b>36,465.3</b>	<b>71.3</b>	<b>10,610.9</b>	<b>20.8</b>	<b>4,051.5</b>	<b>7.9</b>
Avenida	2,016.8	3.9	2,016.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	37,900.3	74.1	33,848.7	89.3	0.0	0.0	4,051.5	10.7
Callejón	8,953.1	17.5	0.0	0.0	8,953.1	100.0	0.0	0.0
Camino	968.7	1.9	0.0	0.0	968.7	100.0	0.0	0.0
Elevado	599.8	1.2	599.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	316.5	0.6	0.0	0.0	316.5	100.0	0.0	0.0
Peatonal	372.6	0.7	0.0	0.0	372.6	100.0	0.0	0.0

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Monte Rico, por tipo, 2015

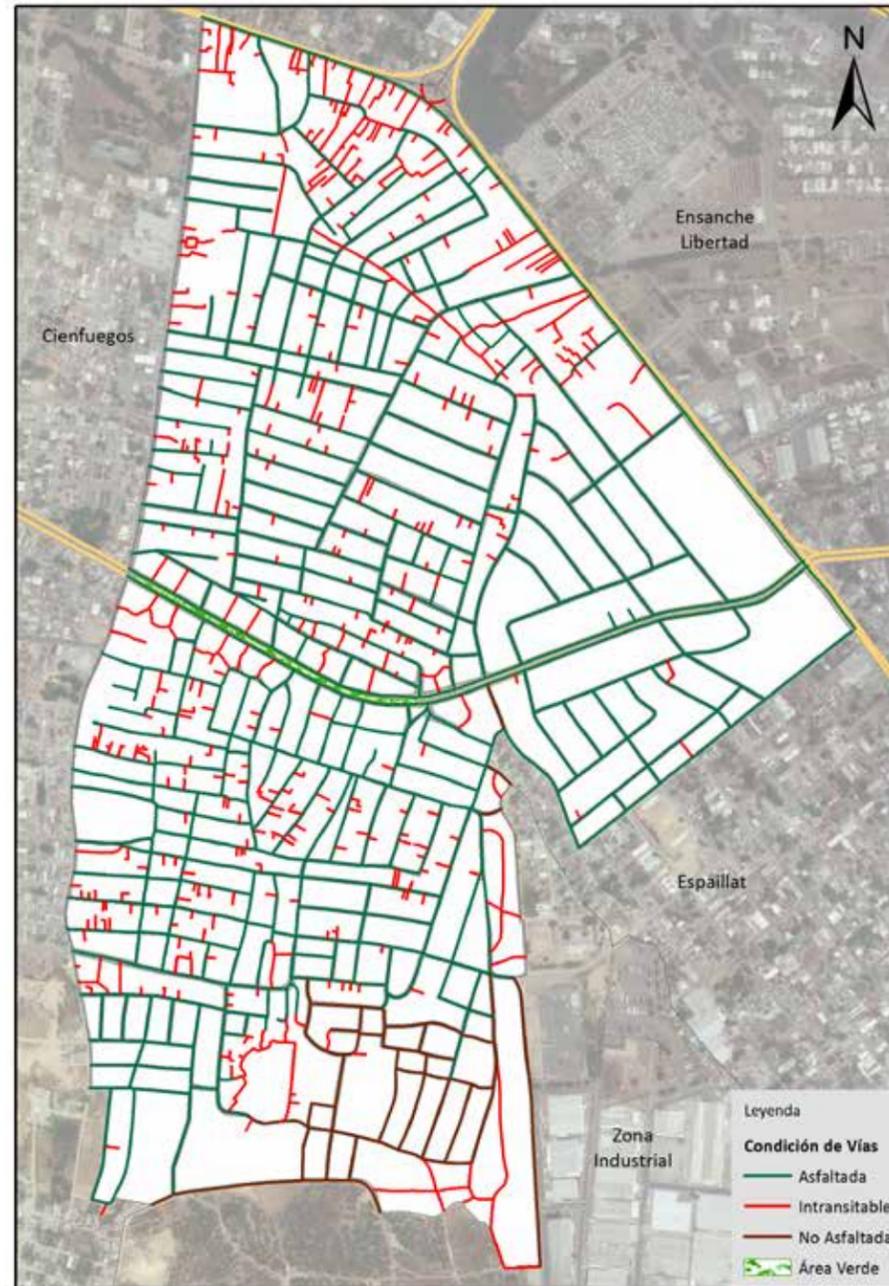


República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Monte Rico, por condición, 2015

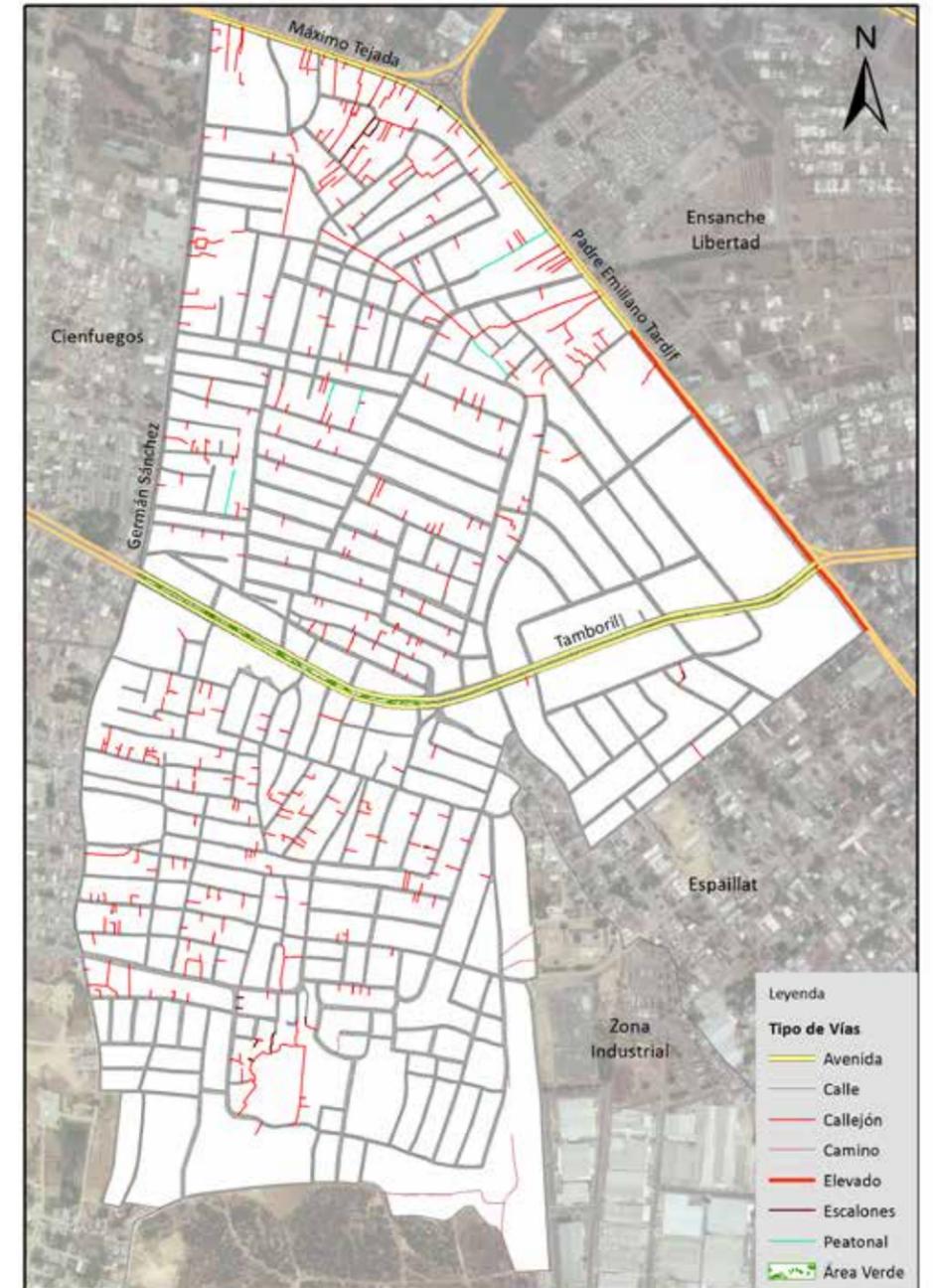




Vías principales en Monte Rico, 2015.



Vías en Monte Rico según condición, 2015.



Vías en Monte Rico según tipo, 2015.

## 003. Los Salados

Este sector tiene una extensión territorial de 0.57 km<sup>2</sup>, ubicado geográficamente en la parte norte de la ciudad Santiago de los Caballeros. Está estructurado en cuatro áreas o sub-barrios, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 38 vías identificadas por nombres, con un total de 17,420.0 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 2.8% corresponden a avenidas, 61.8% a calles, 24.9% a callejones, y 6.8% carreteras, entre otras.

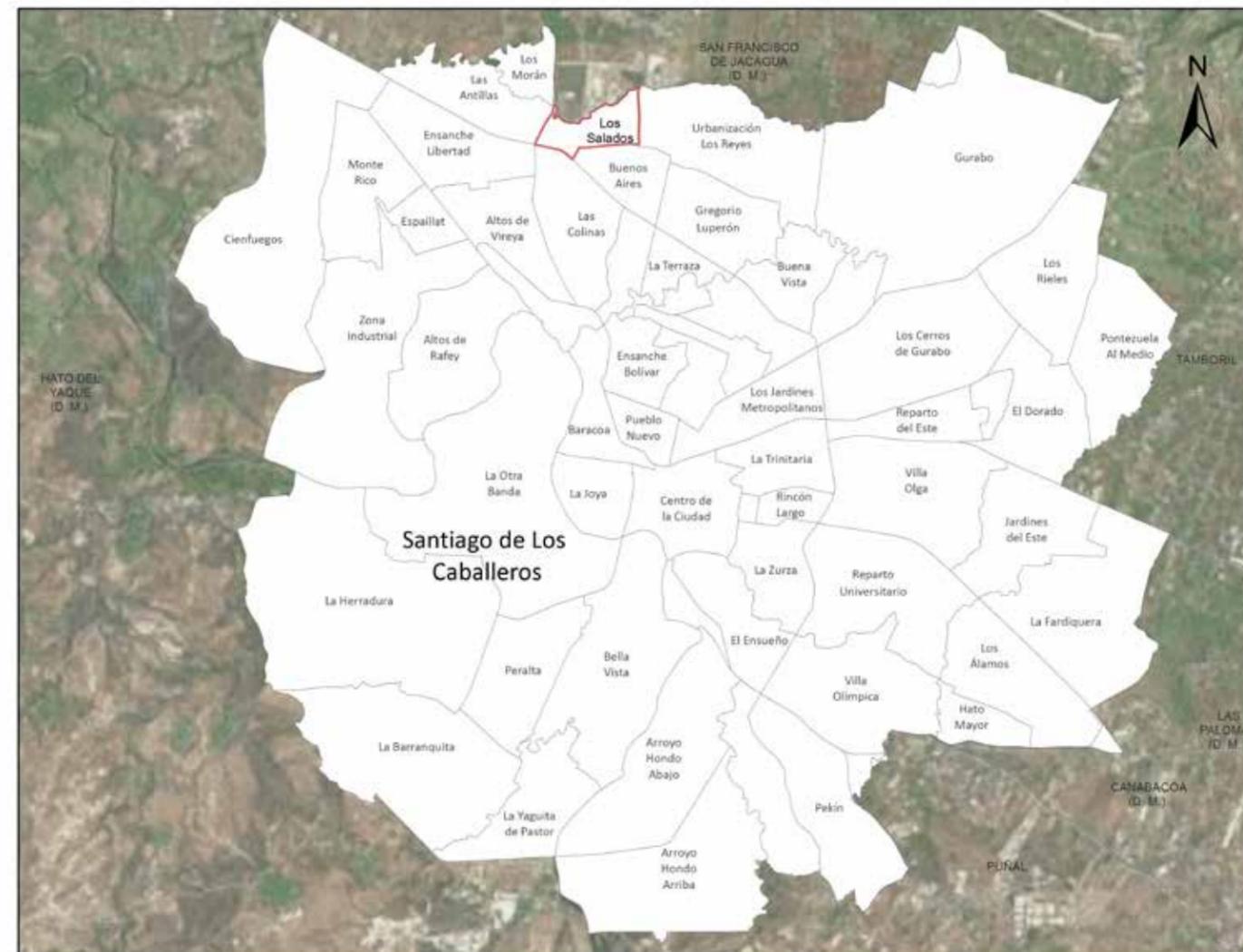
Sus principales vías de acceso son:

- Carretera Jacagua.
- Carretera La Ciénaga.
- Avenida Salvador Estrella Sadhalá.

Esta zona territorial colinda: al norte con la sección Jacagua al Medio, al este con el barrio Urbanización Los Reyes, al sur con los barrios Las Colinas y Buenos Aires, y al oeste Las Antillas.



Municipio Santiago

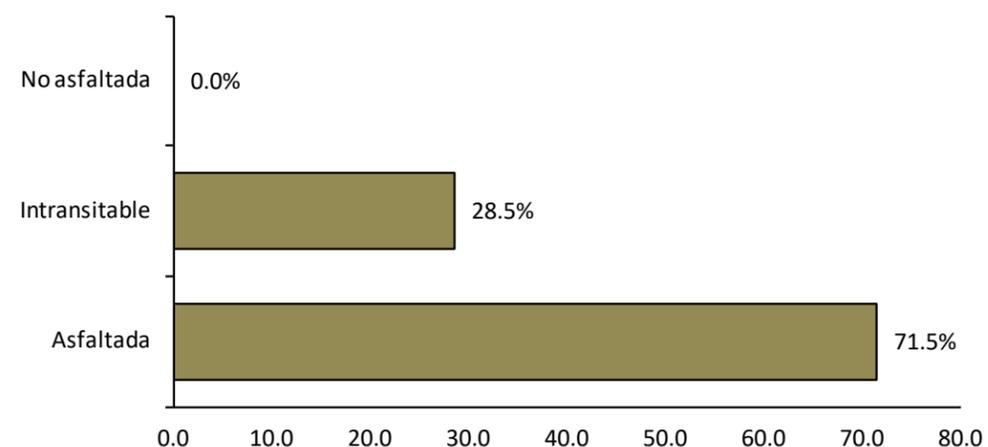


Barrio Los Salados

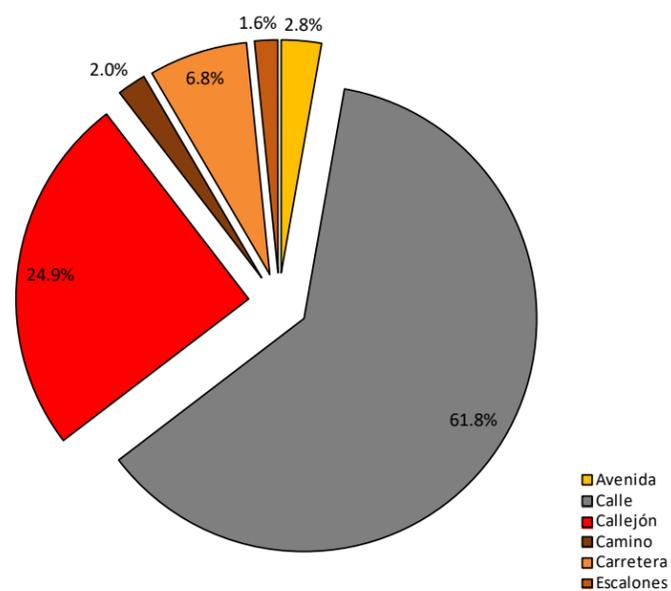
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en Los Salados, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	3 Corta	102.3	20	Calle 7	178.4
2	3 Larga	332.1	21	Calle 8	263.9
3	4 Corta	159.4	22	Calle 9	400.3
4	4 de Bacheo	321.8	23	Calle C	443.4
5	4 Larga	344.5	24	Calle D	119.7
6	Calle 0	1,034.3	25	El Hoyo	137.3
7	Calle 1	721.2	26	Jacagua	677.4
8	Calle 10	219.9	27	La Ciénaga	514.2
9	Calle 11	215.6	28	Manolo Tavárez Justo	55.7
10	Calle 12	208.0	29	Manzana 5	27.1
11	Calle 13	199.7	30	Peatón 3	52.8
12	Calle 14	223.8	31	Peatón 31	40.8
13	Calle 15	143.0	32	Peatón 4	61.0
14	Calle 1ra.	264.5	33	Peatón 8	154.7
15	Calle 2	880.8	34	Peatonal 1	66.1
16	Calle 3	1,031.6	35	Prolongación 4	145.4
17	Calle 4	464.2	36	Proyecto	1,071.3
18	Calle 5	411.9	37	Respaldo 2	129.0
19	Calle 6	303.5	38	Salvador Estrella Sadhalá	485.8

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Los Salados por condición, 2015

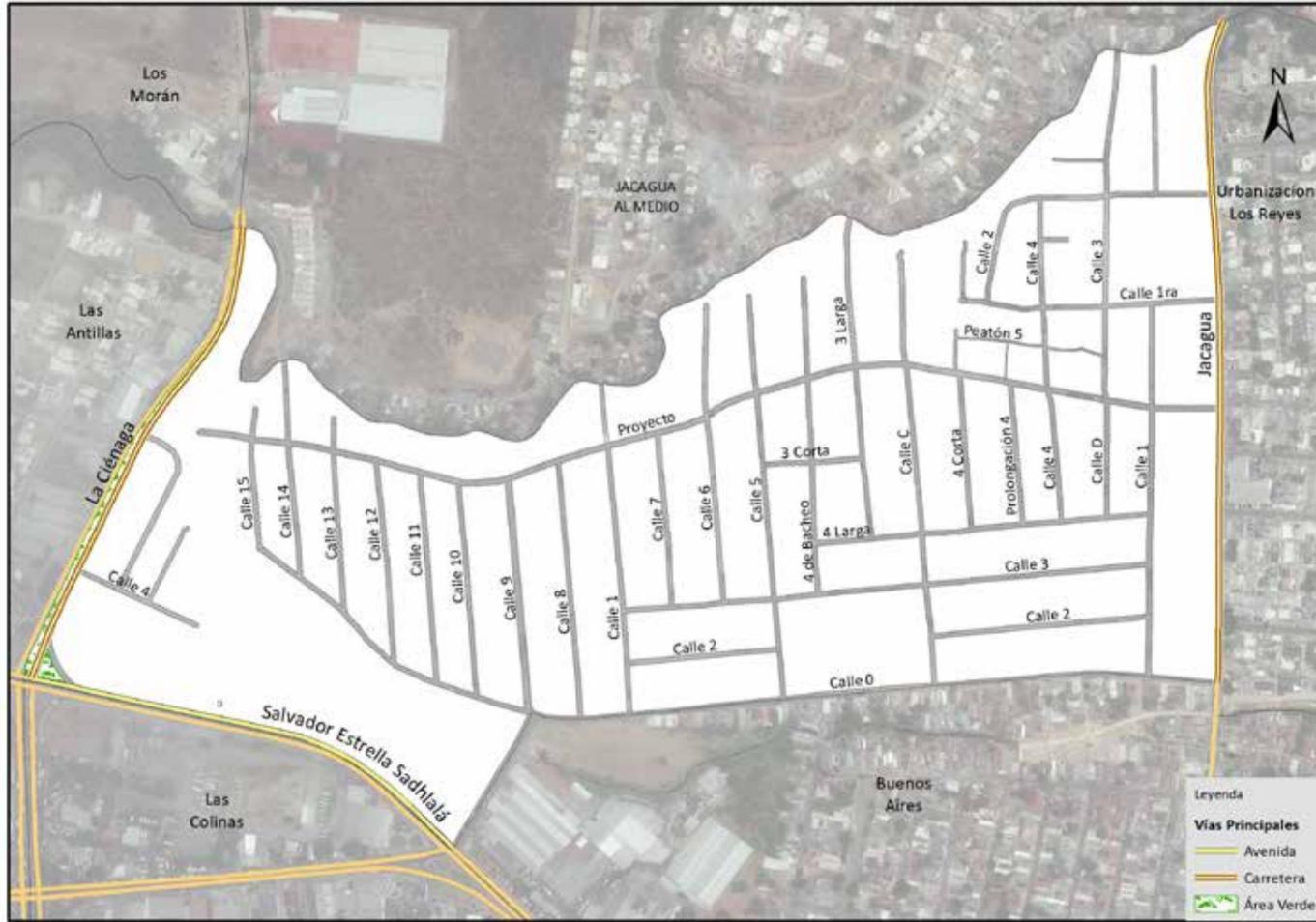


República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Los Salados por tipo, 2015

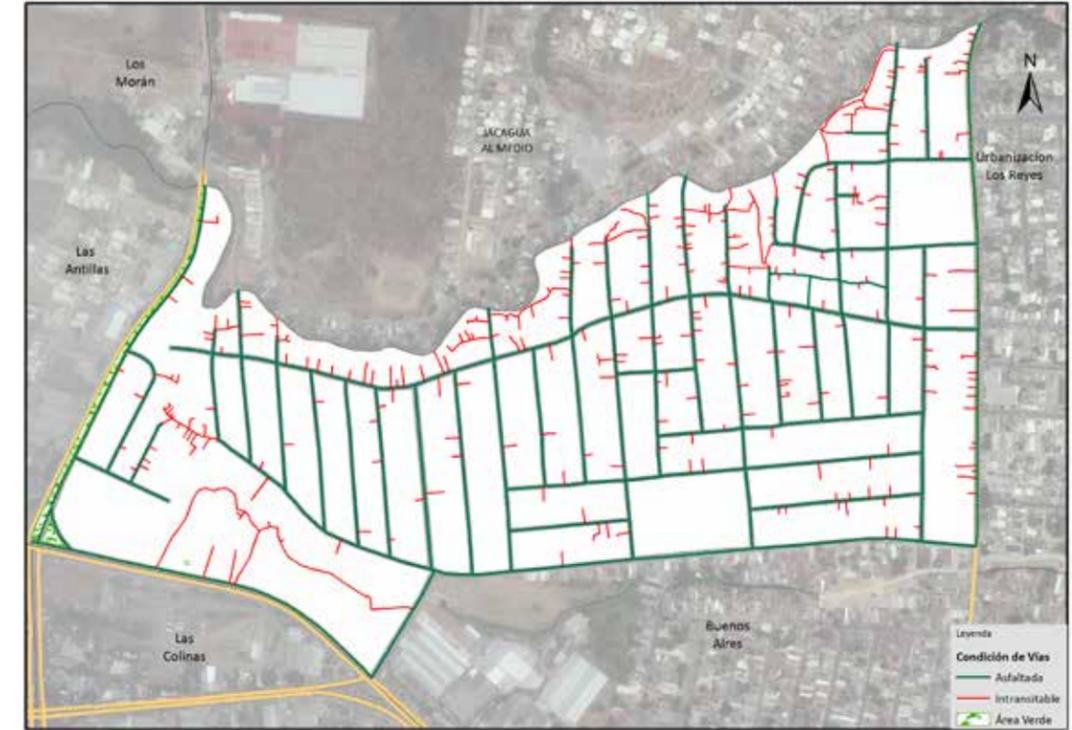


República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en Los Salados por condición, según tipo, 2015

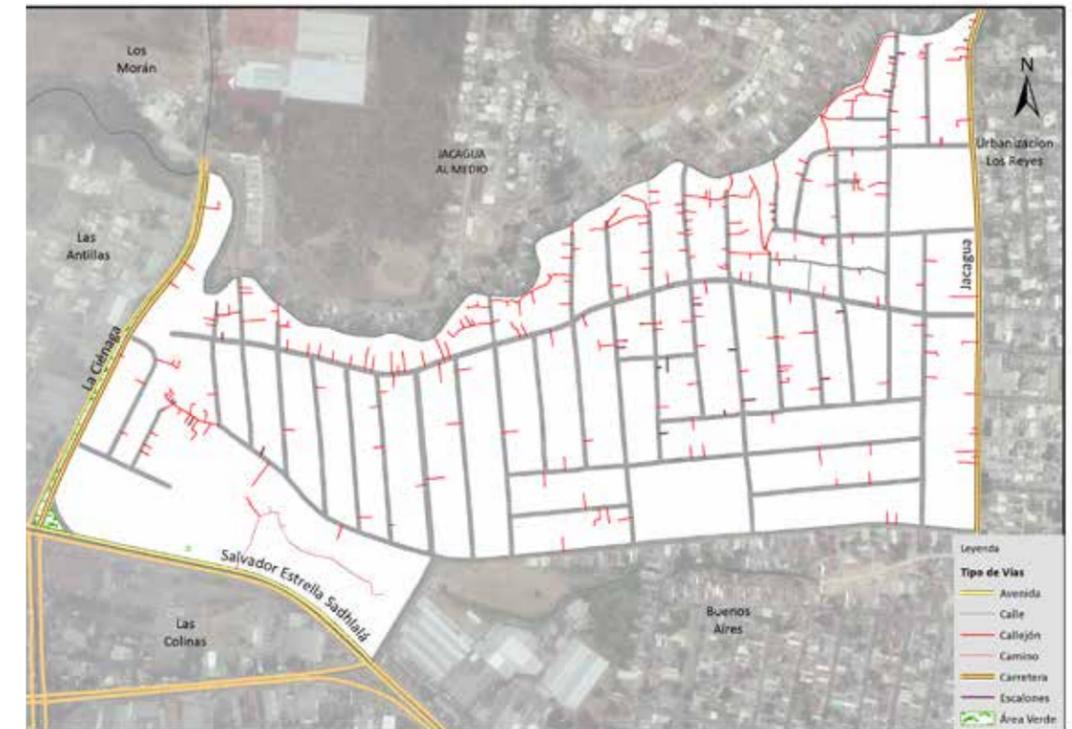
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>17,420.0</b>	<b>100.0</b>	<b>12,450.6</b>	<b>71.5</b>	<b>4,969.4</b>	<b>28.5</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>
Avenida	485.8	2.8	485.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	10,773.2	61.8	10,773.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	4,342.4	24.9	0.0	0.0	4,342.4	100.0	0.0	0.0
Camino	347.2	2.0	0.0	0.0	347.2	100.0	0.0	0.0
Carretera	1,191.6	6.8	1,191.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	279.9	1.6	0.0	0.0	279.9	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Los Salados, 2015



Vías en Los Salados según condición, 2015



Vías en Los Salados según tipo, 2015

## 004. Ensanche Libertad

Este sector tiene una extensión territorial de 1.48 km<sup>2</sup>; ubicado geográficamente en la parte noroeste de la ciudad Santiago de los Caballeros. Está estructurado por seis áreas o sub-barrios, y se denomina barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 38 vías identificadas por nombres, y un total de 30,533.3 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 15.4% corresponden a avenidas, 74.1% a calles, y un 6.2% para callejones, entre otras.

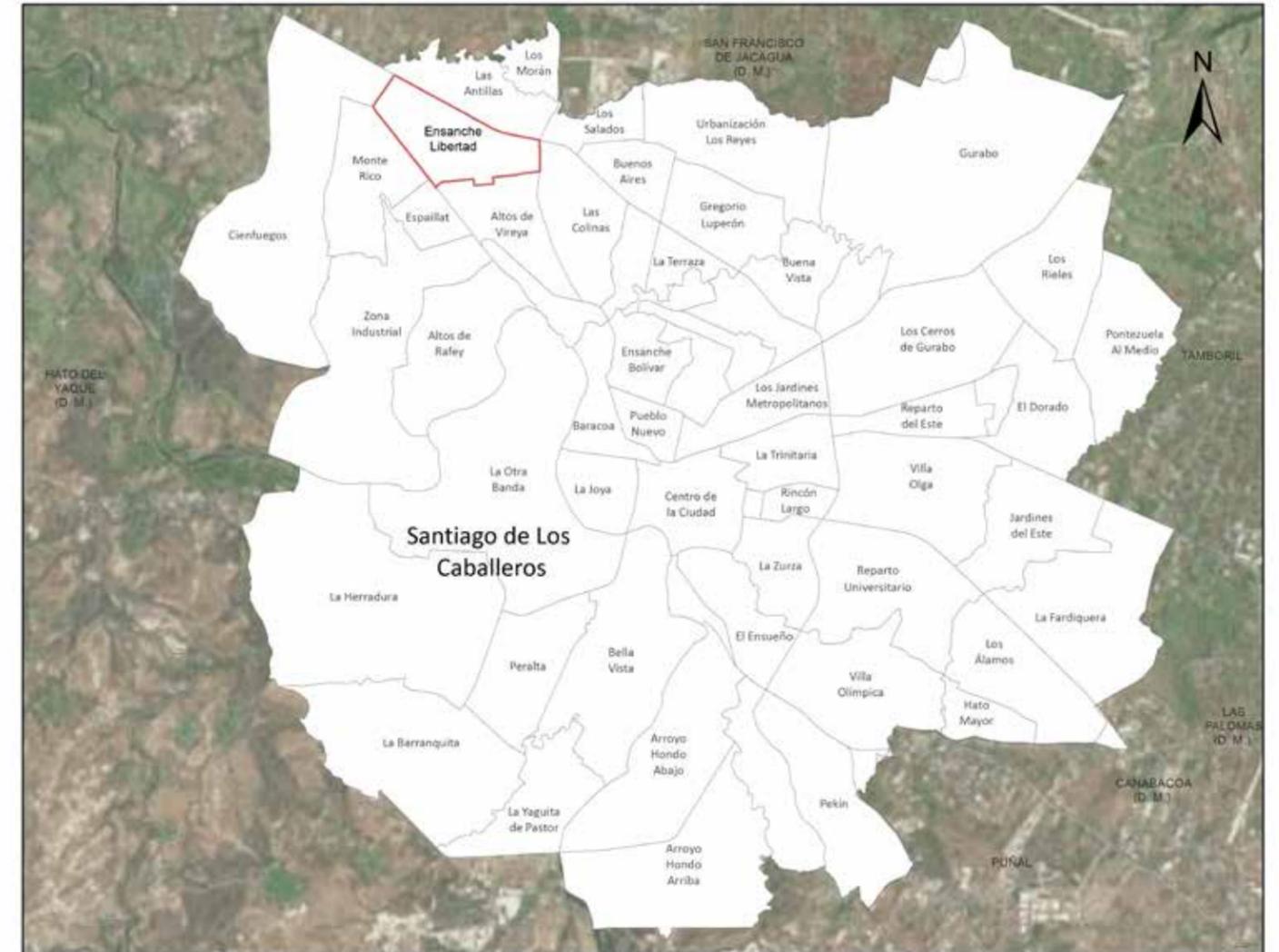
Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- 27 de Febrero.
- Circunvalación.
- Joaquín Balaguer.
- Padre Emiliano Tardif.
- Salvador Estrella Sadhalá.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Las Antillas, al este Las Colinas, al sur Espailat y Alto de Vireya y al oeste Monte Rico.



Municipio Santiago



Ensanche Libertad

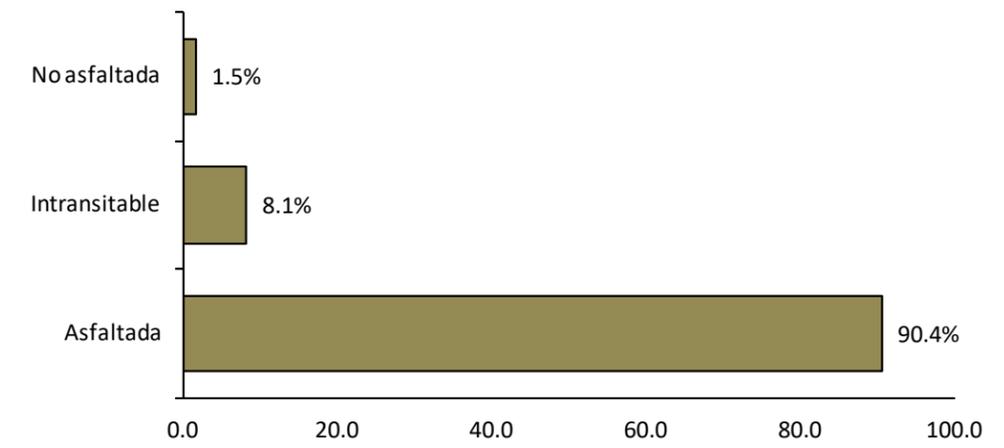
República Dominicana

Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en Ensanche Libertad, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	27 de Febrero	362.6	20	Calle B	229.5
2	B 2	235.7	21	Calle C	232.5
3	Calle 1	1,338.5	22	Calle D	232.5
4	Calle 10	606.3	23	Calle E	999.6
5	Calle 11	177.0	24	Calle F	624.0
6	Calle 12	329.5	25	Calle H	185.1
7	Calle 15	326.6	26	Calle J	210.4
8	Calle 1ra.	1,354.5	27	Calle K	142.3
9	Calle 2	1,666.6	28	Circunvalación	608.8
10	Calle 2da.	987.7	29	Ejecutivo	88.3
11	Calle 3	1,335.0	30	Joaquín Balaguer	1,877.3
12	Calle 3ra.	504.4	31	Padre Emiliano Tardif	1,209.3
13	Calle 4	1,903.2	32	Peatón 1	342.7
14	Calle 5	1,594.0	33	Peatón 2	215.4
15	Calle 6	837.3	34	Penetración	1,133.6
16	Calle 7	483.7	35	Penetración Los Robles	817.1
17	Calle 8	442.4	36	Principal	384.3
18	Calle 9	413.0	37	Proyecto 6	427.9
19	Calle A	712.3	38	Salvador Estrella Sadhalá	1,387.4

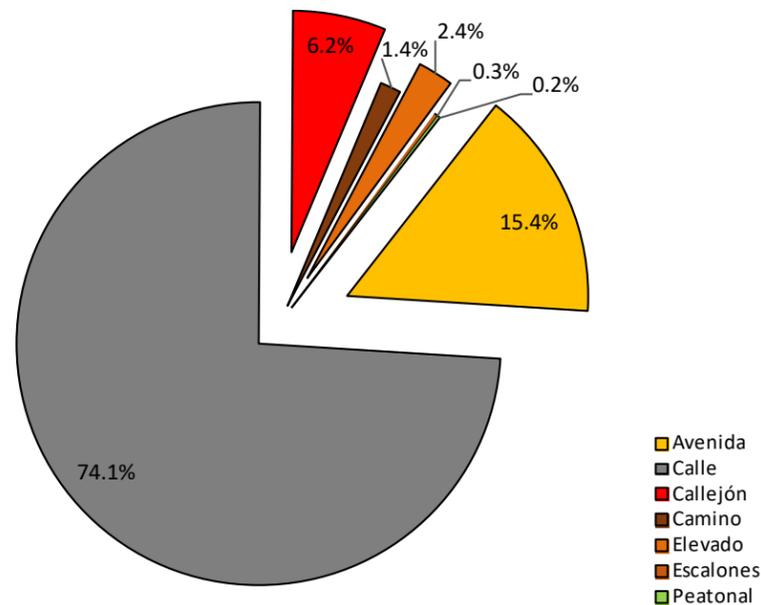
República Dominicana

Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Ensanche Libertad por condición, 2015



República Dominicana

santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Ensanche Libertad por tipo, 2015



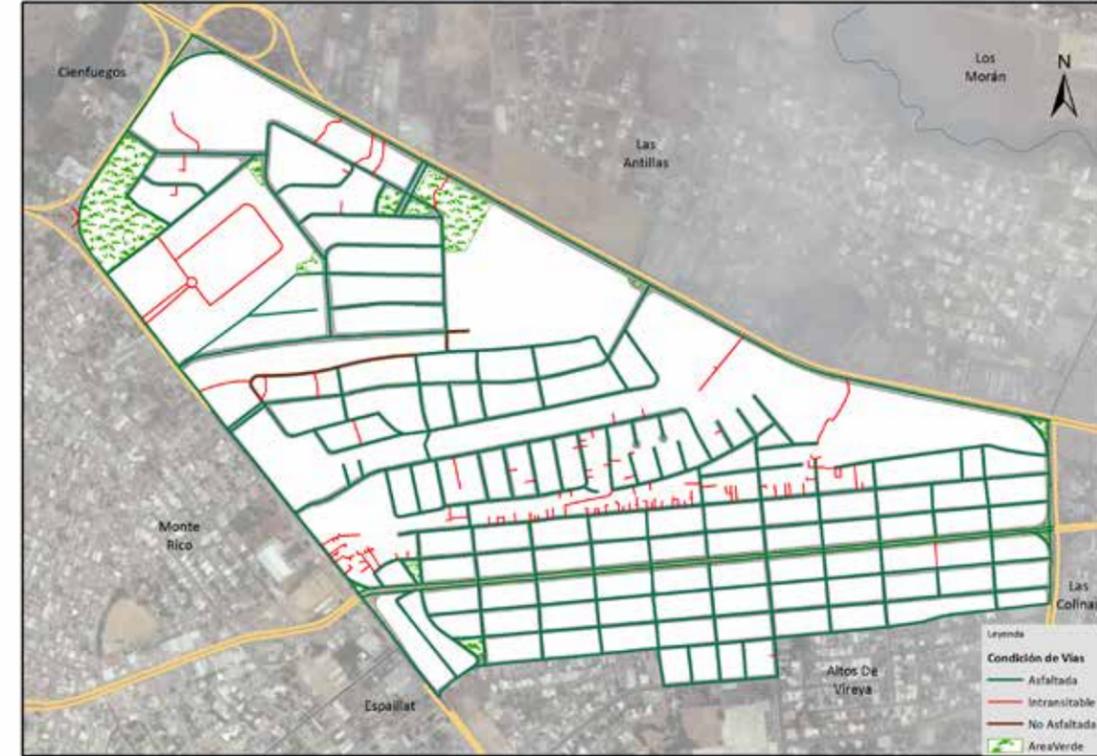
República Dominicana

Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en Ensanche Libertad por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>30,533.3</b>	<b>100.0</b>	<b>27,603.6</b>	<b>90.4</b>	<b>2,465.1</b>	<b>8.1</b>	<b>464.5</b>	<b>1.5</b>
Avenida	4,715.3	15.4	4,715.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	22,626.1	74.1	22,161.6	97.9	0.0	0.0	464.5	2.1
Callejón	1,901.9	6.2	0.0	0.0	1,901.9	100.0	0.0	0.0
Camino	424.5	1.4	0.0	0.0	424.5	100.0	0.0	0.0
Elevado	726.8	2.4	726.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	85.6	0.3	0.0	0.0	85.6	100.0	0.0	0.0
Peatonal	53.2	0.2	0.0	0.0	53.2	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Ensanche Libertad, 2015.



Vías en Ensanche Libertad según condición, 2015.



Vías en Ensanche Libertad según tipo, 2015.

## 005. Altos de Vireya

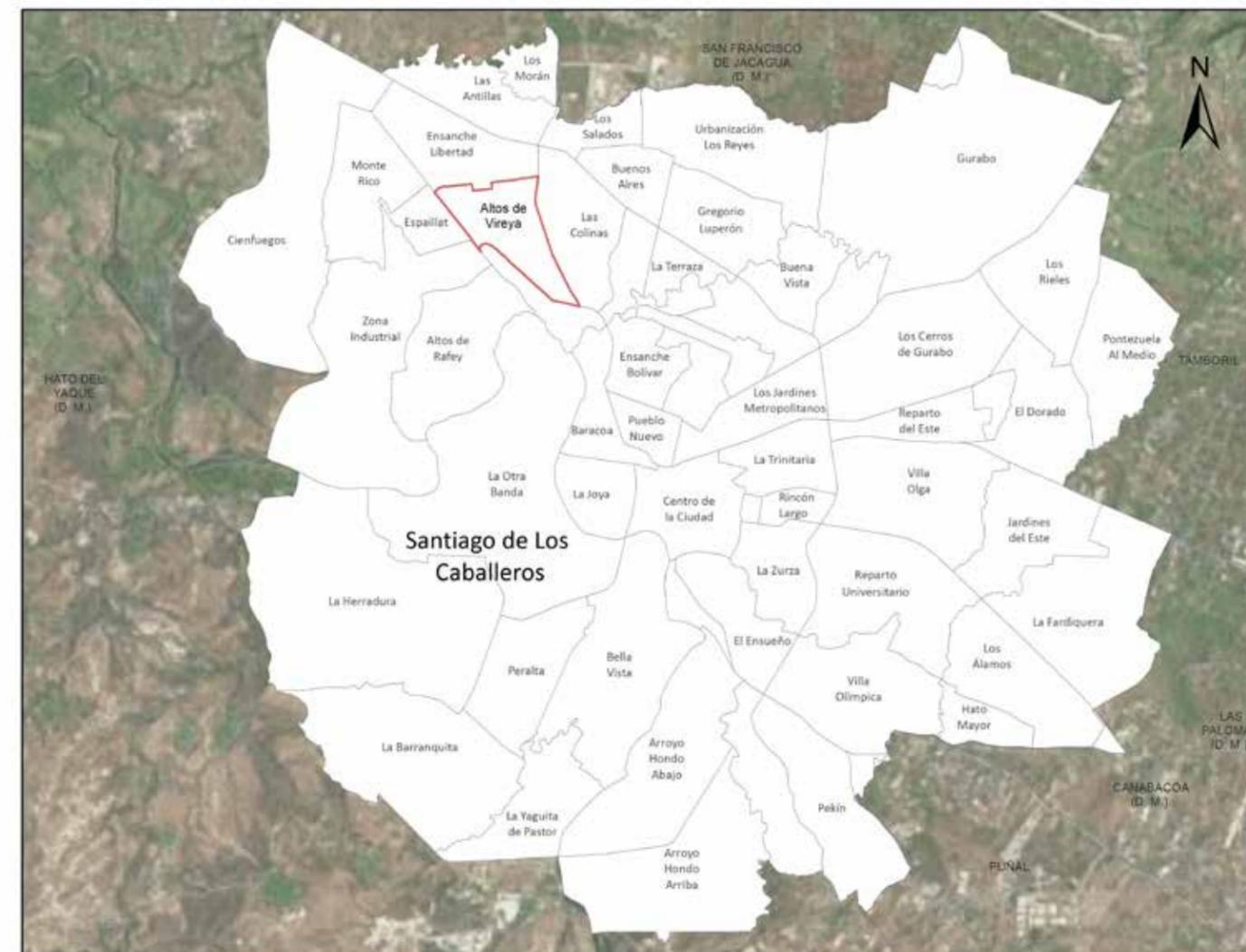
Este sector tiene una extensión territorial de 1.19 km<sup>2</sup>; está ubicado geográficamente en la parte no-roeste de la ciudad Santiago de los Caballeros. Está estructurado por ocho áreas o sub-barrios, y es denominado barrio dentro de la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 41 vías identificadas por nombres y un total de 20,911.3 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 19.6% corresponden a avenidas, y 77.9% a calles, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son:

- Avenida 27 de Febrero.
- Avenida Imbert.
- Padre Emiliano Tardif.

Está zona territorial colinda con los barrios: al norte Ensanche Libertad, al este Las Colinas, al sur Ensanche Bermúdez, y al oeste Espailat.



Barrio Altos de Vireya

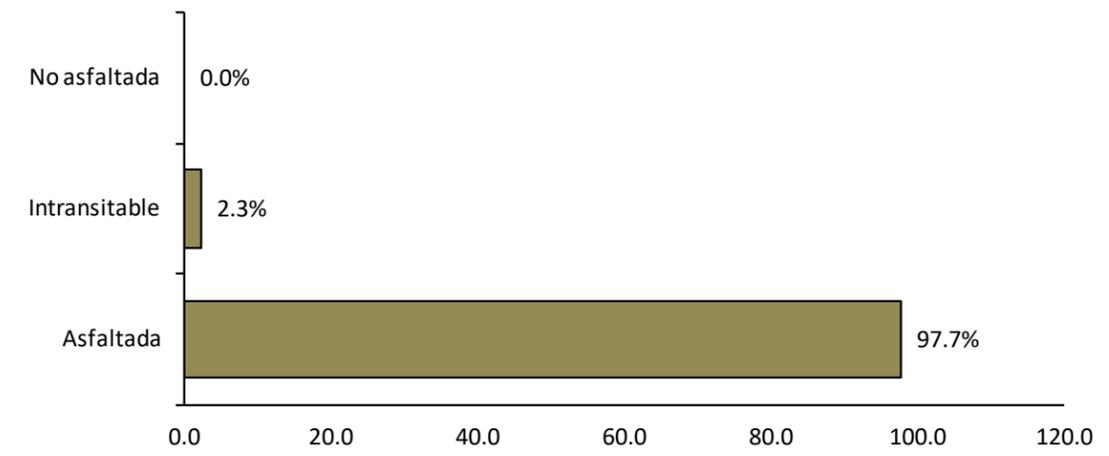


Municipio Santiago

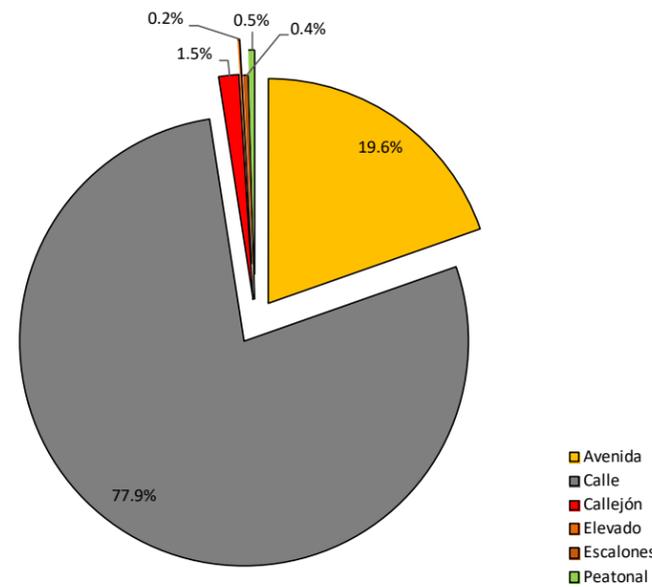
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en Altos de Vireya, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	27 de Febrero	1,633.1	22	Calle B	351.1
2	Calle 3	17.0	23	Calle C	698.6
3	Calle 1	1,552.1	24	Calle D	904.5
4	Calle 10	173.3	25	Calle E	527.7
5	Calle 11	101.7	26	Calle F	484.1
6	Calle 12	314.0	27	Calle G	149.8
7	Calle 13	200.3	28	Calle H	49.5
8	Calle 15	364.6	29	Calle I	107.2
9	Calle 1ra.	116.0	30	Calle J	380.8
10	Calle 2	890.2	31	Calle K	204.1
11	Calle 3	901.3	32	Calle L	197.3
12	Calle 3ra.	95.2	33	Calle M	197.0
13	Calle 4	684.6	34	Calle N	143.9
14	Calle 5	1,655.0	35	Calle Y	255.2
15	Calle 5ta.	90.5	36	Imbert	1,493.0
16	Calle 6	825.9	37	Padre Emiliano Tardif	1,012.1
17	Calle 7	311.7	38	Penetración	705.8
18	Calle 7ma.	79.6	39	Prolongación C	118.5
19	Calle 8	647.9	40	Prolongación D	80.3
20	Calle 9	453.4	41	Respaldo D	153.1
21	Calle A	398.9			

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Altos de Vireya por condición, 2015



República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Altos de Vireya por tipo, 2015

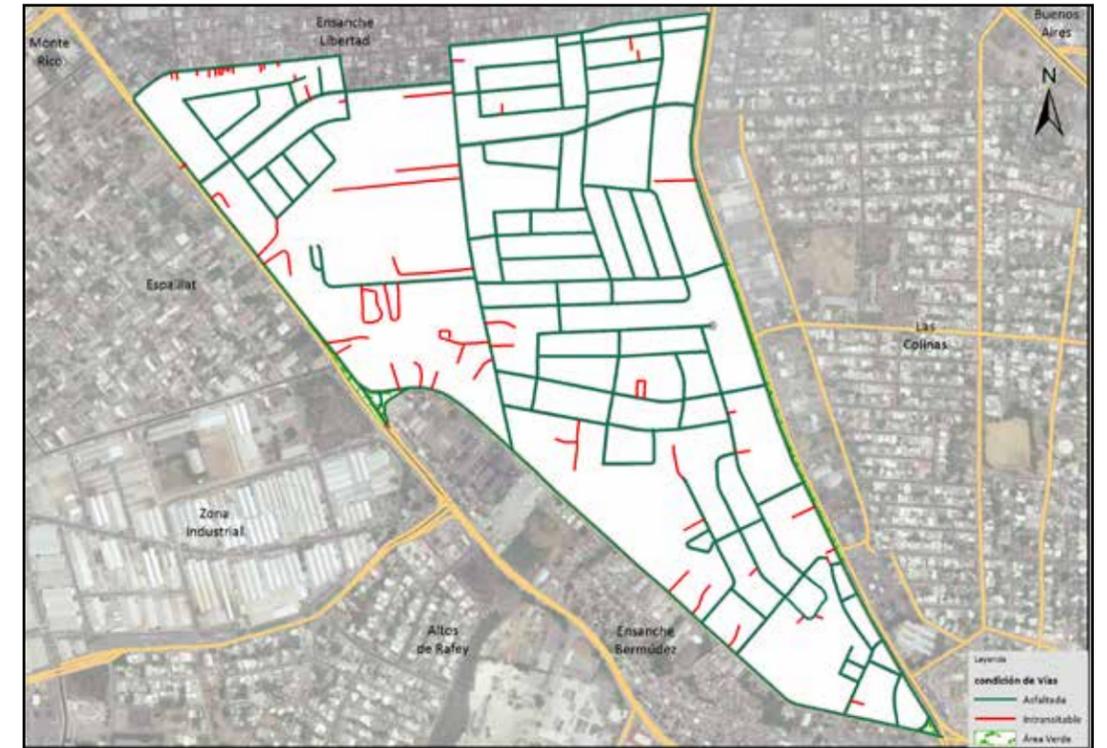


República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en Altos de Vireya por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>20,911.3</b>	<b>100.0</b>	<b>20,431.5</b>	<b>97.7</b>	<b>479.8</b>	<b>2.3</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>
Avenida	4,103.7	19.6	4,103.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	16,293.3	77.9	16,293.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	303.9	1.5	0.0	0.0	303.9	100.0	0.0	0.0
Elevado	34.5	0.2	34.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	79.5	0.4	0.0	0.0	79.5	100.0	0.0	0.0
Peatonal	96.3	0.5	0.0	0.0	96.3	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Altos de Vireya, 2015.



Vías en Altos de Vireya según condición, 2015.



Vías en Altos de Vireya según tipo, 2015.

## 006. Espailat

Este sector tiene una extensión territorial de 0.49 km<sup>2</sup>. Está ubicado geográficamente en la parte noroeste de la ciudad Santiago de los Caballeros, y estructurado en una sola área o sub-barrios; es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por diecisiete vías identificadas por nombres, y un total de 12,990.4 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 5.7% corresponden a avenidas, 69.6% a calles, y un 23% para callejones, entre otras vías.

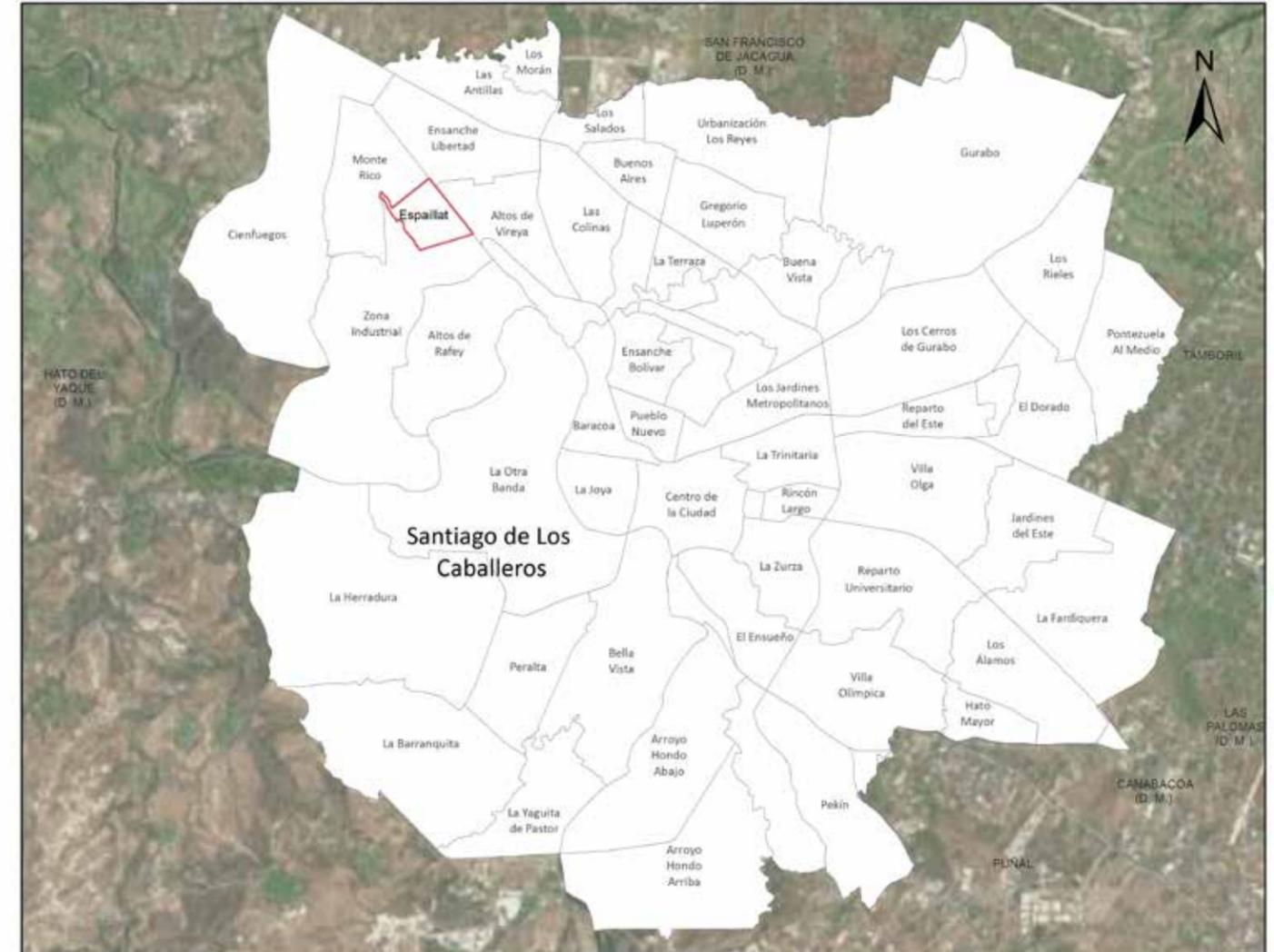
Su principal vía de acceso es la avenida:

- Padre Emiliano Tardif

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Monte Rico Norte y Ensanche Libertad, al este Altos de Vireya, al sur y al oeste Zona Industrial.



Municipio Santiago

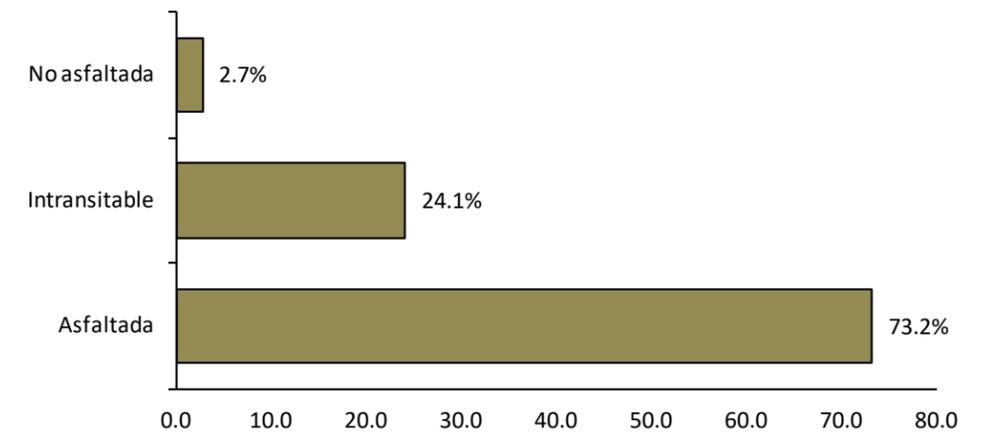


Barrio Espailat

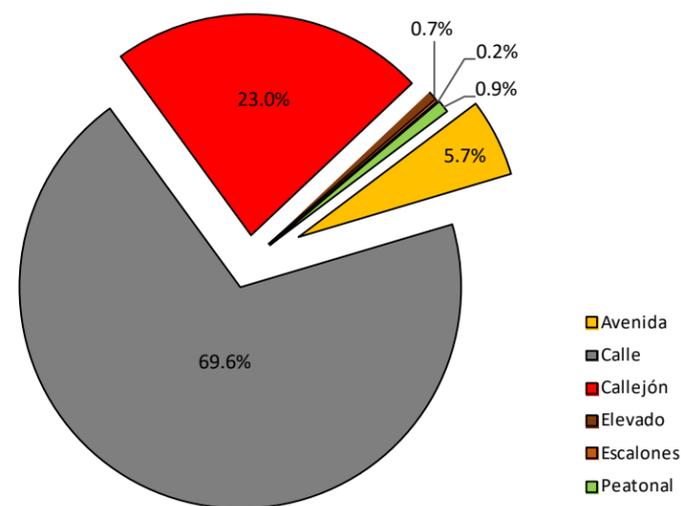
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en Espaillat, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Calle 1	1,142.3
2	Calle 10	587.3
3	Calle 11	474.5
4	Calle 12	500.4
5	Calle 13	559.2
6	Calle 2	758.6
7	Calle 3	729.4
8	Calle 4	701.3
9	Calle 5	604.3
10	Calle 6	645.0
11	Calle 7	616.5
12	Calle 8	479.8
13	Calle 9	419.6
14	Callejón 8	280.4
15	Camino a Rafey	639.9
16	Congregación Mita	110.2
17	Padre Emiliano Tardif	826.8

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Espaillat por condición, 2015



República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Espaillat por tipo, 2015



República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en Espaillat por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>12,990.4</b>	<b>100.0</b>	<b>9,506.1</b>	<b>73.2</b>	<b>3,127.6</b>	<b>24.1</b>	<b>356.7</b>	<b>2.7</b>
Avenida	739.2	5.7	739.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	9,035.9	69.6	8,679.2	96.1	0.0	0.0	356.7	3.9
Callejón	2,988.1	23.0	0.0	0.0	2,988.1	100.0	0.0	0.0
Elevado	87.7	0.7	87.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	21.8	0.2	0.0	0.0	21.8	100.0	0.0	0.0
Peatonal	117.7	0.9	0.0	0.0	117.7	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Espailat, 2015.



Vías en Espailat según condición, 2015.



Vías en Espailat según tipo, 2015.

## 007. Ensanche Bermúdez

Este sector tiene una extensión territorial de 0.51 km<sup>2</sup>. Está ubicado geográficamente en parte central de la ciudad Santiago de los Caballeros, y estructurado en cinco áreas o sub-barrios: Es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 33 vías identificadas por nombres, y un total de 14,363.7 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 29.3% corresponden a avenidas, 37.8% a calles, y un 30.7% para callejones, entre otras.

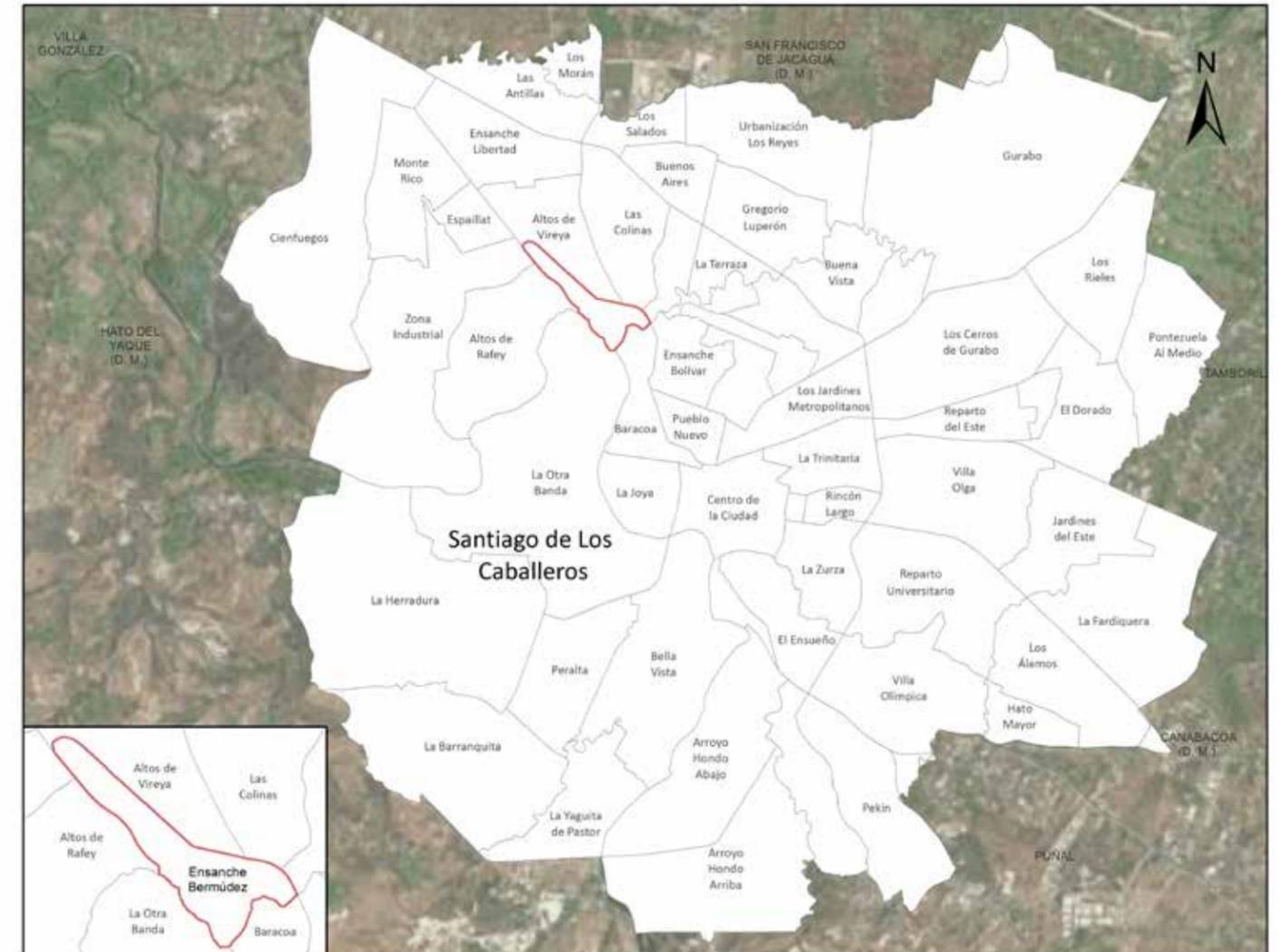
Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- 27 de Febrero.
- Imbert.
- Padre Emiliano Tardif.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Altos de Vireya y Las Colinas, al este Los Ciruelitos, al sur La Otra Banda y Baracoa, y al oeste Altos de Rafey.



Municipio Santiago

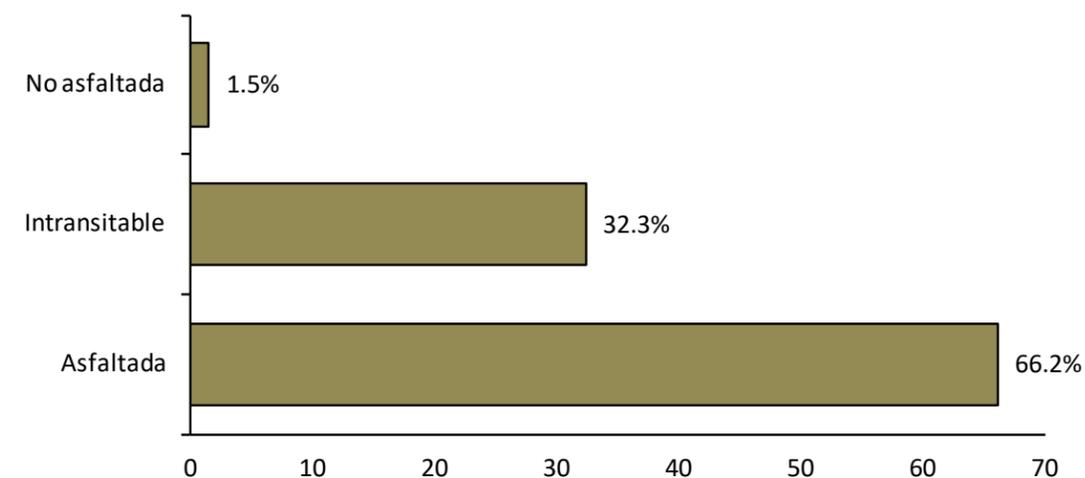


Ensanche Bermúdez

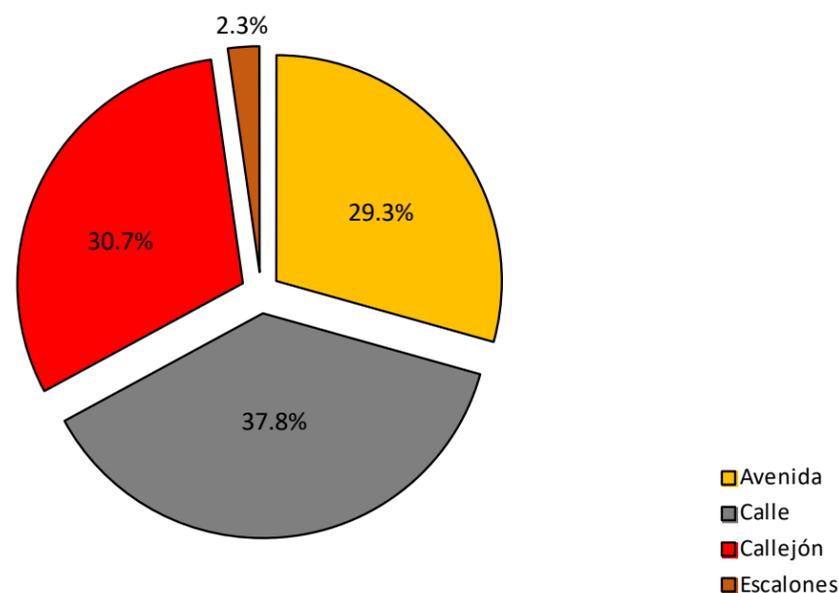
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en Ensanche Bermúdez, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	27 de Febrero	288.7	18	Calle 7	117.5
2	Av. 2	371.7	19	Calle 9	139.3
3	Calle 1	116.5	20	Imbert	1,791.4
4	Calle 10	299.7	21	La Caoba	203.6
5	Calle 11	481.6	22	Las Flores	187.3
6	Calle 13	190.1	23	Lotería	110.3
7	Calle 15	231.7	24	Padre Castellanos	104.5
8	Calle 17	133.5	25	Padre Emiliano Tardif	1,762.5
9	Calle 19	120.4	26	Peatón	49.2
10	Calle 1ra.	402.0	27	Peatonal 1	88.0
11	Calle 2	211.2	28	Peatonal 2	126.8
12	Calle 21	101.6	29	Peatonal 3	161.2
13	Calle 23	136.5	30	Peatonal 4	147.9
14	Calle 25	67.7	31	Peatonal 8	680.4
15	Calle 35	262.3	32	Ramón Ramírez	36.0
16	Calle 4	474.4	33	Rosalía Martes Fernández	723.2
17	Calle 6	148.4			

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Ensanche Bermúdez, por condición, 2015



República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Ensanche Bermúdez, por tipo, 2015

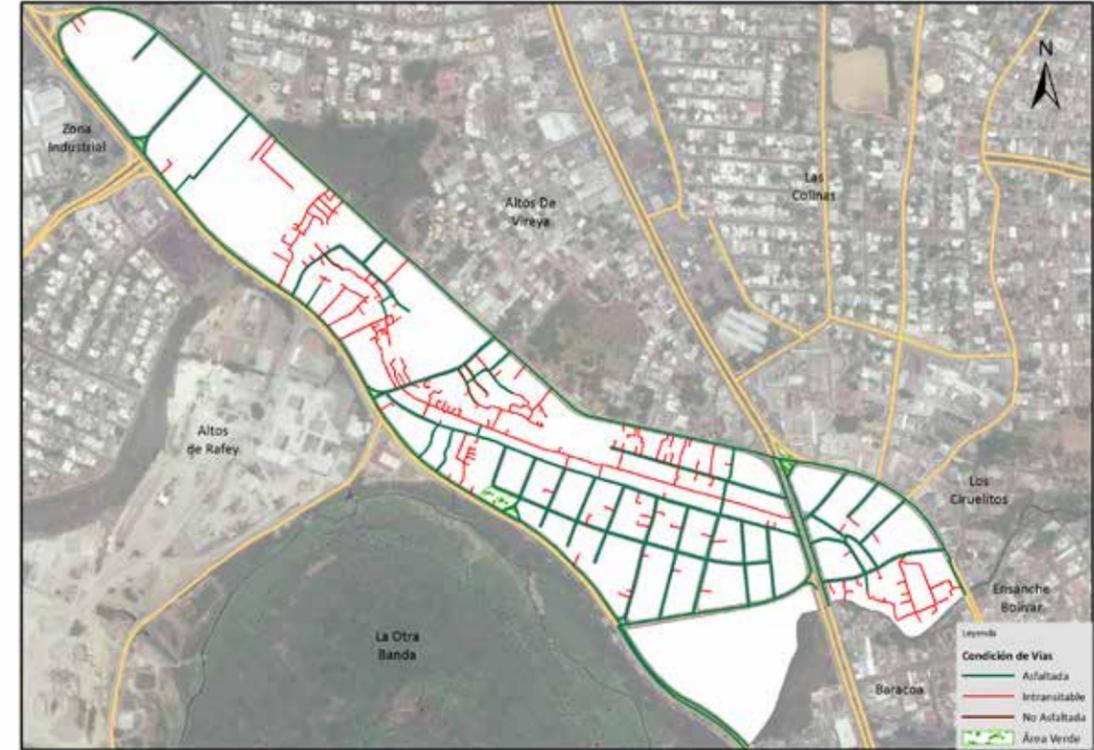


República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros de los Caballeros: Longitud de vías en Ensanche Bermúdez por condición, según tipo, 2015.

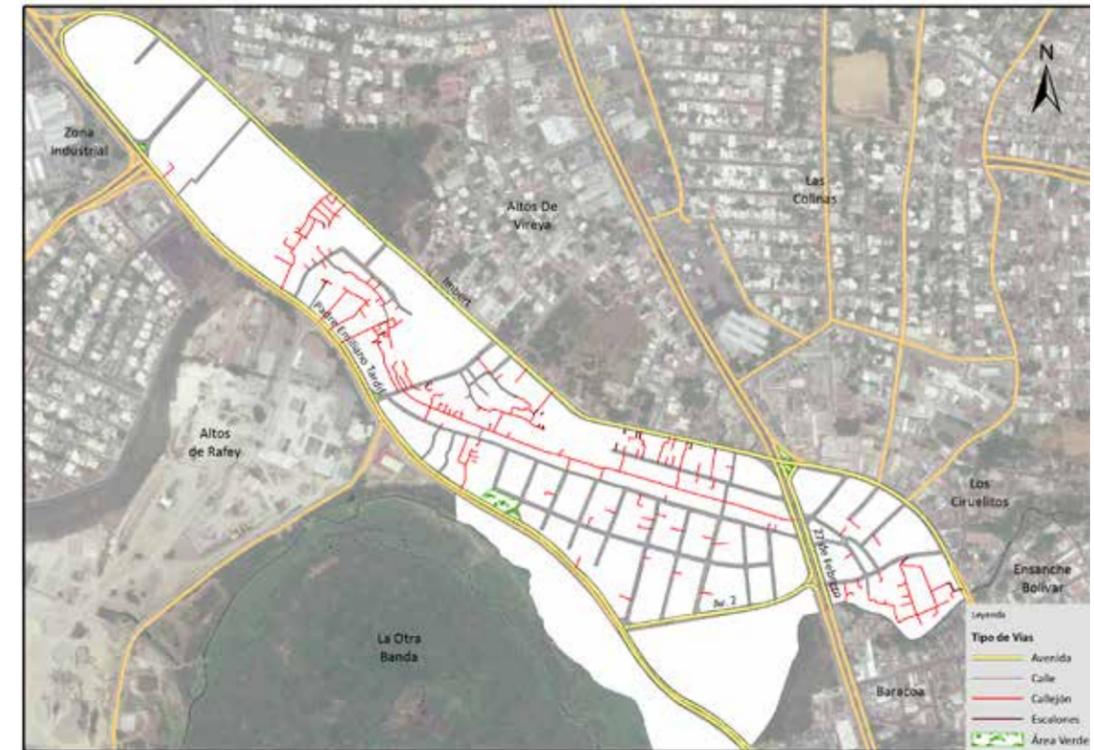
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada		Intransitable		No asfaltada	
				%		%		%
<b>Total General</b>	<b>14,363.7</b>	<b>100.0</b>	<b>9,507.3</b>	<b>66.2</b>	<b>4,644.6</b>	<b>32.3</b>	<b>211.8</b>	<b>1.5</b>
Avenida	4,214.3	29.3	4,214.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	5,422.5	37.8	5,257.1	96.9	0.0	0.0	165.5	3.1
Callejón	4,403.0	30.7	36.0	0.8	4,320.7	98.1	46.3	1.1
Escalones	323.9	2.3	0.0	0.0	323.9	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Ensanche Bermúdez, 2015.



Vías en Ensanche Bermúdez, según condición, 2015.



Vías en Ensanche Bermúdez, según tipo, 2015.

## 008. La Otra Banda

Este sector tiene una extensión territorial de 5.72 km<sup>2</sup>. Está ubicado geográficamente en la parte oeste de la ciudad Santiago de los Caballeros; estructurado en dieciséis áreas o sub-barrios, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 57 vías identificadas por nombres, y un total de 45,689.3 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 12.6% corresponden a avenidas, el 56.2% a calles, y un 23.3% a callejones, entre otras.

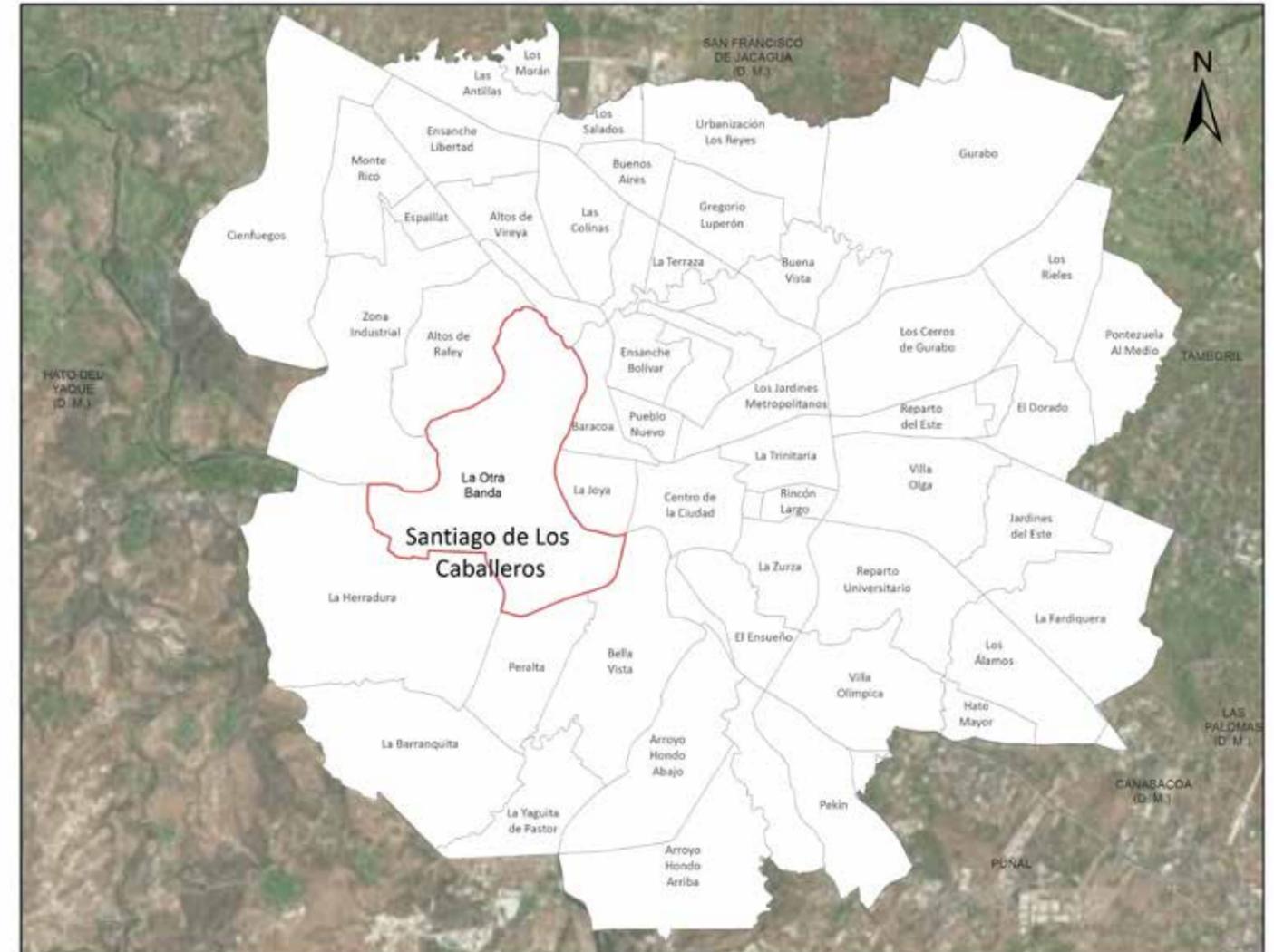
Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Emilio Prud Homme
- Francisco A. Lora
- José Reyes
- Penetración
- Presidente Antonio Guzmán Fernández
- Villa Liberación

Es una zona territorial que colinda con los barrios: al norte Ensanche Bermúdez, al este Baracoa y La Joya, al sur La Herradura, Peralta y Bella Vista, y al oeste Altos de Rafey.



Municipio Santiago

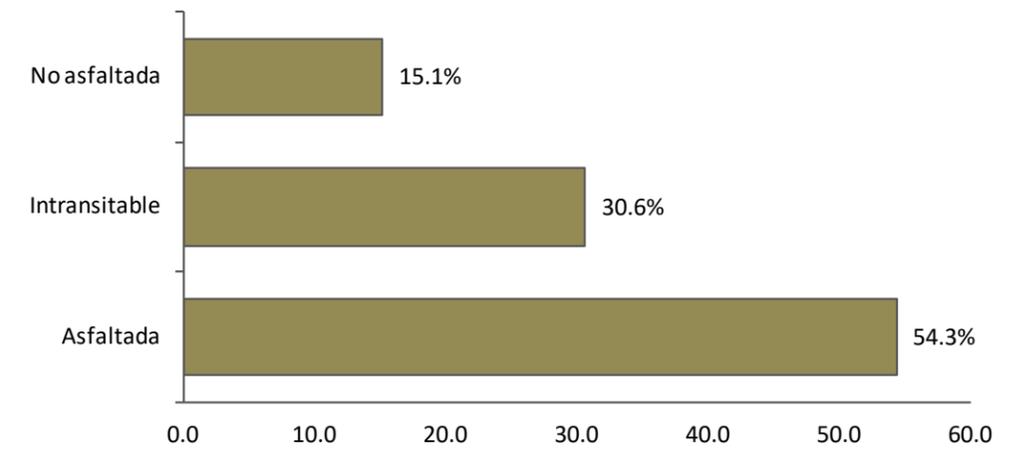


Barrio La Otra Banda

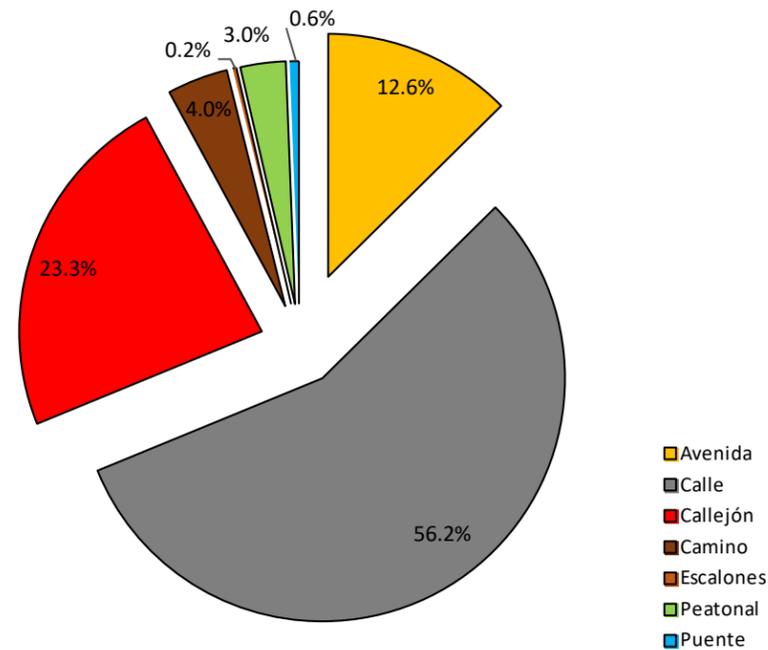
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en La Otra Banda Nombre y longitud de las vías, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	6 Parte atrás	160.4	21	Callejón Borbón	111.4	41	Palma Real	420.2
2	Calle 0	208.5	22	Callejón La Paz	70.3	42	Peatonal 1	1,392.5
3	Calle 1	148.8	23	Camino 11	45.2	43	Peatonal 2	511.2
4	Calle 10	146.7	24	Camino 2	89.0	44	Peatonal 3	184.6
5	Calle 11	621.7	25	Campo de Golf	1,081.1	45	Peatonal 4	206.1
6	Calle 1ra.	1,565.3	26	Carlos de Lora	1,726.6	46	Peatonal 5	80.9
7	Calle 2	1,661.7	27	Durán	237.3	47	Peatonal 6	78.7
8	Calle 22	90.9	28	El Rincón	87.6	48	Peatonal 7	84.1
9	Calle 24	169.8	29	Eliseo Malagón	195.8	49	Peña Gómez	226.4
10	Calle 2da.	384.0	30	Emilio Prud' Homme	285.6	50	Penetración	441.9
11	Calle 3	1,094.4	31	Francico A. Lora	1,483.8	51	Presidente Antonio Guzmán Fernández	1,973.8
12	Calle 3ra.	80.3	32	José Reyes	770.5	52	Principal	871.0
13	Calle 4	903.4	33	Juan Bosch	350.2	53	Principal Los Manchegos	641.6
14	Calle 4	225.5	34	La Paz	413.6	54	Principal Suelo Duro	459.0
15	Calle 5	474.3	35	La Torre	621.7	55	Respaldo	134.3
16	Calle 6	1,066.6	36	Mamá Tingó	49.0	56	Tolentino	215.8
17	Calle 7	509.7	37	Margarita	290.3	57	Villa Liberación	683.0
18	Calle 7 A	318.9	38	Narcisazo	288.4			
19	Calle 8	164.0	39	Nicolás Vargas	263.8			
20	Calle 9	340.1	40	Orlando Martínez	361.3			

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en La Otra Banda por condición, 2015

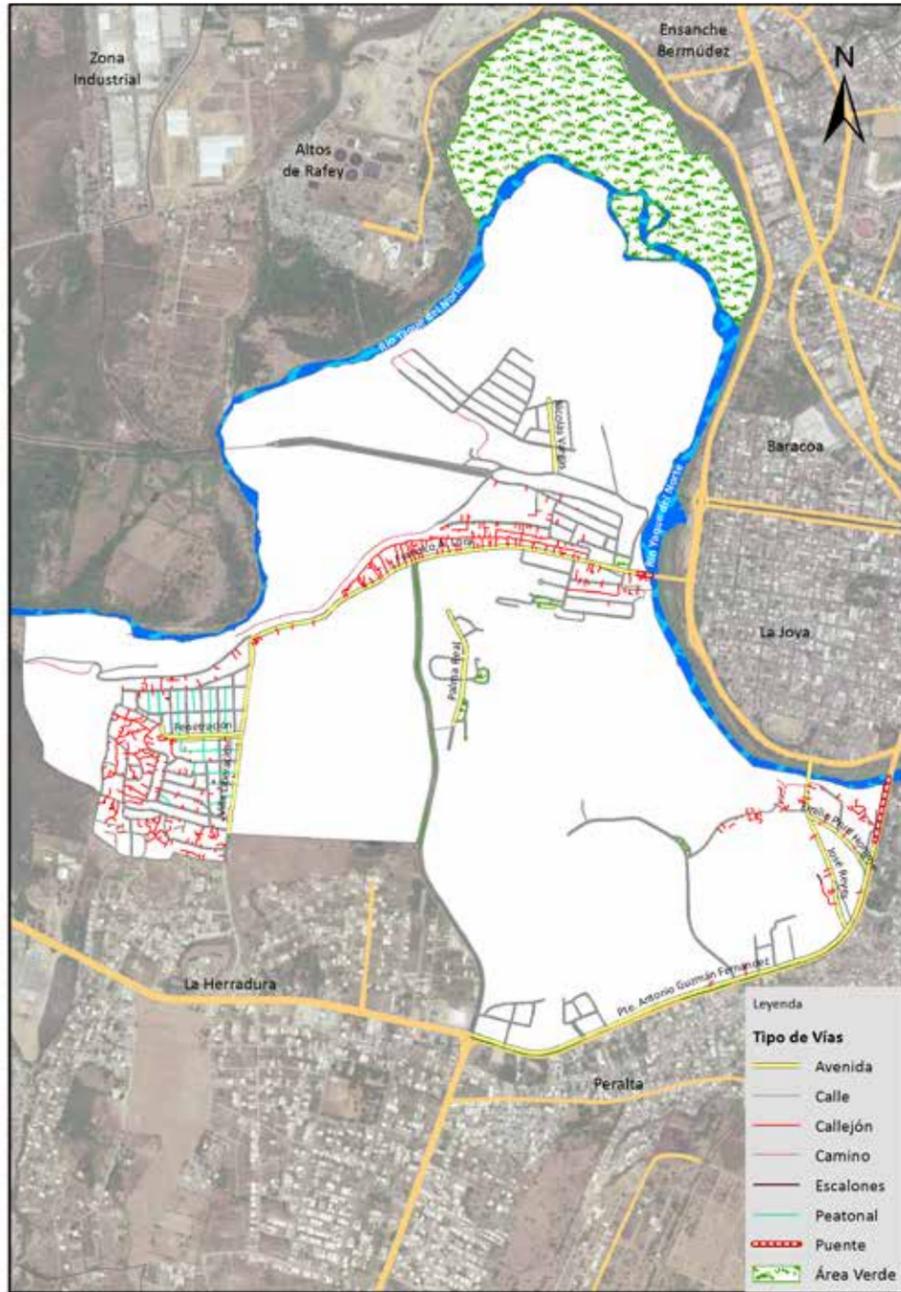


República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en La Otra Banda por tipo, 2015

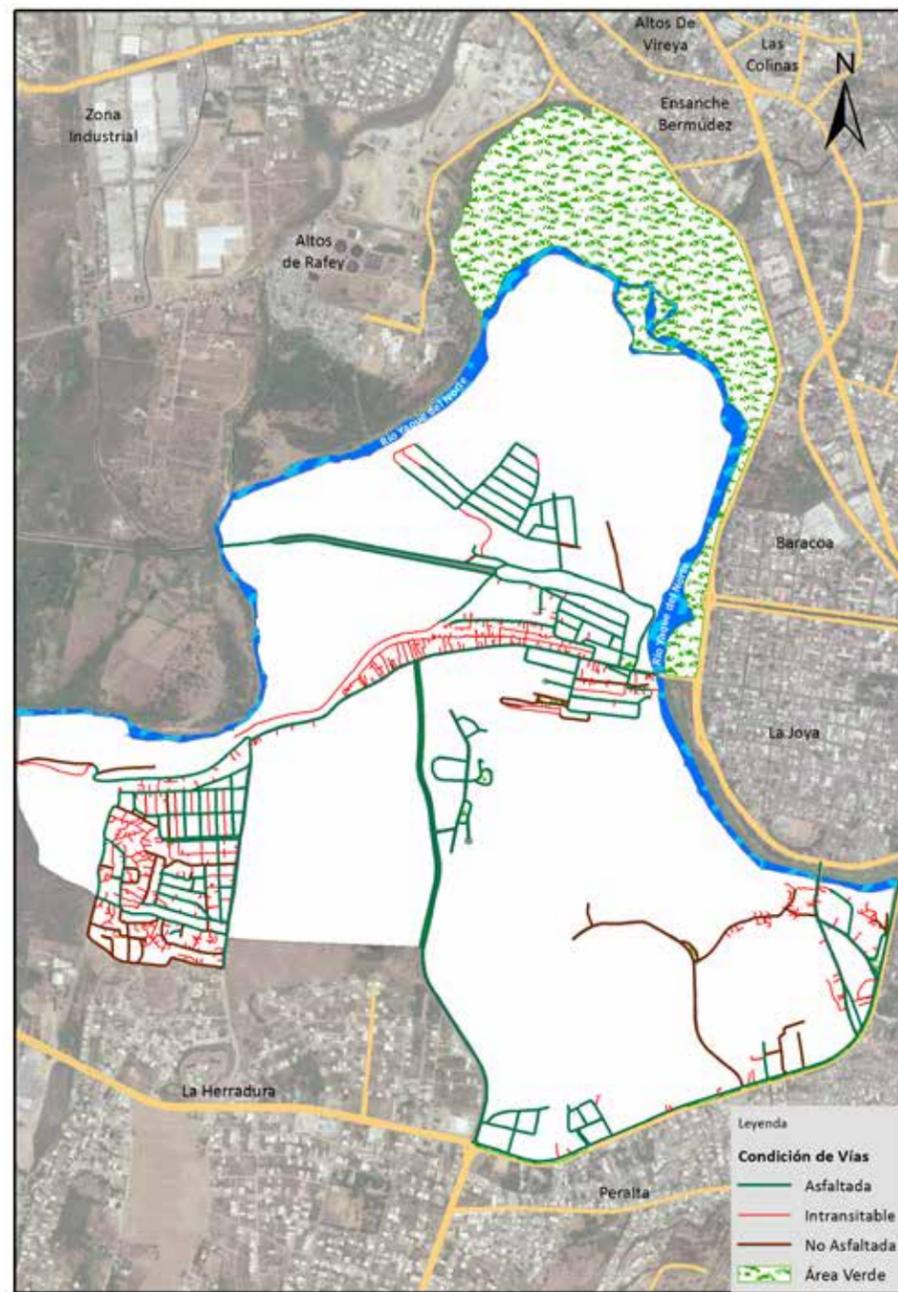


República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en La Otra Banda por condición, según tipo, 2015

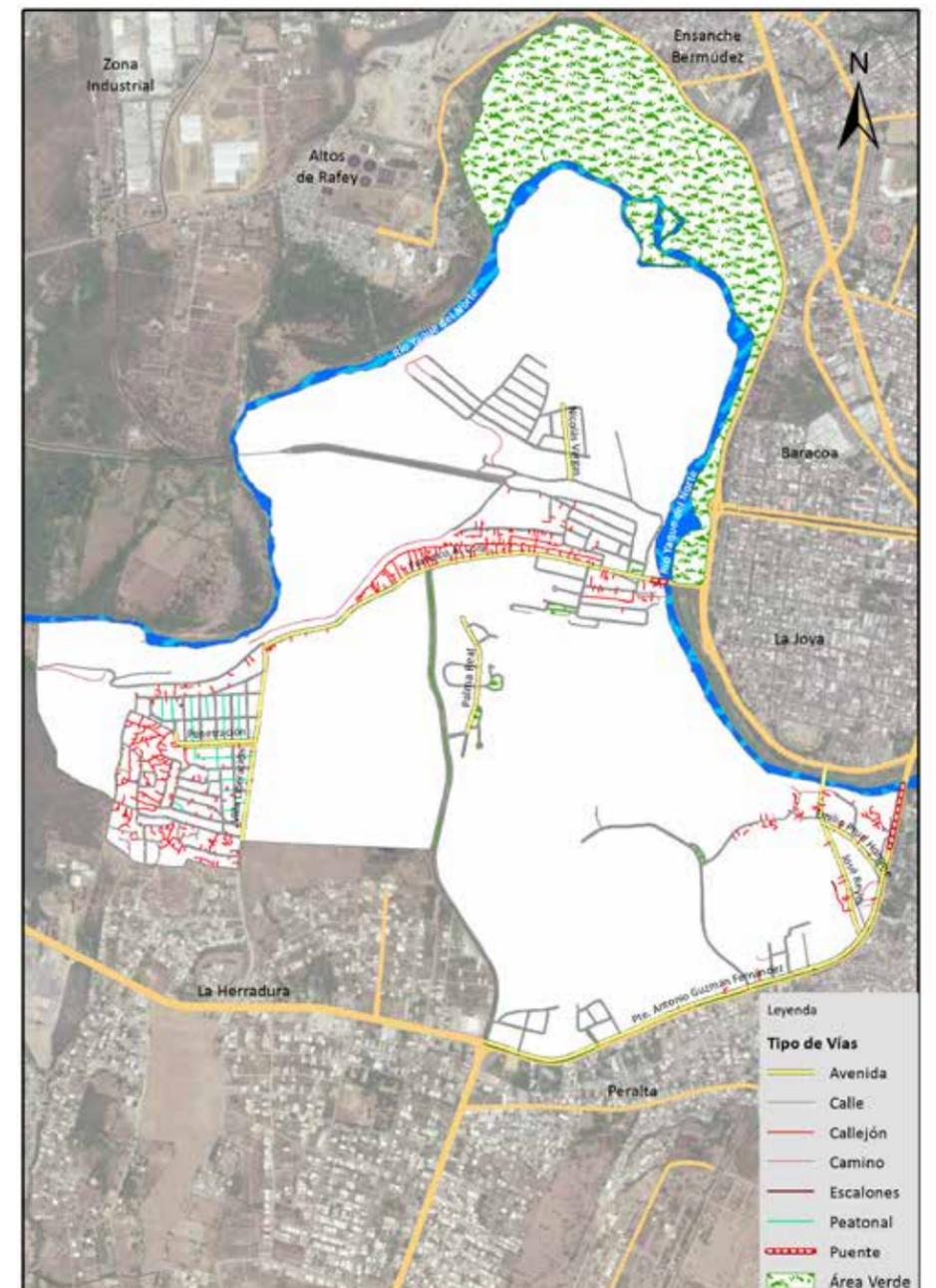
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>45,689.3</b>	<b>100.0</b>	<b>24,805.5</b>	<b>54.3</b>	<b>13,973.4</b>	<b>30.6</b>	<b>6,910.4</b>	<b>15.1</b>
Avenida	5,754.8	12.6	5,754.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	25,681.4	56.2	18,770.9	73.1	0.0	0.0	6,910.4	26.9
Callejón	10,637.6	23.3	0.0	0.0	10,637.6	100.0	0.0	0.0
Camino	1,844.8	4.0	0.0	0.0	1,844.8	100.0	0.0	0.0
Escalones	111.6	0.2	0.0	0.0	111.6	100.0	0.0	0.0
Peatonal	1,379.5	3.0	0.0	0.0	1,379.5	100.0	0.0	0.0
Puente	279.7	0.6	279.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en La Otra Banda, 2015.



Vías en La Otra Banda según condición, 2015.



Vías en La Otra Banda según tipo, 2015.

## 009. Baracoa

Este sector tiene una extensión territorial de 0.84 km<sup>2</sup>. Está ubicado geográficamente en la parte centro-oeste de la ciudad Santiago de los Caballeros; estructurado por cuatro áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 40 vías identificadas por nombres, y un total de 16,611.9 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 40.9% corresponden a avenidas, el 46.3% a calles, y un 12.3% a callejones, entre otras.

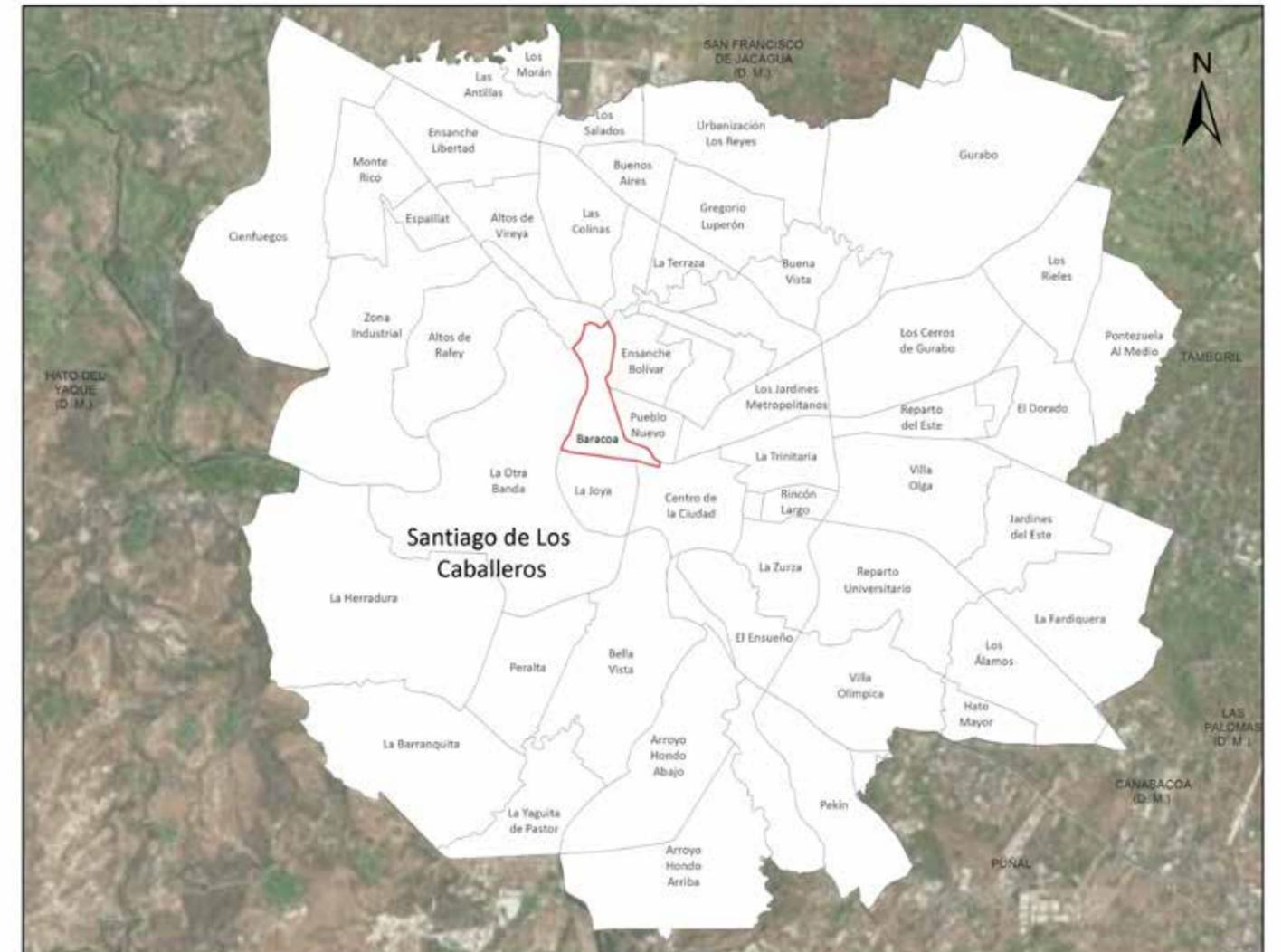
Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- 27 de Febrero.
- Circunvalación.
- Hermanas Mirabal.
- Imbert.
- Las Carreras.
- Padre Emiliano Tardif.
- Presidente Antonio Guzmán Fernández.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Ensanche Bermúdez, al este Ensanche Bolívar y Pueblo Nuevo, al sur La Joya, y al oeste La Otra Banda.



Municipio Santiago

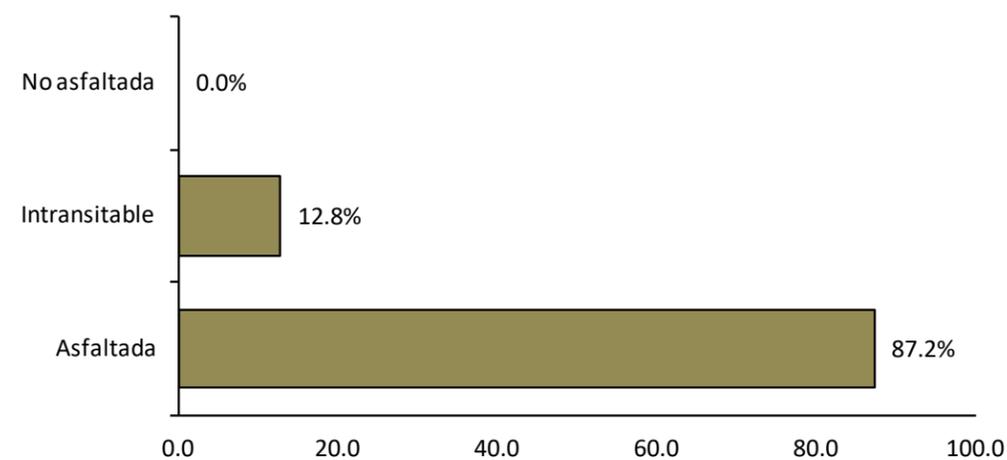


Barrio Baracoa

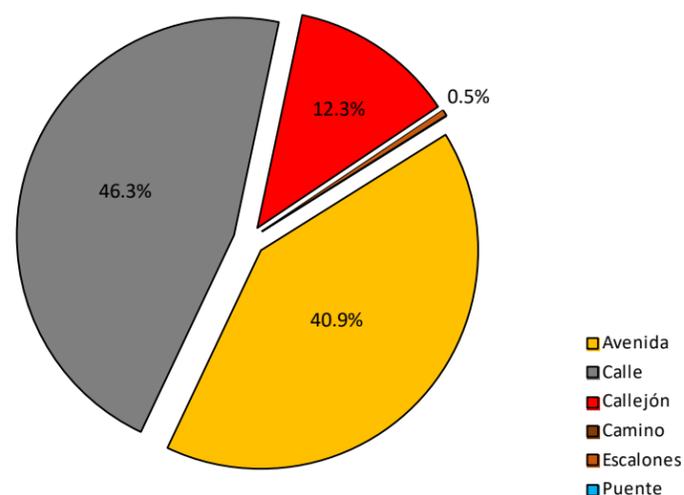
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en Baracoa, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	19 de Marzo	327.4	21	Imbert	1,849.8
2	27 de Febrero	2,319.9	22	La Altagracia	294.6
3	Arte	371.7	23	La Rosita	336.0
4	Benito González	145.1	24	Las Carreras	452.4
5	Calle 1ra.	130.7	25	Lolo Pichardo	310.7
6	Calle 2	107.8	26	Manuel de Jesús Tavárez	77.4
7	Calle 3	81.7	27	Manuel Román	154.3
8	Calle 34	472.2	28	Máximo	97.2
9	Capotillo	251.3	29	Mr. Grieser	244.8
10	Circunvalación	577.1	30	Padre Billini	288.7
11	Colón	126.2	31	Padre Emiliano Tardif	905.3
12	Del Monte y Tejada	76.8	32	Pedro Manuel Hungría	217.2
13	Detjein	104.9	33	Pedro Tapia	155.1
14	E. Guerrero	163.5	34	Presidente Antonio Guzmán Fernández	21.2
15	E. Santiago de Los Caballeros Rodríguez	211.9	35	Profesor Pedro Jaime Tineo	328.1
16	Eliseo Espaillat	372.8	36	San Francisco de Asís	312.5
17	Evangelista Gil	154.4	37	San José	136.9
18	Francisco González	159.0	38	San Pedro	102.9
19	García Copley	312.6	39	Ulises Espaillat	223.4
20	Hermanas Mirabal	745.0	40	Vicente Tolentino Rojas	320.3

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Baracoa por condición, 2015



República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Baracoa por tipo, 2015

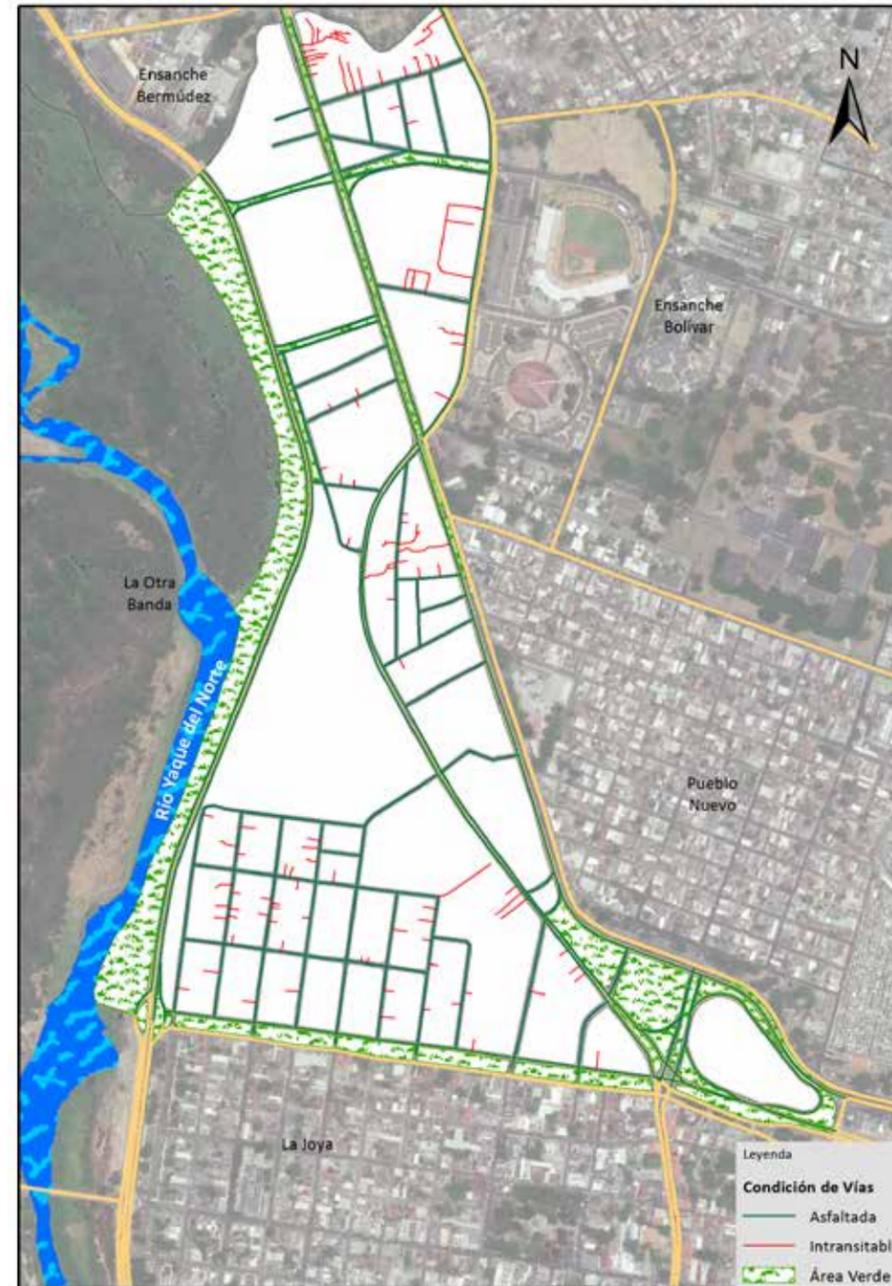


República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en Baracoa por condición, según tipo, 2015.

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>16,611.9</b>	<b>100.0</b>	<b>14,491.3</b>	<b>87.2</b>	<b>2,120.6</b>	<b>12.8</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>
Avenida	6,798.6	40.9	6,798.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	7,686.6	46.3	7,686.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	2,042.7	12.3	0.0	0.0	2,042.7	100.0	0.0	0.0
Camino	3.0	0.02	0.0	0.0	3.0	100.0	0.0	0.0
Escalones	74.8	0.5	0.0	0.0	74.8	100.0	0.0	0.0
Puente	6.2	0.04	6.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Baracoa, 2015.



Vías en Baracoa según condición, 2015.



Vías en Baracoa según tipo, 2015.

## 010. La Joya

Este sector tiene una extensión territorial de 0.84 km<sup>2</sup>; ubicado geográficamente en la parte centro-oeste de la ciudad Santiago de los Caballeros; estructurado en cinco áreas o sub-barrios y denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 34 vías identificadas por nombres, y un total de 19,381.5 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 15.1% corresponden a avenidas, 73.8% a calles, 6.5% a callejones, entre otras.

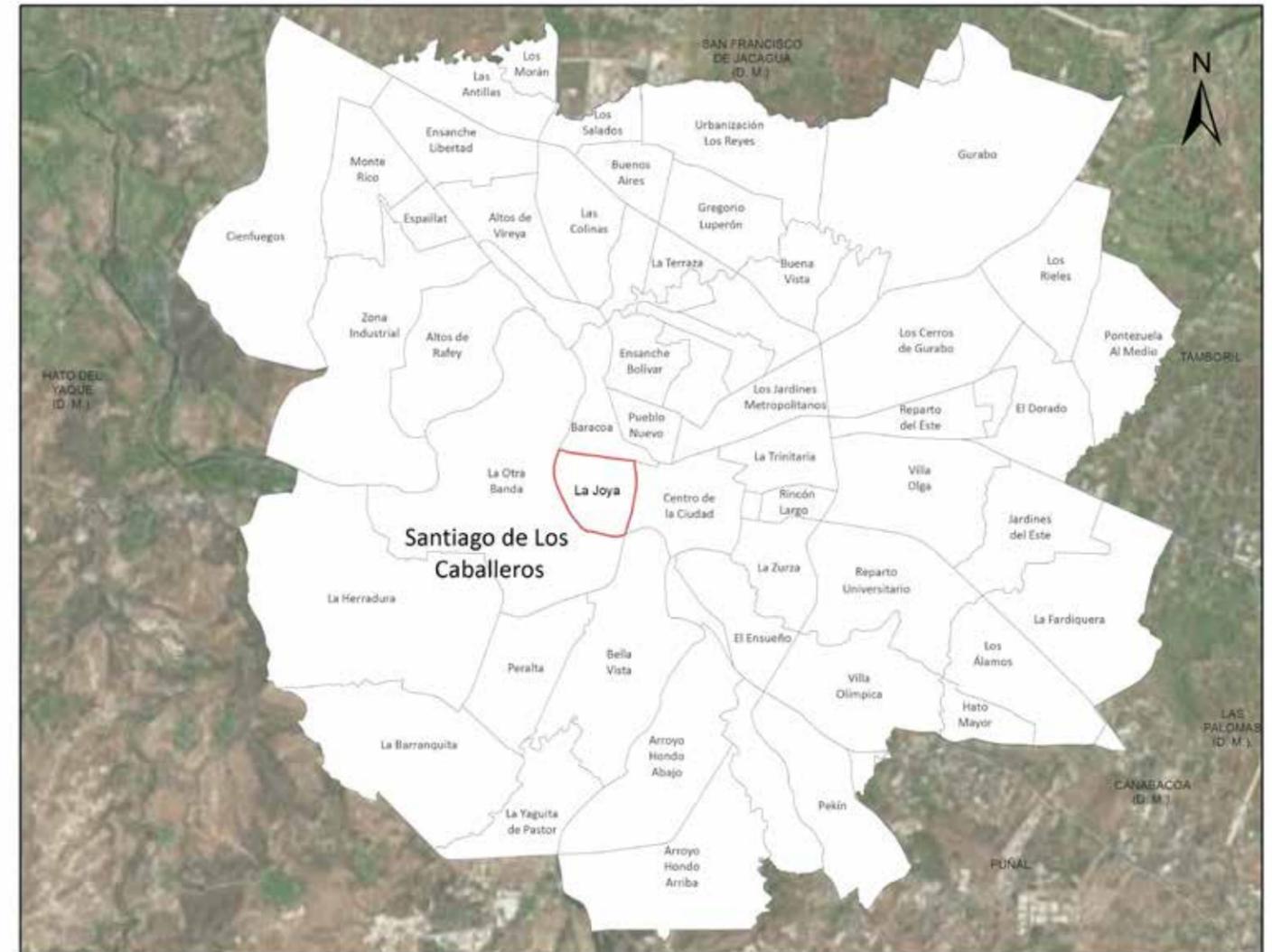
Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Hermanas Mirabal.
- Imbert.
- Padre Emiliano Tardif.
- Presidente Antonio Guzmán Fernández.

La zona territorial colinda con los barrios: al norte Baracoa, al este Centro de la Ciudad, al sur La Joya, y al oeste La Otra Banda.



Municipio Santiago

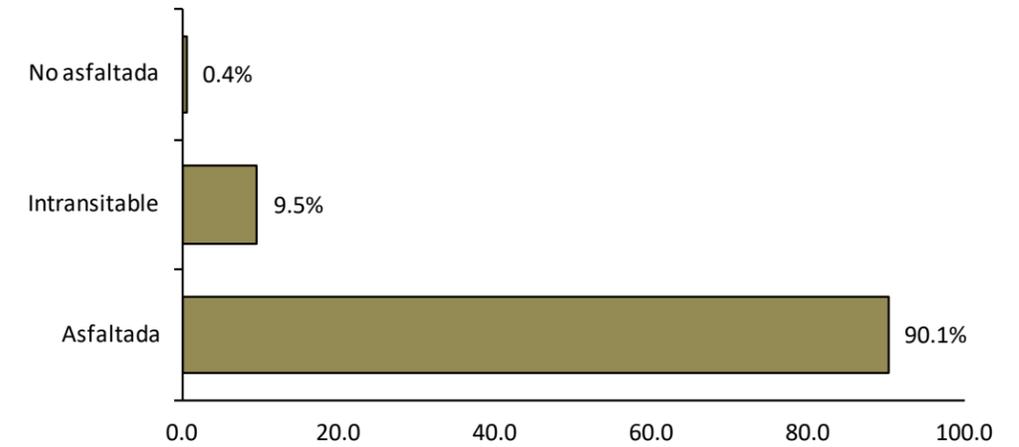


Barrio La Joya

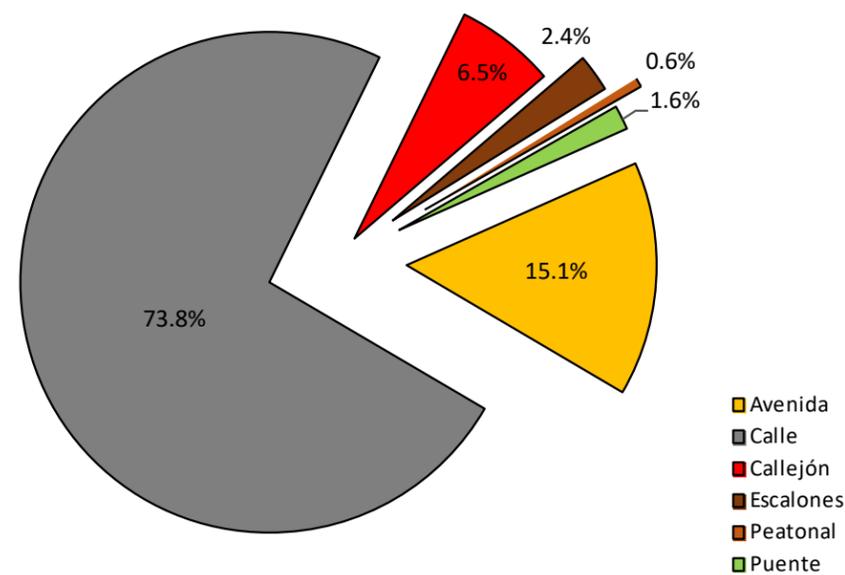
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en La Joya, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	16 de Agosto	695.4	18	Hermanas Mirabal	766.4
2	19 de Marzo	457.9	19	Imbert	14.8
3	Anselmo Copello	638.5	20	Independencia	782.7
4	Boys Scouts	800.5	21	Lolo Pichardo	265.4
5	Cambronal	95.2	22	Marginal 1	299.5
6	Cambronar	81.1	23	Marginal 2	205.5
7	Capotillo	710.7	24	Máximo Gómez	871.0
8	Colón	550.1	25	Padre Emiliano Tardif	1549.8
9	Del Sol	863.2	26	Pedro Manuel Hungría	629.5
10	El Número	152.7	27	Presidente Antonio Guzmán Fernández	877.7
11	Eladio Victoria	746.1	28	Presidente Salcedo	78.9
12	Ercilia Pepín	109.6	29	Profesor Pedro Jaime Tineo	169.1
13	Escalante	274.5	30	Restauración	900.6
14	Ulices Francisco Espailat	676.9	31	Salvador Cucurullo	446.7
15	Franco	117.7	32	San Francisco de Asís	447.8
16	García Copley	449.1	33	Santiago de Los Caballeros Rodríguez	352.0
17	General Valverde	490.9	34	Valerio	599.6

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en La Joya por condición, 2015



República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en La Joya por tipo, 2015



República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en La Joya por condición, según tipo, 2015.

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>19,381.5</b>	<b>100.0</b>	<b>17,464.6</b>	<b>90.1</b>	<b>1,841.7</b>	<b>9.5</b>	<b>75.2</b>	<b>0.4</b>
Avenida	2,929.9	15.1	2,929.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	14,306.6	73.8	14,231.4	99.5	0.0	0.0	75.2	0.5
Callejón	1,258.5	6.5	0.0	0.0	1,258.5	100.0	0.0	0.0
Escalones	468.0	2.4	0.0	0.0	468.0	100.0	0.0	0.0
Peatonal	115.2	0.6	0.0	0.0	115.2	100.0	0.0	0.0
Puente	303.3	1.6	303.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en La Joya, 2015.



Vías en La Joya, según condición, 2015.



Vías en La Joya, según tipo, 2015.

## 011. Bella Vista

Este sector tiene una extensión territorial de 3.15 km<sup>2</sup>; ubicado geográficamente en la parte sur de la ciudad Santiago de los Caballeros; estructurado en diecisiete áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 95 vías identificadas por nombres, y un total de 72,625.6 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 4.7% corresponden a avenidas, 68.7% a calles, y 22.5% a callejones, entre otras.

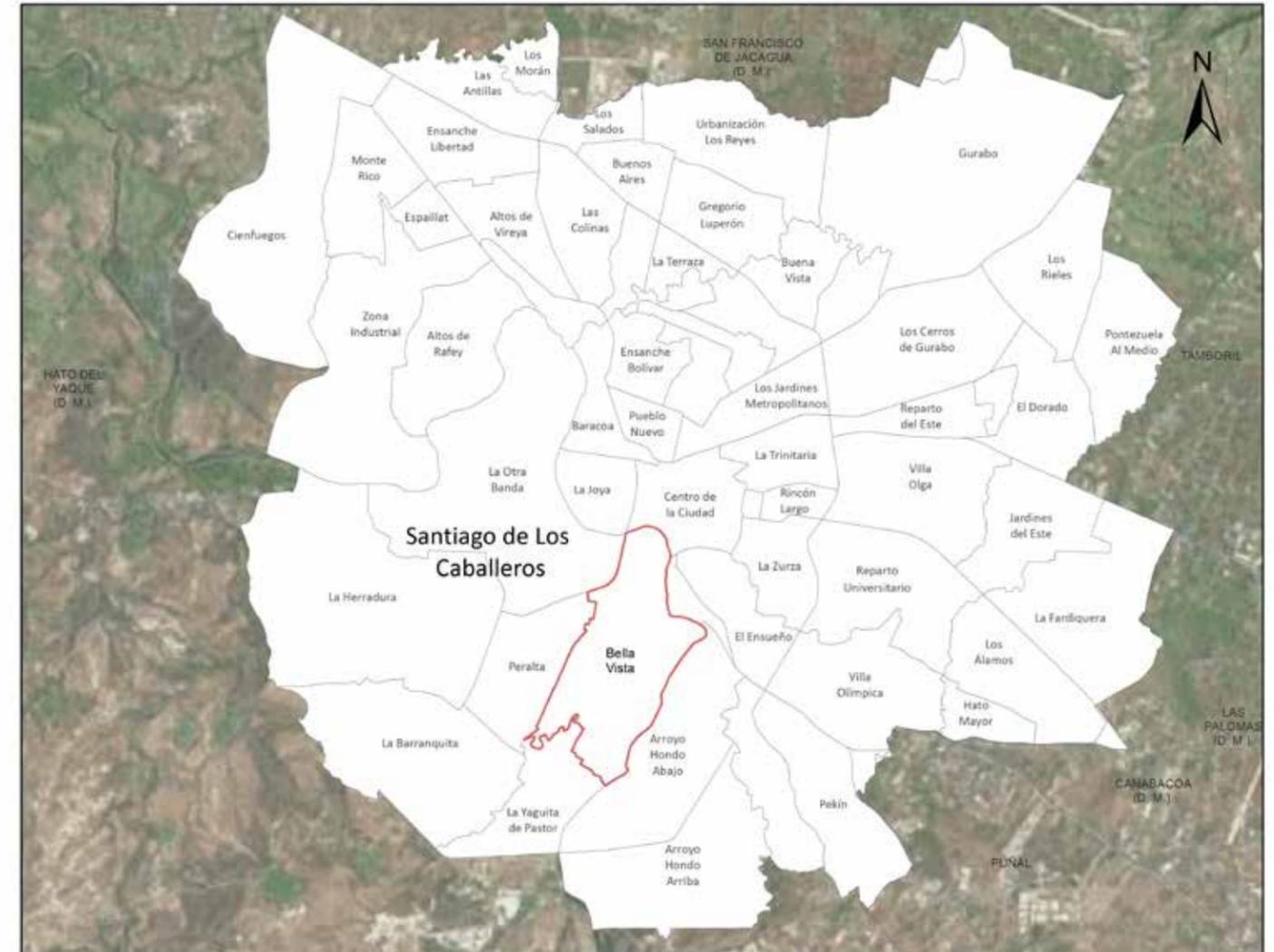
Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Don José Bojos.
- Núñez de Cáceres.
- Presidente Antonio Guzmán Fernández.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Centro de la Ciudad, al este Nibaje y Arroyo Hondo Abajo, al sur La Yagüita de Pastor, y al oeste con Peralta y La Otra Banda.



Municipio Santiago



Barrio Bella Vista

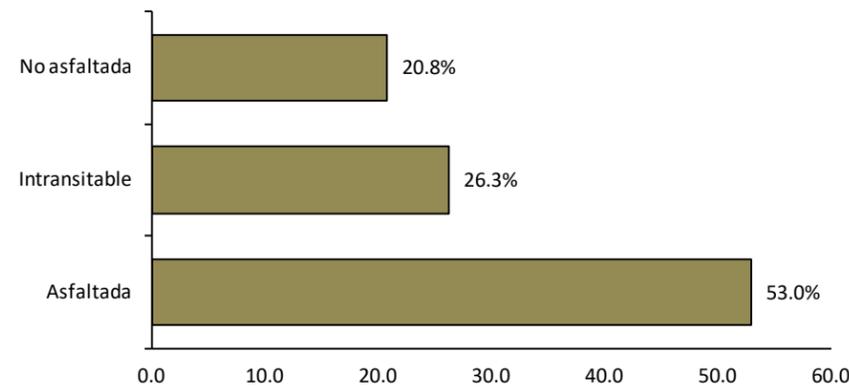
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en Bella Vista, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	1 Villa Aurelia	234.2	45	Entrada de La Loma	509.9	88	Proyecto 2da.	115.6
2	11 Parte abajo	114.4	46	Eugenio Perdomo	672.7	89	Proyecto 4ta.	153.2
3	Calle 1ra.	70.8	47	Fernando Bermúdez	381.3	90	Puerto Rico	94.1
4	1ra. Entrada	107.9	48	Fidel	95.8	91	Respaldo Carlos de Lora	279.0
5	2 Villa Aurelia	203.0	49	Gregorio	80.5	92	Respaldo Fernando Bermúdez	88.7
6	Calle 3	54.4	50	J. Elías Pichardo	78.7	93	Roselo	109.5
7	Bono	103.2	51	José Bojo	765.7	94	Sánchez	296.3
8	Calle 1	1,109.5	52	José Vidal Pichardo	539.7	95	Valle Encantado	155.8
9	Calle 10	1,531.7	53	La Mina	83.3			
10	Calle 14	203.0	54	La Paz	99.1			
11	Calle 16	271.8	55	Los Sureños	121.2			
12	Calle 1ra.	2,623.6	56	Mamá Tingó	55.0			
13	Calle 2	1,912.3	57	Martínez	229.7			
14	Calle 23	838.1	58	Mora	88.9			
15	Calle 2da.	203.5	59	Mundito Peralta	89.7			
16	Calle 3	1,584.1	60	Mylo Rodríguez	72.4			
17	Calle 3 A	465.8	61	Nicho Lora	127.6			
18	Calle 4	967.3	62	Núñez de Cáceres	3,094.8			
19	Calle 5	44.6	63	Pacheco	185.6			
20	Calle 5ta.	312.7	64	Peatón 1	512.6			
21	Calle 6	1,386.8	65	Peatón 2	244.9			
22	Calle 7	103.0	66	Peatón 3	96.7			
23	Calle 8	819.4	67	Peatón 4	175.1			
24	Calle A	396.2	68	Peatón A	116.8			
25	Calle B	427.6	69	Peatonal 1	37.3			
26	Calle C	80.4	70	Peatonal 1 A	189.9			
27	Calle D	254.2	71	Peatonal 11	58.0			
28	Calle E	76.7	72	Peatonal 14	58.6			
29	Calle F	228.6	73	Peatonal 18	10.5			
30	Calle K 2	62.5	74	Peatonal 2	46.8			
31	Calle M	43.7	75	Peatonal 4	76.7			
32	Calle T	211.0	76	Peatonal 6	60.2			
33	Calle W	79.8	77	Peatonal 7	59.9			
34	Callejón 1	86.8	78	Peatonal 8	59.4			
35	Callejón 2	202.1	79	Peatonal 9	58.3			
36	Callejón 4	51.7	80	Pedro Ignacio Espaillat	117.1			
37	Carlos de Lora	613.1	81	Penetración	451.3			
38	De La Cruz	69.2	82	Presidente Antonio Guzmán Fernández	916.8			
39	De Los Manguitos	163.3	83	Principal	2,224.1			
40	Del Asfalto	219.2	84	Privada	74.1			
41	Don José Bojos	70.8	85	Profesor Alejandro G. Rodríguez	449.5			
42	El Hoyochita	127.6	86	Prolongación	72.9			
43	El Pastor	218.7	87	Proyecto	97.1			
44	Emilio Prud' Homme	573.0						

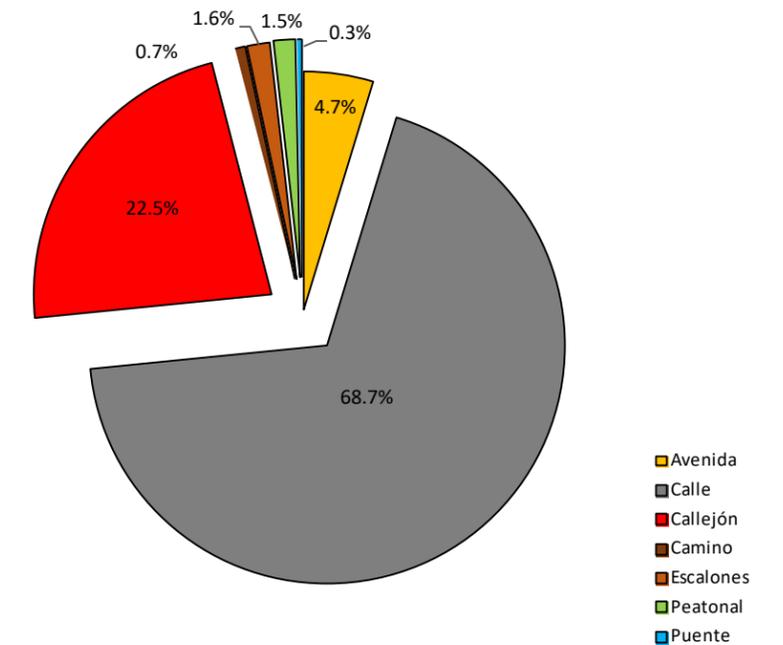
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en Bella Vista por condición, según tipo, 2015.

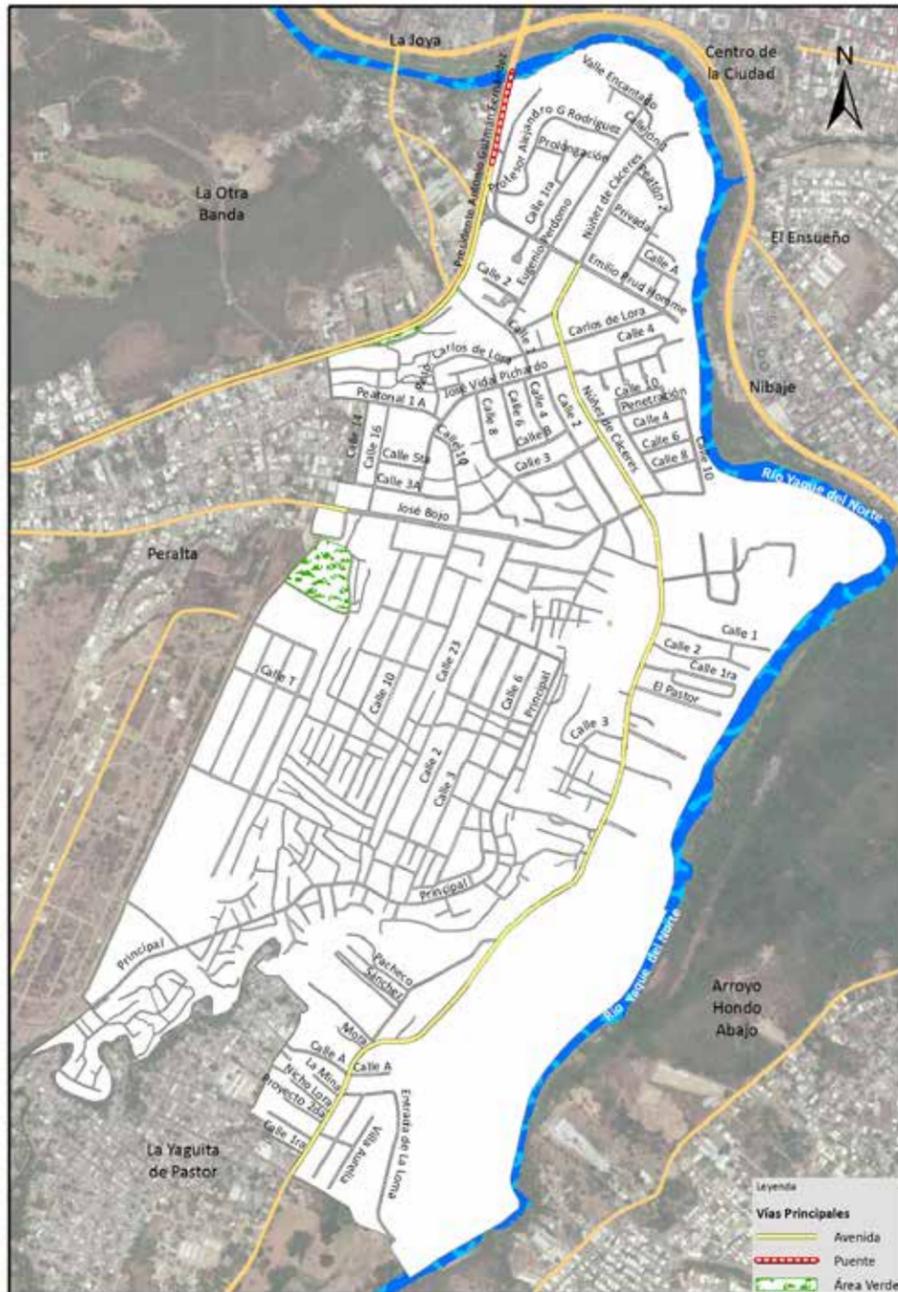
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>72,625.6</b>	<b>100.0</b>	<b>38,456.7</b>	<b>53.0</b>	<b>19,065.5</b>	<b>26.3</b>	<b>15,103.3</b>	<b>20.8</b>
Avenida	3,422.7	4.7	3,422.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	49,905.0	68.7	34,801.7	69.7	0.0	0.0	15,103.3	30.3
Callejón	16,366.1	22.5	0.0	0.0	16,366.1	100.0	0.0	0.0
Camino	498.4	0.7	0.0	0.0	498.4	100.0	0.0	0.0
Escalones	1,125.8	1.6	0.0	0.0	1,125.8	100.0	0.0	0.0
Peatonal	1,075.1	1.5	0.0	0.0	1,075.1	100.0	0.0	0.0
Puente	232.3	0.3	232.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Bella Vista por condición, 2015

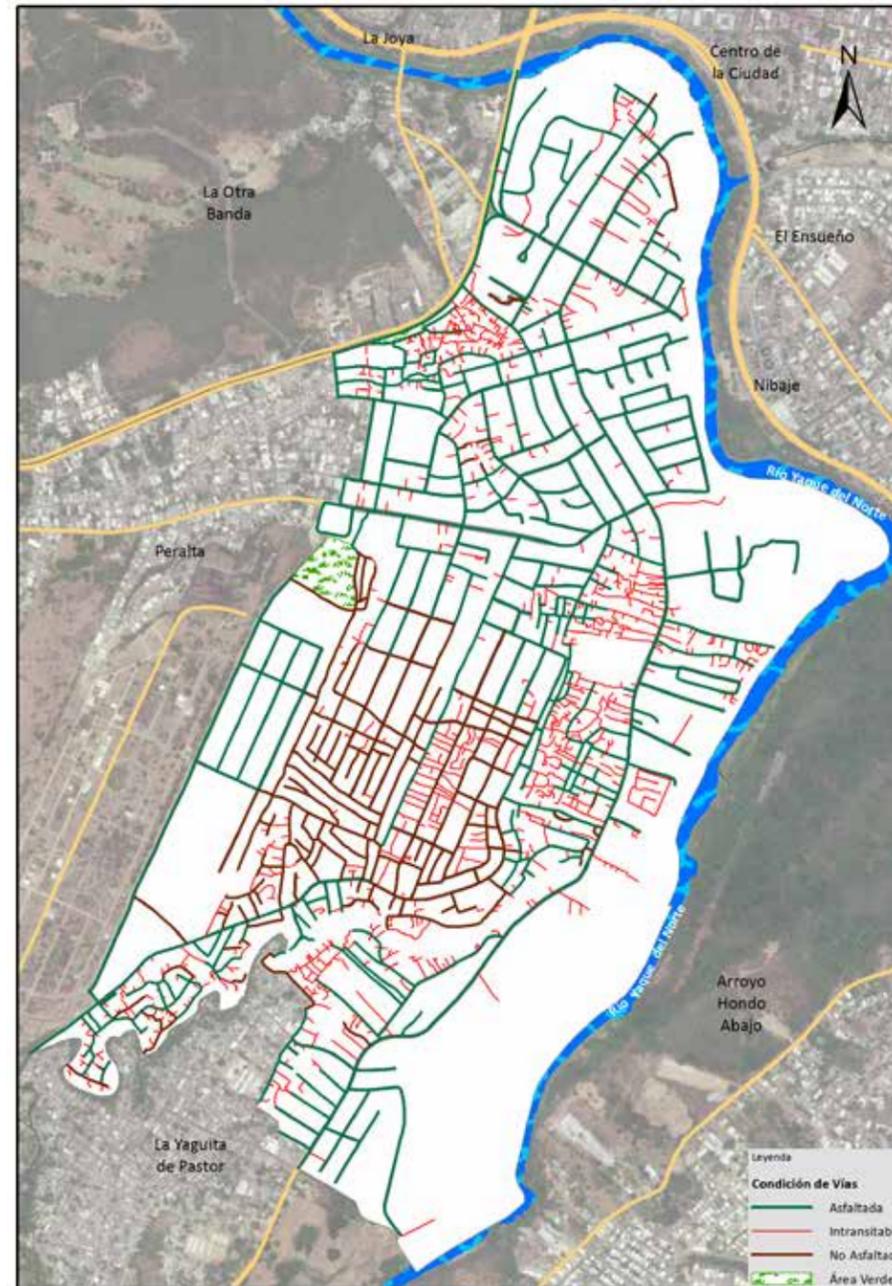


República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Bella Vista por tipo, 2015

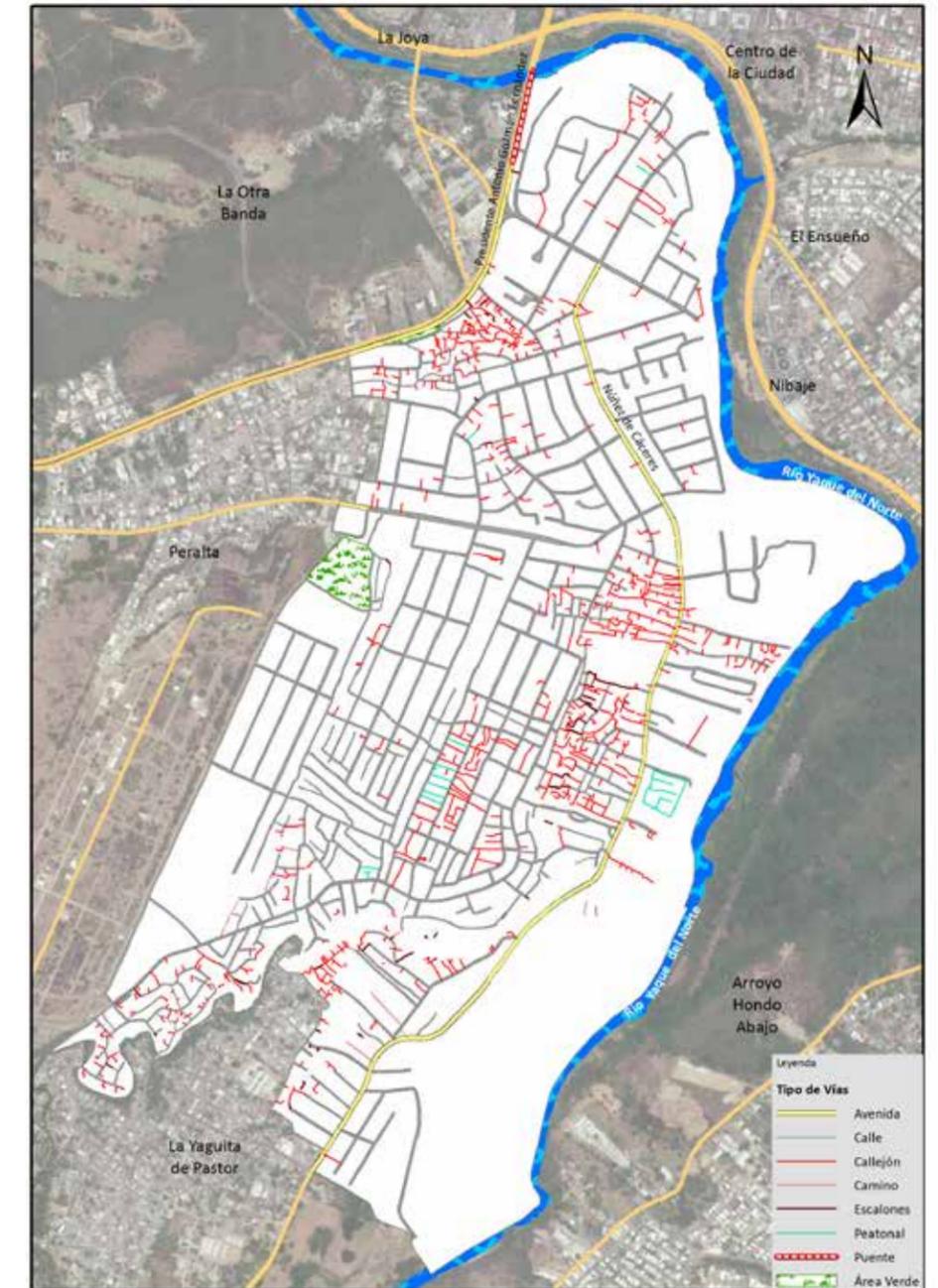




Vías principales en Bella Vista, 2015.



Vías en Bella Vista según condición, 2015.



Vías en Bella Vista según tipo, 2015.

## 012. Peralta

Este sector tiene una extensión territorial de 1.65 km<sup>2</sup>. Está ubicado geográficamente en la parte suroeste de la ciudad Santiago de los Caballeros; estructurado en seis áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 72 vías identificadas por nombres, y un total de 33,240.6 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 16.9% corresponden a avenidas, 76.0% a calles, y 5.9% a callejones, entre otras.

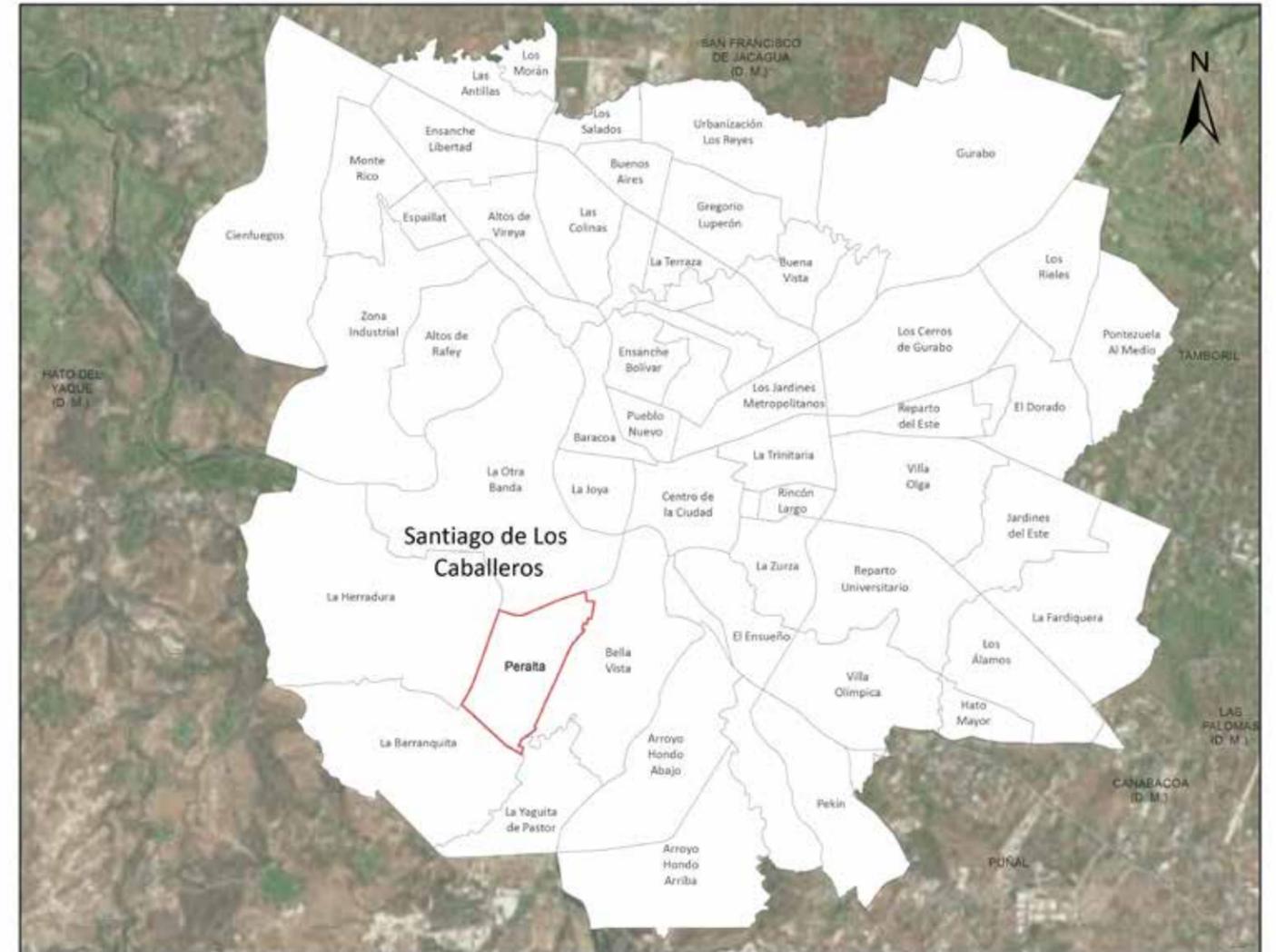
Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Don José Bojos.
- Olímpica.
- Presidente Antonio Guzmán Fernández.
- Principal.
- Universitaria.

Esa zona territorial colinda con los barrios: al norte La Otra Banda, al este Bella Vista, al sur La Barranquita, y al oeste La Herradura.



Municipio Santiago



Barrio Peralta

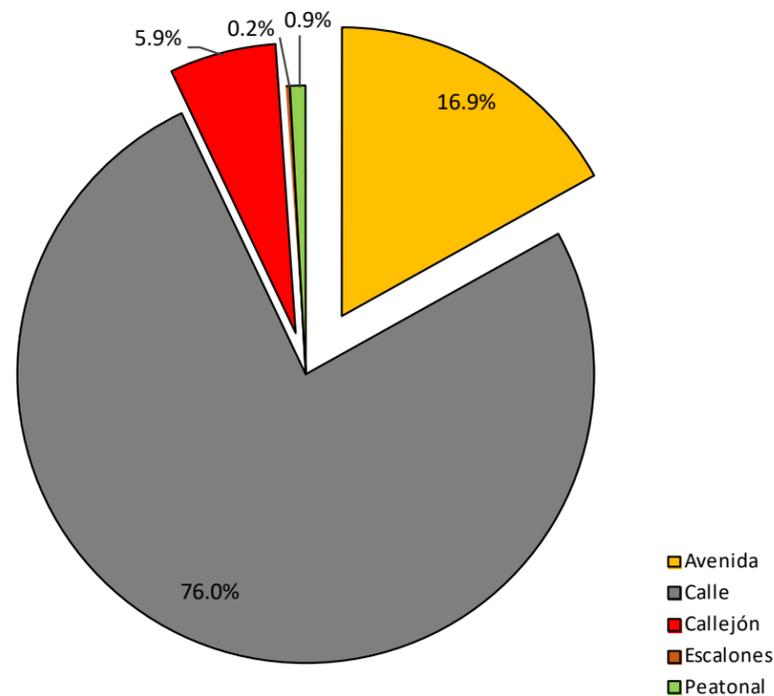
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en Peralta, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	1ra. Entrada	107.9	45	María Mercedes	198.4	60	Peatonal 4	82.5
2	Amadeo Reyes	200.7	46	María Ramona Ferreira	930.0	61	Penetración 2	199.2
3	B Corta	50.7	47	Olimpica	1254.0	62	Penetración 6	466.6
4	Beethoven	139.1	48	Olimpo 1	309.9	63	Penetración C	320.7
5	Calle 1	173.6	49	Olimpo 2	298.4	64	Penetración La Mina	162.3
6	Calle 1 B	308.5	50	Olimpo 3	387.5	65	Presidente Antonio Guzmán Fernández	1077.5
7	Calle 10	305.1	51	Paseo Verde	342.9	66	Principal	1660.5
8	Calle 14	203.0	52	Paseo Virgilio Maynardi	351.9	67	Prolongación 22	118.7
9	Calle 18	131.1	53	Paseo Yoryi Morel	603.5	68	Prolongación Rosa	100.8
10	Calle 1ra.	1543.6	54	Paula de La Rosa	313.6	69	Proyecto	93.8
11	Calle 20	250.8	55	Peatón 1 Derecho	74.8	70	Proyecto 5	244.3
12	Calle 22	1630.5	56	Peatón 2	200.6	71	Respaldo Paseo Verde	220.8
13	Calle 24	150.7	57	Peatón 3	68.2	72	Universitaria	732.5
14	Calle 26	547.1	58	Peatonal 1	209.9			
15	Calle 26 A	100.1	59	Peatonal 2	52.0			
16	Calle 28	84.9						
17	Calle 2da.	460.6						
18	Calle 3 A	216.0						
19	Calle 3 B	160.0						
20	Calle 3 C	634.8						
21	Calle 6	407.5						
22	Calle 8	297.4						
23	Calle B	167.5						
24	Calle D	297.5						
25	Calle T	316.7						
26	César Castillo	434.9						
27	De La Rosa	177.5						
28	Delfo I	167.5						
29	Delfo II	207.7						
30	Don José Bojos	1114.3						
31	Doria II	201.2						
32	Emilio Peralta	266.8						
33	Estrella	200.9						
34	Fellito Peralta	588.2						
35	Jonia	224.5						
36	Juan El Viejete	139.8						
37	Las Minas	198.3						
38	Lic. Ángel Castillo	345.2						
39	Lic. César Castillo	156.9						
40	Lic. Rafael Castillo	197.1						
41	Lic. Rafael Tavárez	133.8						
42	Lilian Baltazar	573.8						
43	Linabel Castillo	154.6						
44	María Baltazar	616.6						

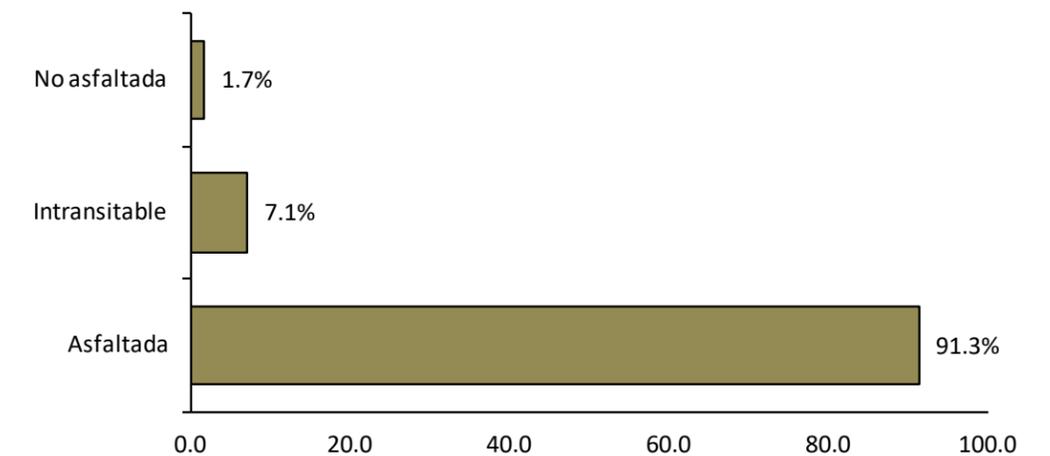
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en Peralta por condición, según tipo, 2015.

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>33,240.6</b>	<b>100.0</b>	<b>30,334.6</b>	<b>91.3</b>	<b>2,346.3</b>	<b>7.1</b>	<b>559.7</b>	<b>1.7</b>
Avenida	5,628.1	16.9	5,628.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	25,266.3	76.0	24,706.6	97.8	0.0	0.0	559.7	2.2
Callejón	1,977.4	5.9	0.0	0.0	1,977.4	100.0	0.0	0.0
Escalones	75.0	0.2	0.0	0.0	75.0	100.0	0.0	0.0
Peatonal	293.9	0.9	0.0	0.0	293.9	100.0	0.0	0.0

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Peralta por tipo, 2015

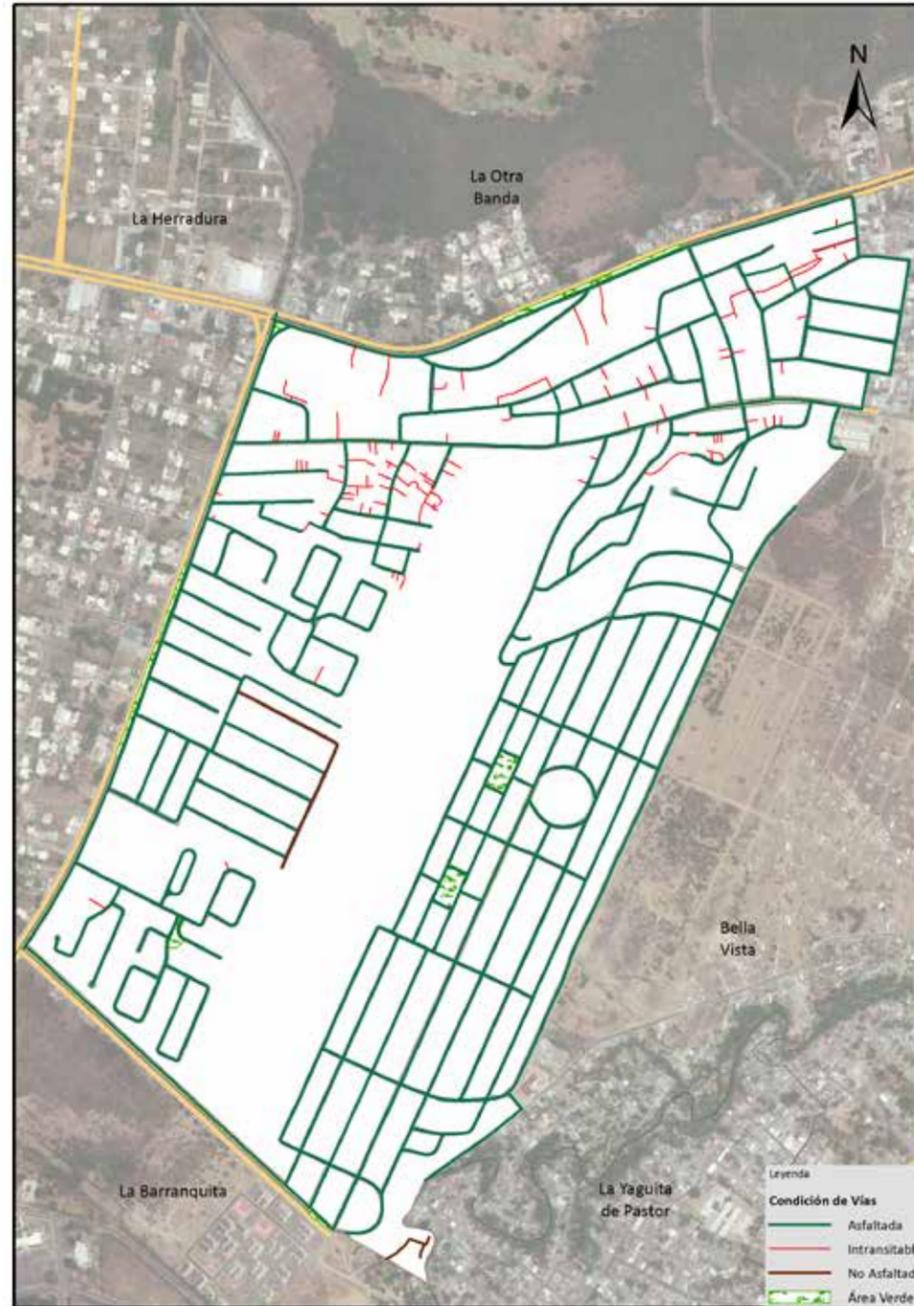


República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Peralta por condición, 2015

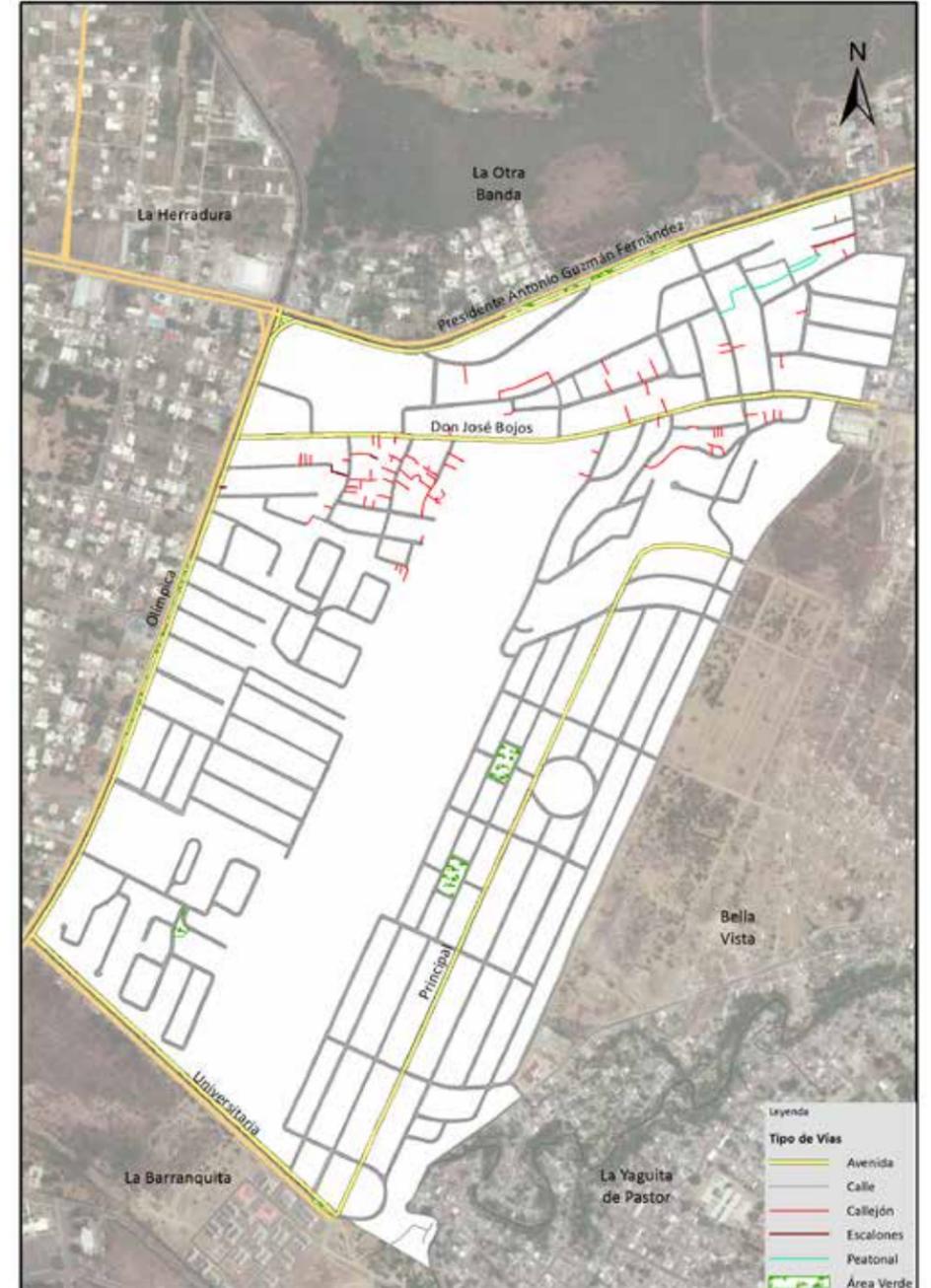




Vías principales en Peralta, 2015.



Vías en Peralta según condición, 2015.



Vías en Peralta según tipo, 2015.

## 013. La Yagüita de Pastor

Este sector tiene una extensión territorial de 1.48 km<sup>2</sup>; está ubicado geográficamente en la parte sur de la ciudad Santiago de los Caballeros; estructurado en seis áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 44 vías identificadas por nombres, y un total de 26,067.2 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 11% corresponden a avenidas, 65.5% a calles, y un 18.7% a callejones, entre otras.

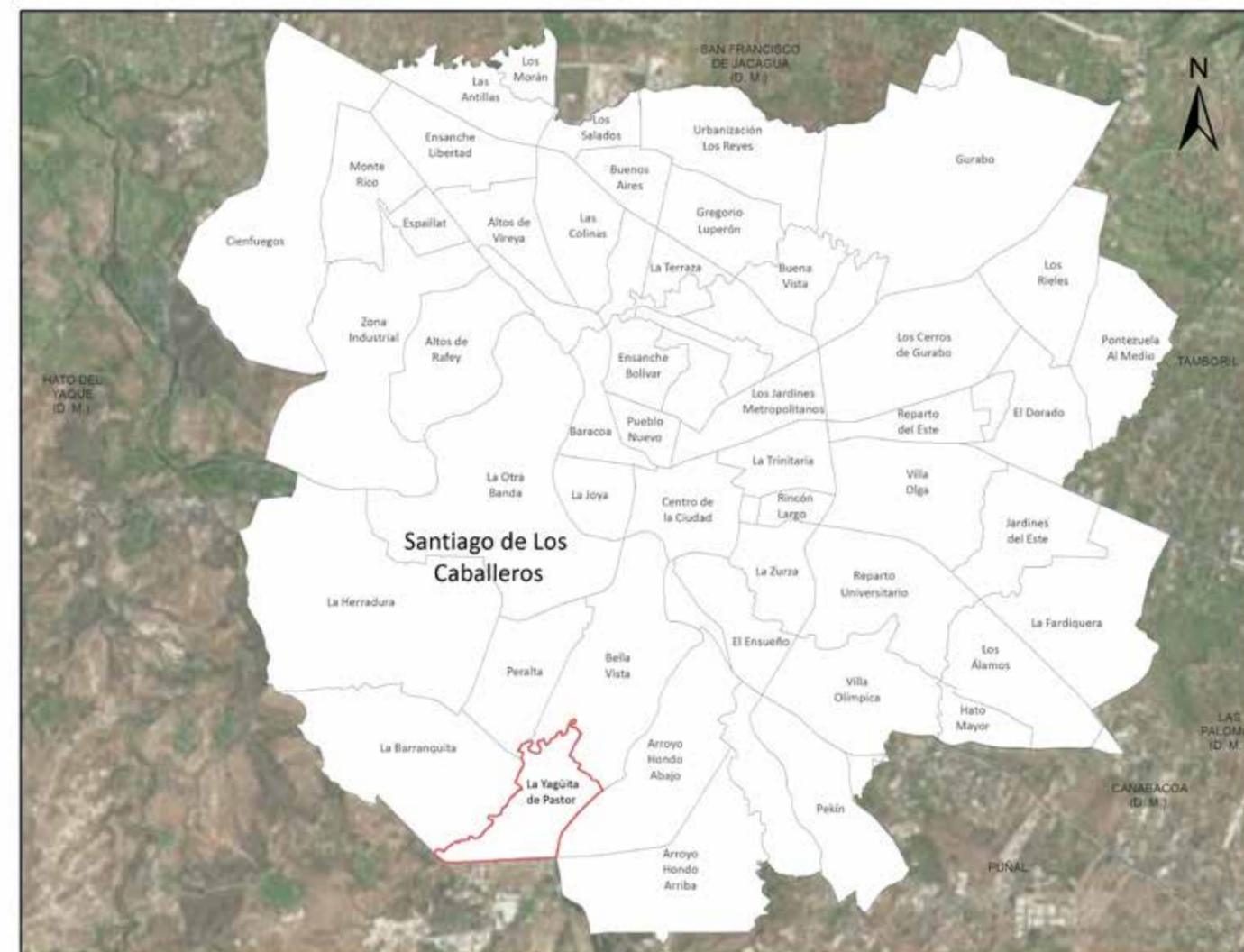
Sus principales vías de acceso son:

- Carretera Gurabo.
- Avenida Núñez de Cáceres.
- Avenida Yapur Dumit.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Bella Vista, al este Arroyo Hondo Abajo, al sur con la sección Las Charcas, y al oeste el barrio La Barranquita.



Municipio Santiago

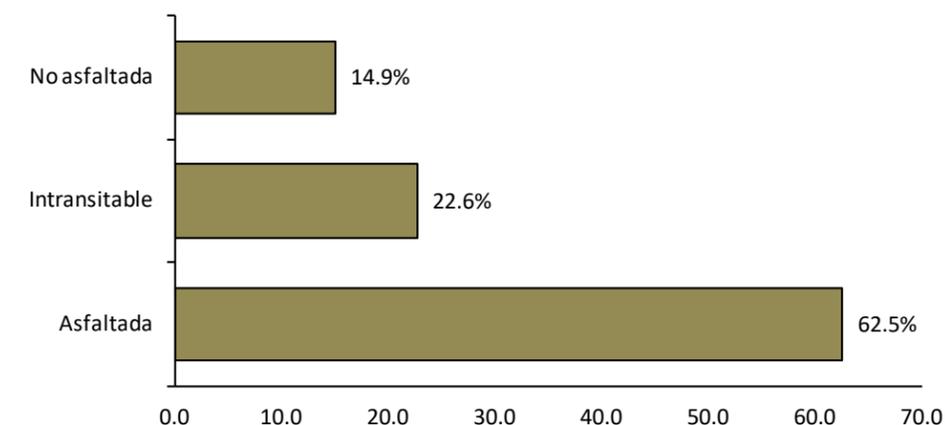


Barrio La Yagüita de Pastor

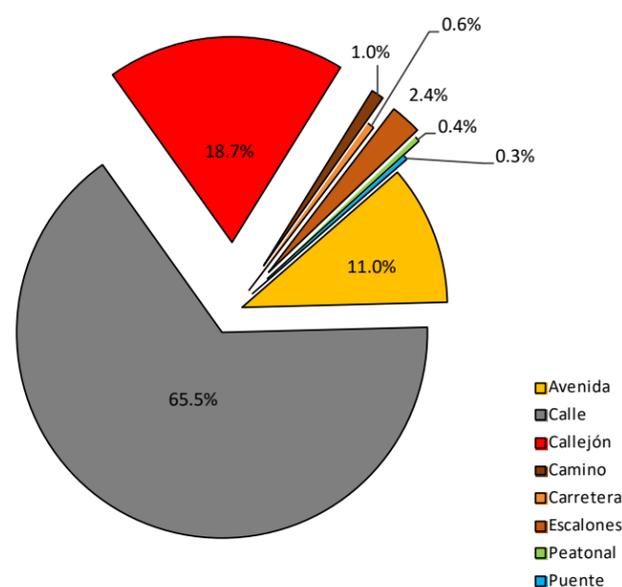
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en La Yagüita de Pastor, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Calle 1	364.6	23	Calle 31	122.5
2	11 Parte abajo	19.9	24	Calle 4	304.5
3	27 de Abril	283.3	25	Calle 5	501.3
4	A Gurabo	145.9	26	Calle 6	675.8
5	Calle 10	262.2	27	Calle 7	597.4
6	Calle 11	670.5	28	Calle 8	474.8
7	Calle 12	55.9	29	Calle 9	717.0
8	Calle 13	312.3	30	Calle A	144.0
9	Calle 14	103.2	31	Calle B	142.9
10	Calle 15	232.7	32	Calle C	126.6
11	Calle 16	68.9	33	Calle D	254.2
12	Calle 17	150.7	34	Calle E	109.2
13	Calle 19	158.7	35	Calle F	251.1
14	Calle 1ra.	113.6	36	Callejón 4	37.6
15	Calle 2	294.7	37	De Julia	29.7
16	Calle 21	94.6	38	El Cerro	551.2
17	Calle 22	200.7	39	Núñez de Cáceres	1,484.5
18	Calle 23	141.0	40	Pancho	110.8
19	Calle 24	151.5	41	Penetración	439.3
20	Calle 25	179.2	42	Principal	564.5
21	Calle 3	568.5	43	Proyecto	266.8
22	Calle 30	125.1	44	Yapur Dumit	1,467.6

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en La Yagüita de Pastor por condición, 2015

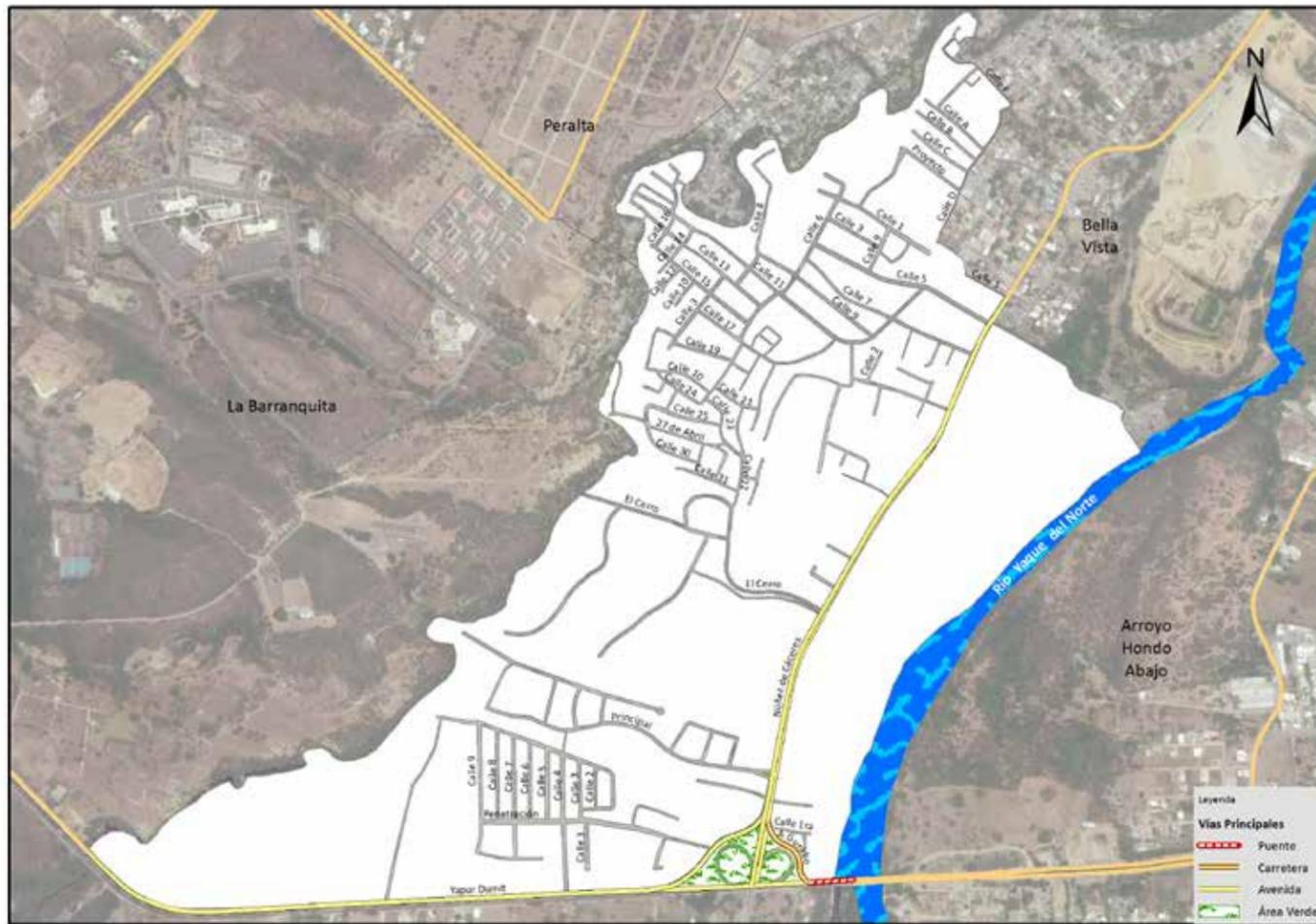


República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en La Yagüita de Pastor por tipo, 2015

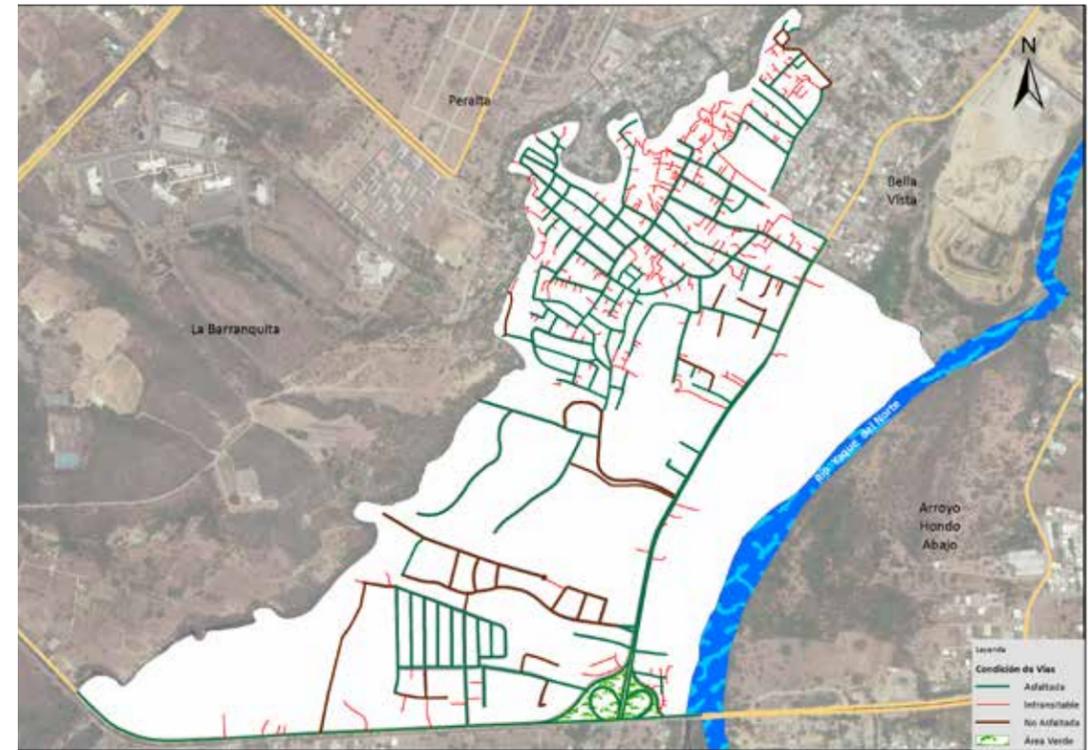


República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en La Yagüita de Pastor por condición, según tipo, 2015.

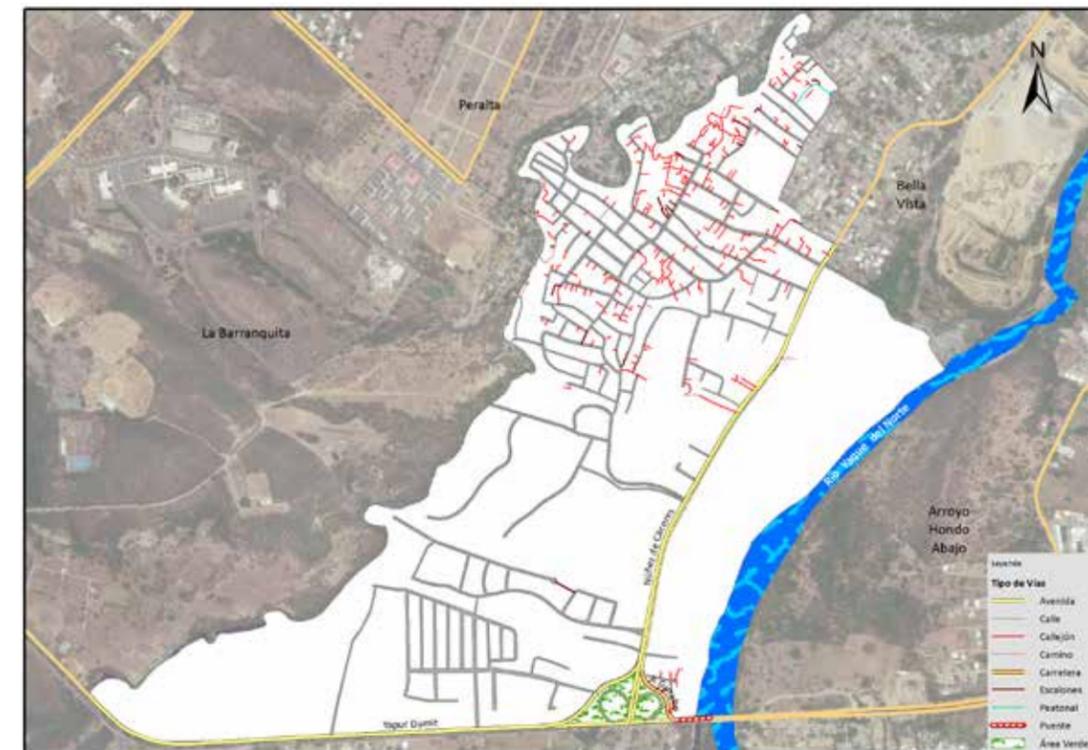
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>26,067.2</b>	<b>100.0</b>	<b>16,281.2</b>	<b>62.5</b>	<b>5,891.0</b>	<b>22.6</b>	<b>3,895.0</b>	<b>14.9</b>
Avenida	2,866.5	11.0	2,866.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	17,078.2	65.5	13,183.2	77.2	0.0	0.0	3,895.0	22.8
Callejón	4,879.5	18.7	0.0	0.0	4,879.5	100.0	0.0	0.0
Camino	264.0	1.0	0.0	0.0	264.0	100.0	0.0	0.0
Carretera	145.9	0.6	145.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	636.8	2.4	0.0	0.0	636.8	100.0	0.0	0.0
Peatonal	110.8	0.4	0.0	0.0	110.8	100.0	0.0	0.0
Puente	85.5	0.3	85.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en La Yagüita de Pastor, 2015.



Vías en La Yagüita de Pastor, según condición, 2015.



Vías en La Yagüita de Pastor, según tipo, 2015.

# 014. Los Jazmines

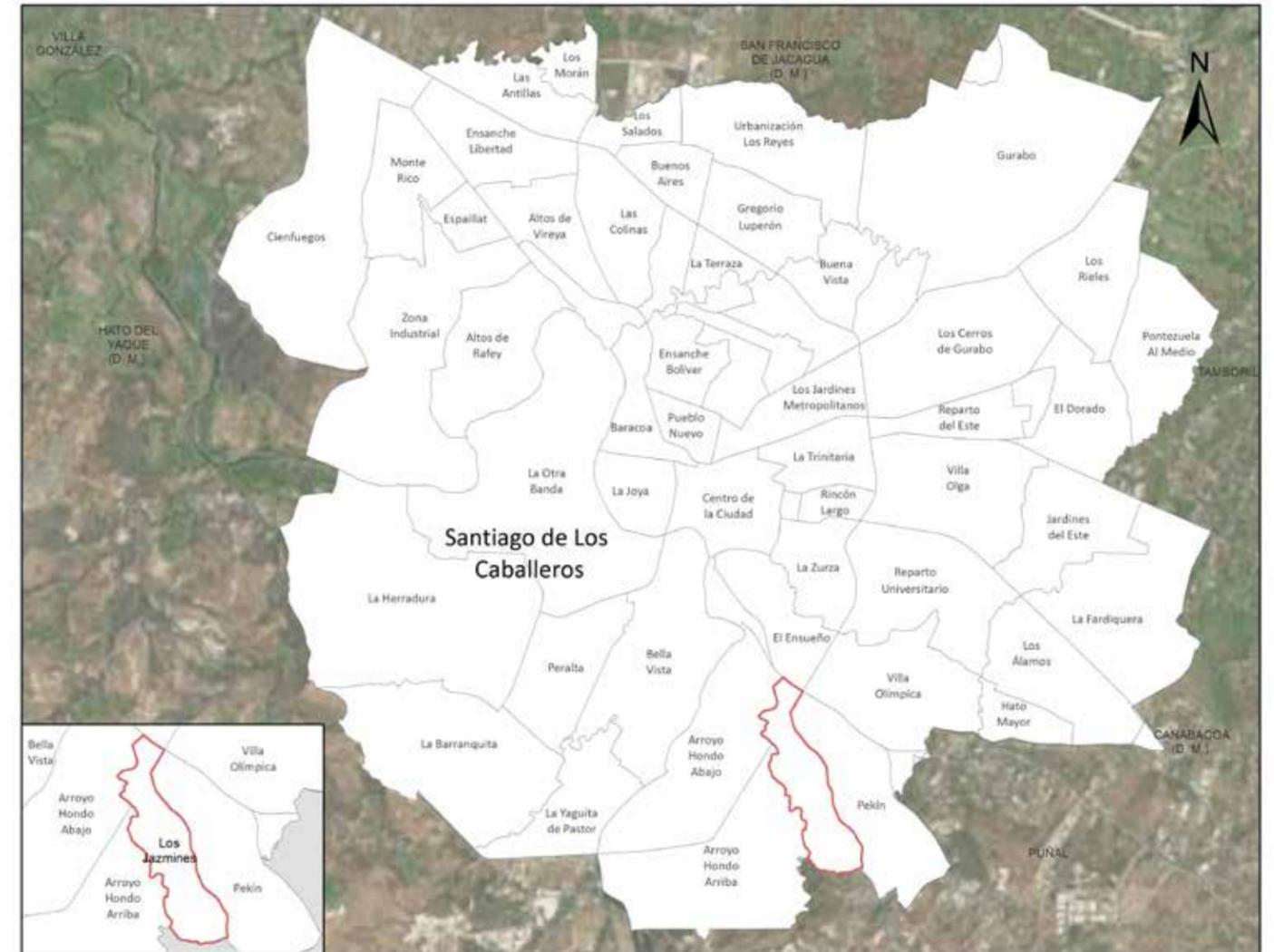
Este sector tiene una extensión territorial de 1.19 km<sup>2</sup>. Está ubicado geográficamente en la parte sur de la ciudad Santiago de los Caballeros; estructurado por seis áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 79 vías identificadas por nombres, y un total de 36,931.9 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 7% le corresponden a avenidas, 54.9% a calles, 26.5% a callejones y 6.8% de escalones, entre otras.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Domingo rosado.
- Francisco Bidó.
- Los Jazmines.
- Padre Emiliano Tardif.
- Yapur Dumit.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte El Ensueño, al este Pekín, al sur la sección El Pa-payo, y al oeste con los barrios Arroyo Hondo Abajo y Arroyo Hondo Arriba.



Barrio Los Jazmines

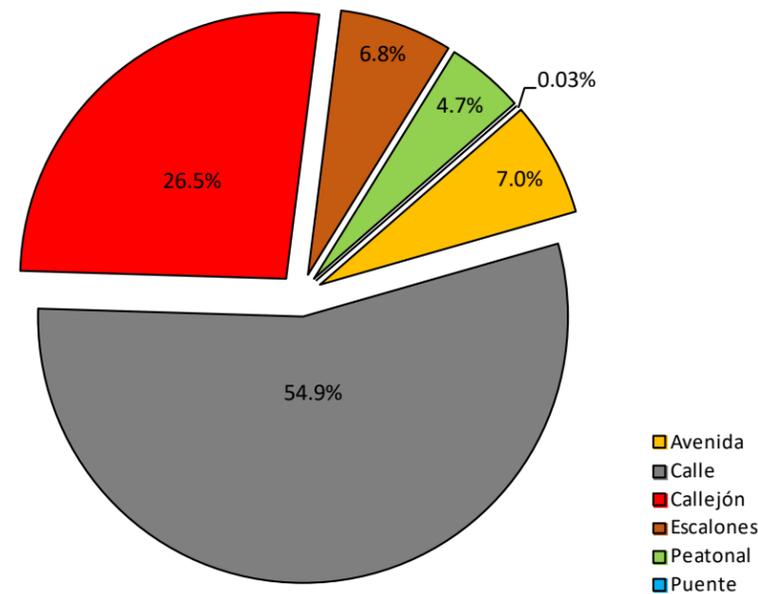


Municipio Santiago

República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en Los Jazmines, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Calle 1	580.0	44	Javier Solís	45.9	62	Pedro Infante	642.2
2	Amina	55.1	45	Juan Batlle	214.1	63	Principal	292.0
3	Arroyo Hondo	12.4	46	La Chacuai	57.0	64	Proyecto	93.2
4	Artibonito	151.8	47	Las Mercedes	166.4	65	Proyecto 1	349.3
5	Bao	104.1	48	Los Jazmines	2,709.3	66	Proyecto 2	332.2
6	Bartola	31.9	49	Lucas De Peña	88.0	67	Reparto Belvalle	75.3
7	Bombo Ramos	187.4	50	Luis Díaz	45.8	68	San Antonio	108.2
8	Calle 10	425.4	51	Maguana	147.0	69	San José	425.2
9	Calle 11	422.9	52	Mamá Tingó	246.8	70	San Pedro	58.2
10	Calle 12	636.7	53	María Teresa Mirabal	159.0	71	Santa Ana	191.3
11	Calle 13	515.8	54	Nicolás Casimiro	686.6	72	Santa Cecilia	475.4
12	Calle 14	177.2	55	Nuevo Renacer	120.0	73	Santa Rosa	458.7
13	Calle 15	343.4	56	Ocoa	110.7	74	Teo Cruz	479.4
14	Calle 16	144.7	57	Ozama	99.0	75	Villa Consuelo	55.4
15	Calle 17	159.5	58	Pablo Reyes	290.5	76	Yapur Dumit	1,117.6
16	Calle 19	134.6	59	Padre Emiliano Tardif	284.9	77	Yaque del Norte	165.3
17	Calle 1ra.	323.2	60	Peatón	30.9	78	Yaque del Sur	101.9
18	Calle 2	567.6	61	Peatón Salomé Ureña	81.5	79	Yuma	250.3
19	Calle 20	123.4						
20	Calle 21	73.4						
21	Calle 23	165.8						
22	Calle 3	136.8						
23	Calle 4	143.3						
24	Calle 5	324.1						
25	Calle 6	854.4						
26	Calle 7	190.6						
27	Calle 8	399.0						
28	Calle 9	173.0						
29	Camú	196.5						
30	Chichi	53.2						
31	Dajabón	196.2						
32	Domingo Rosado	230.9						
33	Elisa Grullón	171.2						
34	Epifanio Rodríguez	235.5						
35	Evaristo	123.8						
36	Francisco Alberto Caamaño Deñó	202.0						
37	Francisco Bidó	304.7						
38	Francisco Pereyra	187.1						
39	General Batista	189.3						
40	Gregorio Luperón	134.2						
41	Haina	63.1						
42	Janicó	129.8						
43	Javier Álvarez	172.4						

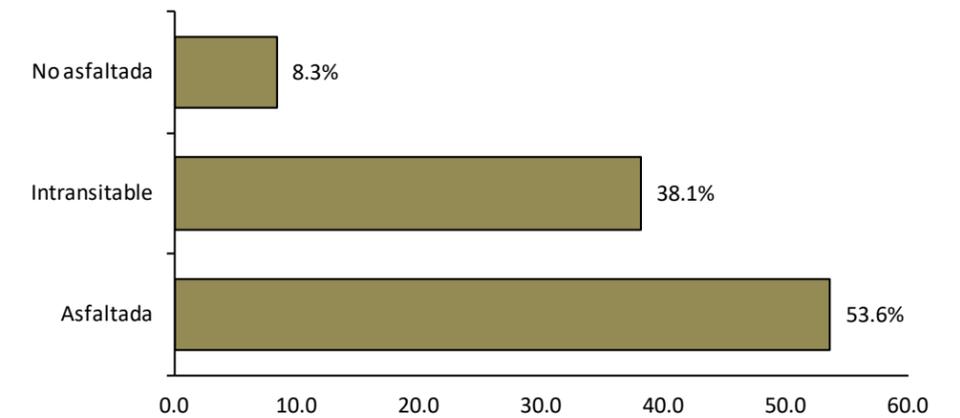
República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Los Jazmines por tipo, 2015



República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en Los Jazmines por condición, según tipo, 2015.

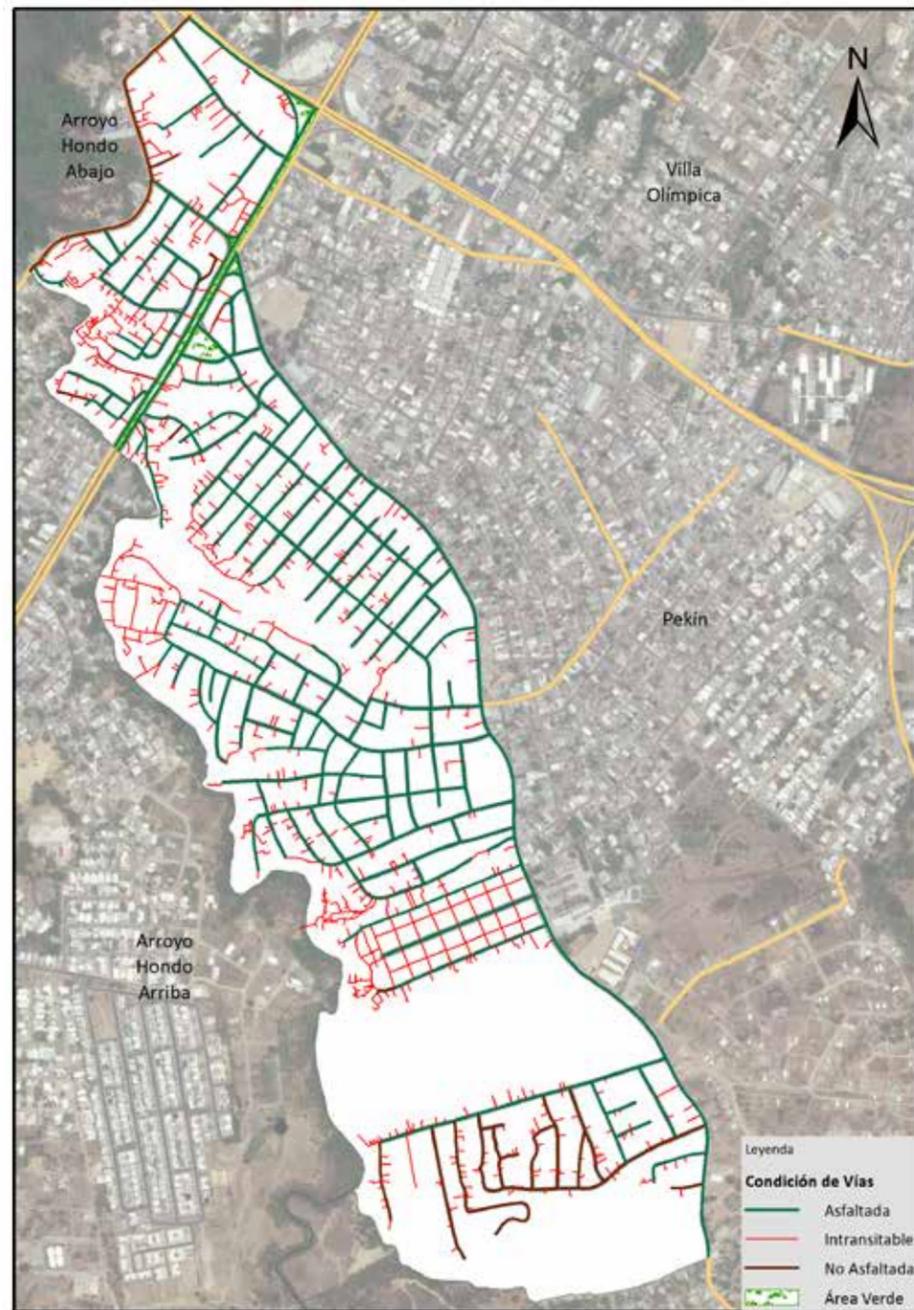
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total general</b>	<b>36,931.9</b>	<b>100.0</b>	<b>19,794.2</b>	<b>53.6</b>	<b>14,068.4</b>	<b>38.1</b>	<b>3,069.2</b>	<b>8.3</b>
Avenida	2,570.4	7.0	1,938.0	75.4	0.0	0.0	632.5	24.6
Calle	20,280.6	54.9	17,856.3	88.0	0.0	0.0	2,424.3	12.0
Callejón	9,789.8	26.5	0.0	0.0	9,789.8	100.0	0.0	0.0
Escalones	2,527.1	6.8	0.0	0.0	2,527.1	100.0	0.0	0.0
Peatonal	1,751.6	4.7	0.0	0.0	1,751.6	100.0	0.0	0.0
Puente	12.4	0.03	0.0	0.0	0.0	0.0	12.4	100.0

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Los Jazmines por condición, 2015

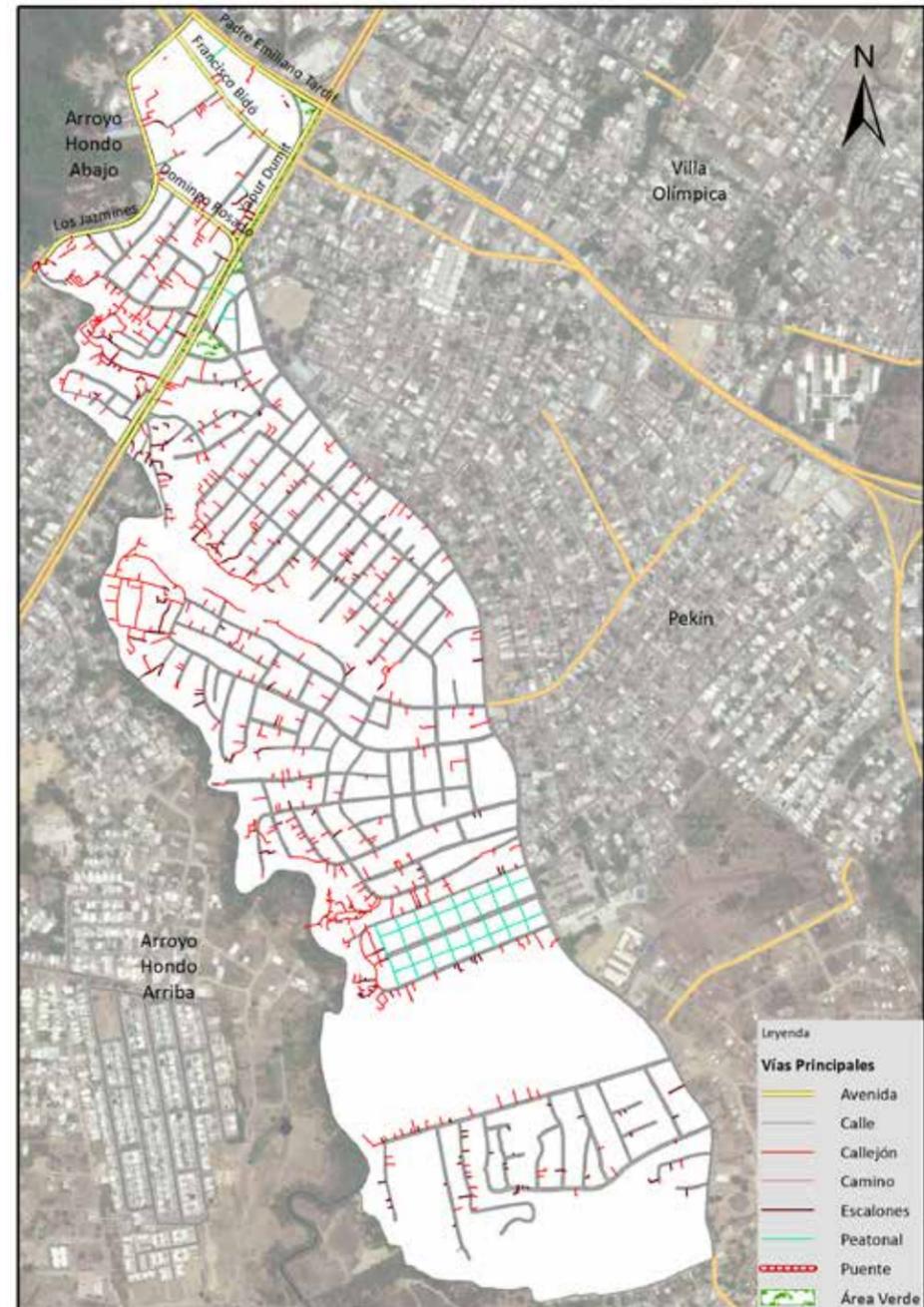




Vías principales en Los Jazmines, 2015.



Vías en Los Jazmines según condición, 2015.



Vías en Los Jazmines según tipo, 2015.

## 015. Nibaje

Este sector tiene una extensión territorial de 0.31 km<sup>2</sup>, ubicado geográficamente en la parte sur de la ciudad Santiago de los Caballeros; estructurado por una sola área o sub-barrio, y denominado barrio dentro de la división político administrativa de la República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 14 vías identificadas por nombres, y un total de 6,898.9 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 43.4% le corresponden a avenidas, el 36% a calles, y el 19.4% a callejones, entre otras.

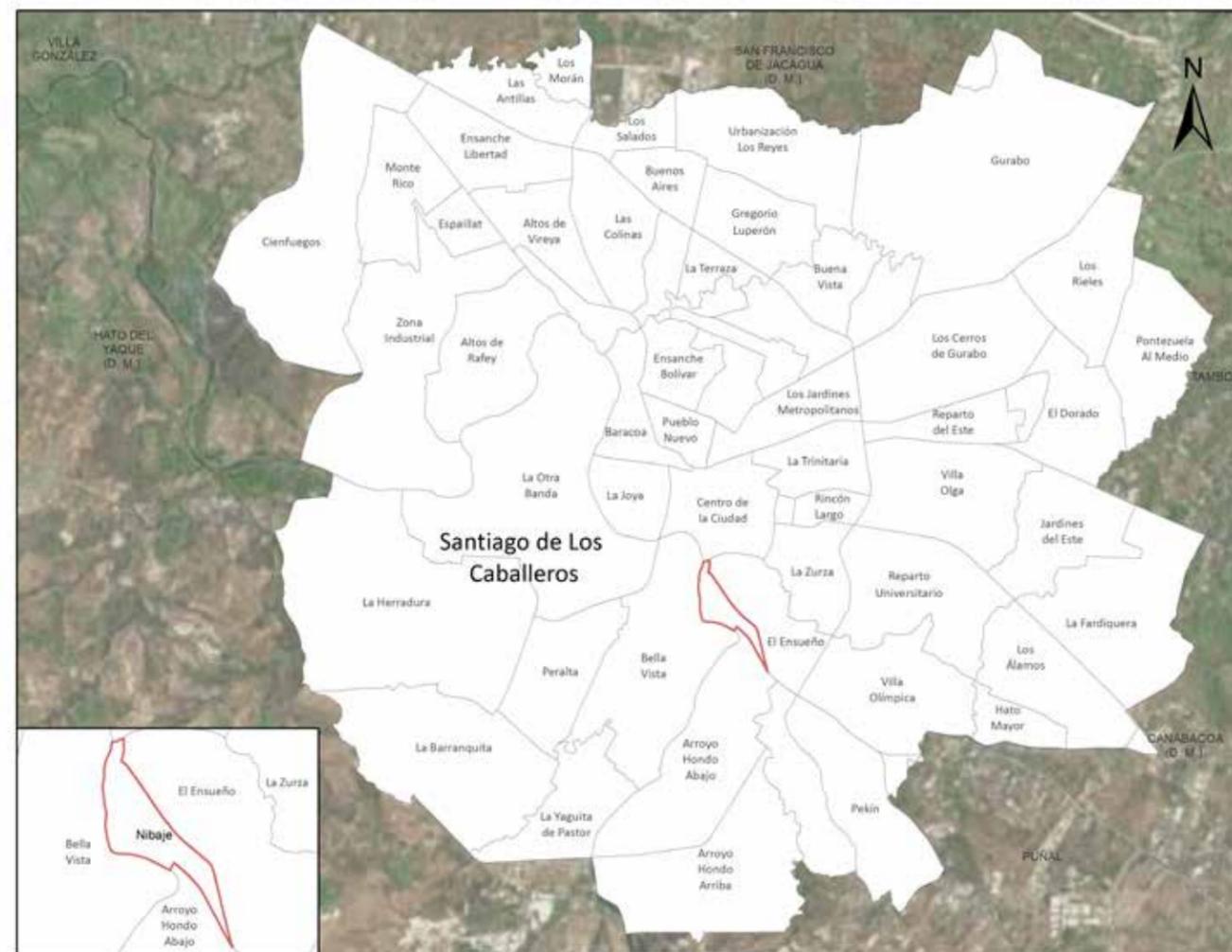
Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Padre Emiliano Tardif.
- Franco Bidó.

La zona territorial colinda con los barrios: al norte con Centro de la Ciudad, al este El Ensueño, al sur Arroyo Hondo Abajo, y al oeste Bella Vista.



Municipio Santiago

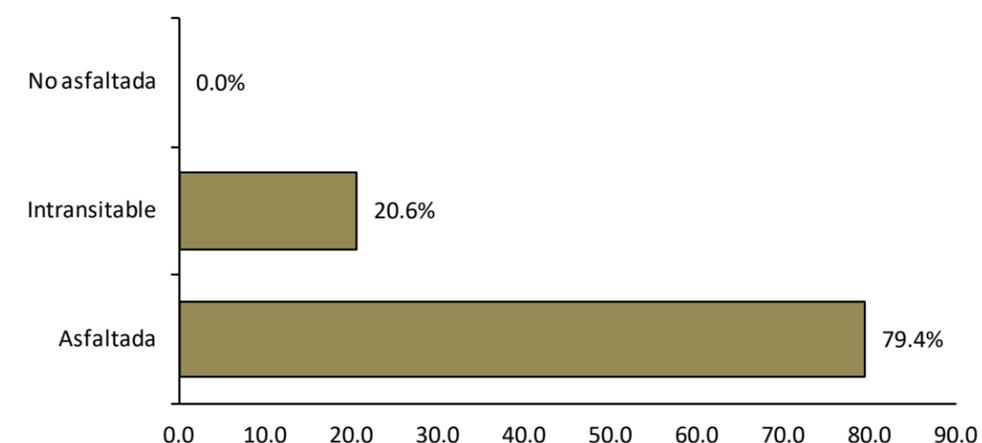


Barrio Nibaje

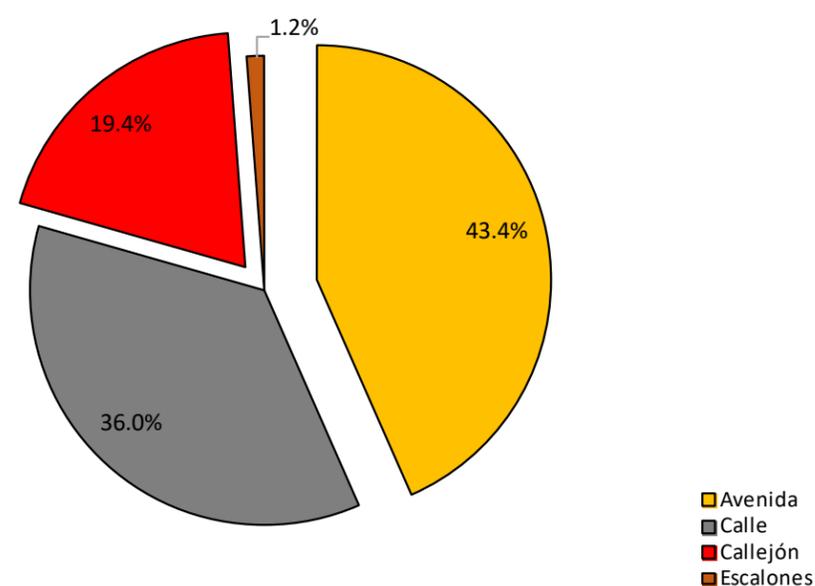
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en Nibaje, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Calle 1	473.5
2	Calle 1ra.	18.0
3	Calle 2	116.6
4	Calle 3	556.4
5	Calle 4	226.4
6	Calle 5	338.9
7	Calle 6	77.2
8	Calle 7	94.4
9	Calle 8	85.6
10	Francia	212.1
11	Franco Bidó	1,399.2
12	Gerardo Pichardo	42.0
13	Padre Emiliano Tardif	1,594.6
14	Rigoberto Celda	138.6

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Nibaje por condición, 2015



República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Nibaje por tipo, 2015



República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en Nibaje por condición, según tipo, 2015.

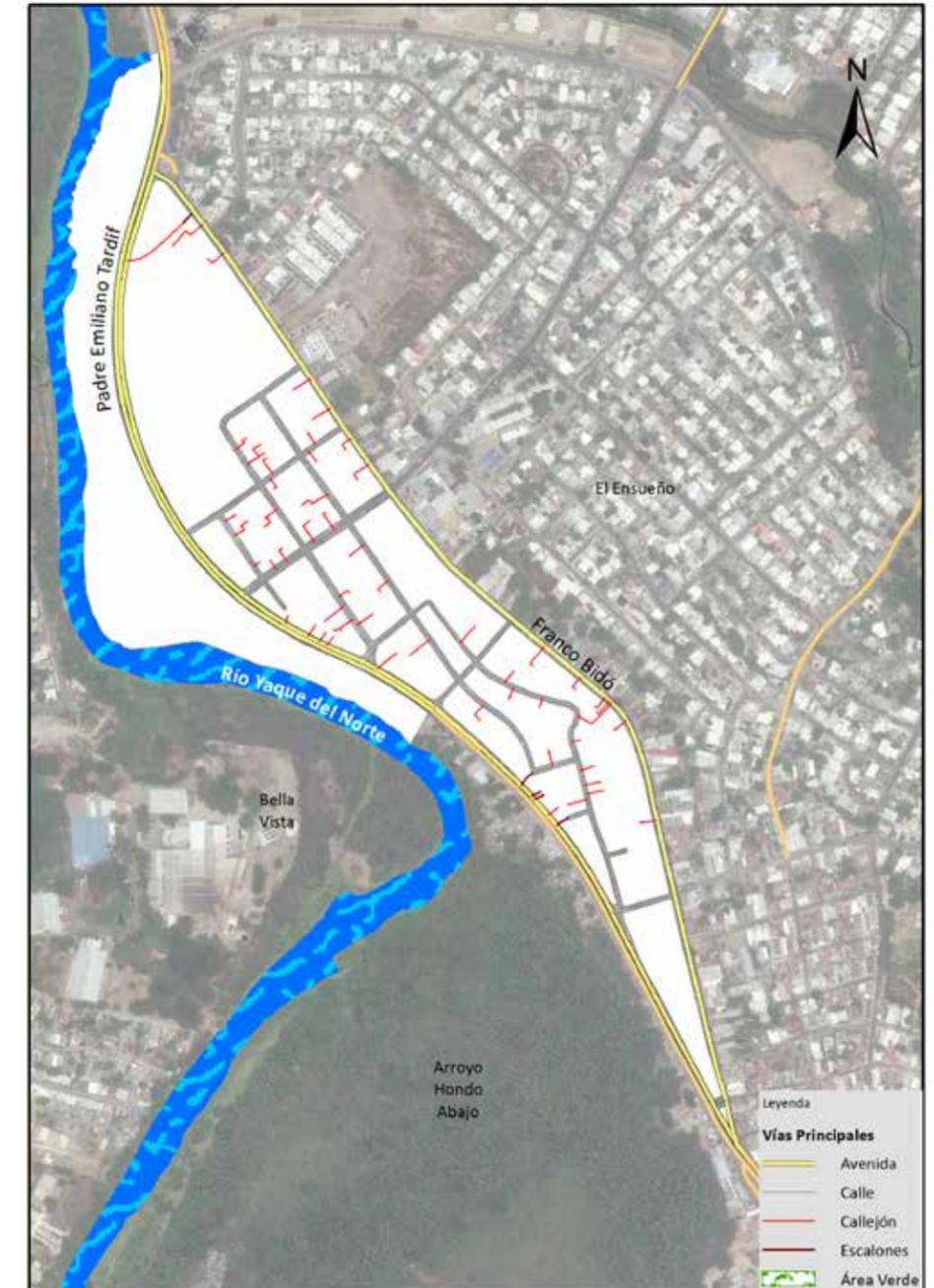
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>6,898.9</b>	<b>100.0</b>	<b>5,479.0</b>	<b>79.4</b>	<b>1,419.9</b>	<b>20.6</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>
Avenida	2,993.8	43.4	2,993.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	2,485.2	36.0	2,485.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	1,337.5	19.4	0.0	0.0	1,337.5	100.0	0.0	0.0
Escalones	82.4	1.2	0.0	0.0	82.4	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Nibaje, 2015.



Vías en Nibaje según condición, 2015.



Vías en Nibaje según tipo, 2015.

## 016. Centro de La Ciudad

Este sector tiene una extensión territorial de 1.42 km<sup>2</sup>, ubicado geográficamente en la parte central de la ciudad Santiago de los Caballeros; estructurado por tres áreas o sub-barrios, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 48 vías identificadas por nombres, y un total de 32,466.8 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 19.2% corresponden a avenidas, 71.1% a calles, y un 8.4% a callejones, entre otras.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

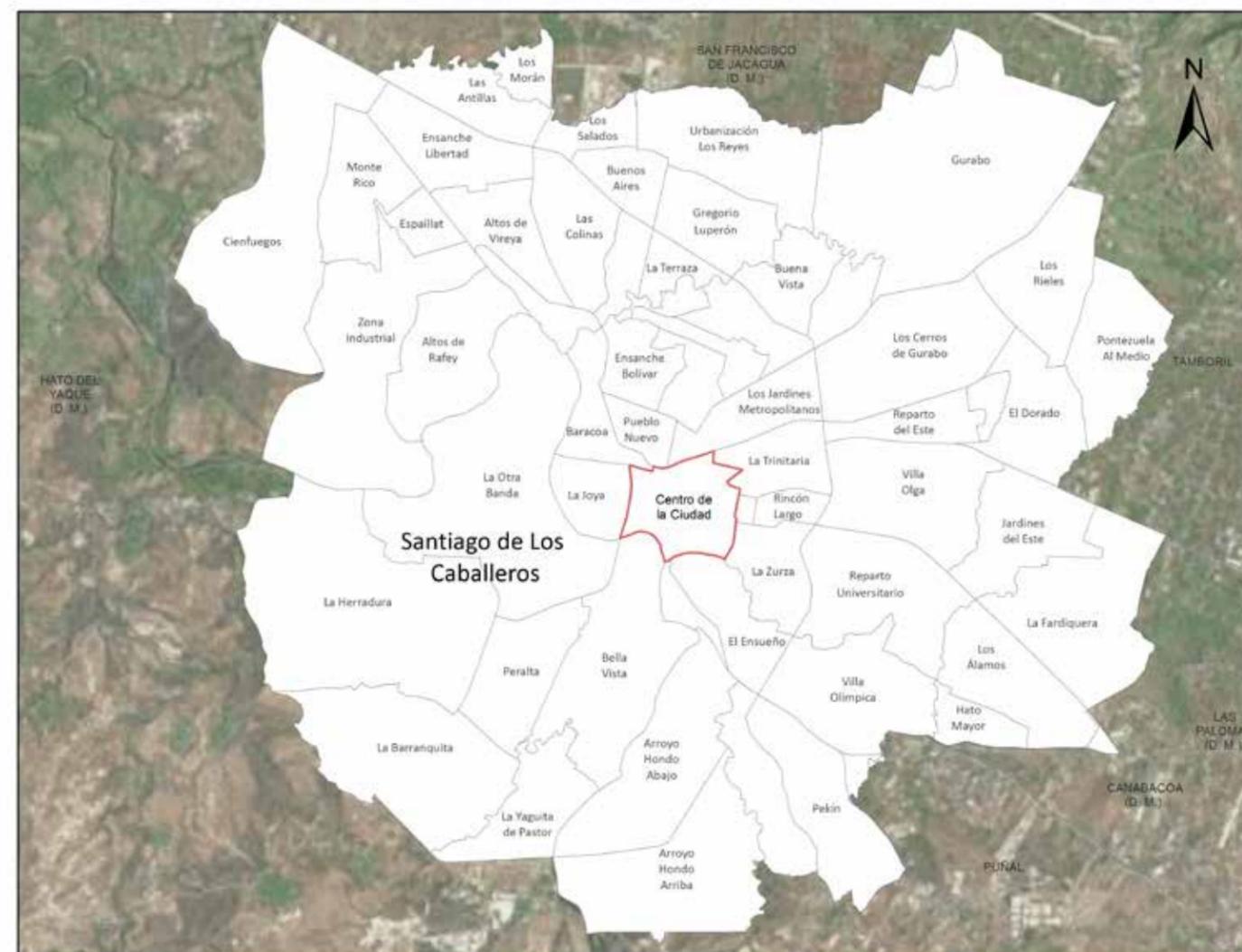
- 27 de Febrero.
- 30 de Marzo.
- Francia.
- Hermanas Mirabal.
- Imbert.
- Juan Pablo Duarte.
- Las Carreras.



Municipio Santiago

- Padre Emiliano Tardif.
- Presidente Antonio Guzmán Fernández.
- Vicente Estrella.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte con Pueblo Nuevo y Los Jardines Metropolitanos, al este La Trinitaria, Área Monumental y La Zurza, al sur El Ensueño, y al oeste La Joya y Bella Vista.

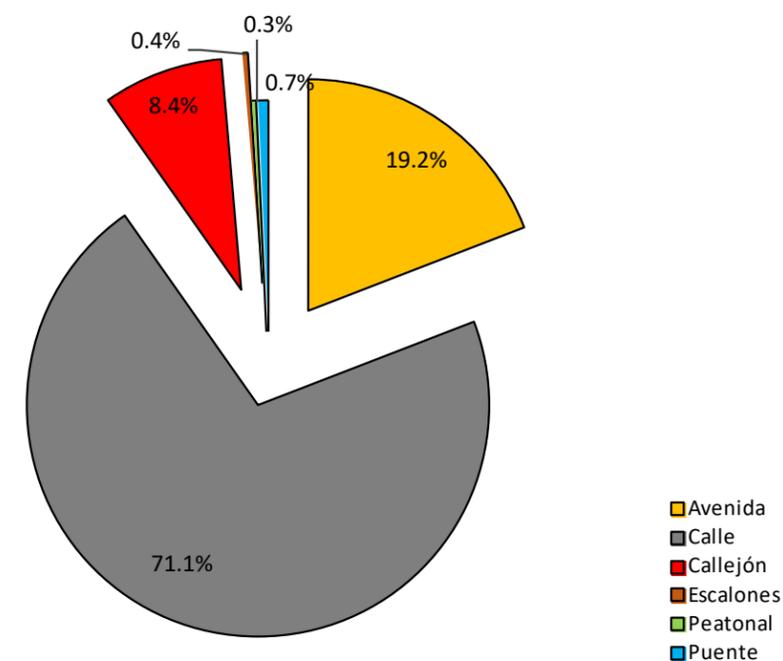


Barrio Centro de La Ciudad

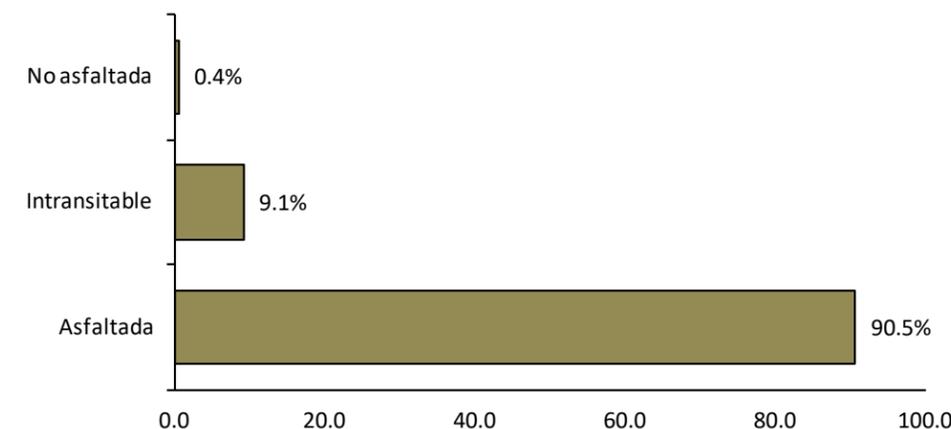
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en Centro de la Ciudad, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	16 de Agosto	1,194.9	26	José Eldon	497.5
2	27 de Febrero	746.7	27	José María Benedicto	150.9
3	30 de Marzo	715.1	28	José María Cabral y Báez	353.3
4	Achille Michel	459.0	29	Juan Pablo Duarte	706.9
5	Alegría	86.4	30	Las Carreras	1,319.0
6	Alfredo Rojas Morales	140.6	31	Manuel Batlle	257.8
7	Beller	1,067.7	32	Máximo Gómez	412.0
8	Benito Monción	545.8	33	Mella	727.8
9	Cuba	958.8	34	Padre Castellanos	104.5
10	Del Sol	1268.7	35	Padre Emiliano Tardif	786.5
11	Duarte	788.0	36	Pedro Francisco Bono	650.9
12	Duvergé	1,070.4	37	Peña y Reinoso	91.3
13	Eladio Victoria	86.6	38	Presidente Antonio Guzmán Fernández	873.7
14	España	728.3	39	R. César Tolentino	821.2
15	Estrelleta	176.2	40	Restauración	1,226.2
16	Eugenio Deschamps	102.6	41	Sabana Larga	1,180.2
17	Francia	800.5	42	Salvador Cucurulo	873.4
18	Franco Bidó	282.3	43	San Luis	785.8
19	General Luperón	583.9	44	Sánchez	1,090.8
20	Hermanas Mirabal	197.2	45	Santomé	438.9
21	Hostos	117.9	46	Sully Bonnelly	294.8
22	Imbert	5.4	47	Ulises Franco Bidó	247.1
23	Independencia	1,241.5	48	Vicente Estrella	719.1
24	Jacuba	198.2			
25	José Cabrera	723.2			

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Centro de la Ciudad por tipo, 2015

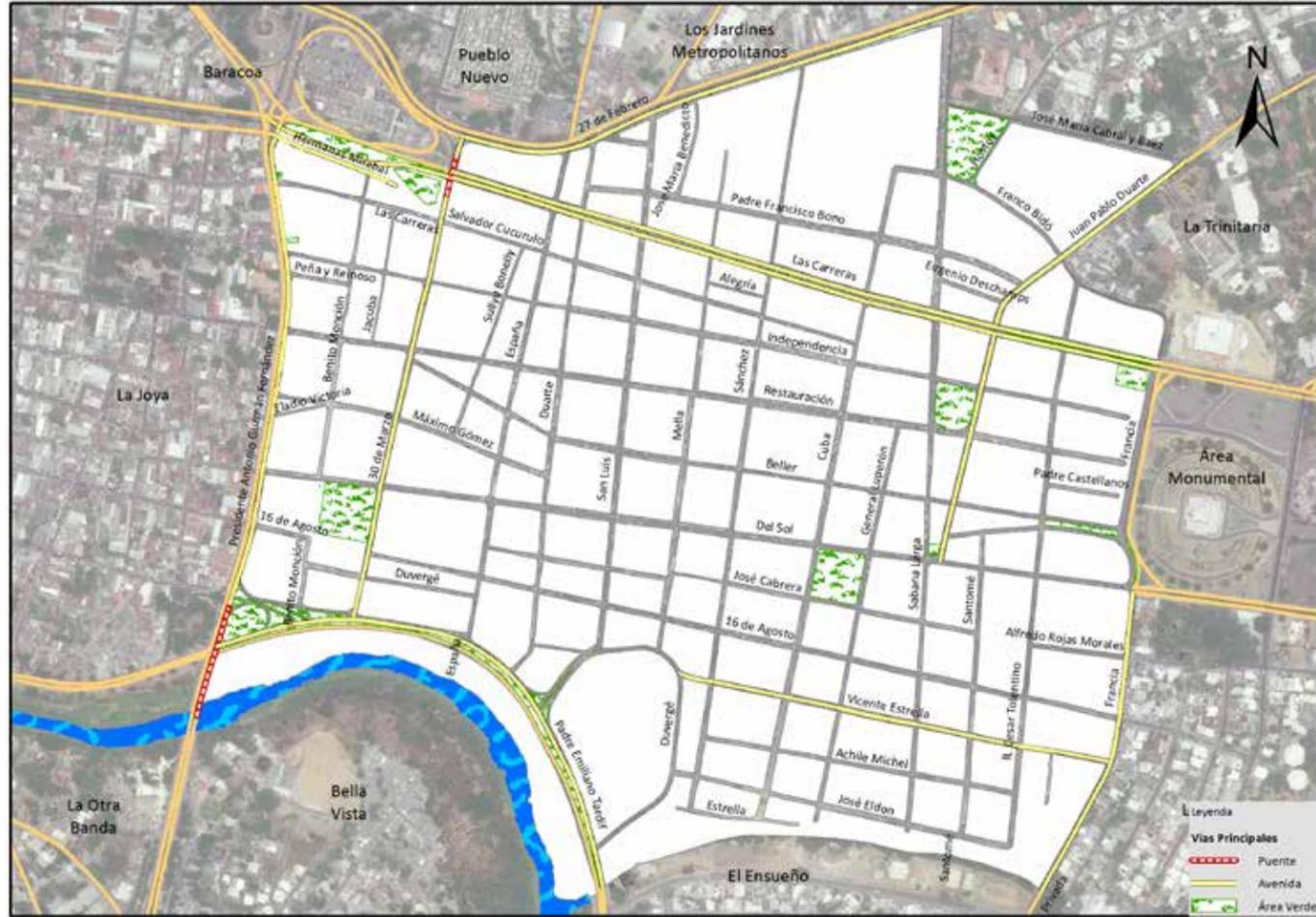


República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Centro de la Ciudad por condición, 2015

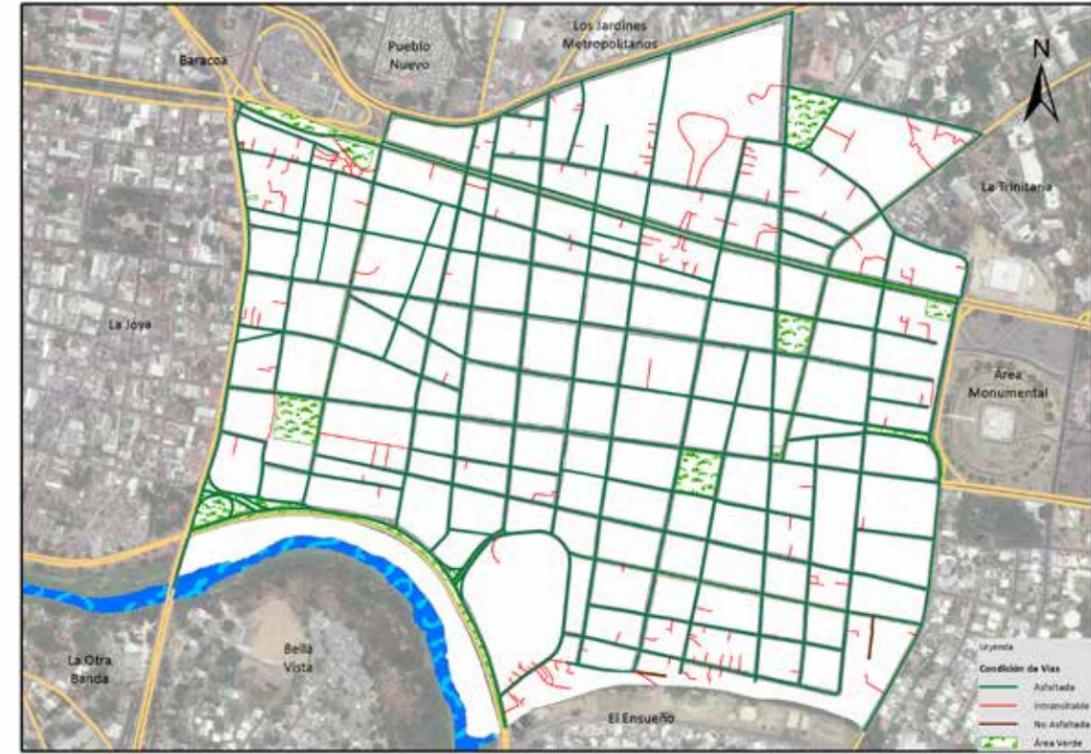


República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en Centro de la Ciudad por condición, según tipo, 2015.

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada		Intransitable		No asfaltada	
<b>Total General</b>	<b>32,466.8</b>	<b>100.0</b>	<b>29,393.1</b>	<b>90.5</b>	<b>2,940.0</b>	<b>9.1</b>	<b>133.7</b>	<b>0.4</b>
Avenida	6,218.8	19.2	6,218.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	23,078.2	71.1	22,944.5	99.4	0.0	0.0	133.7	0.6
Callejón	2,723.5	8.4	0.0	0.0	2,723.5	100.0	0.0	0.0
Escalones	126.1	0.4	0.0	0.0	126.1	100.0	0.0	0.0
Peatonal	90.4	0.3	0.0	0.0	90.4	100.0	0.0	0.0
Puente	229.8	0.7	229.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Centro de la Ciudad, 2015.



Vías en Centro de la Ciudad, según condición, 2015.



Vías en Centro de la Ciudad, según tipo, 2015.

## 017. Pueblo Nuevo

Este sector tiene una extensión territorial de 0.48 km<sup>2</sup>. Está ubicado geográficamente en la parte central de la ciudad Santiago de los Caballeros; estructurado en dos áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 25 vías identificadas por nombres, y un total de 14,990 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 18.6% corresponden a avenidas, 71.8% a calles, 4.5% a callejones, y 3.9% peatonales, entre otras.

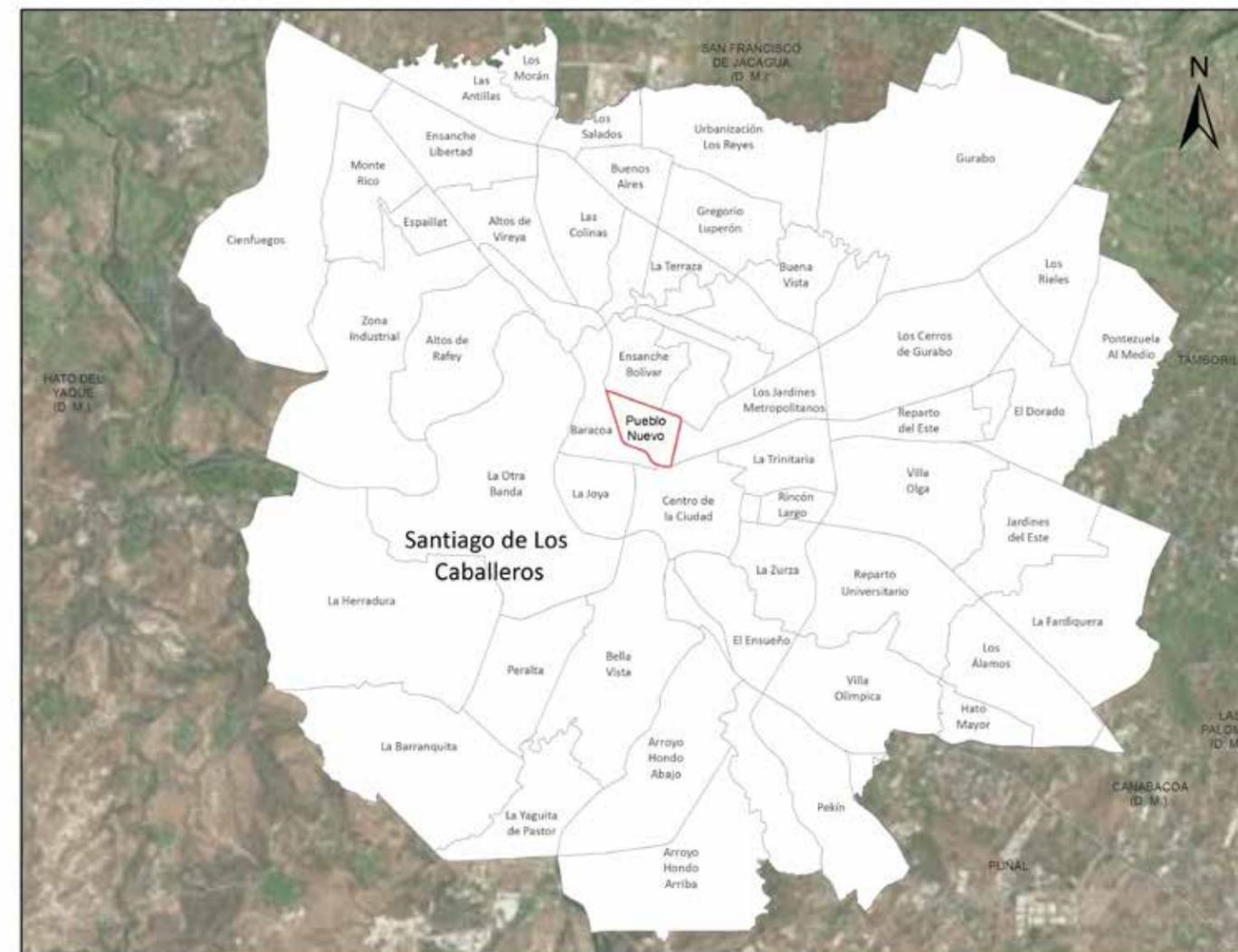
Sus principales vías de acceso son:

- 27 de Febrero.
- España.
- José Armando Bermúdez.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte con el Ensanche Bolívar y Mejoramiento Social, al este Los Jardines Metropolitanos, al sur Centro de la Ciudad, y al oeste con Baracoa.



Municipio Santiago

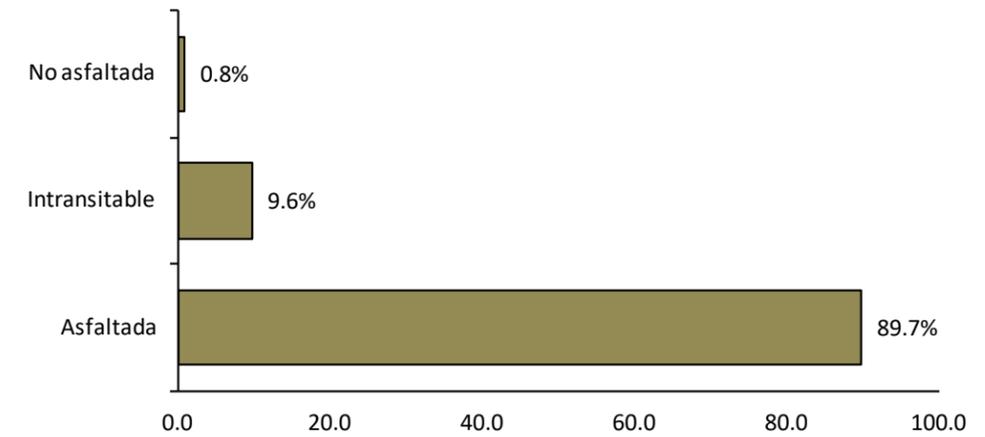


Barrio Pueblo Nuevo

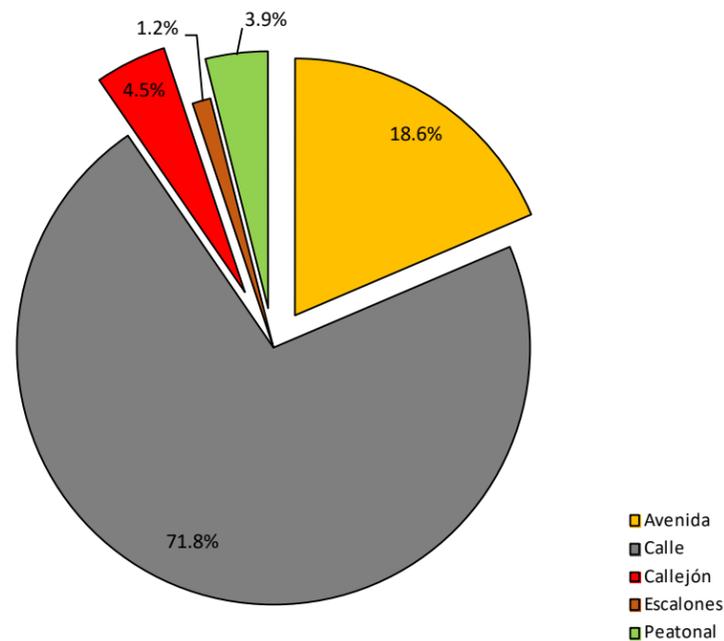
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en Pueblo Nuevo, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	24 de Abril	480.1	14	Federico de Jesús García	488.8
2	27 de Febrero	1288.0	15	Francisco González	516.3
3	6 de Septiembre	614.2	16	Francisco Villaespesa	616.2
4	Abad Rodríguez	722.8	17	Gregoria Reyes	538.1
5	Anacaona	416.0	18	José Armando Bermúdez	887.8
6	Belisario Curiel	424.5	19	José Manuel Glass	318.2
7	Benigno Filomeno Rojas	483.7	20	Juan Isidro Pérez	703.9
8	Calle 2	230.7	21	Libertad	498.8
9	Calle 24	78.7	22	Luis Bogaert	557.8
10	Calle 4	236.9	23	Manuel de Jesús Tavárez	510.5
11	Dr. Alejandro Llenas	644.0	24	Onofre de Lora	516.0
12	Enriquillo	215.4	25	Rodríguez Objío	474.9
13	España	610.2			

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Pueblo Nuevo por condición, 2015



República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Pueblo Nuevo por tipo, 2015



República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en Pueblo Nuevo por condición, según tipo, 2015.

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>14,990.0</b>	<b>100.0</b>	<b>13,439.8</b>	<b>89.7</b>	<b>1,437.0</b>	<b>9.6</b>	<b>113.3</b>	<b>0.8</b>
Avenida	2,786.1	18.6	2,786.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	10,767.0	71.8	10,653.7	98.9	0.0	0.0	113.3	1.1
Callejón	673.5	4.5	0.0	0.0	673.5	100.0	0.0	0.0
Escalones	173.3	1.2	0.0	0.0	173.3	100.0	0.0	0.0
Peatonal	590.1	3.9	0.0	0.0	590.1	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Pueblo Nuevo, 2015.



Vías en Pueblo Nuevo, según condición, 2015.



Vías en Pueblo Nuevo, según tipo, 2015.

## 018. Ensanche Bolívar

Este sector tiene una extensión territorial de 0.82 km<sup>2</sup>. Está ubicado geográficamente en la parte norcentral de la ciudad Santiago de los Caballeros, y estructurado en cinco áreas o sub-barrios. Es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 43 vías identificadas por nombres y un total de 16,875.2 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 16.2% corresponden a avenidas, el 65.8% a calles, y un 16% a callejones, entre otras.

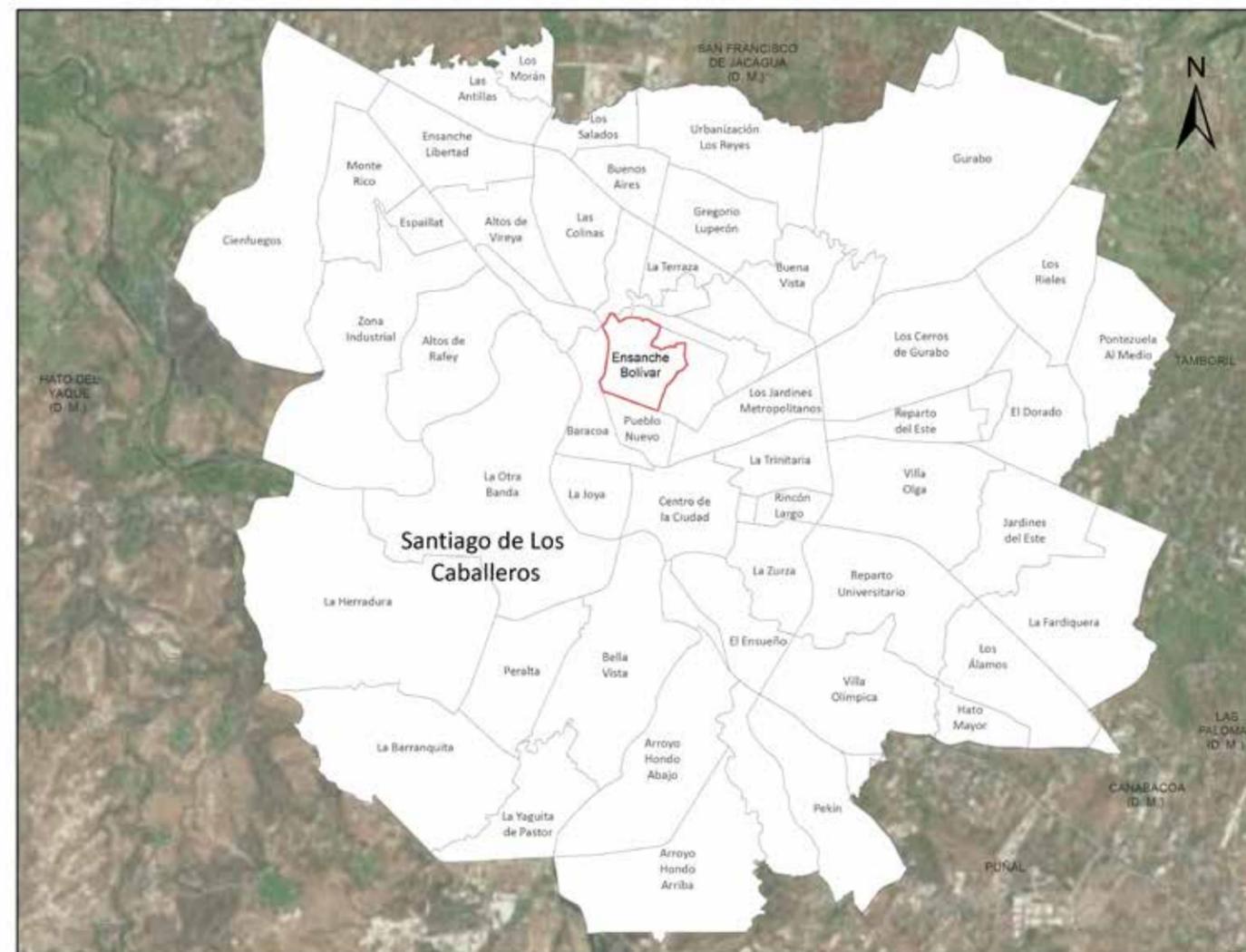
Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- 27 de Febrero.
- Bolívar.
- Enriquillo.
- Imbert.
- José armando Bermúdez.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte con Los Ciruelitos, Los Santos y Parque Metropolitano de Santiago, al este Mejoramiento Social, al sur Pueblo Nuevo, y al oeste con Baracoa.



Municipio Santiago

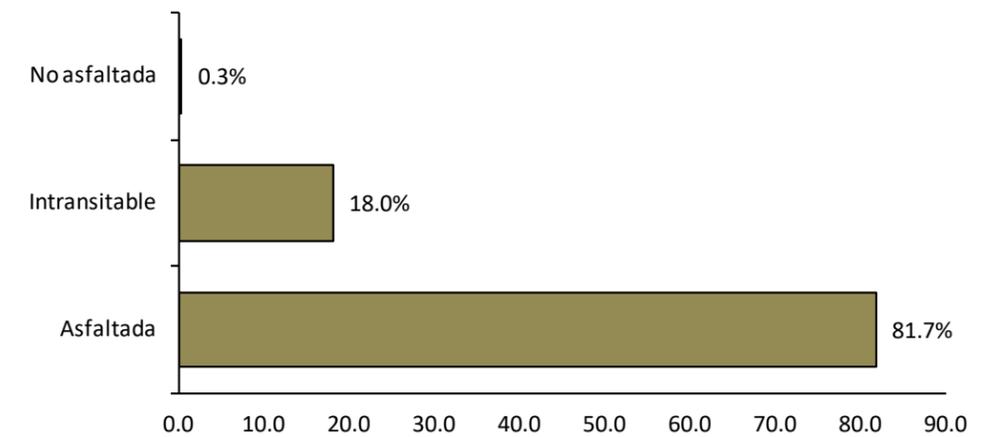


Barrio Ensanche Bolívar

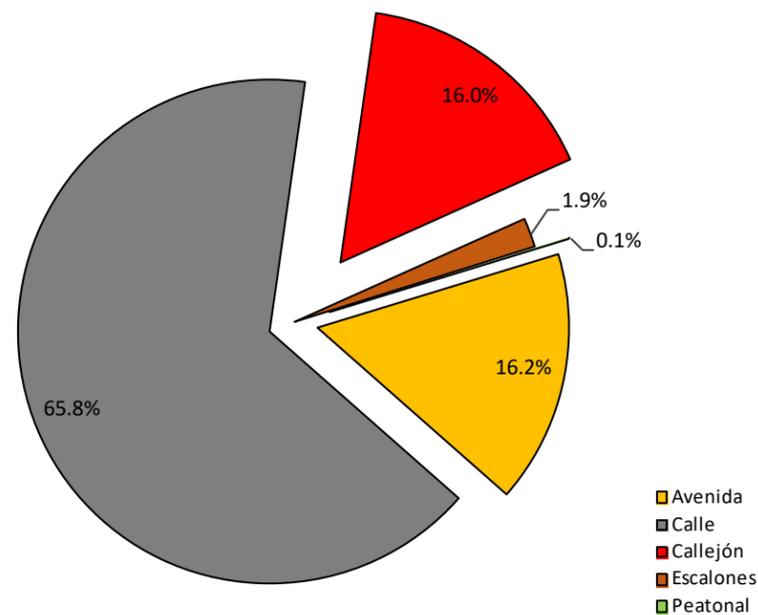
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en Ensanche Bolívar, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Calle 1ra.	104.1	23	Calle C	373.4
2	27 de Febrero	123.6	24	Calle D	195.4
3	Amado Francisco Bono	233.6	25	Calle F	53.0
4	Ana Ramos	397.0	26	Callejón 25	63.8
5	Benito González	259.6	27	Domingo Bermúdez	401.6
6	Bolívar	527.0	28	Enrique Dechamps	328.4
7	Calle 10	180.8	29	Enriquillo	714.0
8	Calle 12	122.4	30	Imbert	693.7
9	Calle 16	111.7	31	José Armando Bermúdez	677.6
10	Calle 17	159.0	32	Juana Saltitopa	397.9
11	Calle 19	253.0	33	Libertad	62.1
12	Calle 2	677.2	34	Máximo Grullón	314.7
13	Calle 2 A	141.4	35	Nueva	648.8
14	Calle 20	183.7	36	Prolongación 17	255.1
15	Calle 21	350.5	37	Quezada	268.8
16	Calle 23	778.8	38	Ramón García	301.3
17	Calle 25	273.4	39	Raul Sterling	386.0
18	Calle 4	159.1	40	San Miguel	421.7
19	Calle 5	155.3	41	Teodoro Gómez	386.5
20	Calle 8	223.5	42	Transversal 1	274.5
21	Calle A	430.1	43	Transversal 2	121.0
22	Calle B	309.1			

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Ensanche Bolívar por condición, 2015



República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Ensanche Bolívar por tipo, 2015

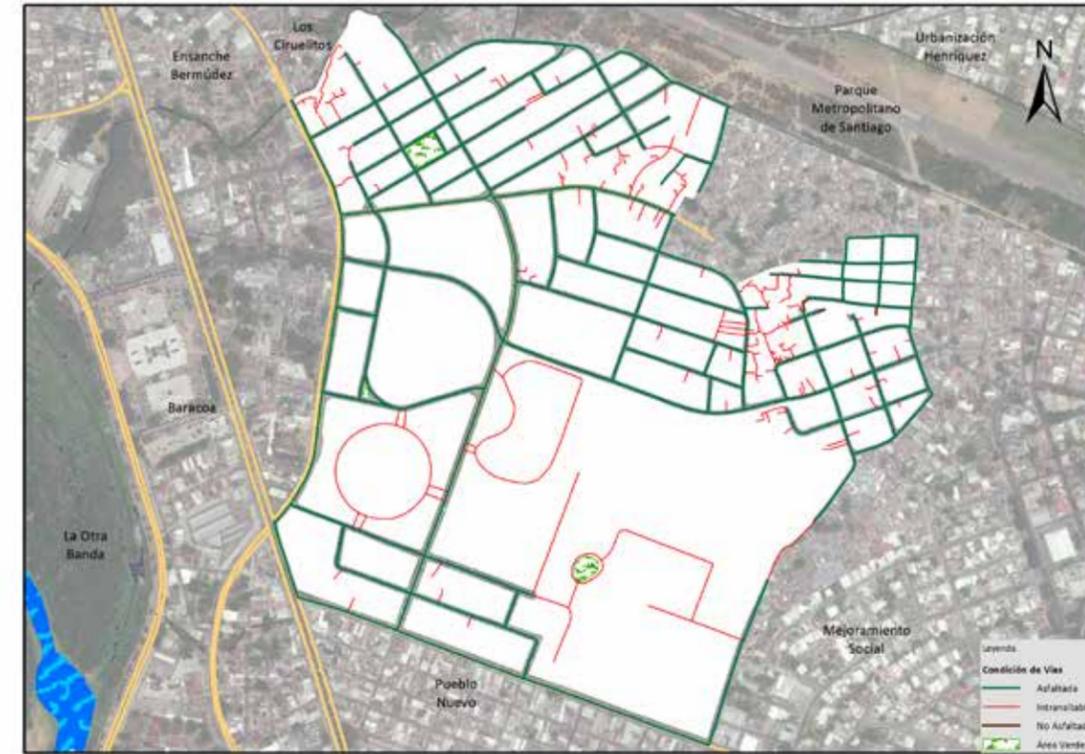


República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en Ensanche Bolívar por condición, según tipo, 2015.

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>16,875.2</b>	<b>100.0</b>	<b>13,785.2</b>	<b>81.7</b>	<b>3,039.6</b>	<b>18.0</b>	<b>50.3</b>	<b>0.3</b>
Avenida	2,735.9	16.2	2,735.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	11,099.7	65.8	11,049.3	99.5	0.0	0.0	50.3	0.5
Callejón	2,705.0	16.0	0.0	0.0	2,705.0	100.0	0.0	0.0
Escalones	316.3	1.9	0.0	0.0	316.3	100.0	0.0	0.0
Peatonal	18.3	0.1	0.0	0.0	18.3	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Ensanche Bolívar, 2015.



Vías en Ensanche Bolívar, según condición, 2015.



Vías en Ensanche Bolívar, según tipo, 2015.

## 019. Los Ciruelitos

Este sector tiene una extensión territorial de 0.53 km<sup>2</sup>, está ubicado geográficamente en la parte norte de la ciudad Santiago de los Caballeros, y estructurado en dos áreas o sub-barrios. Es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 37 vías identificadas por nombres, y un total de 20,758.4 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 10.5% corresponden a avenidas, 46.2% a calles, 20.3% a callejones y 19.6% de carreteras, entre otras.

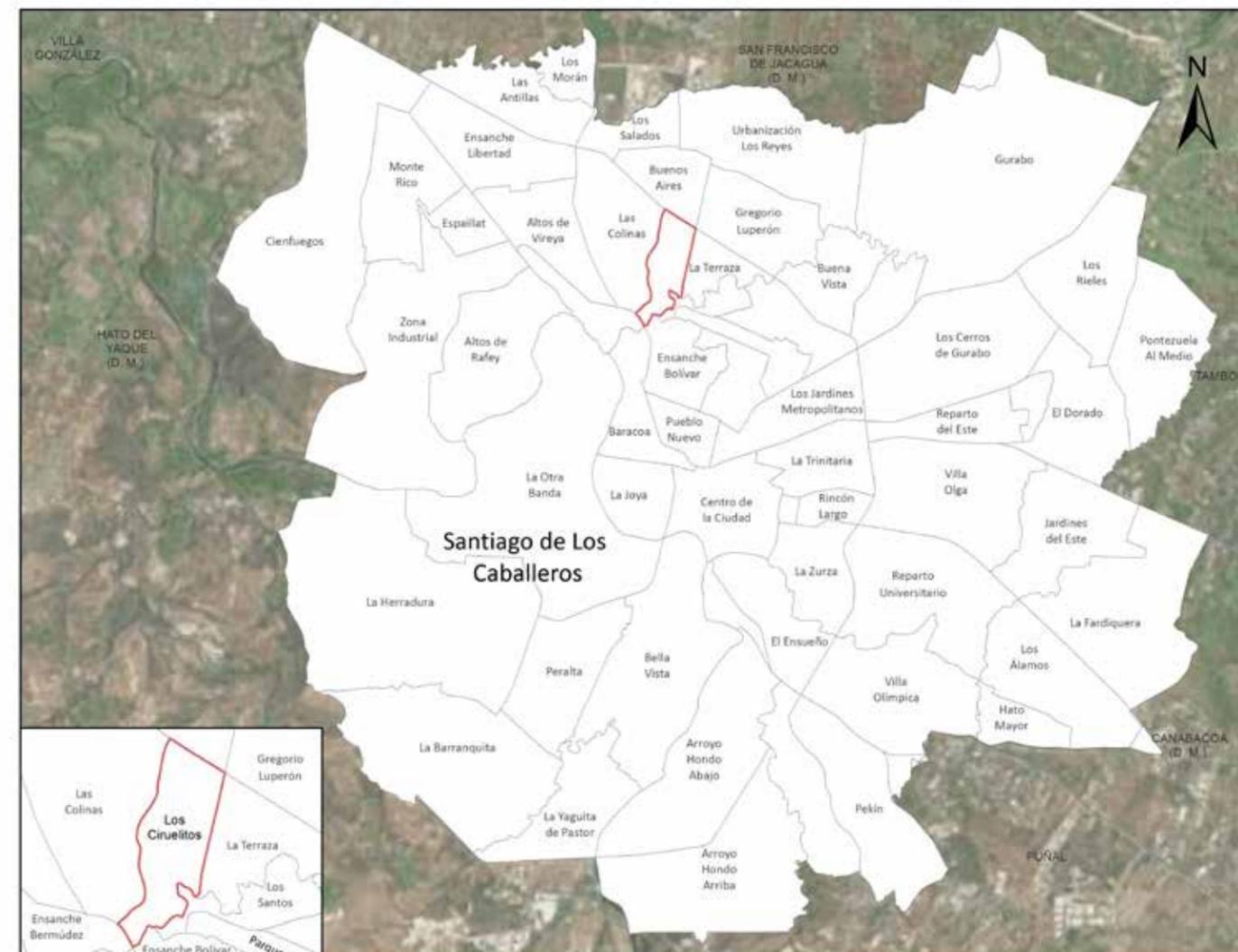
Sus principales vías de acceso son:

- Avenida Guaroa.
- Avenida Hatuey.
- Avenida Imbert.
- Avenida Piña.
- Avenida Salvador Estrella Sadhalá.
- Carretera Jacagua.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte con Buenos Aires, al este La Terraza, al sur Ensanche Bolívar y los Santos, y al oeste con Las Colinas y el Ensanche Bermúdez.



Municipio Santiago

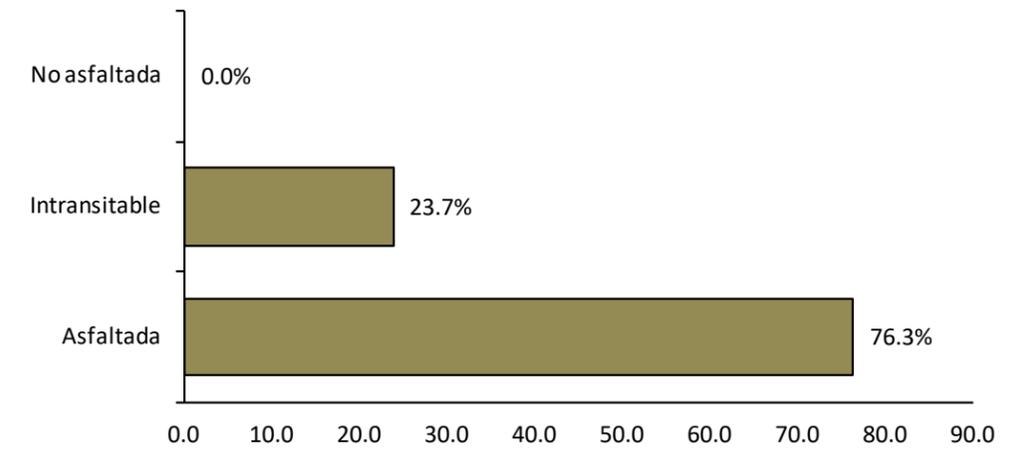


Barrio Los Ciruelitos

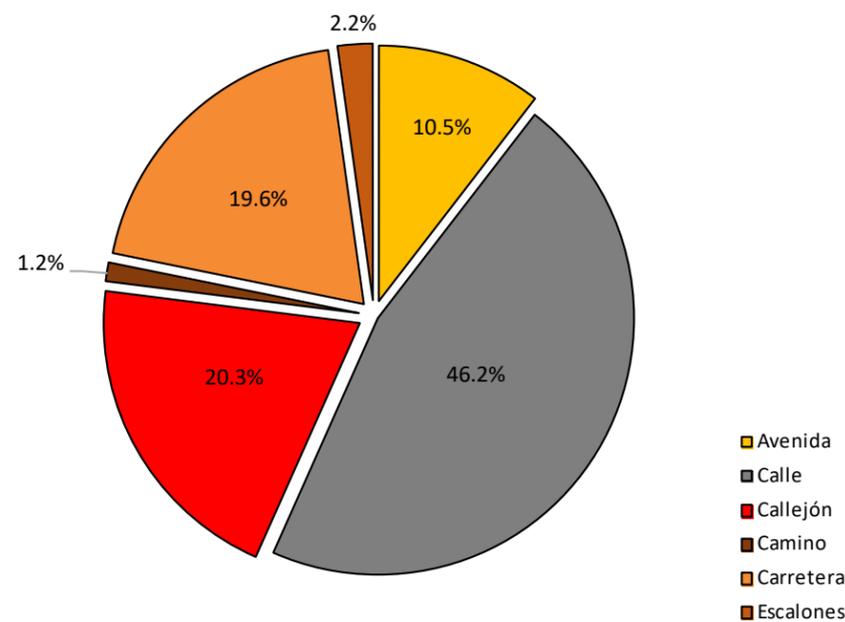
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en Los Ciruelitos, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Calle 1	667.8	20	Calle 4	139.2
2	Calle 10	200.2	21	Calle 5	770.5
3	Calle 11	732.4	22	Calle 6	171.0
4	Calle 12	208.4	23	Calle 7	581.0
5	Calle 13	739.5	24	Calle 8	204.9
6	Calle 14	162.7	25	Calle 9	451.0
7	Calle 15	663.8	26	De la 13 y 11	44.3
8	Calle 16	339.1	27	Don Héctor Incháustegui	151.4
9	Calle 18	218.2	28	Guaroa	409.6
10	Calle 2	98.9	29	Hatuey	693.2
11	Calle 20	335.2	30	Imbert	184.9
12	Calle 22	197.5	31	Jacagua	4067.7
13	Calle 24	443.7	32	Peatón 1	36.8
14	Calle 26	406.1	33	Peatón 2	18.0
15	Calle 28	331.5	34	Piña	457.2
16	Calle 3	619.5	35	Prolongación 36	43.5
17	Calle 30	201.7	36	Proyecto 2	67.2
18	Calle 33	95.6	37	Salvador Estrella Sadhalá	427.5
19	Calle 34	62.7			

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Los Ciruelitos por condición, 2015



República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Los Ciruelitos por tipo, 2015

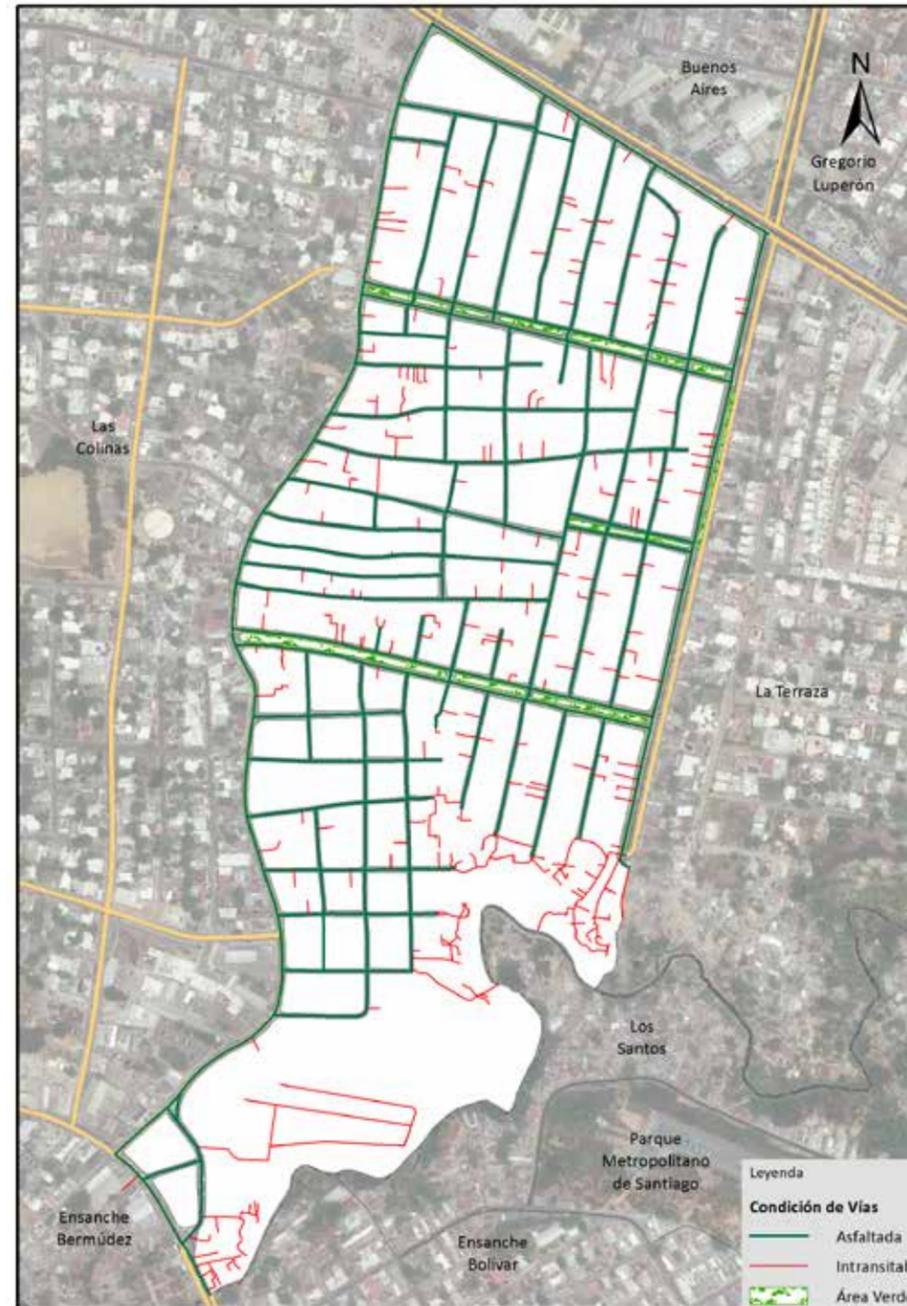


República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en Los Ciruelitos por condición, según tipo, 2015.

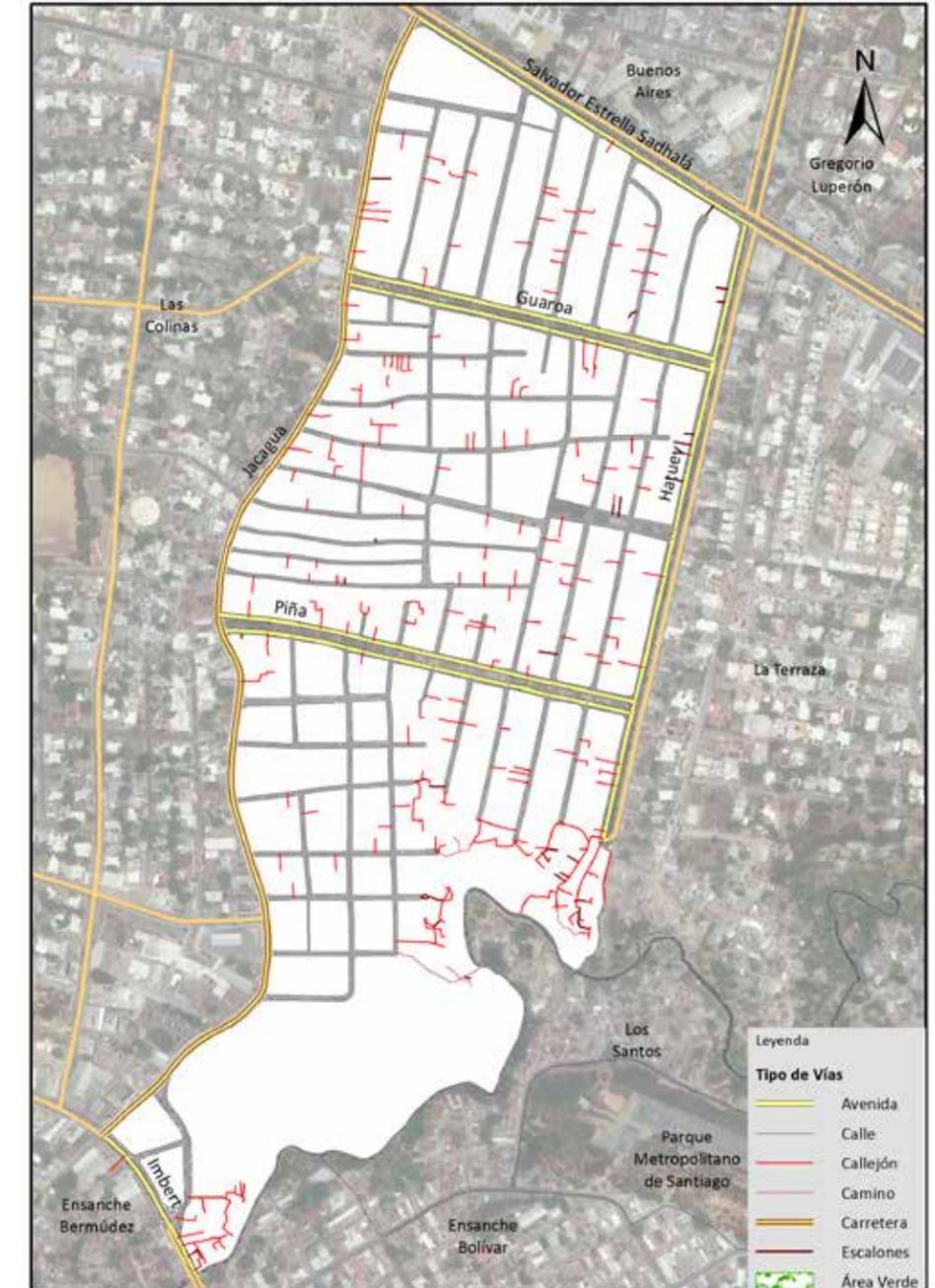
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>20,758.4</b>	<b>100.0</b>	<b>15,831.9</b>	<b>76.3</b>	<b>4,926.4</b>	<b>23.7</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>
Avenida	2,172.3	10.5	2,172.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	9,591.9	46.2	9,591.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	4,218.5	20.3	0.0	0.0	4,218.5	100.0	0.0	0.0
Camino	247.3	1.2	0.0	0.0	247.3	100.0	0.0	0.0
Carretera	4,067.7	19.6	4,067.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	460.6	2.2	0.0	0.0	460.6	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Los Ciruelitos, 2015.



Vías en Los Ciruelitos según condición, 2015.



Vías en Los Ciruelitos según tipo, 2015.

## 020. Las Colinas

Este sector tiene una extensión territorial de 1.45 km<sup>2</sup>. Está ubicado geográficamente en la parte norte de la ciudad Santiago de los Caballeros; estructurado en cuatro áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 66 vías identificadas por nombres, y un total de 29,651.8 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 32.0% le corresponden a avenidas, 57.3% a calles, 5 % a callejones, y 4.6% de carreteras, entre otras.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

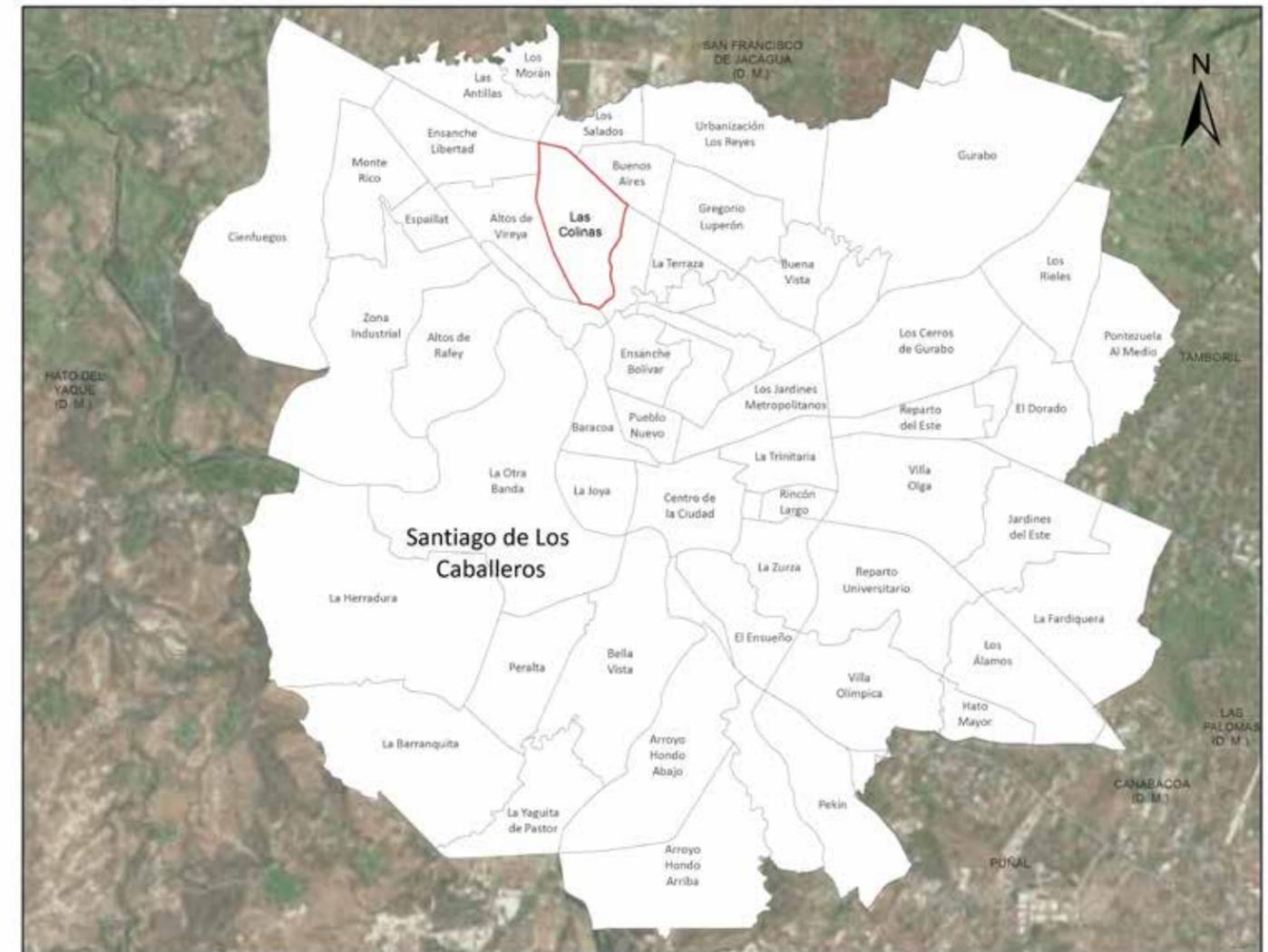
- 27 de Febrero.
- Avenida Primera.
- Cuesta Colorada.
- Imbert.
- Las caobas.
- Las colinas.
- Penetración.
- Salvador Estrella Sadhalá.



Municipio Santiago

- Sor Petra Grullón.
- Carretera Jacagua.

La zona territorial colinda con los barrios: al norte con Los Salados y Buenos Aires, al este Los Ciruelitos, al sur el Ensanche Bermúdez, y al oeste Altos de Vireya.



Barrio Los Ciruelitos

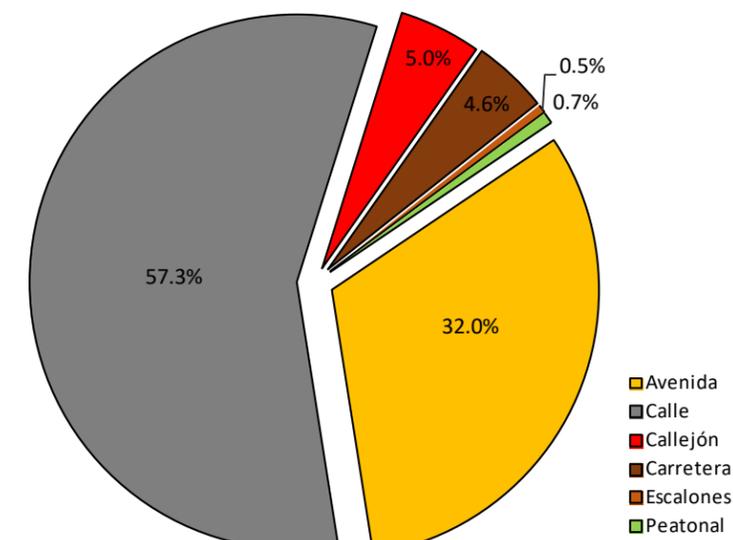
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en Las Colinas, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	11 de Enero	456.3	44	José Antonio Pérez de La Paz	661.2	55	Patria Mirabal	163.5
2	27 de Febrero	1,996.2	45	Las Caobas	257.2	56	Penetración	1,160.5
3	Alfredo Nouel	208.2	46	Las Carreras	53.3	57	Prolongación 16	57.1
4	Ana Valverde	238.7	47	Las Colinas	1,447.6	58	Prolongación 18	62.4
5	Av. 1ra.	314.5	48	Los Laureles	377.3	59	Prolongación 21	106.0
6	Calle 1	429.2	49	Los Pinos	519.3	60	Proyecto	76.3
7	Calle 10	205.7	50	Manuela Diez	250.1	61	Rafael Estévez	591.4
8	Calle 11	220.5	51	María Baltasara de los Reyes	166.1	62	Salvador Estrella Sadhalá	3,422.1
9	Calle 12	153.9	52	María Teresa Mirabal	158.3	63	Silena Contreras	501.2
10	Calle 13	276.9	53	Minerva Mirabal	554.9	64	Simeón	65.0
11	Calle 14	362.3	54	Padre Thomas Cardona Call	319.0	65	Sor Petra Grullón	865.8
12	Calle 15	188.0				66	Toribio Núñez	355.6
13	Calle 1ra.	402.6						
14	Calle 2	715.8						
15	Calle 23	199.5						
16	Calle 27	360.0						
17	Calle 28	355.9						
18	Calle 3	182.3						
19	Calle 31	343.4						
20	Calle 33	387.8						
21	Calle 4	356.0						
22	Calle 5	348.4						
23	Calle 6	322.4						
24	Calle 6-A	285.3						
25	Calle 7	203.1						
26	Calle 8	114.3						
27	Calle 8 B	102.6						
28	Calle 9	778.8						
29	Calle E	69.7						
30	Calle F	138.5						
31	Calle G	31.8						
32	Calle H	29.3						
33	Calle J	38.7						
34	Calle K	52.4						
35	Concepción Bona	471.2						
36	Cuesta Colorada	1,031.1						
37	Don Héctor Incháustegui	912.3						
38	Don Pedro Mir	118.5						
39	Dr. Porfirio Veras	485.2						
40	Filomena Gómez de Cova	266.7						
41	Francisco Liriano	449.1						
42	Imbert	317.7						
43	Jacagua	1,507.9						

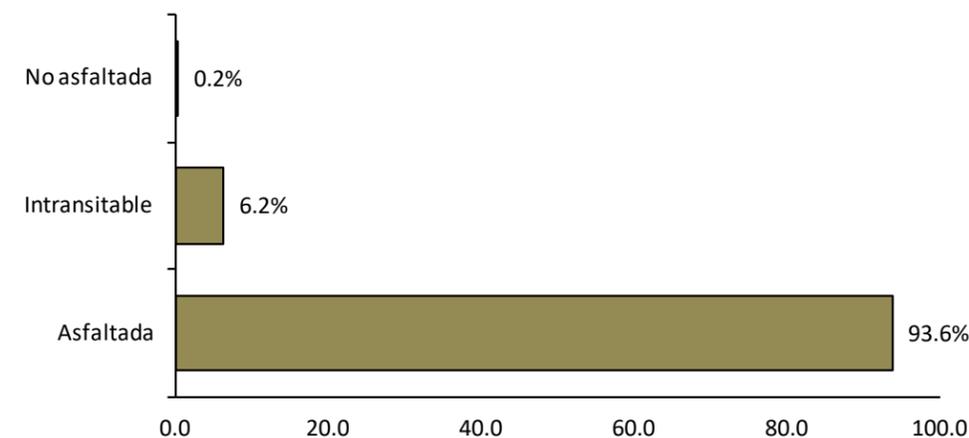
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en Las Colinas por condición, según tipo, 2015.

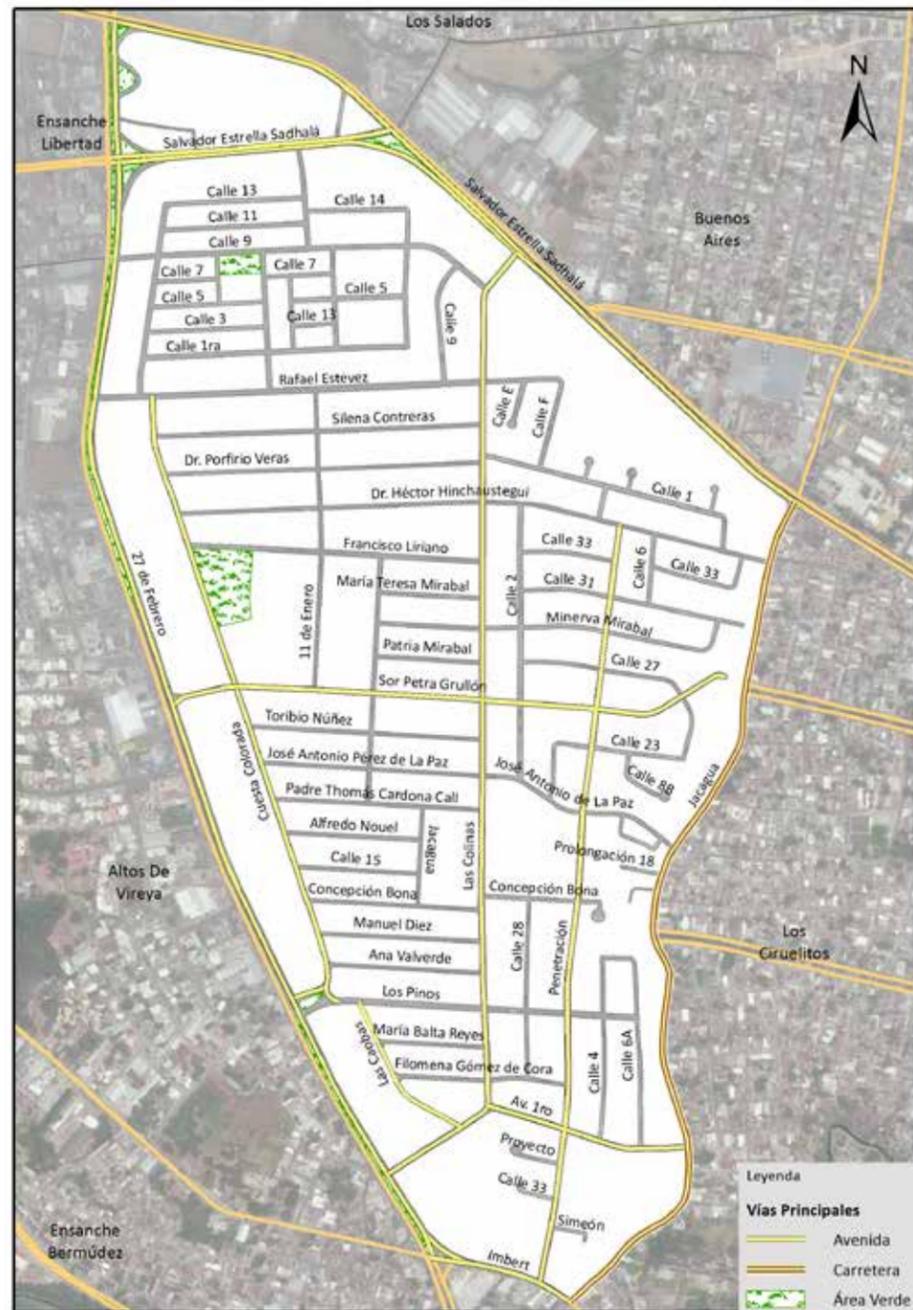
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada		Intransitable		No asfaltada	
<b>Total General</b>	<b>29,651.8</b>	<b>0.0</b>	<b>27,760.9</b>	<b>93.6</b>	<b>1,826.7</b>	<b>6.2</b>	<b>64.2</b>	<b>0.2</b>
Avenida	9,476.3	32.0	9,476.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	16,993.0	57.3	16,928.8	99.6	0.0	0.0	64.2	0.4
Callejón	1,468.9	5.0	0.0	0.0	1,468.9	100.0	0.0	0.0
Carretera	1,355.9	4.6	1,355.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	150.4	0.5	0.0	0.0	150.4	100.0	0.0	0.0
Peatonal	207.3	0.7	0.0	0.0	207.3	100.0	0.0	0.0

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Las Colinas por tipo, 2015

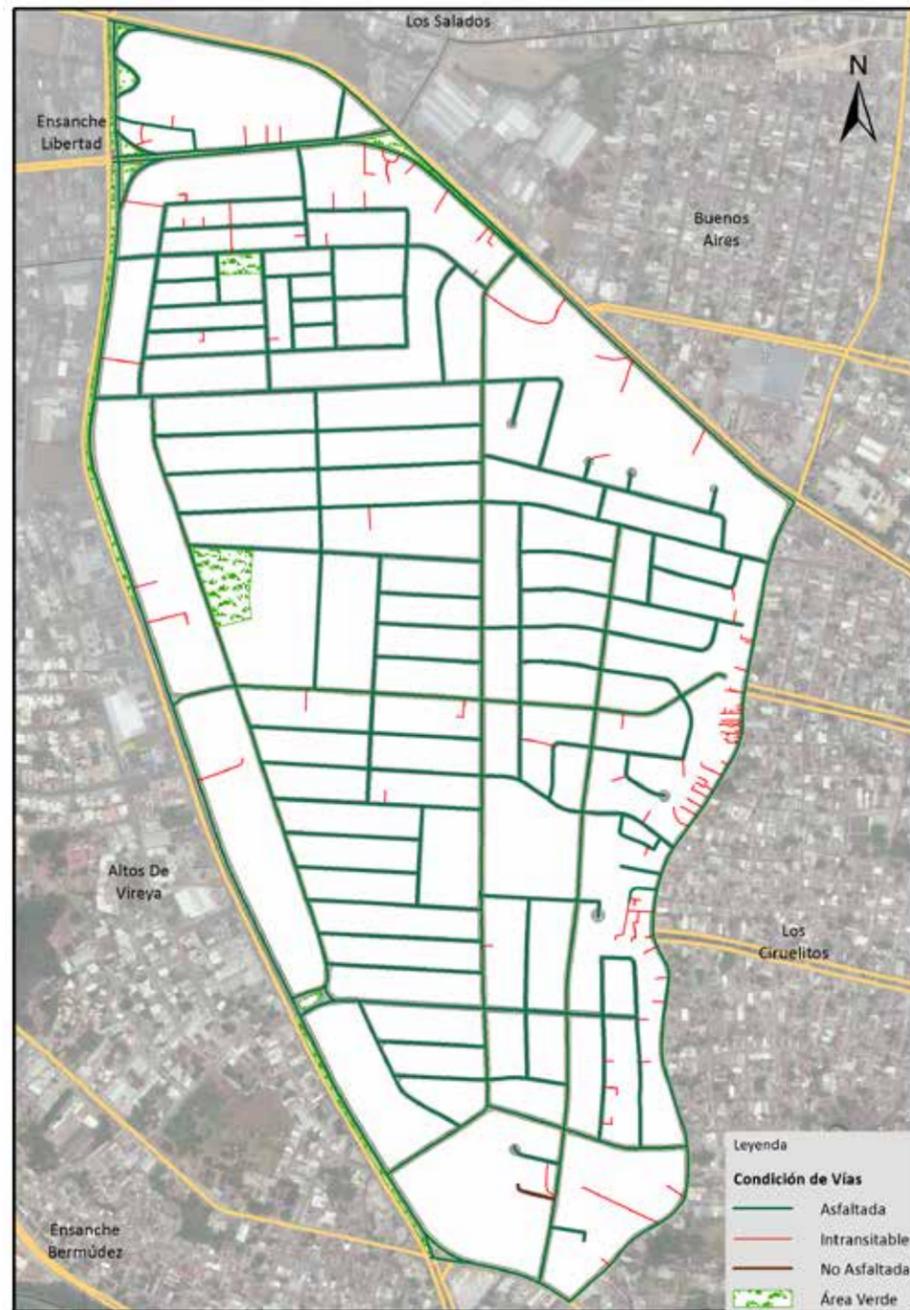


República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Las Colinas por condición, 2015





Vías principales en Las Colinas, 2015.



Vías en Las Colinas según condición, 2015.



Vías en Las Colinas según tipo, 2015.

## 021. Urbanización Los Reyes

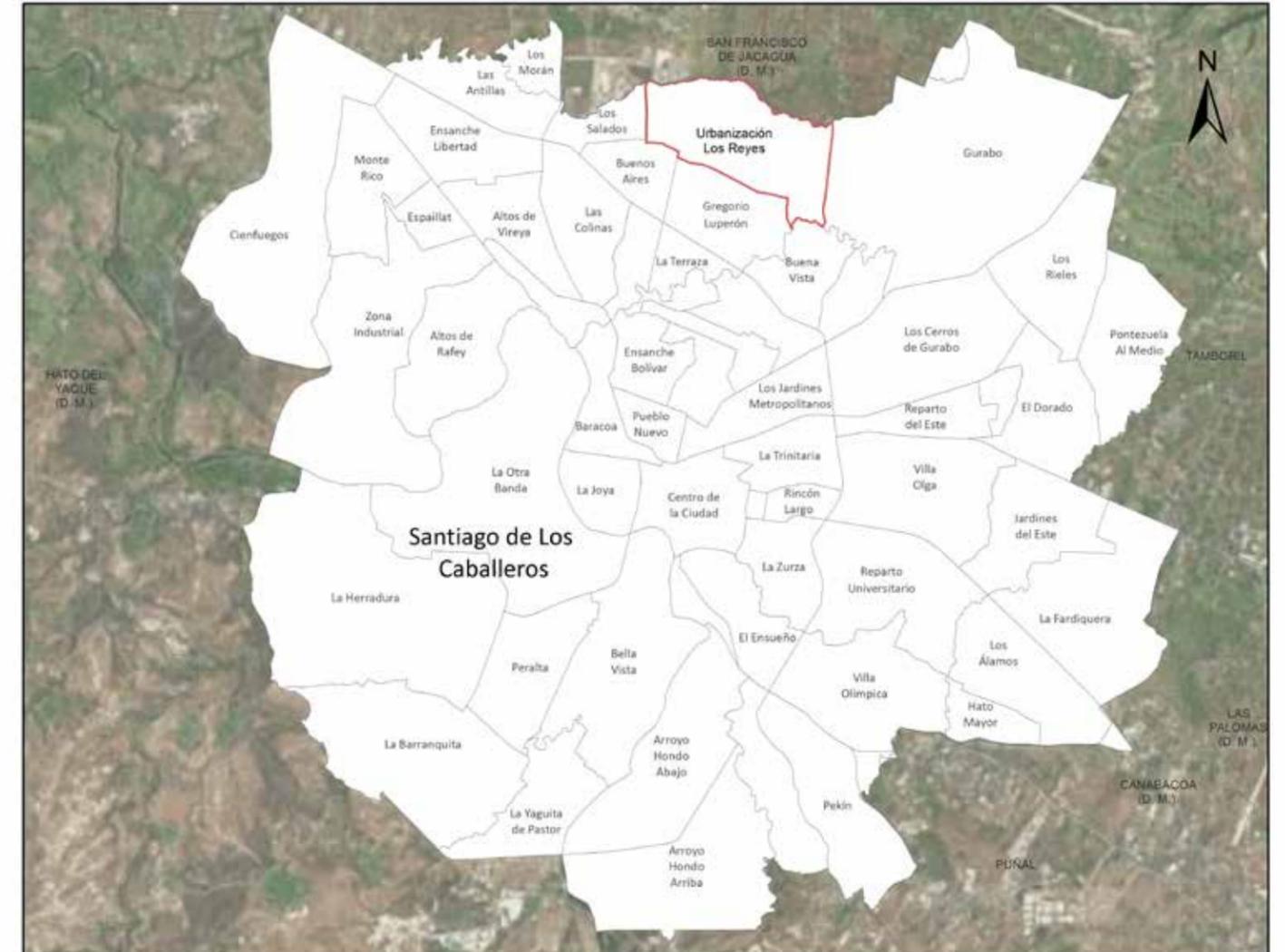
Este sector tiene una extensión territorial de 2.46 km<sup>2</sup>, y está ubicado geográficamente en la parte norte de la ciudad Santiago de los Caballeros. Está estructurado en nueve áreas o sub-barrios; y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 97 vías identificadas por nombres, y un total de 51,103.5 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 5.15% corresponden a avenidas, 79.18% a calles, 7.04% a peatonales, 2.75% de caminos, y un 4.48% de callejones, entre otras.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Hatuey.
- Princesa Margarita.
- Reina Isabel.
- Carretera Jacagua.

La zona territorial colinda: al norte con la sección Jacagua al Medio, al este con Gurabo, al sur con Gregorio Luperón y Buena Vista, y al oeste con Los Salados y Buenos Aires.



Barrio Urbanización Los Reyes



Municipio Santiago

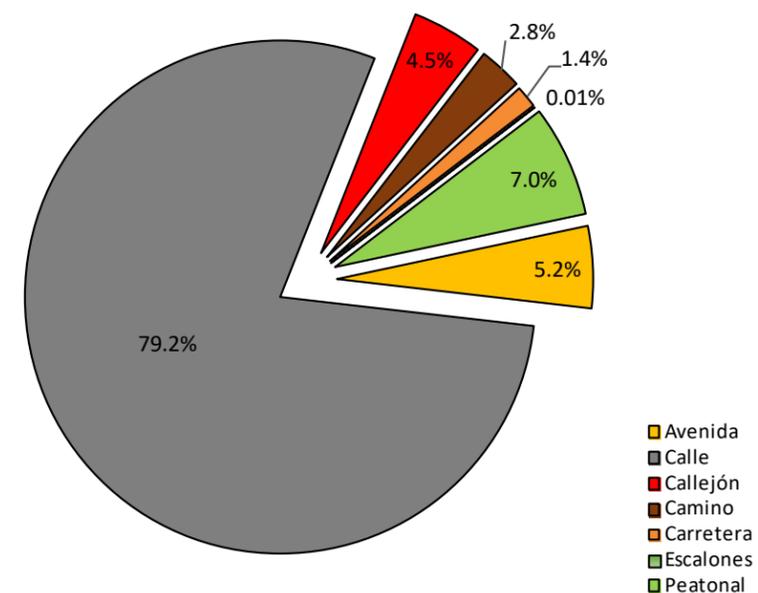
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en Urbanización Los Reyes, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Alejandro Cruz	335.2	33	Calle H	413.5	66	Peatonal 2	88.1
2	Alejandro Estévez	284.2	34	Calle I	409.2	67	Peatonal 3	24.3
3	Alejo Peña	232.3	35	Calle J	406.1	68	Peatonal 4	27.9
4	Alta Vista	103.3	36	Calle K	293.3	69	Peatonal A	64.9
5	Amín Abel Hasbún	337.9	37	Calle L	359.0	70	Peatonal D	59.8
6	Antonio De Jesús	337.0	38	Calle M	269.5	71	Penetración	488.4
7	Antonio Guzmán	540.3	39	Calle N	308.9	72	Penetración 2	396.5
8	Brisa de Campo	502.1	40	Calle Ñ	353.2	73	Princesa Aurora	150.9
9	Calle 1	54.5	41	Calle P	57.0	74	Princesa Beatriz	55.5
10	Calle 10	395.4	42	Camilo	44.6	75	Princesa Carolina	60.2
11	Calle 11	643.4	43	Cañacón	367.6	76	Princesa Diana	453.0
12	Calle 13	173.7	44	Cara de Gato	56.0	77	Princesa Estefanía	202.2
13	Calle 15	179.7	45	Chelo Cruz	283.4	78	Princesa Eugenia	52.2
14	Calle 17	187.9	46	Corazón de Jesús	593.5	79	Princesa Julia	278.9
15	Calle 1ra.	1,590.5	47	Domingo Guillén	571.3	80	Princesa Katty	258.6
16	Calle 2	700.7	48	Espailat	197.6	81	Princesa Margarita	767.6
17	Calle 2da.	347.8	49	Fernando Miguel	284.3	82	Princesa Rita	182.3
18	Calle 3	690.8	50	Francisco Núñez	287.7	83	Principal	2,098.9
19	Calle 3ra.	356.8	51	Hatuey	891.6	84	Príncipe Alberto	89.8
20	Calle 4	931.7	52	Hermanos Estévez	188.0	85	Príncipe Carlos	252.1
21	Calle 4ta.	773.8	53	Ignacio Morales	649.1	86	Príncipe Felipe	201.3
22	Calle 5	388.4	54	Jacagua	710.9	87	Príncipe Juan Carlos	179.5
23	Calle 5ta.	143.7	55	José María Polanco	185.6	88	Quisqueya	767.1
24	Calle 6ta.	233.2	56	Julián Martínez	481.4	89	Reina Isabel	1,838.4
25	Calle 7	562.8	57	La Unión	201.4	90	Reina Victoria	203.5
26	Calle 9	658.1	58	Las Flores	1,009.2	91	Respaldo Alejo Peña	36.2
27	Calle A	267.6	59	Los Morales	54.1	92	Respaldo Antonio De Jesús	86.2
28	Calle B	989.5	60	Mama Bertha	105.8	93	Rey Fernando	1,011.2
29	Calle C	148.0	61	Mon Cruz	281.7	94	San Antonio	166.1
30	Calle D	154.9	62	Padre Freddy Blanco	332.6	95	San José	1,148.8
31	Calle E	287.8	63	Padre Las Casas	1,242.2	96	Transversal 2	294.5
32	Calle F	252.5	64	Peatón Camilo Aracena	118.0	97	Villa	71.8
			65	Peatonal 1	54.0			

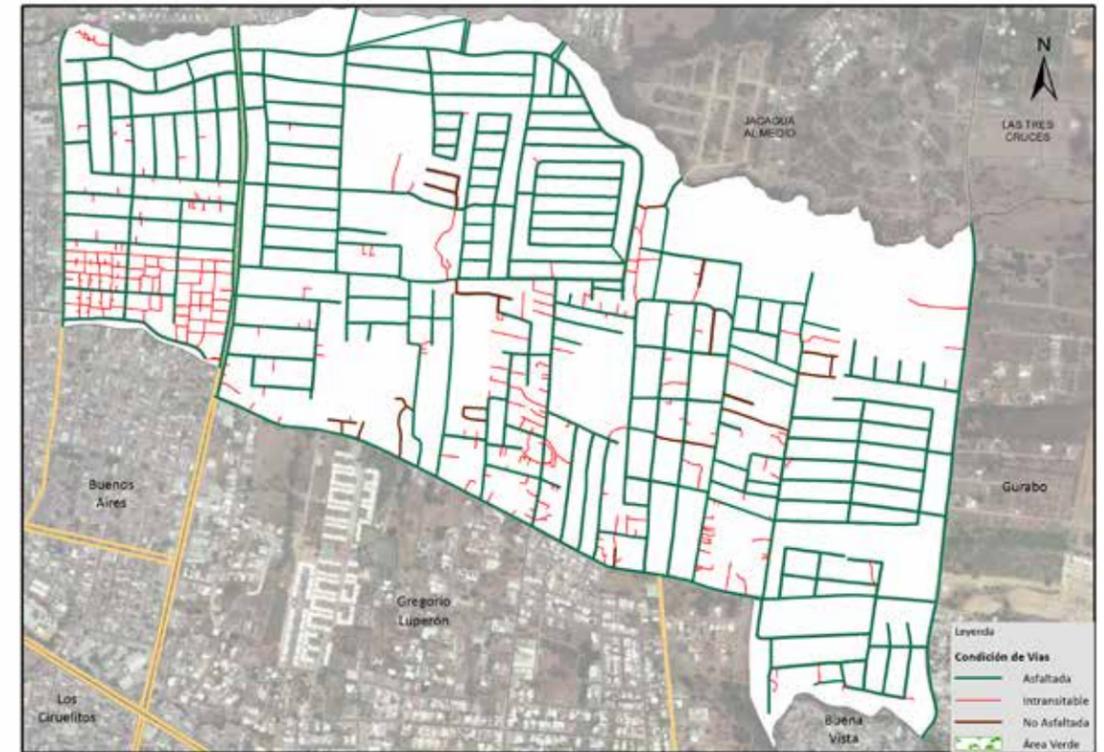
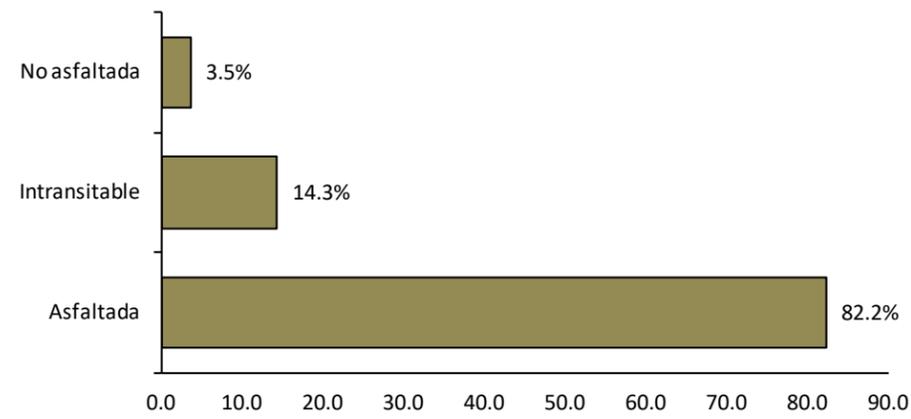
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en Urbanización Los Reyes por condición, según tipo, 2015.

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>51,103.5</b>	<b>100.0</b>	<b>41,995.5</b>	<b>82.2</b>	<b>7,294.8</b>	<b>14.3</b>	<b>1,813.2</b>	<b>3.5</b>
Avenida	2,633.4	5.15	2,633.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	40,464.3	79.18	38,651.1	95.5	0.0	0.0	1,813.2	4.5
Callejón	2,287.0	4.48	0.0	0.0	2,287.0	100.0	0.0	0.0
Camino	1,405.7	2.75	0.0	0.0	1,405.7	100.0	0.0	0.0
Carretera	710.9	1.39	710.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	4.6	0.01	0.0	0.0	4.6	100.0	0.0	0.0
Peatonal	3,597.6	7.04	0.0	0.0	3,597.6	100.0	0.0	0.0

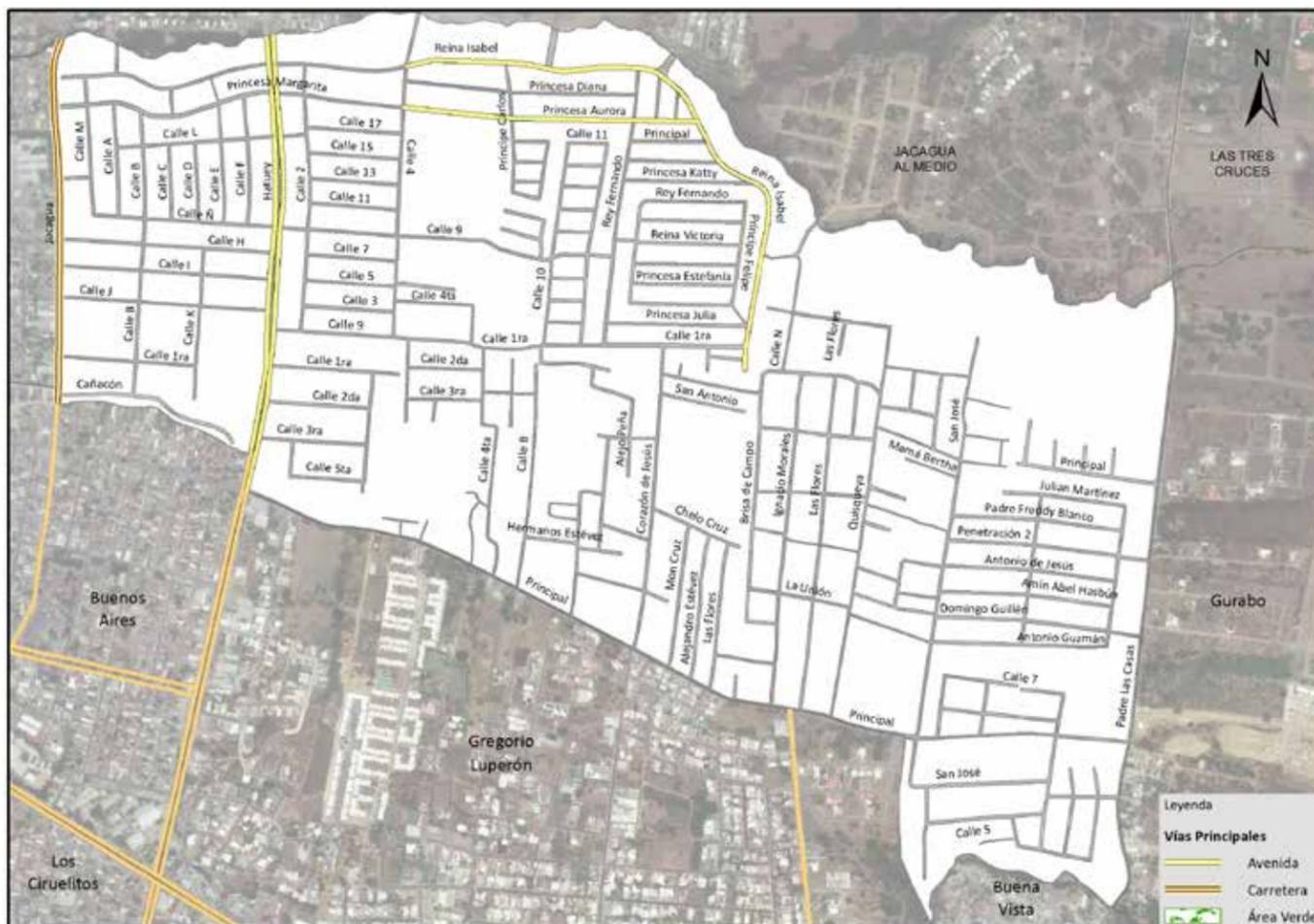
República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Urbanización Los Reyes por tipo, 2015



República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Urbanización Los Reyes por condición, 2015



Vías en Urbanización Los Reyes, según condición, 2015.



Vías principales en Urbanización Los Reyes, 2015.



Vías en Urbanización Los Reyes, según tipo, 2015.

## 022. Buenos Aires

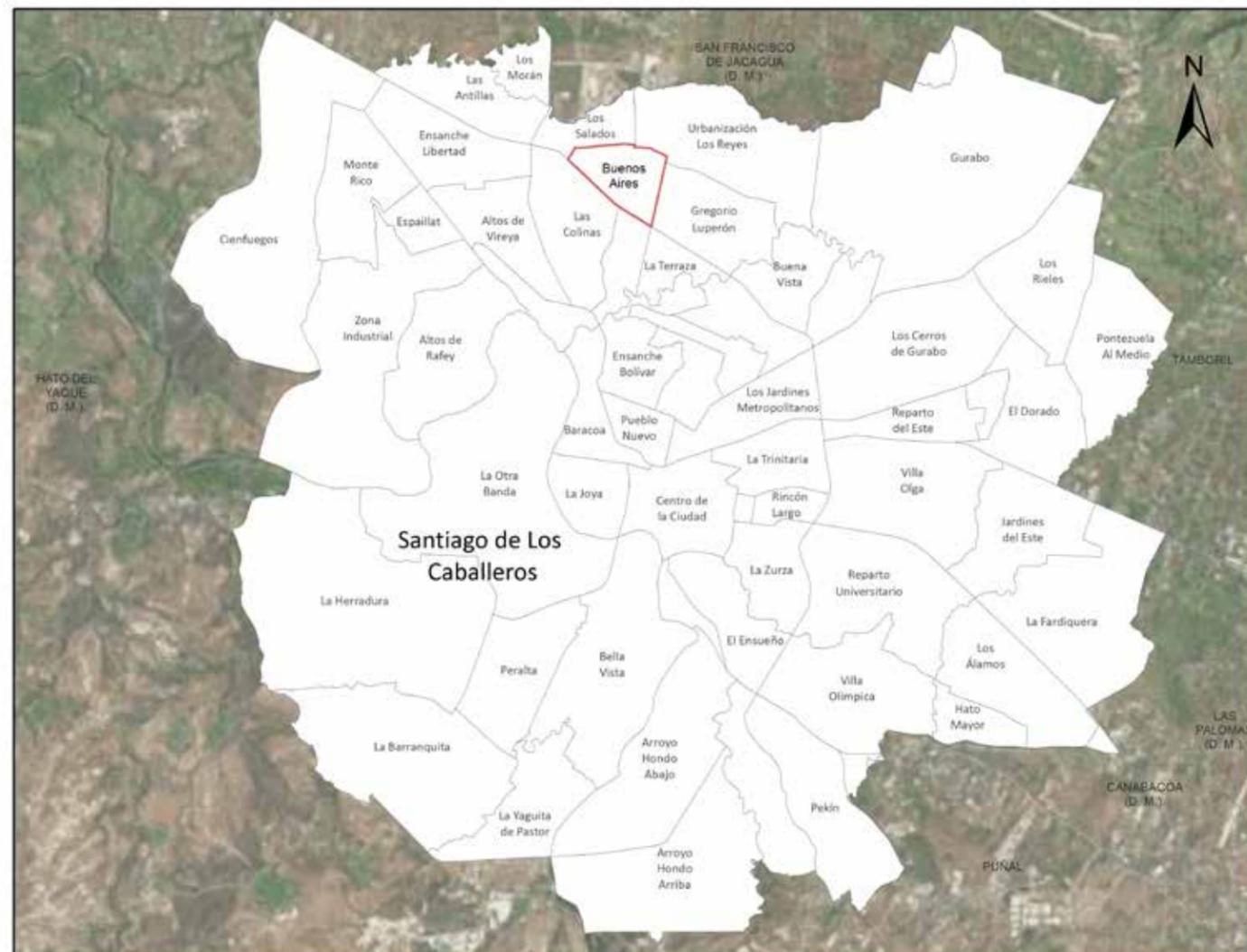
Este sector tiene una extensión territorial de 0.73 km<sup>2</sup>, está ubicado geográficamente en la parte norte de la ciudad Santiago de los Caballeros; estructurado en dos áreas o sub-barrios. Es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 25 vías identificadas por nombres, y un total de 19,630.8 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 14.6% corresponden a avenidas, 54.5% a calles, 25.5% a callejones, y 3.8% de carreteras, entre otras.

Sus principales vías de acceso son:

- Avenida 2da.
- Avenida Hatuey.
- Avenida Salvador Estrella Sadhalá.
- Carretera Jacagua.

La zona territorial colinda con los barrios: al norte con Los Salados y Urbanización los Reyes, al este Gregorio Luperón, al sur Los Ciruelitos, y al oeste con Las Colinas.



Barrio Buenos Aires

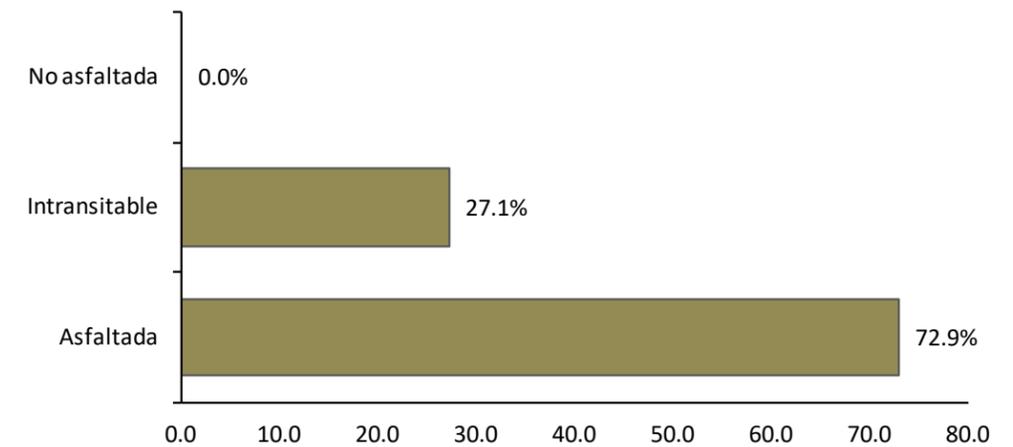


Municipio Santiago

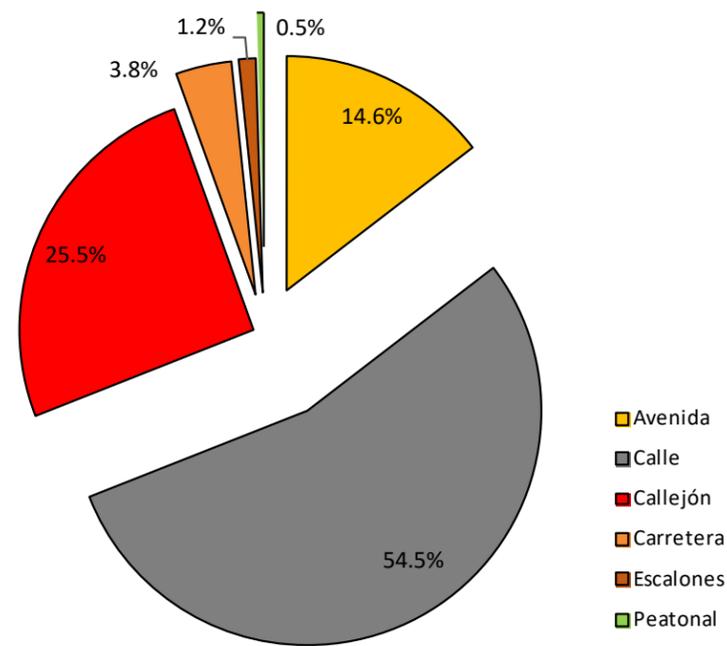
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en Buenos Aires, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Calle 2da.	772.7	14	Calle 7	623.1
2	Calle 0	992.2	15	Calle 9	837.0
3	Calle 1	710.7	16	Hatuey	835.6
4	Calle 11	560.4	17	Jacagua	753.4
5	Calle 13	616.6	18	Manuela Diez	203.3
6	Calle 15	356.6	19	Marino	14.2
7	Calle 17	438.1	20	Modesta	107.3
8	Calle 1ra.	214.0	21	Noncito	44.1
9	Calle 2	474.0	22	Peatonal I	94.0
10	Calle 3	990.9	23	Principal	2.6
11	Calle 4	1,180.7	24	Proyecto 10	222.0
12	Calle 5	1,001.6	25	Salvador Estrella Sadhalá	1253.5
13	Calle 6	1,265.4			

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Buenos Aires por condición, 2015



República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Buenos Aires por tipo, 2015



República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en Buenos Aires por condición, según tipo, 2015.

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>19,630.8</b>	<b>100.0</b>	<b>14,304.3</b>	<b>72.9</b>	<b>5,326.4</b>	<b>27.1</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>
Avenida	2,861.9	14.6	2,861.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	10,689.0	54.5	10,689.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	5,002.8	25.5	0.0	0.0	5,002.8	100.0	0.0	0.0
Carretera	753.4	3.8	753.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	229.6	1.2	0.0	0.0	229.6	100.0	0.0	0.0
Peatonal	94.0	0.5	0.0	0.0	94.0	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Buenos Aires, 2015.



Vías en Buenos Aires, según condición, 2015.



Vías en Buenos Aires, según tipo, 2015.

## 023. Gregorio Luperón

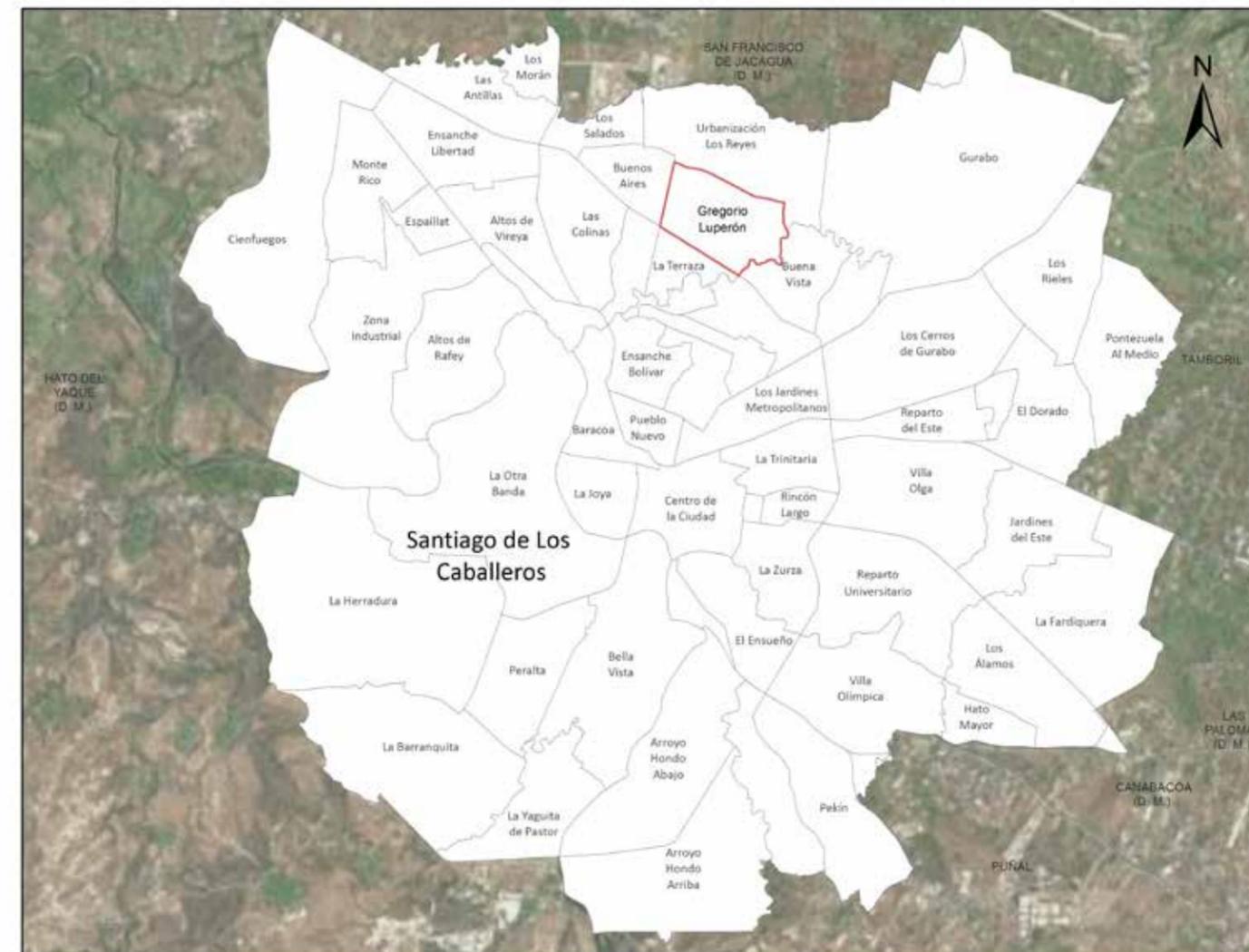
Este sector tiene una extensión territorial de 1.36 km<sup>2</sup>, y está ubicado geográficamente en la parte norte de la ciudad Santiago de los Caballeros. Estructurado en diez áreas o sub-barrios. Es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 44 vías identificadas por nombres, y un total de 23,415.7 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 12.1% le corresponden a avenidas, 82.4% a calles, 2.9% a callejones, y un 1.3% de caminos, entre otras.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Hatuey.
- Mirador.
- Salvador Estrella Sadhalá.
- Simón Hernández.

La zona territorial colinda con los barrios: al norte con Urbanización Los Reyes, al este Buena Vista, al sur La Terraza, y al oeste con Buenos Aires.



Barrio Gregorio Luperón

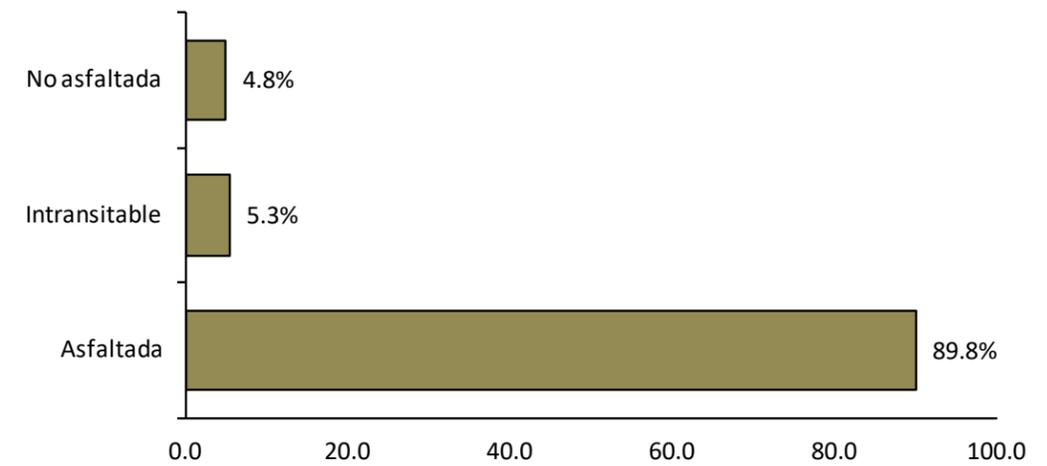


Municipio Santiago

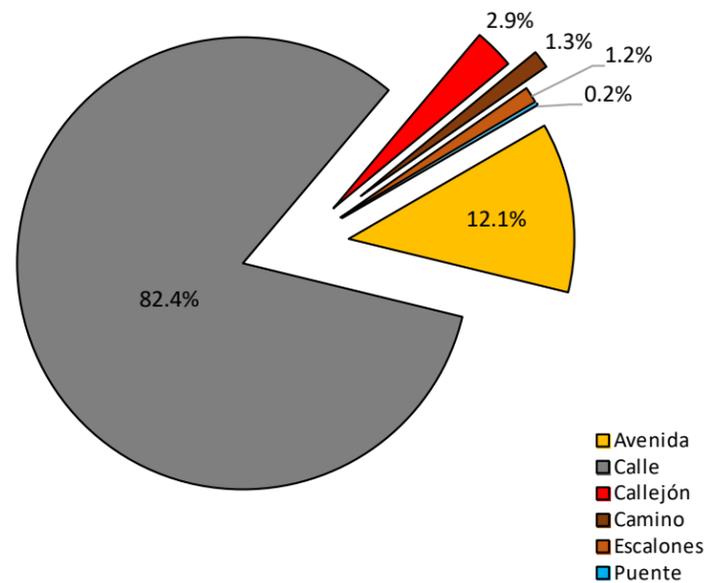
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en Gregorio Luperón, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Calle 1	238.5	24	Calle V	227.2
2	Calle 1ra.	397.3	25	Calle W 1	49.8
3	Calle 2	449.9	26	Calle W 2	48.5
4	Calle 3	985.4	27	Calle W 3	47.4
5	Calle 4	209.0	28	Calle W 4	46.8
6	Calle 5	81.4	29	Calle W 5	49.6
7	Calle 7	115.5	30	Cerro Alto	689.4
8	Calle A	260.1	31	D Oeste	148.2
9	Calle B	670.5	32	Don Simón	369.9
10	Calle C	1,311.5	33	Guayacán	181.6
11	Calle D	681.7	34	Hatuey	769.3
12	Calle E	812.3	35	Las Canas	304.6
13	Calle F	686.5	36	Las Palmas	192.9
14	Calle G	222.1	37	Los Higüeros	185.1
15	Calle H	137.3	38	Los Samanes	154.4
16	Calle J	118.7	39	Máximo García	98.3
17	Calle K	834.4	40	Mirador	410.2
18	Calle M	128.1	41	Prado Celeste	111.6
19	Calle N	100.0	42	Principal	1407.7
20	Calle P	357.7	43	Salvador Estrella Sadhalá	1091.1
21	Calle Q	194.2	44	Simón Hernández	680.0
22	Calle R	743.3			
23	Calle T	490.3			

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Gregorio Luperón por condición, 2015



República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Gregorio Luperón por tipo, 2015

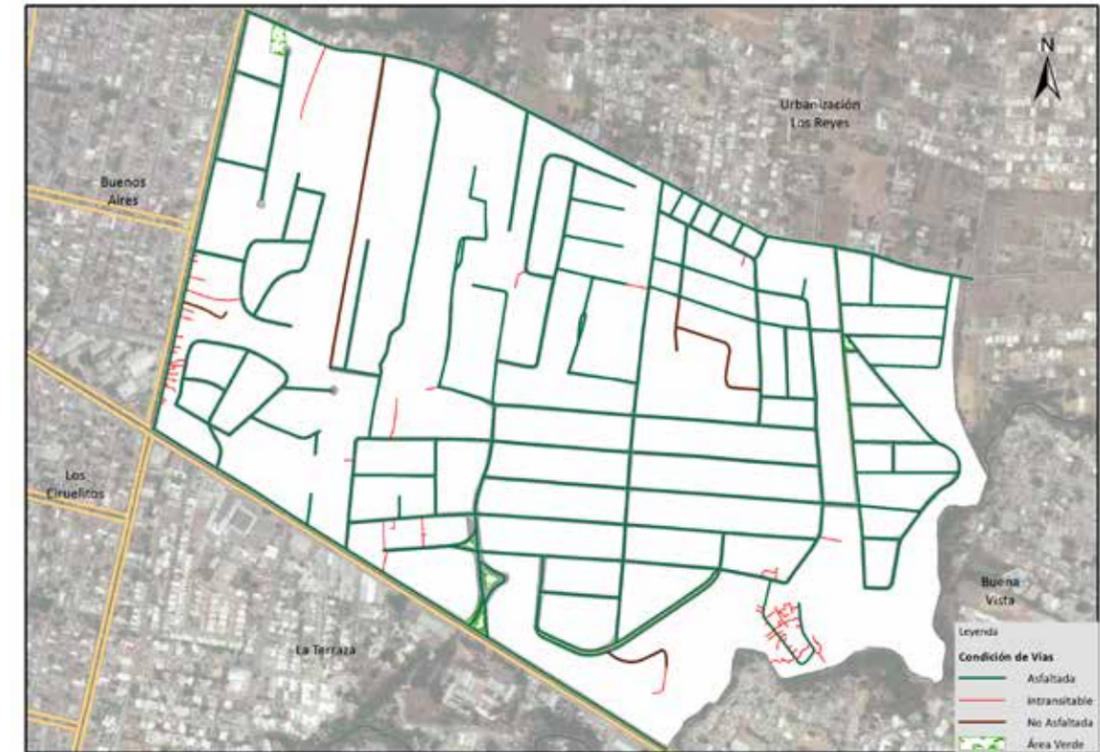


República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en Gregorio Luperón por condición, según tipo, 2015.

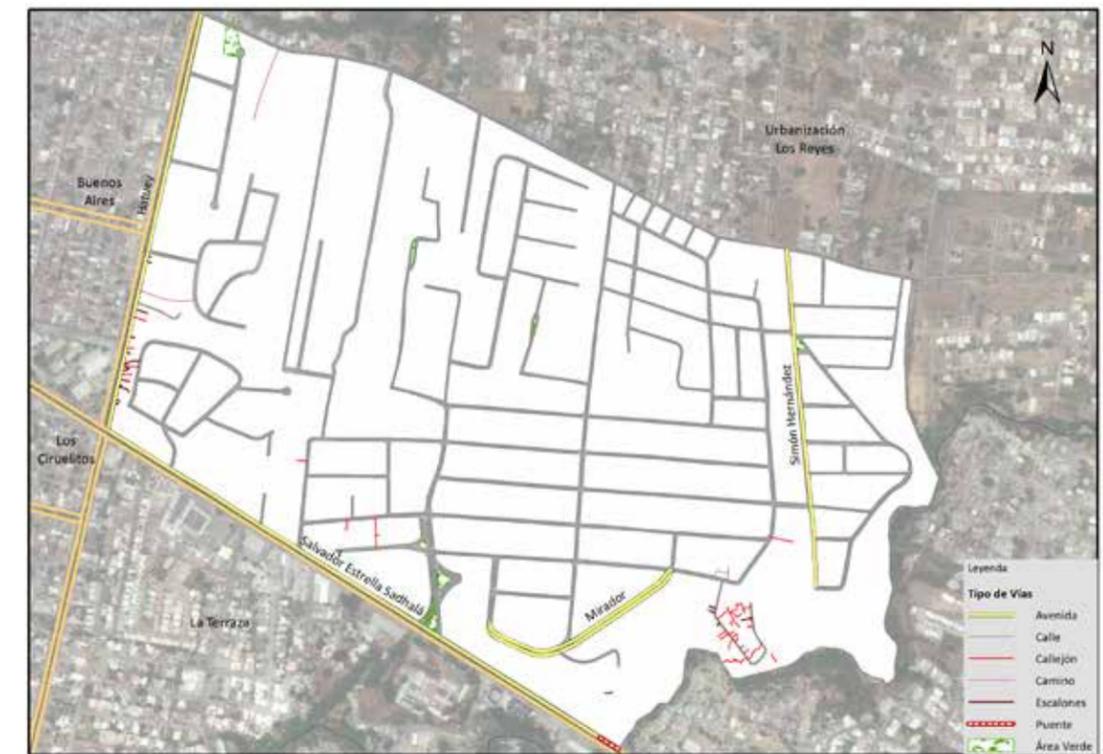
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>23,415.7</b>	<b>100.0</b>	<b>21,035.8</b>	<b>89.8</b>	<b>1,248.0</b>	<b>5.3</b>	<b>1,131.9</b>	<b>4.8</b>
Avenida	2,843.0	12.1	2,843.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	19,283.1	82.4	18,151.2	94.1	0.0	0.0	1,131.9	5.9
Callejón	672.3	2.9	0.0	0.0	672.3	100.0	0.0	0.0
Camino	303.9	1.3	0.0	0.0	303.9	100.0	0.0	0.0
Escalones	271.9	1.2	0.0	0.0	271.9	100.0	0.0	0.0
Puente	41.6	0.2	41.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Gregorio Luperón, 2015.



Vías en Gregorio Luperón, según condición, 2015.



Vías en Gregorio Luperón, según tipo, 2015.

## 024. Mejoramiento Social

Este sector tiene una extensión territorial de 0.64 km<sup>2</sup>; ubicado geográficamente en la parte central de la ciudad Santiago de los Caballeros. Está estructurado en seis áreas o sub-barrios, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 56 vías identificadas por nombres, y un total de 22,410.3 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 4.6% corresponden a avenidas, 64.6% a calles, y 28.2% a callejones, entre otras vías.

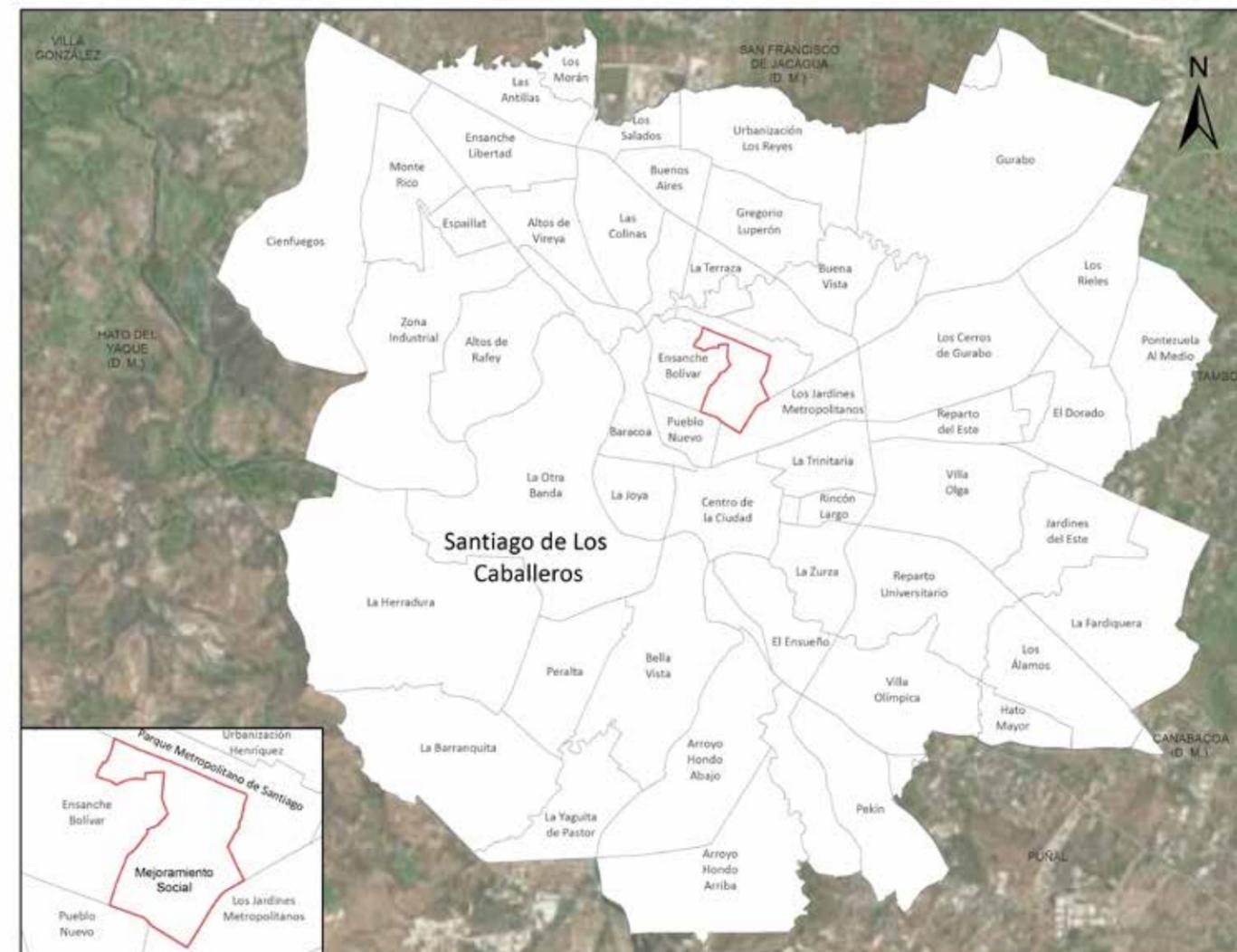
Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Bartolomé Colón.
- Bolívar.
- José Armando Bermúdez.

Es una zona territorial que colinda con los barrios: al norte con Los Santos y Urbanización Henríquez, al este Los Jardines Metropolitanos, al sur con Mejoramiento social, y al oeste Ensanche Bolívar.



Municipio Santiago

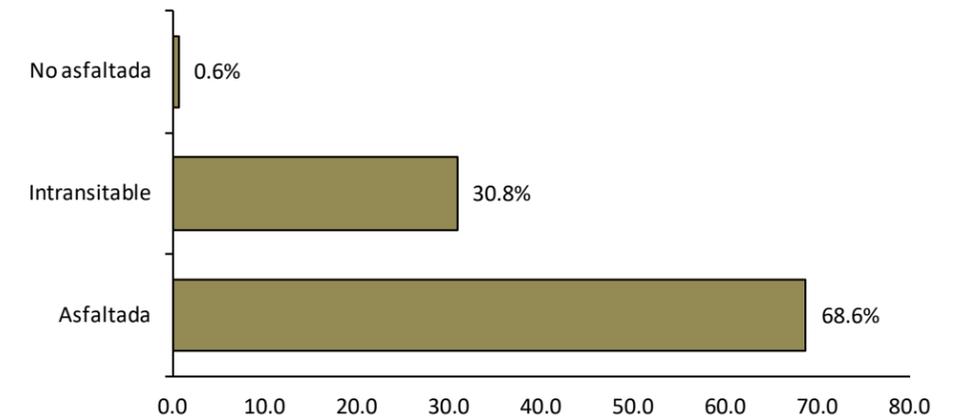


Barrio Mejoramiento Social

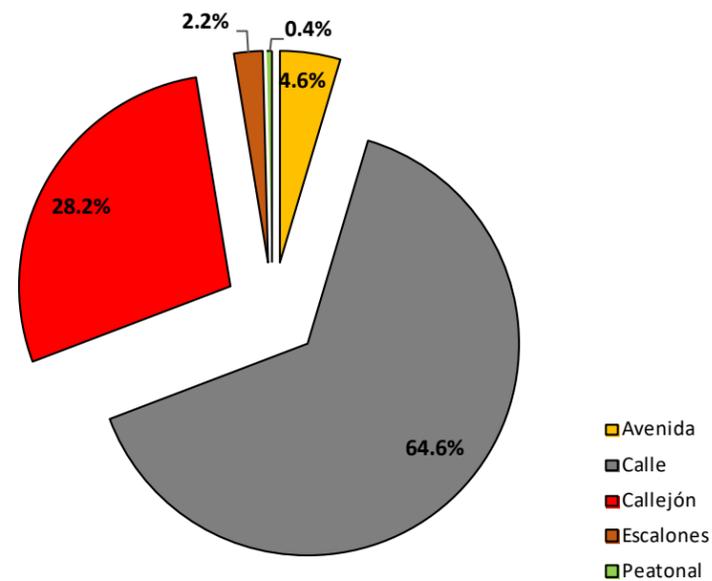
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en Mejoramiento Social, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Bartolomé Colón	536.4	21	Calle 2da.	87.5	41	J. M. Ravelo	114.2
2	Bolívar	74.6	22	Calle 3	794.9	42	Jacinto de La Concha	250.3
3	Calle 1	296.7	23	Calle 4	419.0	43	Jacinto Dumit	282.2
4	Calle 10	248.1	24	Calle 5	671.2	44	José Armando Bermúdez	382.7
5	Calle 11	216.9	25	Calle 5ta.	147.5	45	José María Serra	194.3
6	Calle 12	69.1	26	Calle 6	500.4	46	Peatonal 1	20.8
7	Calle 13	241.8	27	Calle 7	201.3	47	Peatonal 1-A	240.0
8	Calle 14	149.2	28	Calle 7 B	175.2	48	Pedro Pina	218.0
9	Calle 15	203.3	29	Calle 8	276.4	49	Ponce De León	331.9
10	Calle 16	151.8	30	Calle 9	260.7	50	Prolongación España	83.7
11	Calle 17	495.1	31	Calle A	794.8	51	Prolongación Félix María Ruiz	387.2
12	Calle 18	65.4	32	Calle B	230.3	52	Prolongación Sabana Larga	352.6
13	Calle 19	327.9	33	Calle C	155.5	53	Proyecto	143.4
14	Calle 1ra.	148.9	34	Calle D	43.6	54	Proyecto 1ra.	129.5
15	Calle 2	952.1	35	Callejón 6	164.1	55	Transversal 1	61.1
16	Calle 2 A	141.4	36	Callejón C	58.2	56	Viuda Minaya	475.8
17	Calle 20	861.8	37	De Los Buenos	147.6			
18	Calle 21	68.7	38	Don Polo	55.1			
19	Calle 23	515.8	39	Felipe Alfau	234.8			
20	Calle 23 B	91.7	40	Félix María Ruiz	600.1			

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Mejoramiento Social por condición, 2015



República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Mejoramiento Social por tipo, 2015

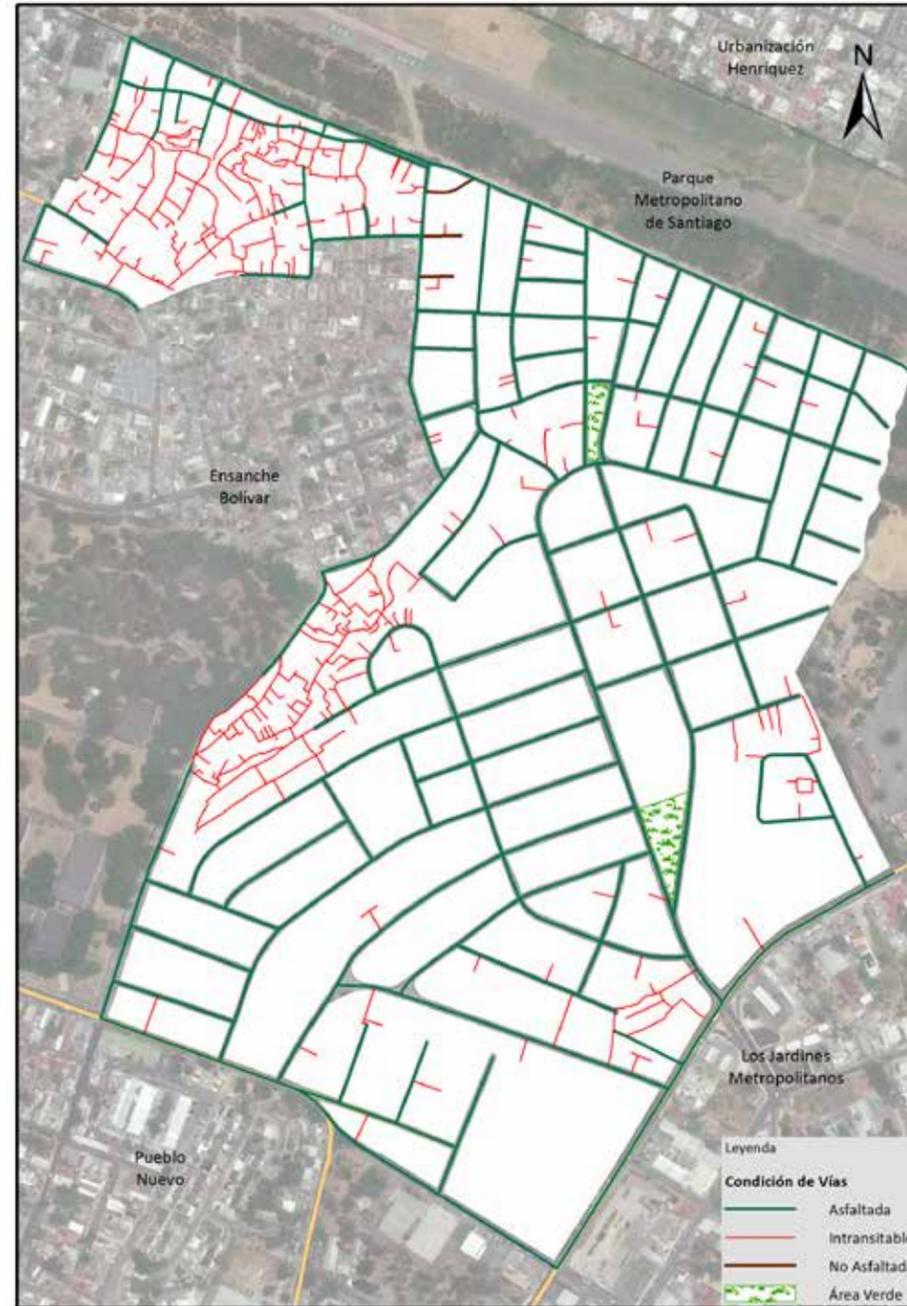


República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en Mejoramiento Social por condición, según tipo, 2015.

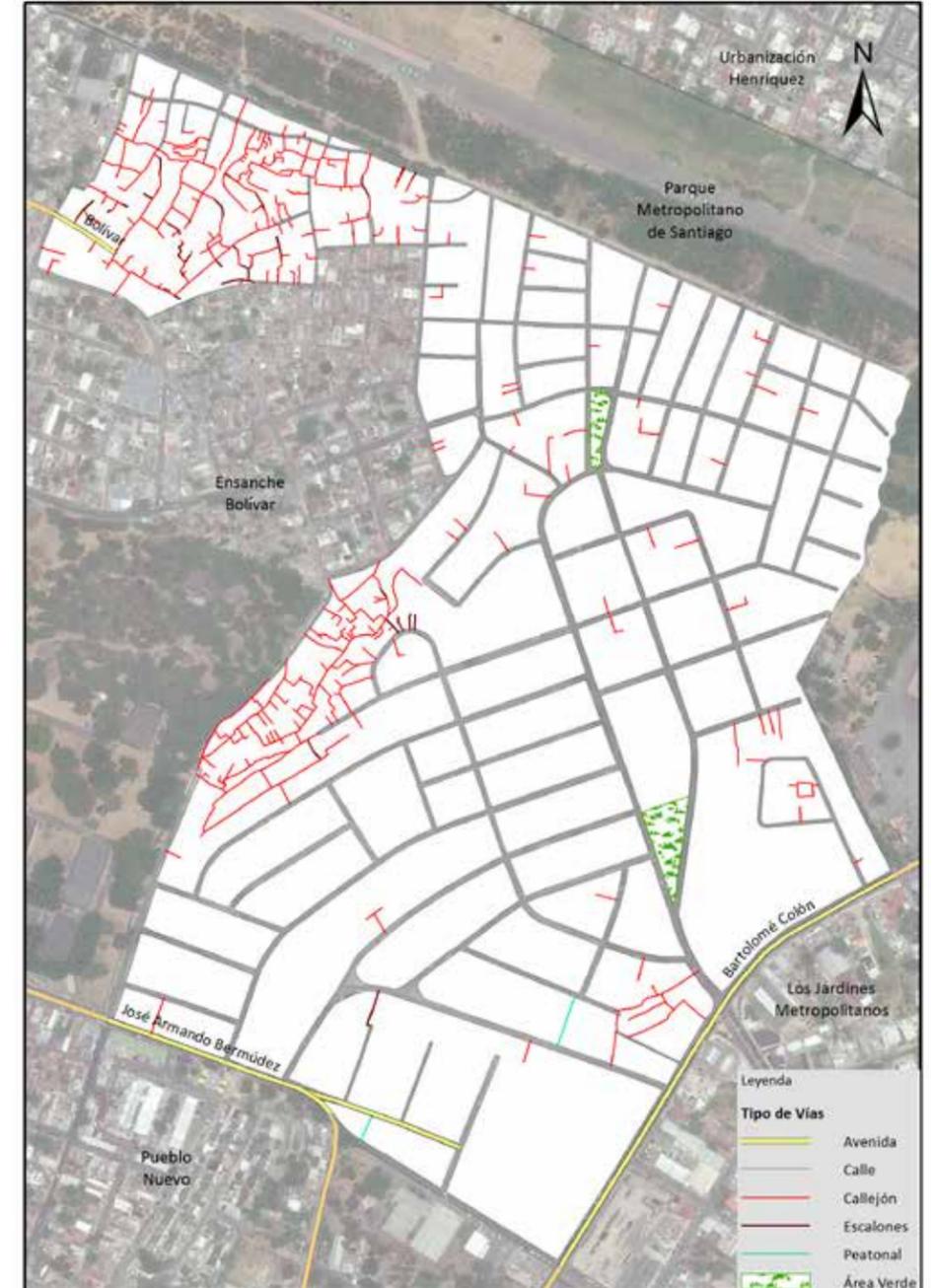
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>22,410.3</b>	<b>100.0</b>	<b>15,384.2</b>	<b>68.6</b>	<b>6,897.9</b>	<b>30.8</b>	<b>128.2</b>	<b>0.6</b>
Avenida	1,033.1	4.6	1,033.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	14,479.3	64.6	14,351.1	99.1	0.0	0.0	128.2	0.9
Callejón	6,315.9	28.2	0.0	0.0	6,315.9	100.0	0.0	0.0
Escalones	491.7	2.2	0.0	0.0	491.7	100.0	0.0	0.0
Peatonal	90.3	0.4	0.0	0.0	90.3	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Mejoramiento Social, 2015.



Vías en Mejoramiento Social según condición, 2015.



Vías en Mejoramiento Social según tipo, 2015.

## 025. Los Jardines Metropolitanos

Este sector tiene una extensión territorial de 1.16 km<sup>2</sup>; ubicado geográficamente en la parte central de la ciudad Santiago de los Caballeros. Estructurado por tres áreas o sub-barrios, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 53 vías identificadas por nombres, y un total de 22,515.5 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 30.2% corresponden a avenidas, 63.1% a calles, 4.8% a callejones, entre otras.

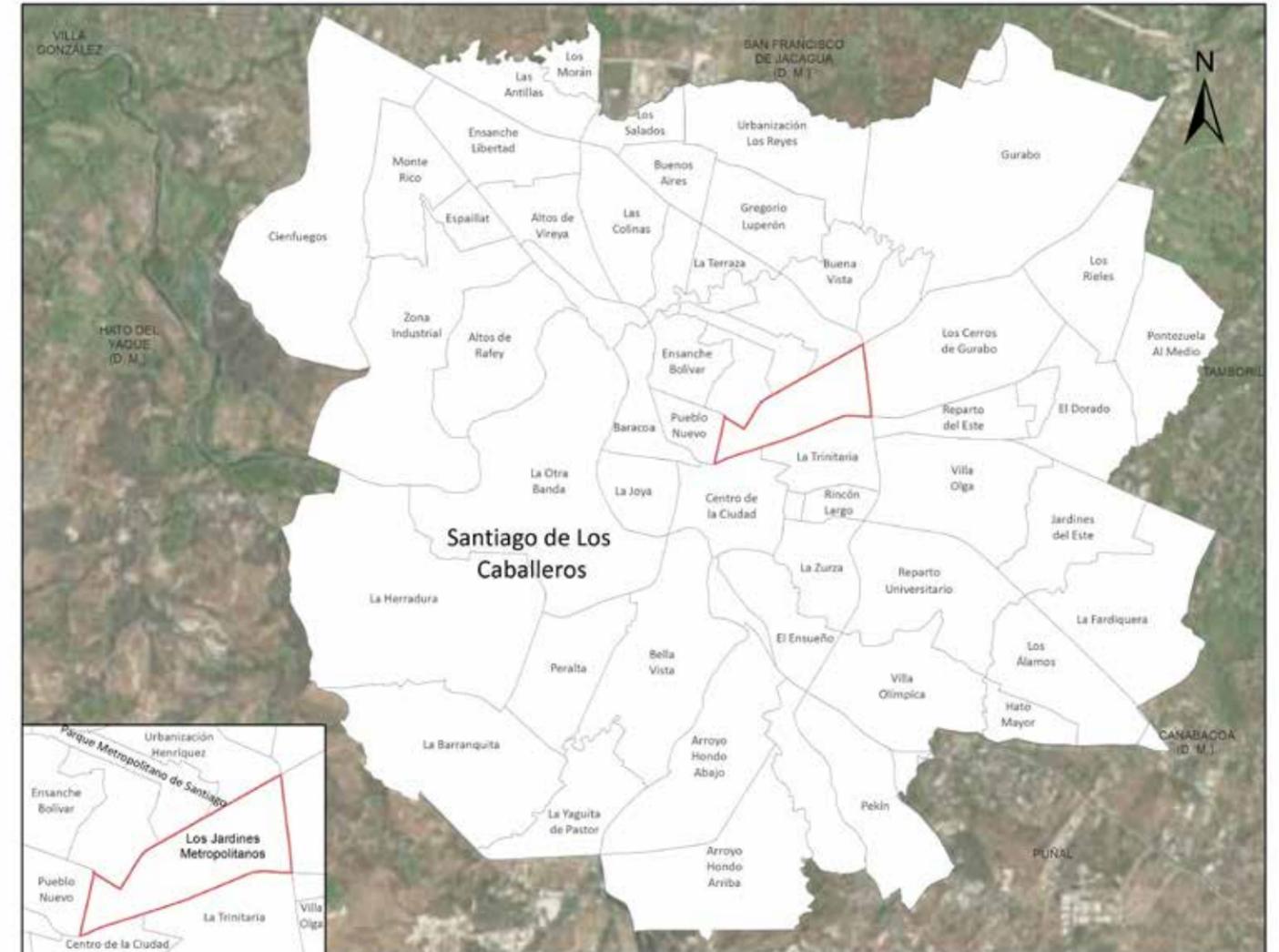
Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- 27 de Febrero.
- Bartolomé Colón.
- España.
- Metropolitana.
- Salvador Estrella Sadhalá.
- Texas.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte con Mejoramiento Social, Parque Metropolitano de Santiago y Urbanización Henríquez, al este Los Cerros de Gurabo, al sur el Centro de la Ciudad y La Trinitaria, y al oeste con Pueblo Nuevo.



Municipio Santiago

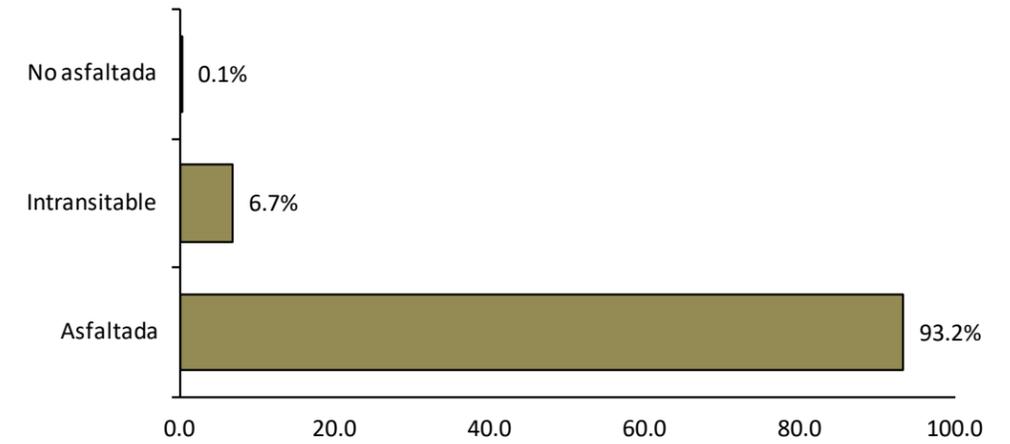


Barrio Los Jardines Metropolitanos

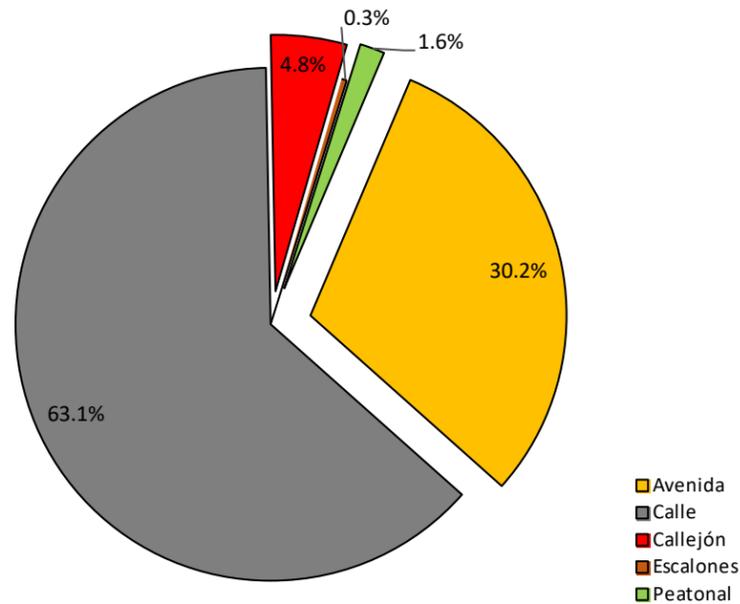
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en Los Jardines Metropolitanos, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	27 de Febrero	1,934.6	19	Calle D	169.9	37	Metropolitana	605.2
2	Agustín Acevedo	525.7	20	Cámara Junior	257.3	38	Onésimo Jiménez	389.4
3	Arturo Grullón	826.9	21	Caridad Cordero	90.5	39	Pablo Bidó	95.5
4	Bartolomé Colón	2,149.3	22	Club de Leones	101.9	40	Paralela	280.2
5	Calle 1	214.3	23	Club Rotario	284.8	41	Proyecto	109.3
6	Calle 11	179.9	24	Domingo Jiménez	0.4	42	Proyecto 1	200.6
7	Calle 13	147.1	25	Dr. Ramón de Lara	327.3	43	Proyecto 3	392.2
8	Calle 15	141.1	26	Erik Leonard Ekman	376.6	44	Proyecto 6	301.0
9	Calle 2	116.6	27	España	570.9	45	Proyecto 7	468.6
10	Calle 33	68.8	28	Eusebio Manzueta	425.4	46	Rafaela Santaefia	179.2
11	Calle 36	75.9	29	F Ginebra	268.5	47	Ramón Peralta	426.9
12	Calle 4	408.7	30	Federico C. Álvarez	262.8	48	República del Líbano	893.5
13	Calle 5	391.2	31	Félix María Ruiz	165.3	49	Sabana Larga	374.7
14	Calle 6	164.2	32	Germán Soriano	431.8	50	Salvador Estrella Sadhalá	851.7
15	Calle 8	179.0	33	Jacinto Dumit	558.4	51	Sebastián Valverde	829.4
16	Calle A	235.5	34	José García	203.5	52	Texas	682.3
17	Calle B	83.8	35	Juan Goico Alix	393.8	53	Venezuela	51.5
18	Calle C	139.8	36	María Trinidad Sánchez	500.3			

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Los Jardines Metropolitanos por condición, 2015

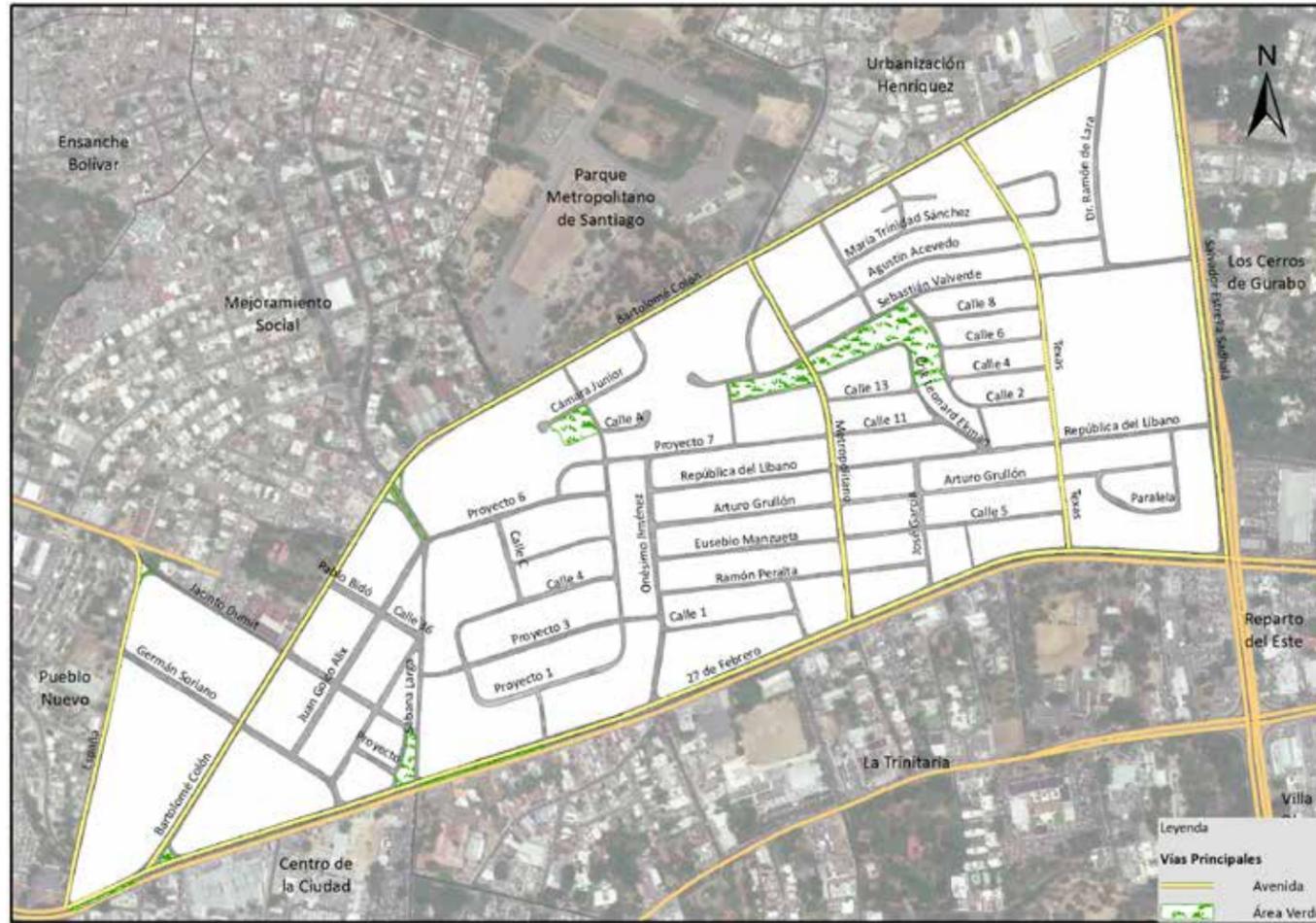


República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Los Jardines Metropolitanos por tipo, 2015



República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en Los Jardines Metropolitanos por condición, según tipo, 2015.

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>22,515.5</b>	<b>100.0</b>	<b>20,981.0</b>	<b>93.2</b>	<b>1,504.8</b>	<b>6.7</b>	<b>29.8</b>	<b>0.1</b>
Avenida	6,796.5	30.2	6,796.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	14,214.3	63.1	14,184.5	99.8	0.0	0.0	29.8	0.2
Callejón	1,077.2	4.8	0.0	0.0	1,077.2	100.0	0.0	0.0
Escalones	74.3	0.3	0.0	0.0	74.3	100.0	0.0	0.0
Peatonal	353.2	1.6	0.0	0.0	353.2	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Los Jardines Metropolitanos, 2015.



Vías en Los Jardines Metropolitanos, según condición, 2015.



Vías en Los Jardines Metropolitanos, según tipo, 2015.

## 026. La Trinitaria

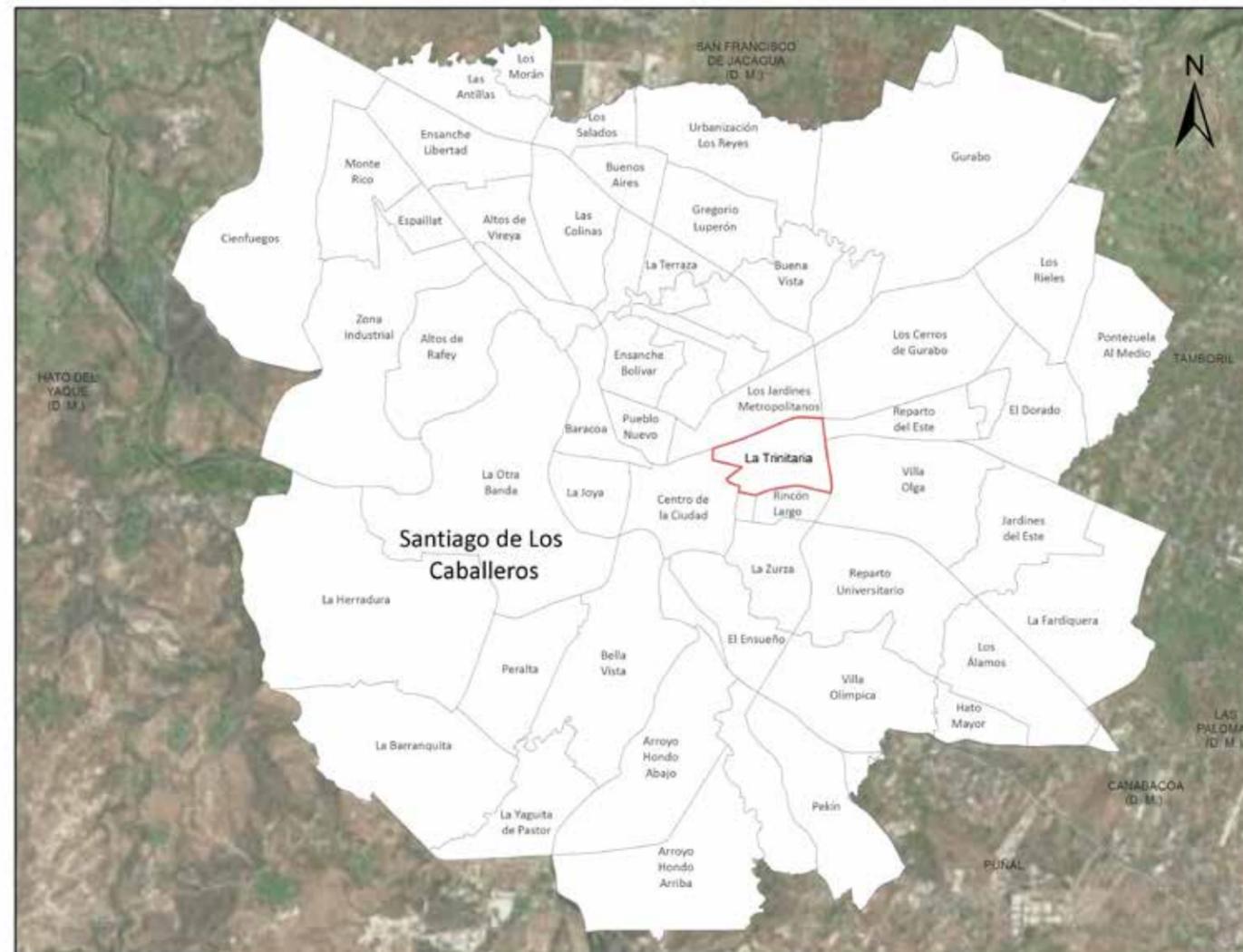
Este sector tiene una extensión territorial de 0.99 km<sup>2</sup>; ubicado geográficamente en la parte central de la ciudad Santiago de los Caballeros. Está estructurado en cinco áreas o sub-barrios, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 29 vías identificadas por nombres, y un total de 12,032.5 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 33.9% corresponden a avenidas, 61.4% a calles, y 4.3% a elevados, entre otras.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- 27 de Febrero.
- Juan Pablo Duarte.
- Las Carreras.
- República de Argentina.
- Salvador Estrella Sadhalá.

La zona territorial colinda con los barrios: al norte con Los Jardines Metropolitanos, al este Reparto del Este y Villa Olga, al sur con el Área Monumental y Rincón Largo, y al oeste con el Centro de la Ciudad.



Barrio La Trinitaria

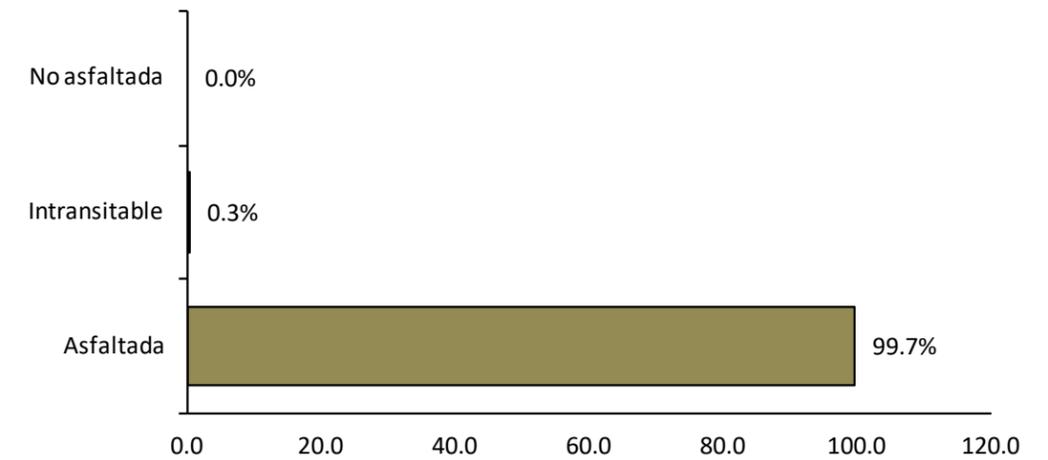


Municipio Santiago

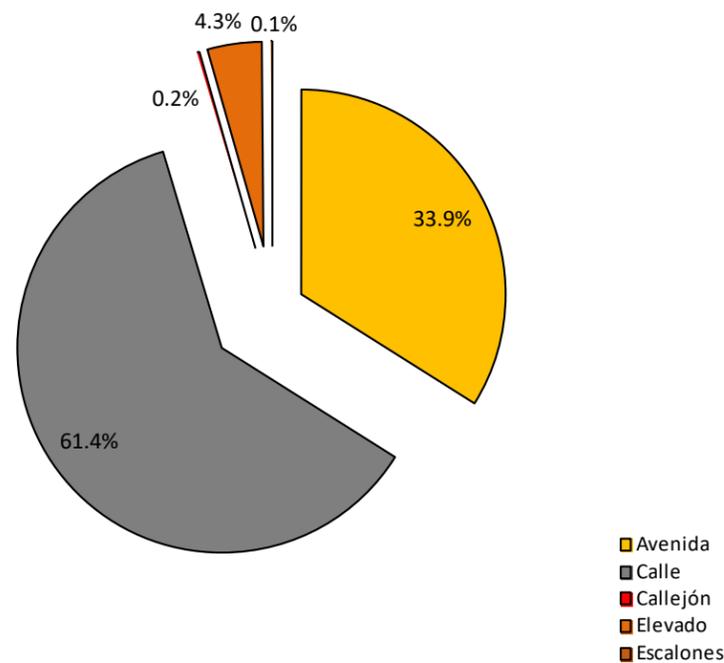
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en La Trinitaria, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	16 de Julio	486.2	16	Juan Pablo Duarte	1,265.2
2	27 de Febrero	1,347.5	17	Las Carreras	213.0
3	Cerros del Castillo	195.2	18	Los Colegios	237.3
4	Constanza	252.0	19	Maimón	260.6
5	De La Salle	522.3	20	Matías Ramón Mella	280.5
6	Este	272.7	21	Mauricio Álvarez	174.5
7	Estero Hondo	298.8	22	Oeste	263.8
8	Felipe Alfau	626.5	23	Onésimo Jiménez	258.7
9	Félix María Ruiz	173.7	24	Pedro A. Pina	148.3
10	Hostos	411.0	25	República de Argentina	899.0
11	J. Ravelo	160.2	26	Sabana Larga	131.9
12	Jacinto de La Concha	151.3	27	Salvador Estrella Sadhalá	882.0
13	José María Cabral y Báez	353.3	28	Santiago de Los Caballeros Apóstol	403.5
14	José María Serra	475.9	29	Ulises Franco Bidó	247.1
15	Juan Isidro Pérez	367.4			

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en La Trinitaria por condición, 2015

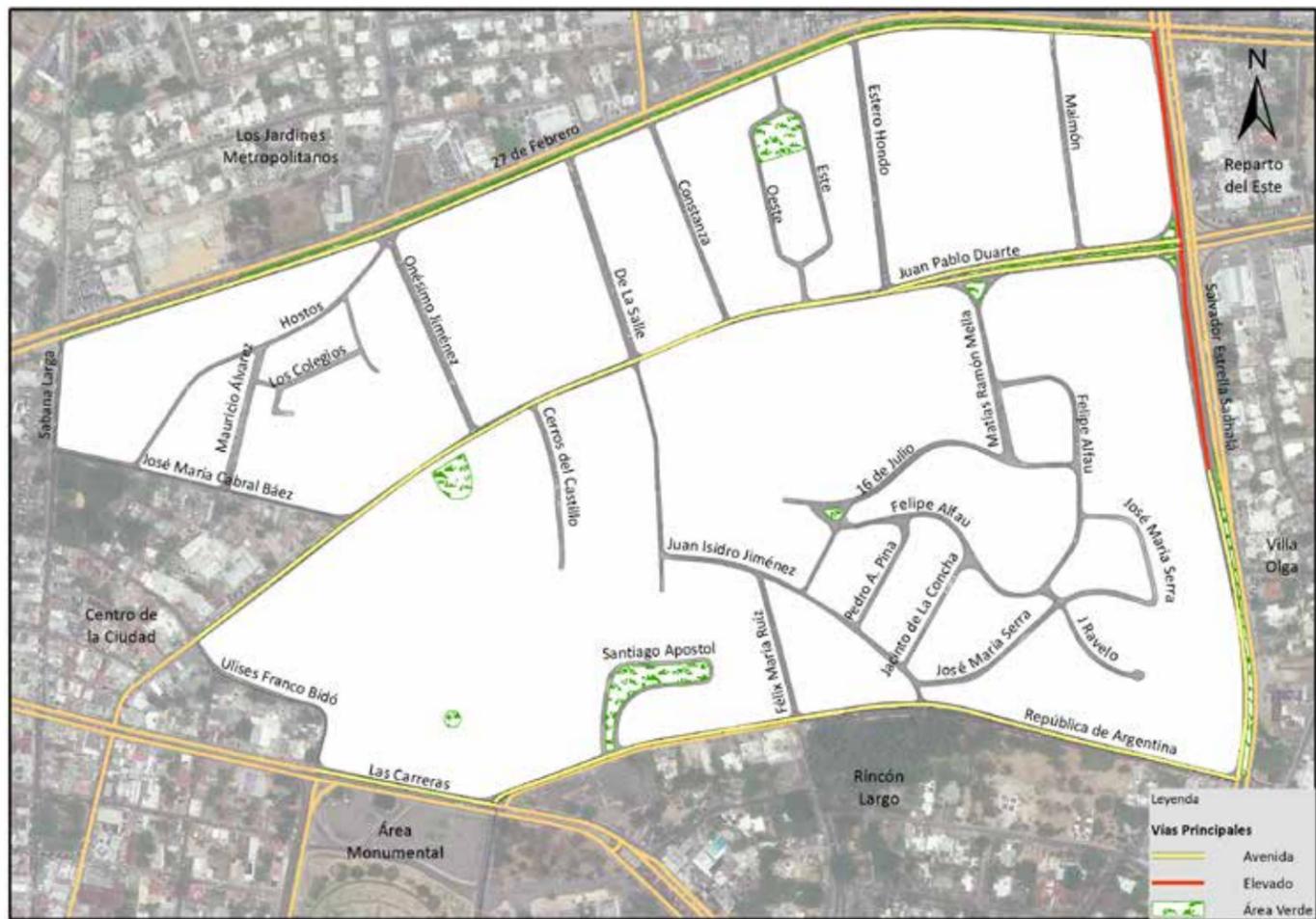


República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en La Trinitaria por tipo, 2015

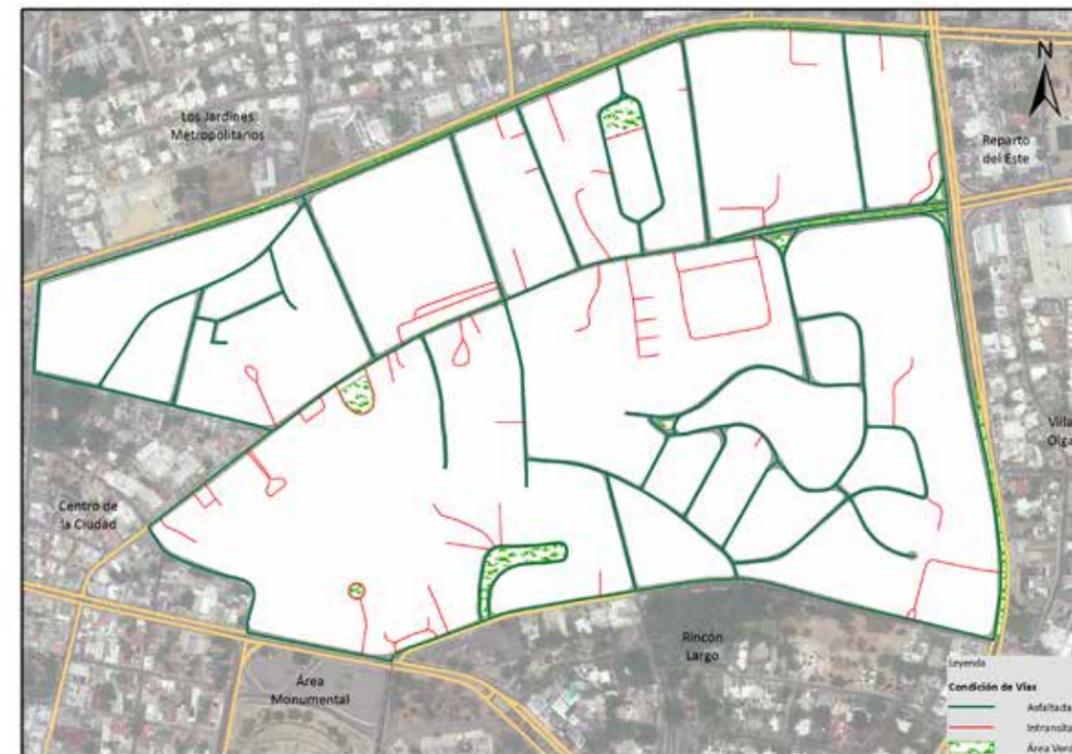


República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en La Trinitaria por condición, según tipo, 2015.

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>12,032.5</b>	<b>100.0</b>	<b>11,991.8</b>	<b>99.7</b>	<b>40.7</b>	<b>0.3</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>
Avenida	4,084.3	33.9	4,084.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	7,390.8	61.4	7,390.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	25.1	0.2	0.0	0.0	25.1	100.0	0.0	0.0
Elevado	516.7	4.3	516.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	15.6	0.1	0.0	0.0	15.6	100.0	0.0	0.0



Vías principales en La Trinitaria, 2015.



Vías en La Trinitaria, según condición, 2015.



Vías en La Trinitaria, según tipo, 2015.

## 027. La Zurza

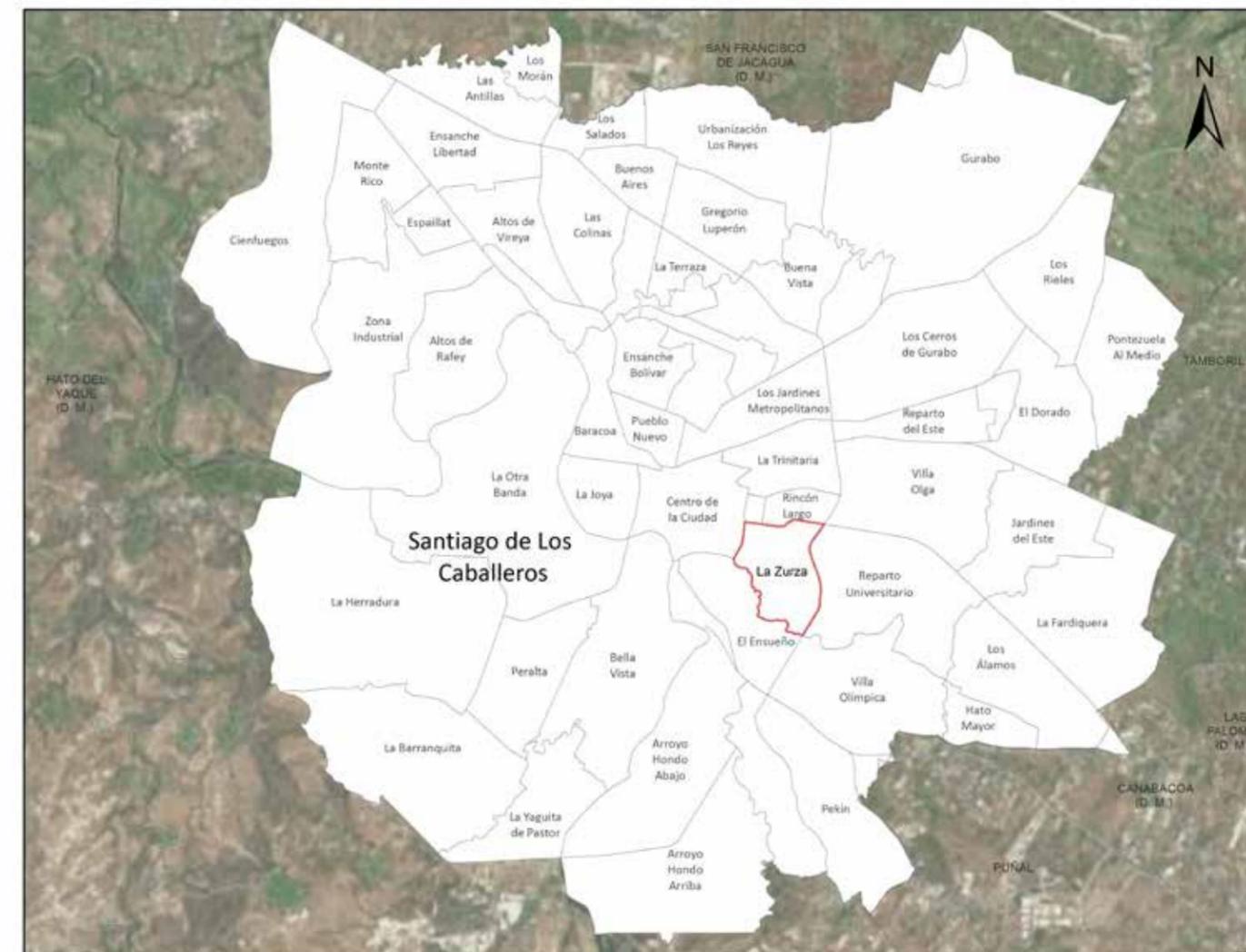
Este sector tiene una extensión territorial de 1.06 km<sup>2</sup>; ubicado geográficamente en la parte centro-sur de la ciudad Santiago de los Caballeros. Está estructurado en ocho áreas o sub-barrios, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 54 vías identificadas por nombres y un total de 18,150.9 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales un 2% le corresponden a autopistas, el 15.8% de avenidas, el 74.8% a calles, y el 3.3% a callejones, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son:

- Avenida del Sol.
- Avenida Francia.
- Autopista Duarte.
- Avenida Salvador Estrella Sadhalá.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte con el Área Monumental y Rincón Largo, al este Reparto Universitario, al sur El Ensueño, y al oeste con el Centro de la Ciudad.



Barrio La Zurza

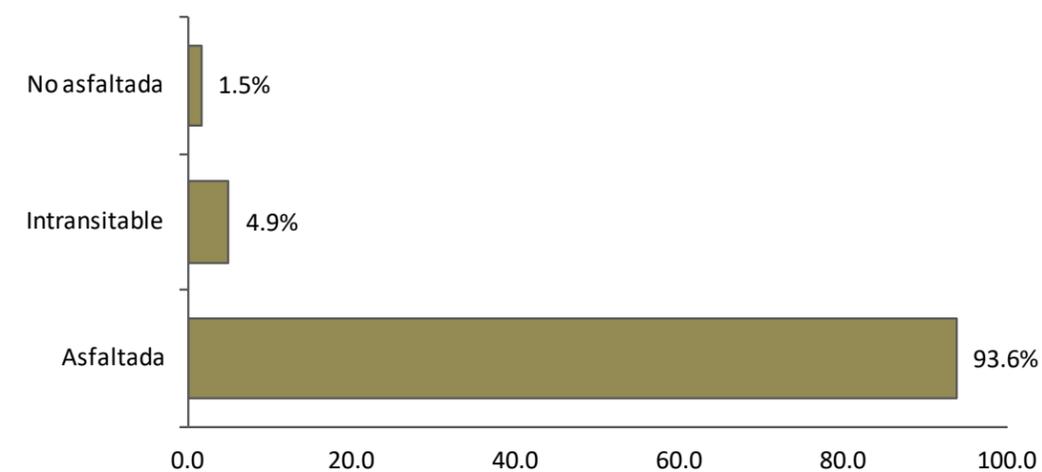


Municipio Santiago

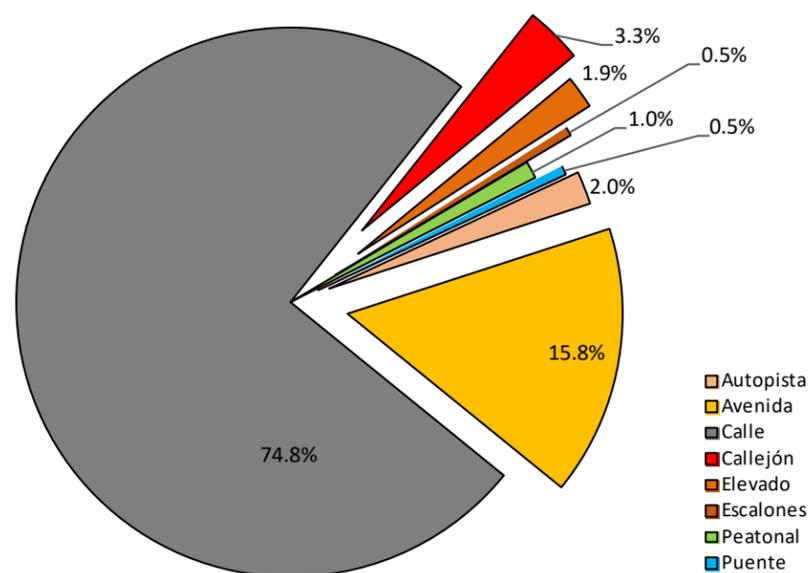
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en La Zurza, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	16 de Agosto	148.6	22	Calle 7	110.5	42	Octavia Knipping	166.2
2	7 Parte Atrás	48.8	23	Calle 8	696.3	43	Privada	143.2
3	Agustín Aybar	281.3	24	Calle 9	275.1	44	Prolongación Ira	113.4
4	Alfredo Rojas Morales	676.5	25	Calle A	324.8	45	Prolongación José Antonio Hungría	131.5
5	Ana Pepén	145.0	26	Calle B	408.8	46	Proyecto	285.5
6	Arroyo Nibaje	602.9	27	Calle D	379.2	47	Rafael Espaillat Descampas	76.3
7	Calle 1	498.7	28	Calle E	55.8	48	Rafael Espaillat Deschamps	220.9
8	Calle 10	393.6	29	Calle F	520.1	49	Rafael Morel	220.0
9	Calle 11	118.4	30	Calle G	225.1	50	Respaldo 13	63.5
10	Calle 12	310.4	31	Cañada Burgos	589.8	51	Rotonda	14.4
11	Calle 13	142.7	32	Del Sol	621.6	52	Salvador Estrella Sadhalá	1871.9
12	Calle 14	326.7	33	Dr. José Antonio Corominas	215.1	53	Tavárez A. Espaillat Antigua	368.1
13	Calle 16	183.3	34	Duarte	707.9	54	Tomás Morel Tavárez	258.0
14	Calle 2	238.4	35	Extensión 7	49.4			
15	Calle 3	269.8	36	Francia	460.6			
16	Calle 4	133.1	37	Interna	60.0			
17	Calle 5	162.4	38	José Antonio Hungría	178.2			
18	Calle 5 A	179.0	39	José de Jesús Jiménez	374.0			
19	Calle 5 C	177.4	40	Las Palmas	194.2			
20	Calle 5 D	182.6	41	Luis A. Franco Olavarrieta	842.1			
21	Calle 6	478.2						

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en La Zurza por condición, 2015



República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en La Zurza por tipo, 2015



República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en La Zurza por condición, según tipo, 2015.

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>18,150.9</b>	<b>100.0</b>	<b>16,993.2</b>	<b>93.6</b>	<b>886.9</b>	<b>4.9</b>	<b>270.8</b>	<b>1.5</b>
Autopista	354.3	2.0	354.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	2,874.2	15.8	2,874.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	13,583.1	74.8	13,312.3	98.0	0.0	0.0	270.8	2.0
Callejón	607.5	3.3	0.0	0.0	607.5	100.0	0.0	0.0
Elevado	353.7	1.9	353.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	95.4	0.5	0.0	0.0	95.4	100.0	0.0	0.0
Peatonal	184.0	1.0	0.0	0.0	184.0	100.0	0.0	0.0
Puente	98.7	0.5	98.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en La Zurza, 2015.



Vías en La Zurza según condición, 2015.



Vías en La Zurza según tipo, 2015.

## 028. El Ensueño

Este sector tiene una extensión territorial de 1.17 km<sup>2</sup>, ubicado geográficamente en la parte sur-central de la ciudad Santiago de los Caballeros. Está estructurado en ocho áreas o sub-barrios, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 55 vías identificadas por nombres y un total de 28,107.2 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 12.4% corresponden a avenidas, 62.2% a calles, 21.5% callejones, y 0.7% de caminos, entre otras.

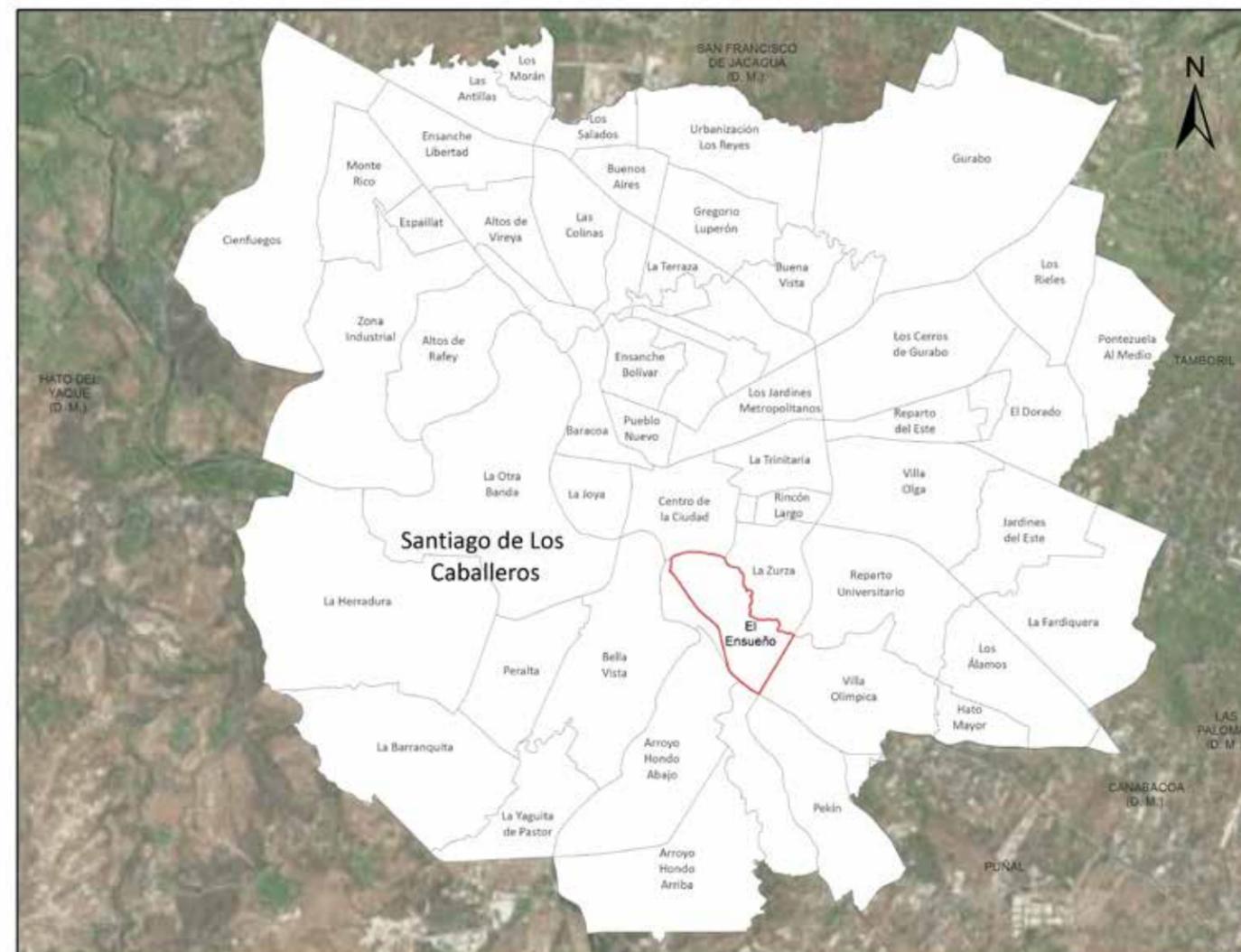
Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Avenida 17.
- Francia.
- Franco Bidó.
- Padre Emiliano Tardif.
- Salvador Estrella Sadhalá.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte con Centro de la Ciudad, al este La Zurza, al sur Los Jazmines, Pekín y Villa Olímpica, y al oeste con Nibaje.



Municipio Santiago

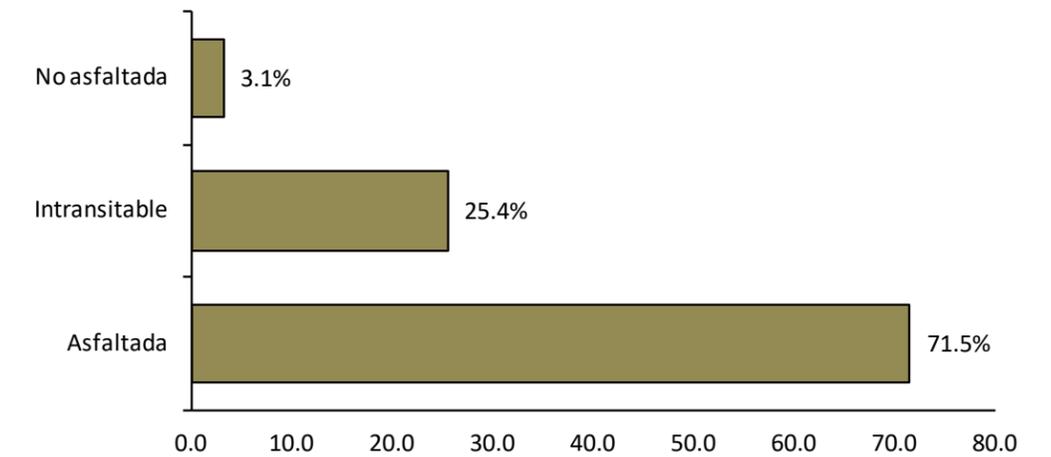


Barrio El Ensueño

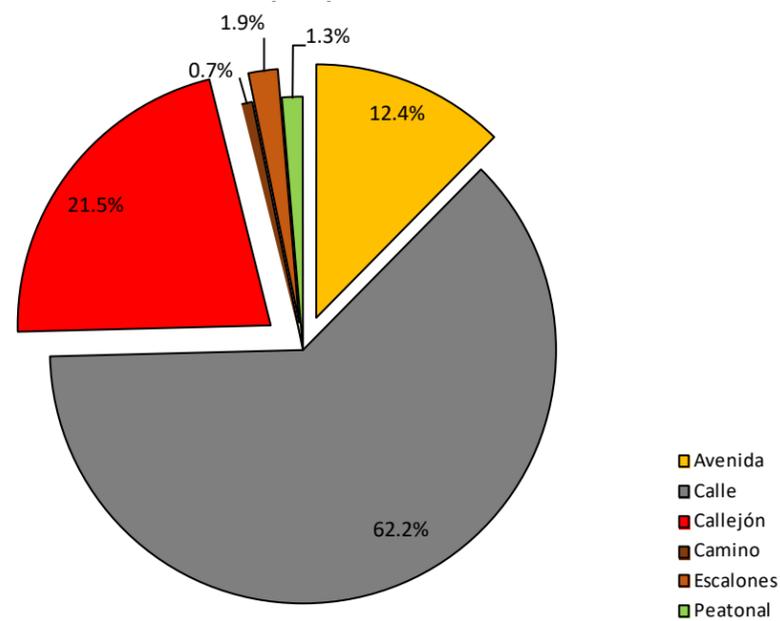
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en El ensueño, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Av. 17	586.0	20	Calle 3ra.	136.5	39	El Fracatán	43.0
2	Calle 1	96.0	21	Calle 4	621.6	40	El Progreso	164.4
3	Calle 10	314.3	22	Calle 4 A	173.3	41	El Puente	113.2
4	calle 10 A	142.5	23	Calle 4 B	176.3	42	Francia	645.7
5	Calle 11	333.4	24	Calle 4 C	593.4	43	Franco Bidó	1,434.8
6	calle 11 A	227.7	25	Calle 5	587.7	44	Padre Emiliano Tardif	597.6
7	Calle 11 B	152.7	26	Calle 5 C	59.3	45	Padre Juan Montalvo	327.3
8	Calle 12	125.6	27	Calle 6	534.8	46	Paseo de Los Locutores	645.6
9	Calle 13	240.6	28	Calle 6 A	180.3	47	Peatonal 2	38.2
10	Calle 13 B	90.5	29	Calle 6 B	320.8	48	Profesor Amiama Vincent	551.7
11	Calle 14	110.6	30	Calle 7	335.0	49	Proyecto	232.2
12	Calle 15	223.7	31	Calle 8	862.5	50	Respaldo 3ra.	111.1
13	Calle 16	92.5	32	Calle 8 A	146.9	51	Respaldo 4	62.7
14	Calle 1ra.	899.7	33	Calle 9	434.0	52	Salvador Estrella Sadhalá	807.3
15	Calle 2	691.7	34	Calle B	151.9	53	Santos Rodríguez	149.8
16	Calle 2 A	74.8	35	Calle F	80.9	54	Sofaíto	62.6
17	Calle 2 B	507.7	36	Calle G	135.7	55	Villa Jagua	241.9
18	Calle 2da.	129.1	37	Del Arroyo	820.1			
19	Calle 3	1,196.4	38	El Arroyo	745.6			

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en El ensueño por condición, 2015



República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en El ensueño por tipo, 2015



República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en El ensueño por condición, según tipo, 2015.

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>28,107.2</b>	<b>100.0</b>	<b>20,084.8</b>	<b>71.5</b>	<b>7,140.2</b>	<b>25.4</b>	<b>882.2</b>	<b>3.1</b>
Avenida	3,481.8	12.4	3,481.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	17,485.2	62.2	16,603.0	95.0	0.0	0.0	882.2	5.0
Callejón	6,042.1	21.5	0.0	0.0	6,042.1	100.0	0.0	0.0
Camino	195.8	0.7	0.0	0.0	195.8	100.0	0.0	0.0
Escalones	525.3	1.9	0.0	0.0	525.3	100.0	0.0	0.0
Peatonal	377.0	1.3	0.0	0.0	377.0	100.0	0.0	0.0



Vías principales en El Ensueño, 2015.



Vías en El Ensueño según condición, 2015.



Vías en El Ensueño según tipo, 2015.

## 029. Pekín

Este sector tiene una extensión territorial de 2.07 km<sup>2</sup>. Está ubicado geográficamente en la parte sur de la ciudad Santiago de los Caballeros; estructurado en once áreas o sub-barrios, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 75 vías identificadas con nombres y un total de 46,023.8 metros lineales de vías en todo el sector, de las cuales el 10% corresponden a avenidas, 68.9% a calles, 16.2 % a callejones, entre otras.

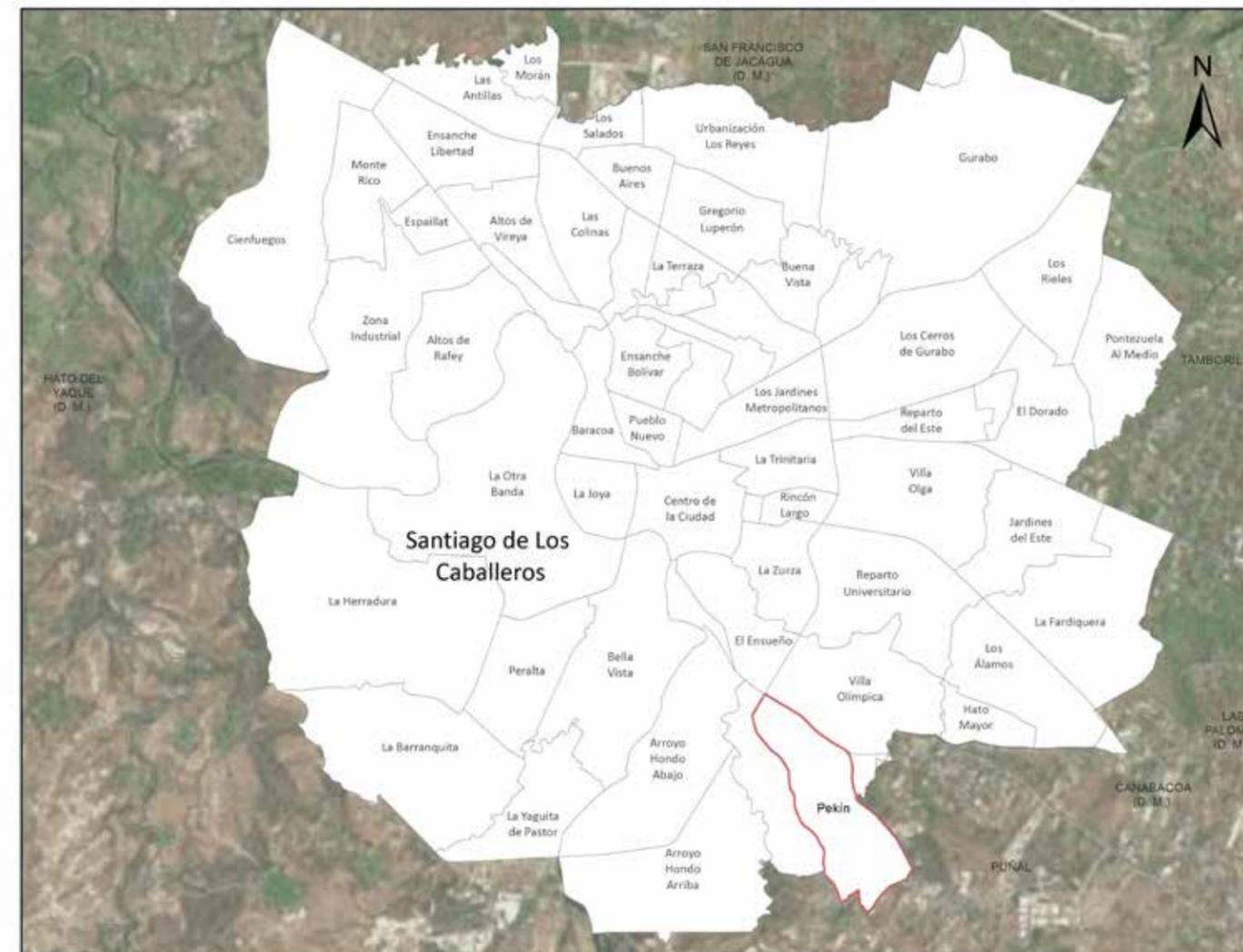
Sus principales vías de acceso son:

- Avenida 17.
- Avenida Francisco Alberto Caamaño Deñó.
- Avenida Julio Pérez.
- Avenida Los Jazmines.
- Avenida Yapur Dumit.
- Carretera Baitoa.

La zona territorial colinda con los barrios: al norte con Villa Olímpica, al este Arboleda y el municipio El Puñal, al sur la sección El Papayo y al oeste con Los Jazmines.



Municipio Santiago



Barrio Pekín

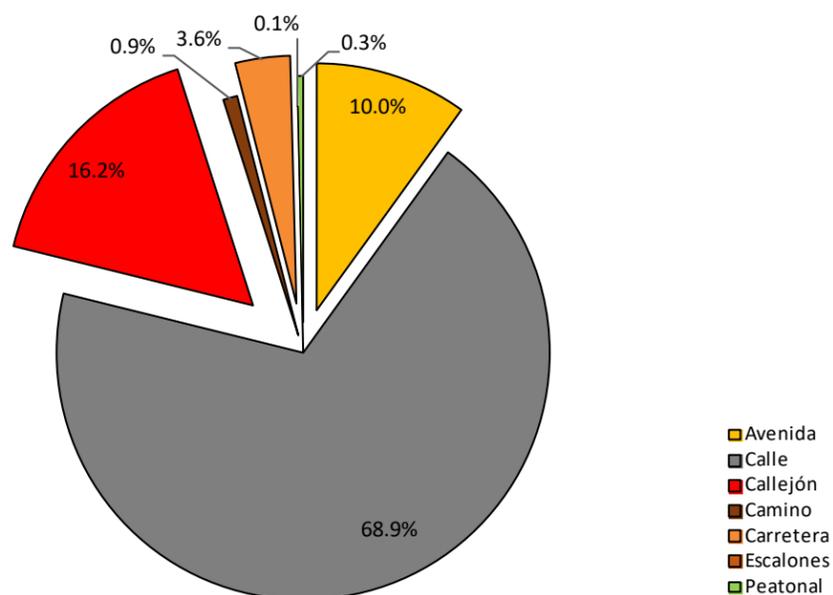
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en Pekín, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	27 2da.	194.8	44	Francisco Bidó Vieja	562.7	60	Peatonal	261.8
2	Amado García Guerrero	600.4	45	Gregorio García Castro	53.9	61	Peatonal 1	52.0
3	Ana Julia	372.9	46	Gregorio Luperón	52.2	62	Peatonal 2	33.6
4	Anacaona	28.4	47	Hispano Americana	837.3	63	Peatonal 3	20.3
5	Anadelia Pérez de Morel	109.8	48	Ismael Cerna	423.3	64	Penetración 1	457.0
6	Antonia Gutiérrez viuda Pérez	369.1	49	Jesús Diplán	146.4	65	Penetración 2da.	407.9
7	Av. 17	346.3	50	José María Imbert	365.2	66	Proyecto	660.2
8	Baitoa	1,614.2	51	José Martí	150.4	67	Proyecto 1	52.7
9	Calle 1	765.4	52	Julio Pérez	1,112.1	68	Rafael Pérez	304.8
10	Calle 10	323.8	53	Las Flores	280.7	69	Ramón Díaz	197.1
11	Calle 12	199.8	54	Las Praderas	627.8	70	Residencial Larimar I Y II	226.5
12	Calle 18	451.6	55	Pekín	2,512.4	71	Respaldo 4	88.2
13	Calle 19	439.9	56	Lucas Díaz	611.9	72	Rosario	235.7
14	Calle 1ra.	1,060.1	57	Luki Díaz Pérez	119.9	73	Salomé Ureña	98.6
15	Calle 2	895.3	58	Manolo Tavárez Justo	384.1	74	Teniente Amado García	120.5
16	Calle 20	371.6	59	Peatón	28.3	75	Yapur Dumit	299.8
17	Calle 21	517.6						
18	Calle 25	208.0						
19	Calle 26	326.1						
20	Calle 27	199.1						
21	Calle 2da.	555.0						
22	Calle 3	764.0						
23	Calle 3ra.	681.1						
24	Calle 4	1,340.2						
25	Calle 5	1,360.0						
26	Calle 6	1,640.6						
27	Calle 7	657.5						
28	Calle 8	361.1						
29	Calle 9	191.8						
30	Calle A	129.8						
31	Calle B	138.6						
32	Calle C	154.2						
33	Calle D	524.8						
34	Calle F	425.7						
35	Callejón 6 A	61.0						
36	Clara Díaz viuda Pérez	272.2						
37	Doña Julia viuda Pérez	132.5						
38	Eduardo Brito	230.0						
39	El Bolsillo	106.1						
40	El Sol	168.4						
41	Eliseo Pérez	1,105.2						
42	Espalliat	61.3						
43	Francisco Alberto Caamaño Deñó	903.6						

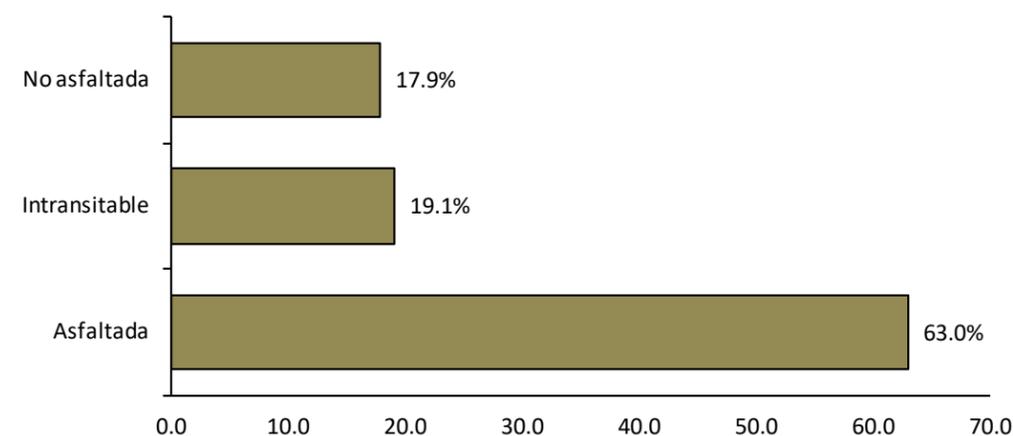
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en Pekín por condición, según tipo, 2015.

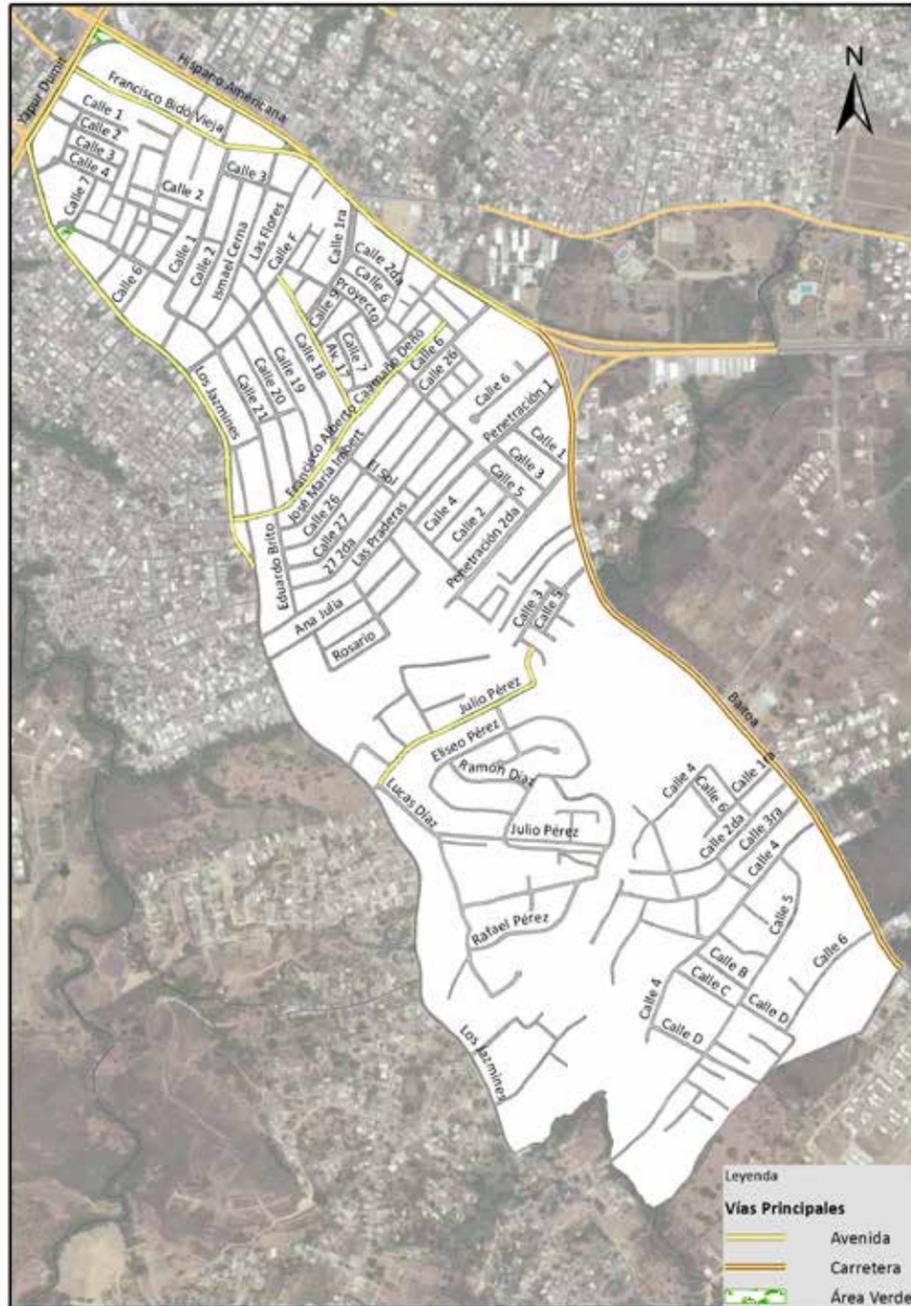
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>46,023.8</b>	<b>100.0</b>	<b>29,629.6</b>	<b>64.4</b>	<b>8,081.6</b>	<b>17.6</b>	<b>8,312.6</b>	<b>18.1</b>
Avenida	4,586.1	10.0	4,586.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	31,707.3	68.9	23,394.8	73.8	0.0	0.0	8,312.6	26.2
Callejón	7,463.1	16.2	0.0	0.0	7,463.1	100.0	0.0	0.0
Camino	429.7	0.9	0.0	0.0	429.7	100.0	0.0	0.0
Carretera	1,648.8	3.6	1,648.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	39.2	0.1	0.0	0.0	39.2	100.0	0.0	0.0
Peatonal	149.6	0.3	0.0	0.0	149.6	100.0	0.0	0.0

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Pekín por tipo, 2015

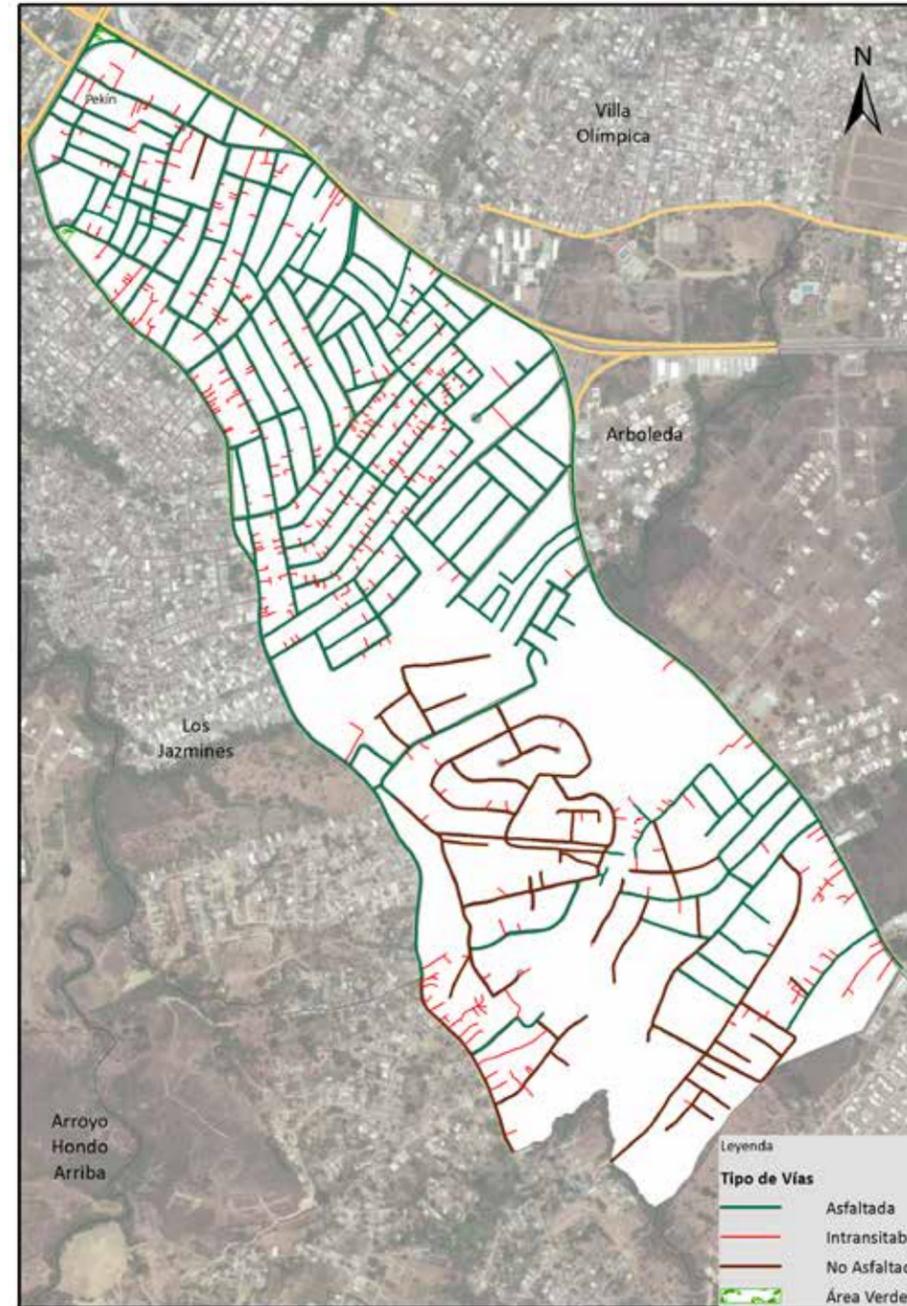


República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Pekín por condición, 2015

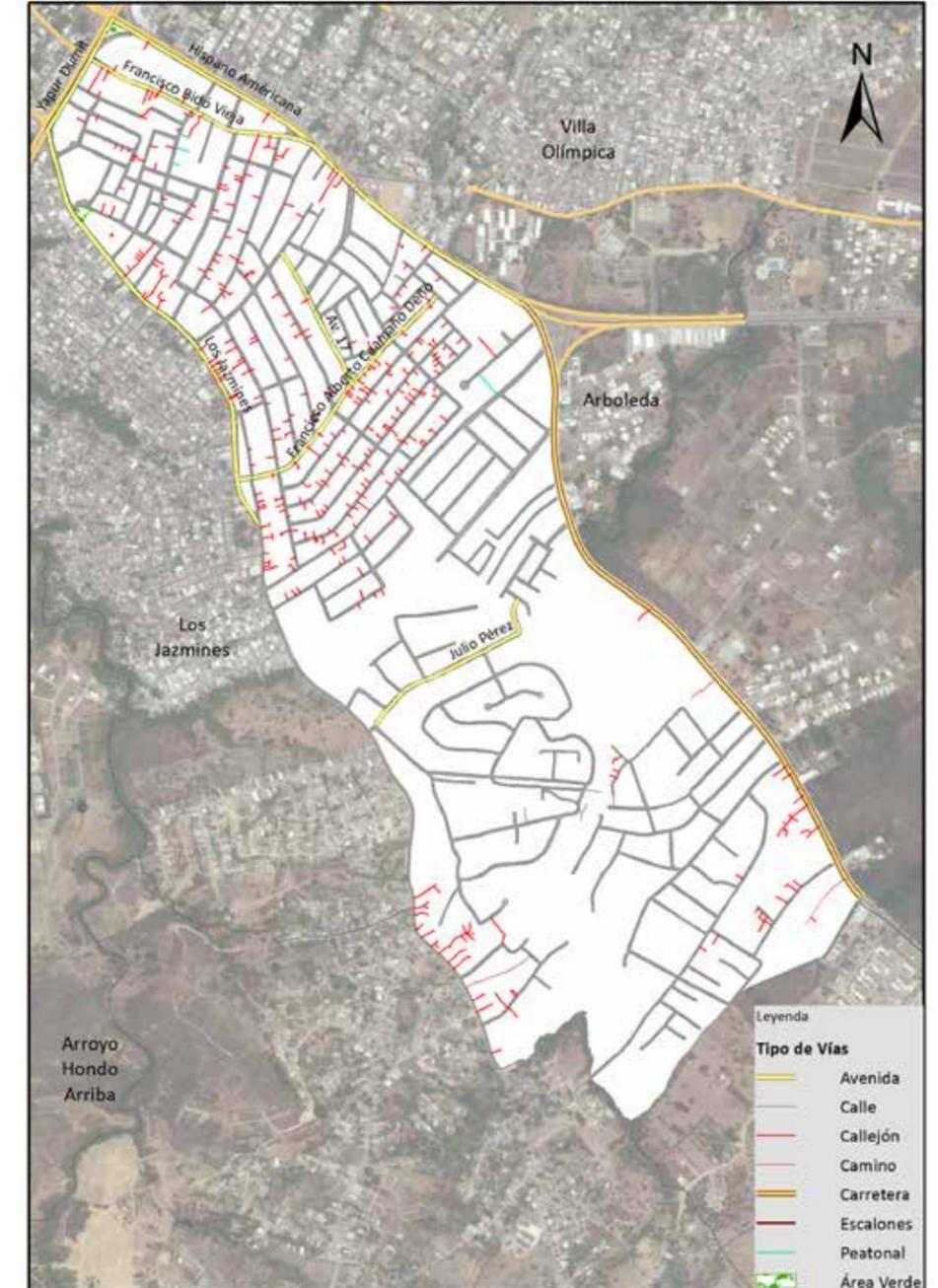




Vías principales en Pekín, 2015.



Vías en Pekín según condición, 2015.



Vías en Pekín según tipo, 2015.

## 030. Reparto Universitario

Este sector tiene una extensión territorial de 2.53 km<sup>2</sup>; ubicado geográficamente en la parte sureste de la ciudad Santiago de los Caballeros. Está estructurado en seis áreas o sub-barrios, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 65 vías identificadas por nombres, y un total de 25,965.2 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 8.33% corresponden a autopistas, 10.41% a avenidas, el 72.13% a calles, 5.45% de marginales, entre otras.

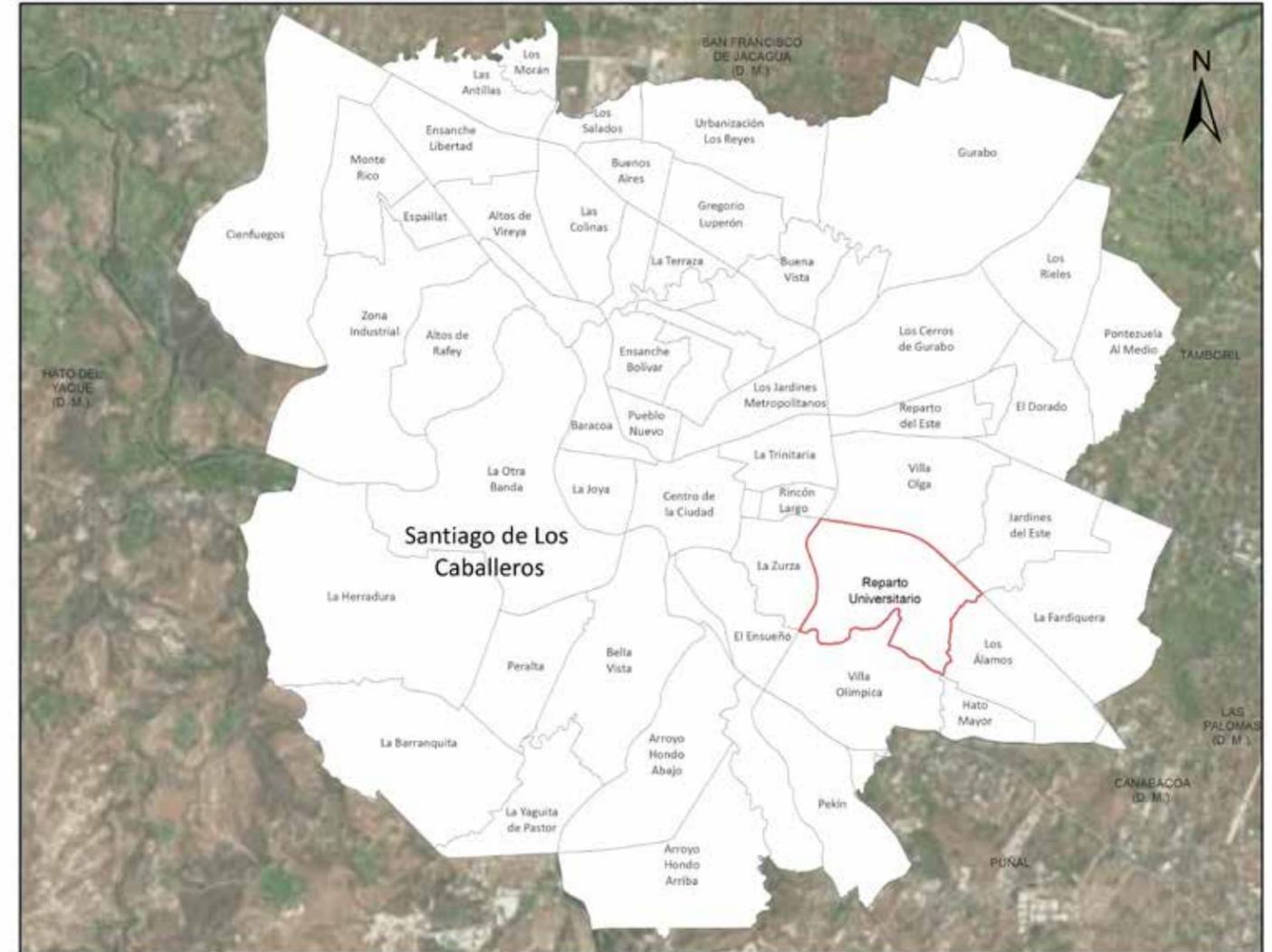
Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Carmen Josefina Lora Iglesias.
- Hato Mayor.
- Salvador Estrella Sadhalá.
- Santa Catalina.
- Autopista Duarte.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Villa Olga, al este Los Álamos, al sur Villa Olímpica, y al oeste La Zurza.



Municipio Santiago



Barrio Reparto Universitario

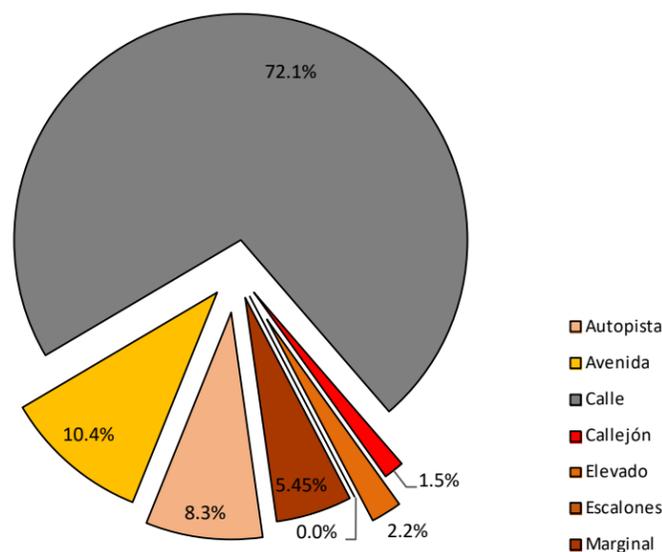
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en Reparto Universitario, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Ana Jiménez	204.1	45	Hato Mayor	534.1
2	Calle 1	347.3	46	Imperial I	91.3
3	Calle 10	209.5	47	José María Fadul	13.4
4	Calle 18	293.4	48	Las Aromas	144.9
5	Calle 1ra.	363.2	49	Las Palmas	49.5
6	Calle 2	558.3	50	Los Cocos	315.6
7	Calle 20	439.1	51	Los Garcías	984.2
8	Calle 21	221.1	52	Los Samanes	49.5
9	Calle 22	556.5	53	Manuel De Armas	142.5
10	Calle 22 A	426.8	54	Melinda de Armas	505.8
11	Calle 22 B	162.7	55	Oeste	111.7
12	Calle 22 C	277.6	56	Paseo de Las Cañadas	146.1
13	Calle 23	418.9	57	Pinki Lora	13.9
14	Calle 24	604.1	58	Privada	324.5
15	Calle 25	91.7	59	Proyecto	138.5
16	Calle 26	125.9	60	Proyecto 6	301.1
17	Calle 27	143.9	61	Respaldo 47	186.6
18	Calle 28	238.7	62	Rincón Largo	196.2
19	Calle 3	494.7	63	Salvador Estrella Sadhalá	1,432.4
20	Calle 30	602.9	64	Santa Catalina	582.3
21	Calle 37	141.2	65	Sur Duarte	1,415.3
22	Calle 37 A	47.9			
23	Calle 39	170.3			
24	Calle 4	193.6			
25	Calle 41	207.4			
26	Calle 41 A	145.5			
27	Calle 41 B	411.8			
28	Calle 41 C	159.3			
29	Calle 44	650.1			
30	Calle 45	334.1			
31	Calle 46	245.0			
32	Calle 46 A	93.3			
33	Calle 47	238.5			
34	Calle 47 A	184.5			
35	Calle 5	188.3			
36	Calle 6	426.5			
37	Calle 7	287.6			
38	Calle 7 A	138.1			
39	Calle 8	549.8			
40	Calle O	635.5			
41	Carmen Josefina Lora Iglesias	688.1			
42	Domingo García	516.0			
43	Duarte	2,731.2			
44	Ecológica	520.9			

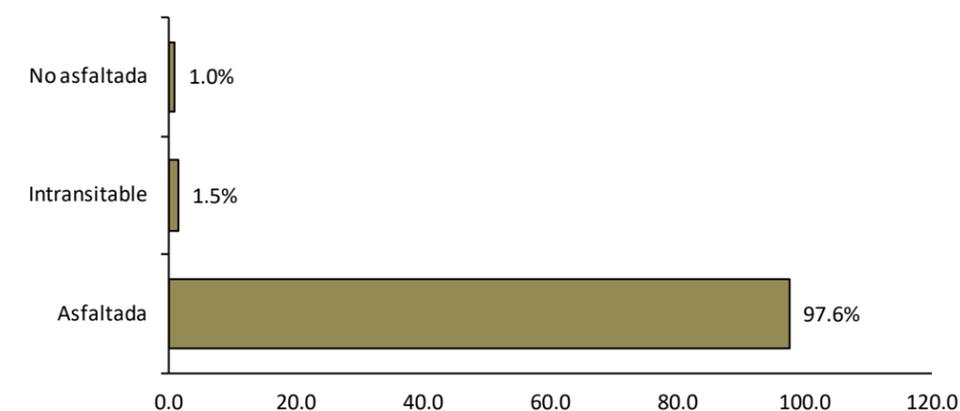
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en Reparto Universitario por condición, según tipo, 2015.

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>25,965.2</b>	<b>100.0</b>	<b>25,329.3</b>	<b>97.6</b>	<b>386.6</b>	<b>1.5</b>	<b>249.3</b>	<b>1.0</b>
Autopista	2,162.0	8.33	2,162.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	2,702.9	10.41	2,702.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	18,729.3	72.13	18,480.0	98.7	0.0	0.0	249.3	1.3
Callejón	376.8	1.45	0.0	0.0	376.8	100.0	0.0	0.0
Elevado	569.2	2.19	569.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	9.8	0.04	0.0	0.0	9.8	100.0	0.0	0.0
Marginal	1,415.3	5.45	1,415.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Reparto Universitario por tipo, 2015

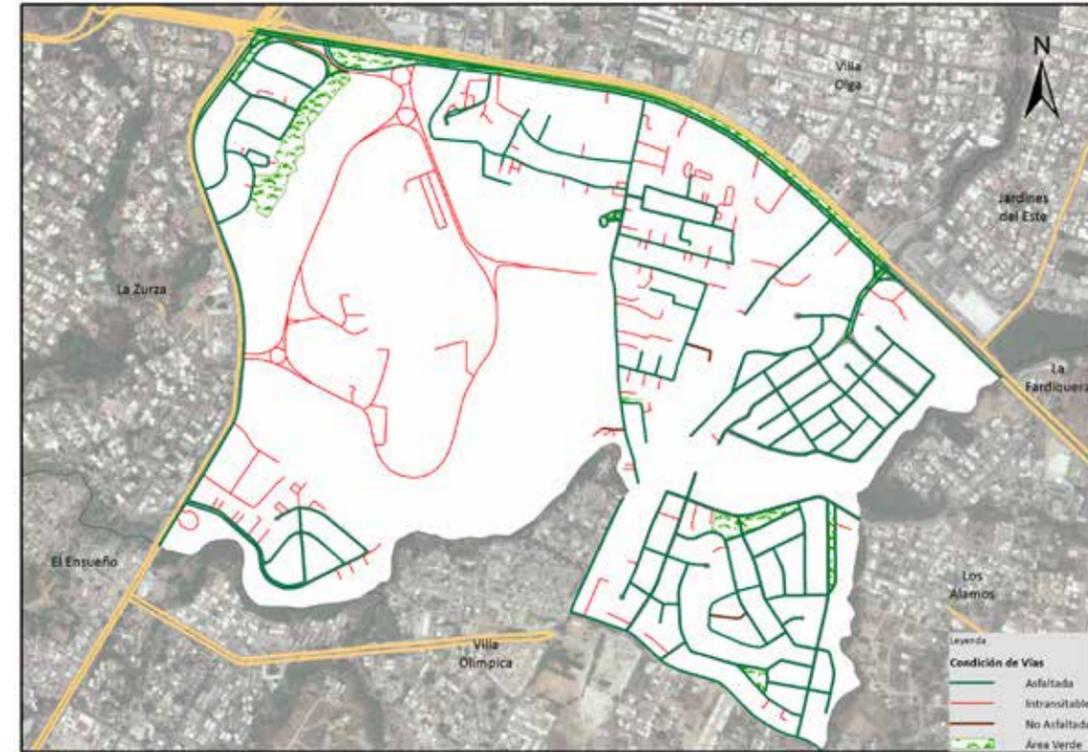


República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Reparto Universitario por condición, 2015





Vías principales en Reparto Universitario, 2015.



Vías en Reparto Universitario, según condición, 2015.



Vías en Reparto Universitario, según tipo, 2015.

## 031. Villa Olga

Este sector tiene una extensión territorial de 2.49 km<sup>2</sup>, ubicado geográficamente en la parte este de la ciudad Santiago de los Caballeros. Está estructurado en 15 áreas o sub-barrios, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 75 vías identificadas por nombres, y un total de 40,120.5 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 4.2% corresponden a autopistas, el 6.6% de avenidas, el 85.7% a calles, y un 1.5% en carreteras, entre otras vías.

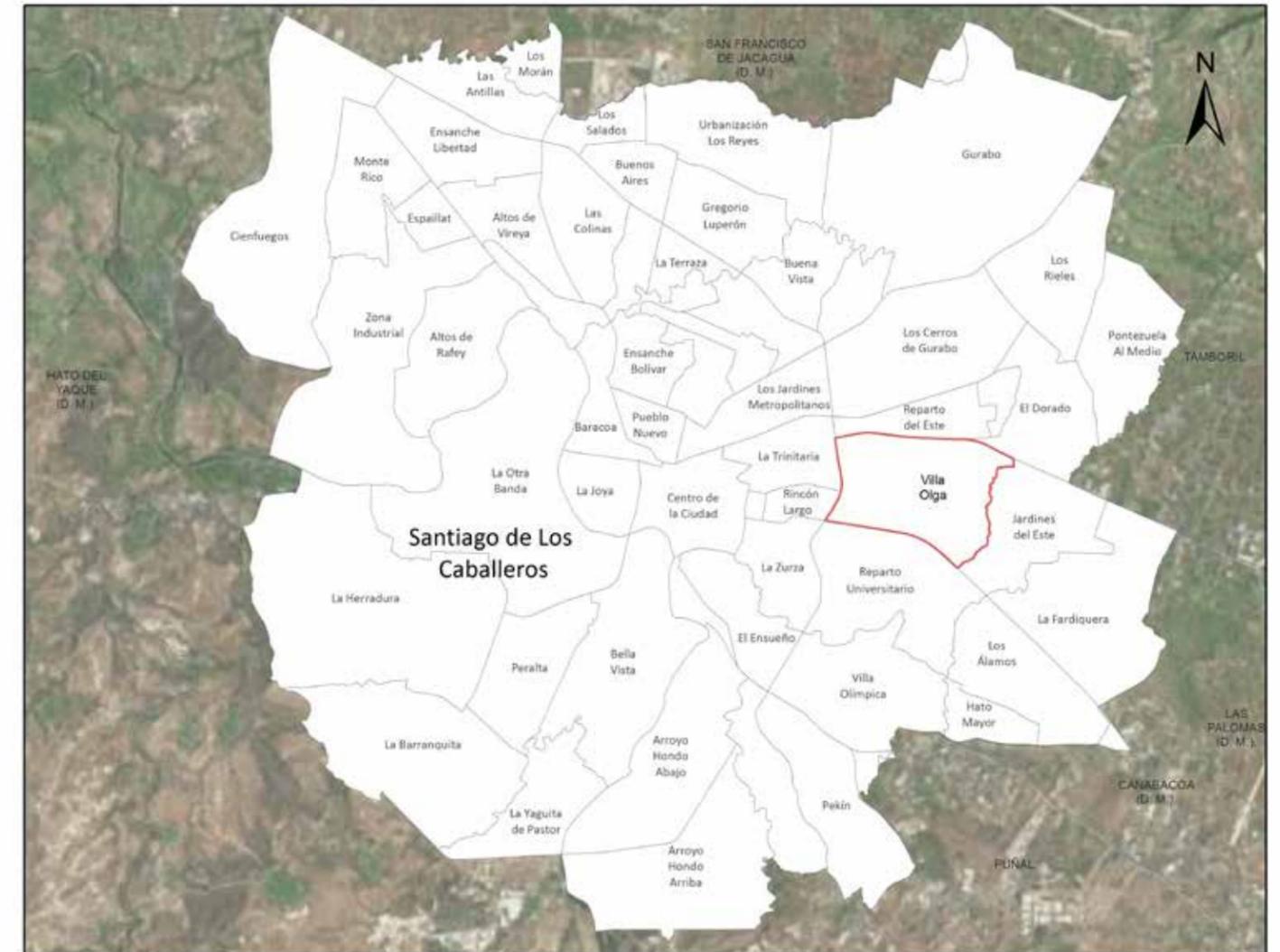
Sus principales vías de acceso son:

- Avenida Juan Pablo Duarte.
- Avenida Salvador Estrella Sadhalá.
- Autopista Duarte.
- Carretera Duarte.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Reparto del Este, al este Jardines del Este, al sur Reparto Universitario, y al oeste con La Trinitaria y Rincón Largo.



Municipio Santiago

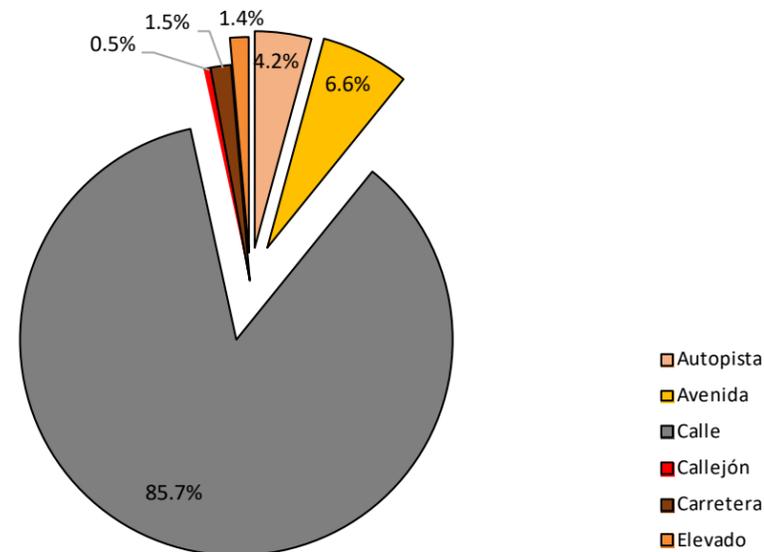


Barrio Villa Olga

República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en Villa Olga, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Andrés Pastoriza	779.5	43	Juan Pablo Duarte	1,536.2	59	Prolongación 4	70.2
2	Benito Juárez	845.3	44	Julio R. Durán García	227.4	60	Prolongación 5	63.9
3	Bisonó Toribio	348.0	45	Las Mercedes	107.7	61	Proyecto	367.0
4	Calle 1	630.9	46	México	396.4	62	Proyecto 2	62.5
5	Calle 10	1,711.2	47	Miguel Aliesmesson	100.7	63	Puerto Rico	464.0
6	Calle 11	677.0	48	Miguel Álvarez Fadul	323.8	64	R. Ilusión	86.4
7	Calle 12	548.9	49	Naciones Unidas	197.5	65	Rafael Vidal	89.3
8	Calle 13	722.0	50	Norte	188.9	66	Ramón A Gómez	162.8
9	Calle 19	147.6	51	Obispo Morell de Santa Cruz	542.7	67	Ramón Emilio Jiménez	246.9
10	Calle 1ra.	776.0	52	Oeste	422.5	68	República de Argentina	1,863.2
11	Calle 2	1,156.4	53	Padre Fortín	380.1	69	Respaldo 7	107.0
12	Calle 20	226.1	54	Paseo Sur	305.7	70	Rincón Largo	0.1
13	Calle 3	481.5	55	Penetración	501.8	71	Salvador Estrella Sadhalá	1,024.9
14	Calle 3ra.	162.5	56	Profesor Carlos Dobal	230.2	72	Santa Cruz de Tenerife	546.5
15	Calle 4	260.5	57	Prolongación	152.8	73	Santa Cruz Guadañaste	607.0
16	Calle 5	1,002.9	58	Prolongación 10	74.8	74	Sur	177.6
17	Calle 6	668.2				75	Transversal	199.0
18	Calle 7	495.4						
19	Calle 8	414.5						
20	Calle 9	562.9						
21	Calle A	416.0						
22	Calle B	1,266.2						
23	Calle C	496.9						
24	Calle D	68.4						
25	Calle E	423.8						
26	Calle F	595.6						
27	Calle I	510.2						
28	Calle J	95.4						
29	Calle L 8	372.4						
30	Calle M 7	364.2						
31	Calle P 9	367.3						
32	Calle P11	972.9						
33	Caonabo	207.8						
34	Caonabo Almonte	234.6						
35	Ciudad Heredia	762.4						
36	Collado	203.3						
37	Duarte	3,104.3						
38	El Despertar	254.1						
39	Este	67.3						
40	Genaro Pérez	1,117.5						
41	José A Martínez	464.2						
42	Juan Antonio Lockward Stammers	186.6						

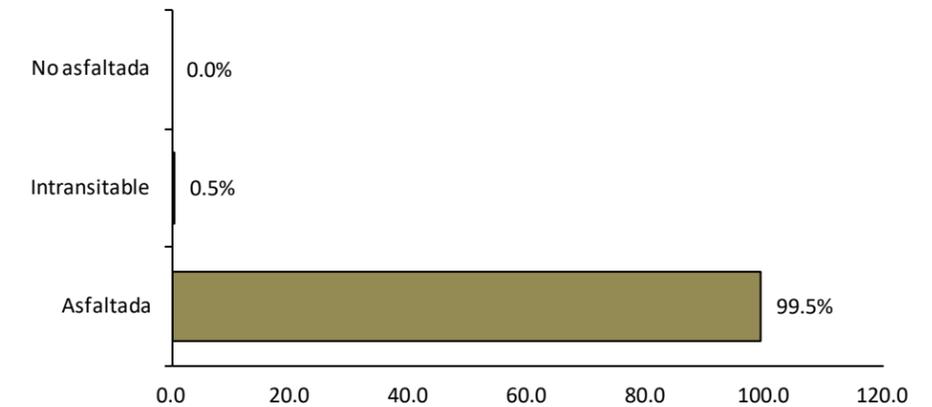
República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Villa Olga por tipo, 2015

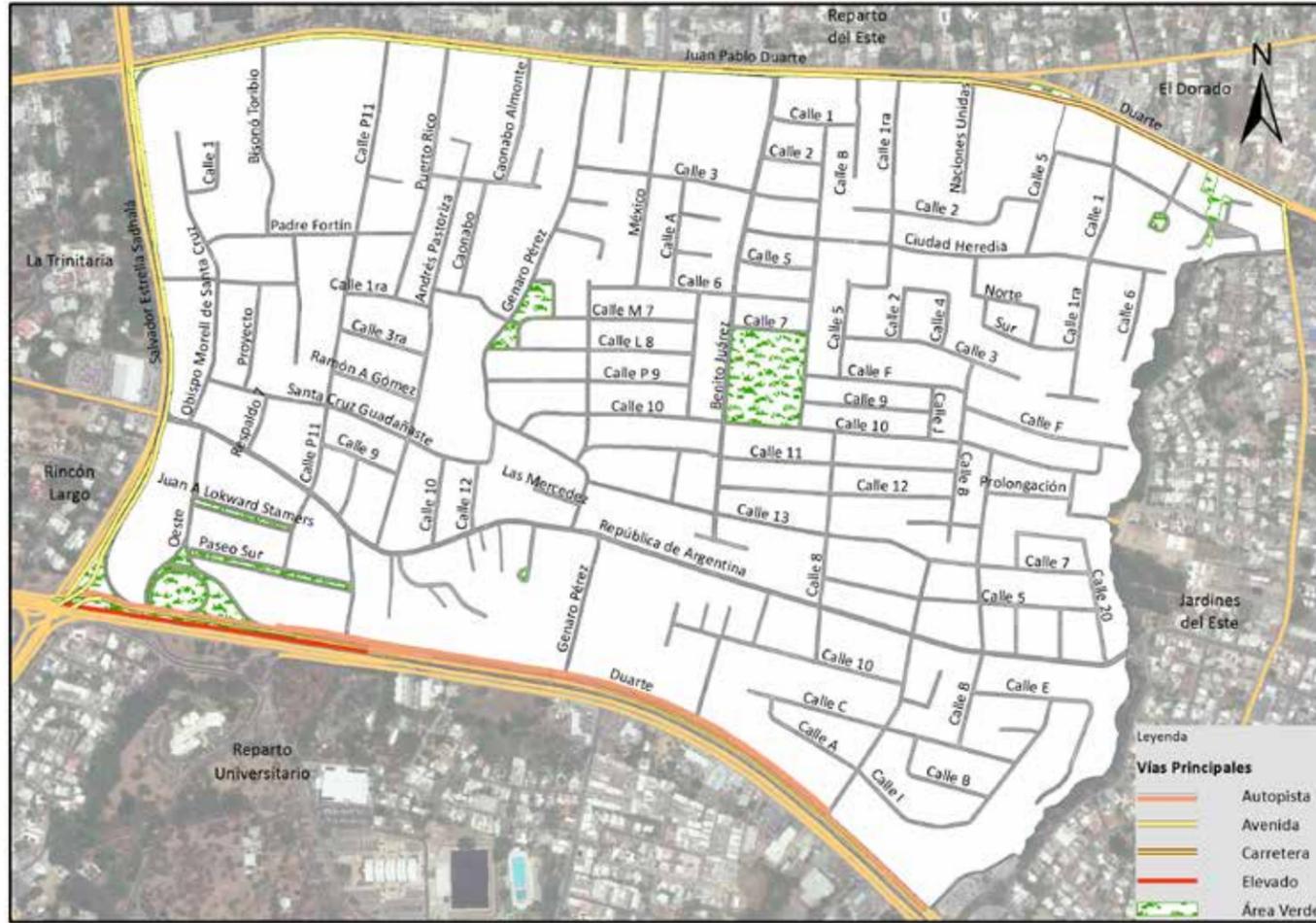


República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en Villa Olga por condición, según tipo, 2015.

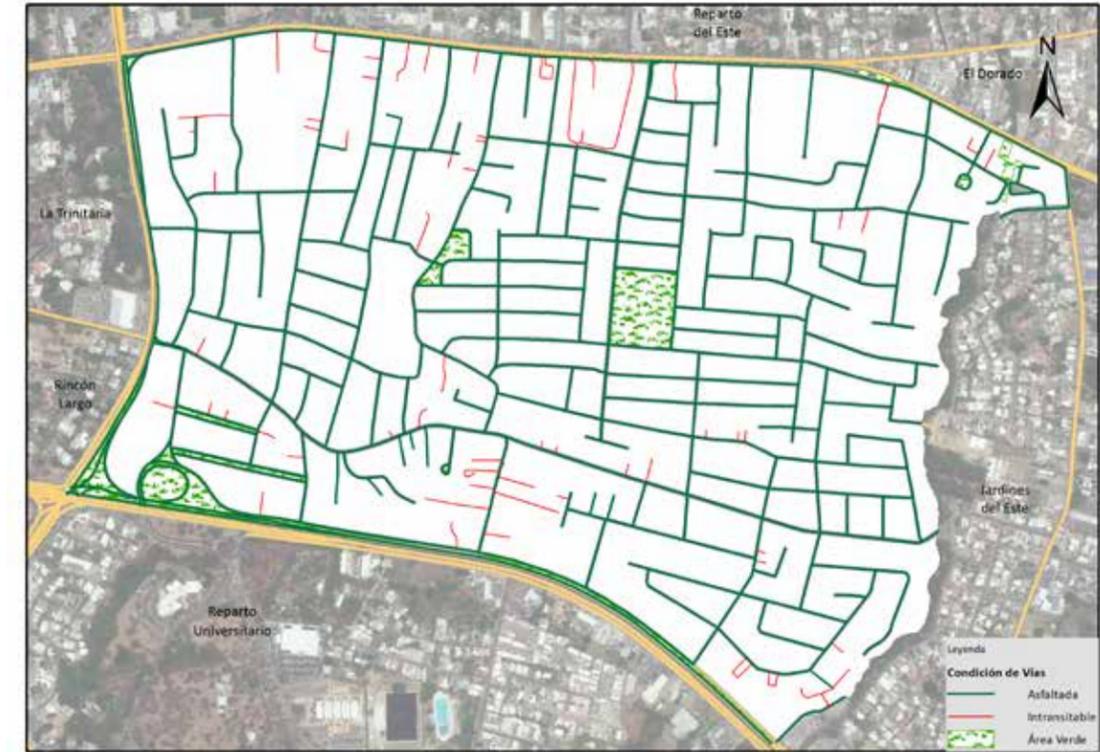
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>40,120.5</b>	<b>100.0</b>	<b>39,910.4</b>	<b>99.5</b>	<b>210.2</b>	<b>0.5</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>
Autopista	1,692.0	4.2	1,692.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	2,650.3	6.6	2,650.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	34,402.0	85.7	34,402.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	210.2	0.5	0.0	0.0	210.2	100.0	0.0	0.0
Carretera	604.3	1.5	604.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Elevado	561.7	1.4	561.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Villa Olga por condición, 2015





Vías principales en Villa Olga, 2015.



Vías en Villa Olga, según condición, 2015.



Vías en Villa Olga, según tipo, 2015.

## 032. Reparto del Este

Este sector tiene una extensión territorial de 0.82 km<sup>2</sup>; ubicado geográficamente en la parte este de la ciudad Santiago de los Caballeros. Está estructurado en siete áreas o sub-barrios, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 29 vías identificadas por nombres, y un total de 13,262.8 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 26.8% corresponden a avenidas, el 66.3% calles, un 4.7% de callejones, y un 2 % de carreteras, entre otras vías.

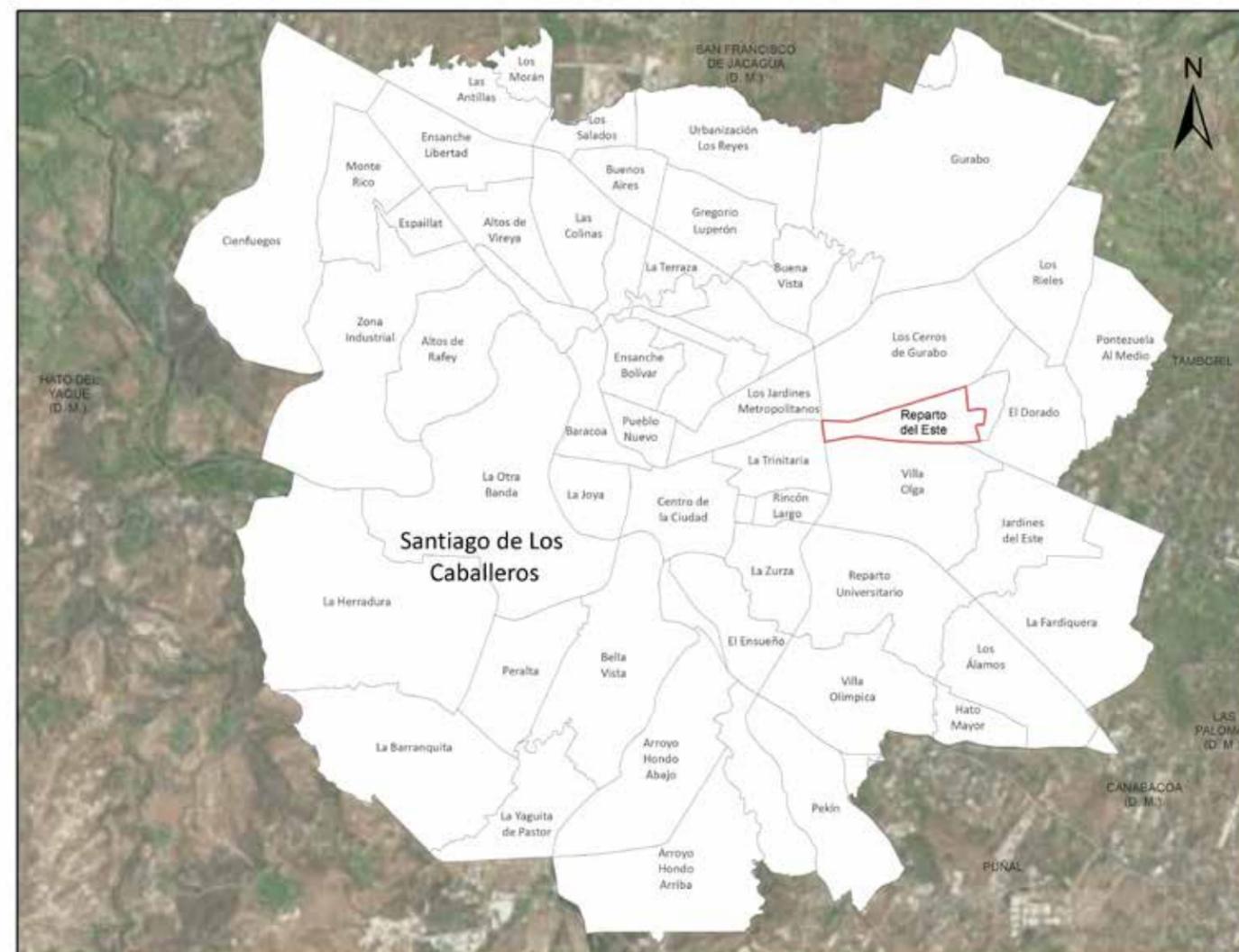
Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- 27 de Febrero.
- Juan Pablo Duarte.
- Salvador Estrella Sadhalá.
- Carretera Don Pedro.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte con Los Cerros de Gurabo, al este Hoyo del Cai-mito, al sur Villa Olga, y al oeste La Trinitaria.



Municipio Santiago

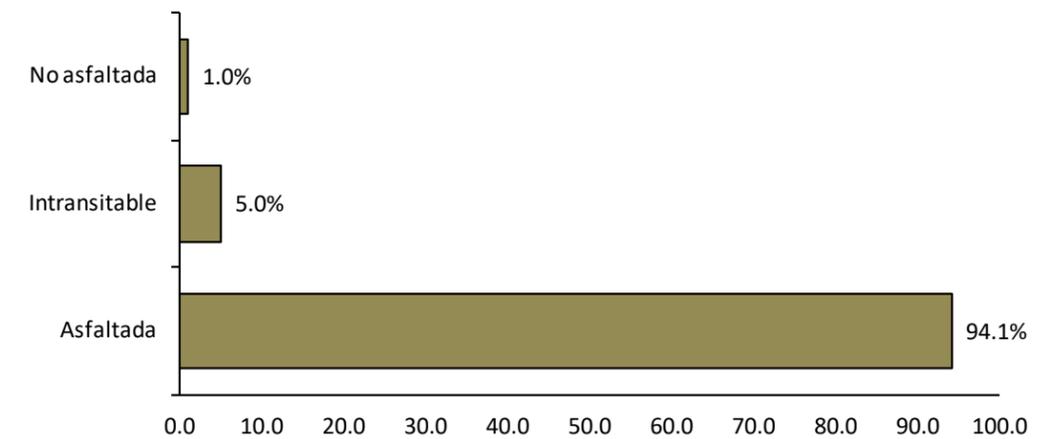


Barrio Reparto del Este

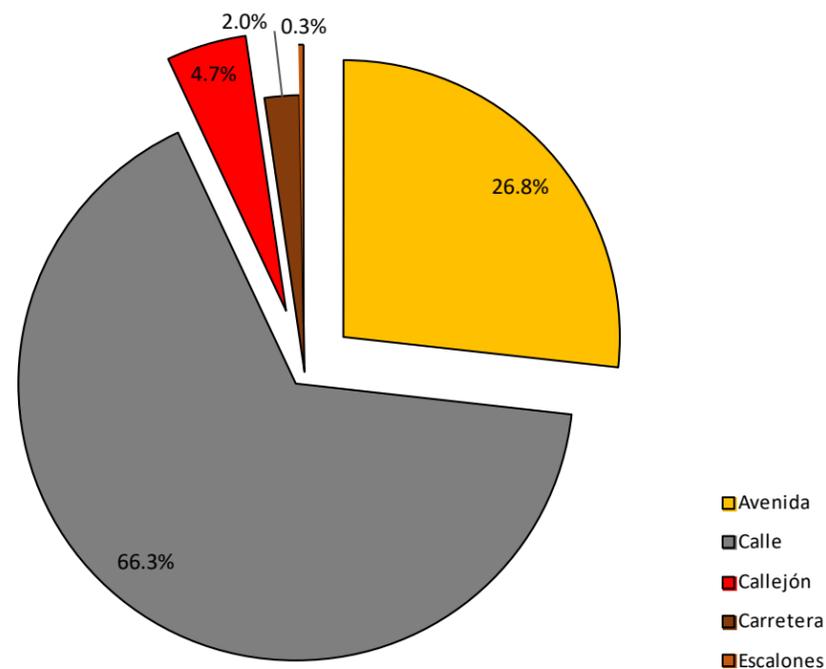
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en Reparto del Este, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	27 de Febrero	1,750.5	16	Juan Fernández	183.6
2	Calle 1	194.5	17	Juan Pablo Duarte	1,555.7
3	Calle 1ra.	883.6	18	Juana Bautista Pérez	427.2
4	Calle 2	152.7	19	La Aurora	401.6
5	Calle 3	425.4	20	Mario Grullón	152.9
6	Calle 4	349.6	21	Mayagüez	481.5
7	Calle 5	581.3	22	México	337.4
8	Calle 6	145.8	23	Moisés Zolín	172.0
9	Calle 9	323.4	24	Peatonal Central	66.8
10	Calle A	445.9	25	Profesor F. Jiménez	202.9
11	Calle B	88.9	26	Profesor July Estrella	224.9
12	Don Pedro	268.2	27	Romelinda García	67.9
13	Eduardo León Jiménez	1,153.0	28	Salvador Estrella Sadhalá	255.3
14	Estado de Israel	428.2	29	Yoryi Morel	198.8
15	Jesús Natalio Pura Penzo	147.0			

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Reparto del Este por condición, 2015



República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Reparto del Este por tipo, 2015

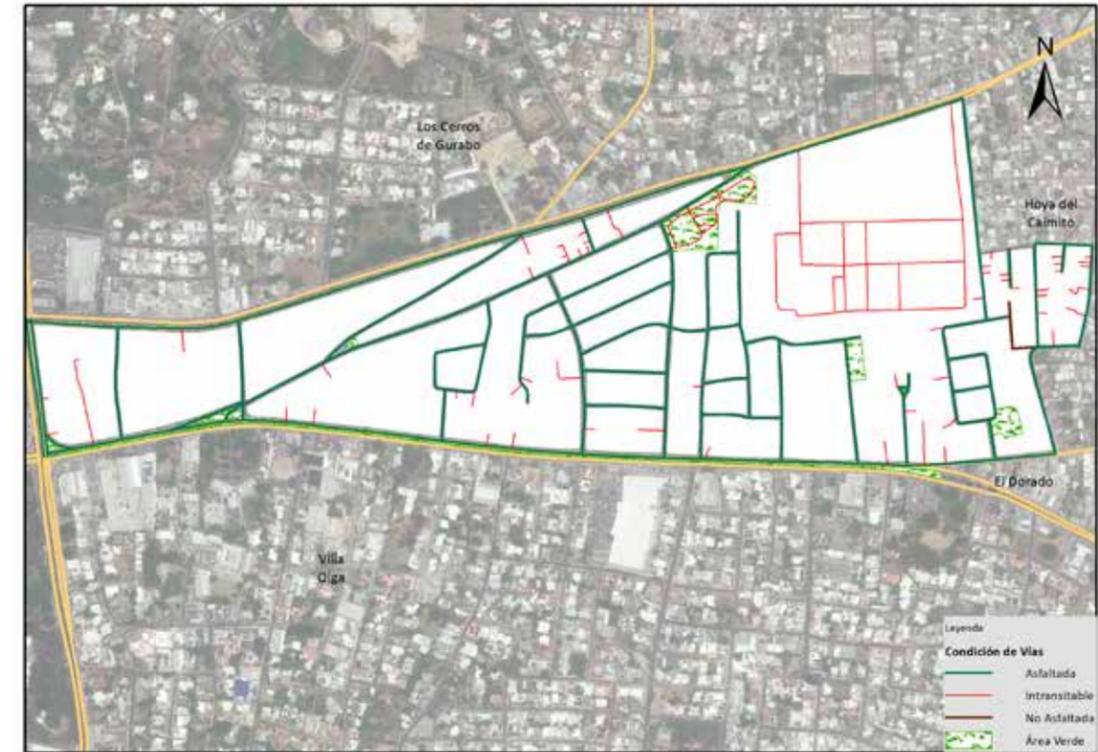


República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en Reparto del Este por condición, según tipo, 2015.

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>13,262.8</b>	<b>100.0</b>	<b>12,476.0</b>	<b>94.1</b>	<b>657.7</b>	<b>5.0</b>	<b>129.0</b>	<b>1.0</b>
Avenida	3,549.1	26.8	3,549.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	8,787.8	66.3	8,658.8	98.5	0.0	0.0	129.0	1.5
Callejón	617.4	4.7	0.0	0.0	617.4	100.0	0.0	0.0
Carretera	268.2	2.0	268.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	40.3	0.3	0.0	0.0	40.3	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Repartos del Este, 2015.



Vías en Repartos del Este, según condición, 2015.



Vías en Repartos del Este, según tipo, 2015.

## 033. Los Cerros de Gurabo

Este sector tiene una extensión territorial de 2.93 km<sup>2</sup>; ubicado geográficamente en la parte este de la ciudad Santiago de los Caballeros. Está estructurado en once áreas o sub-barrios, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 88 vías identificadas por nombres, y un total de 48,905.3 metros lineales en todo el sector; de los cuales el 10.2% corresponden a avenidas, el 78.6% a calles, un 6.2% a callejones, y el 3.7% carreteras, entre otras.

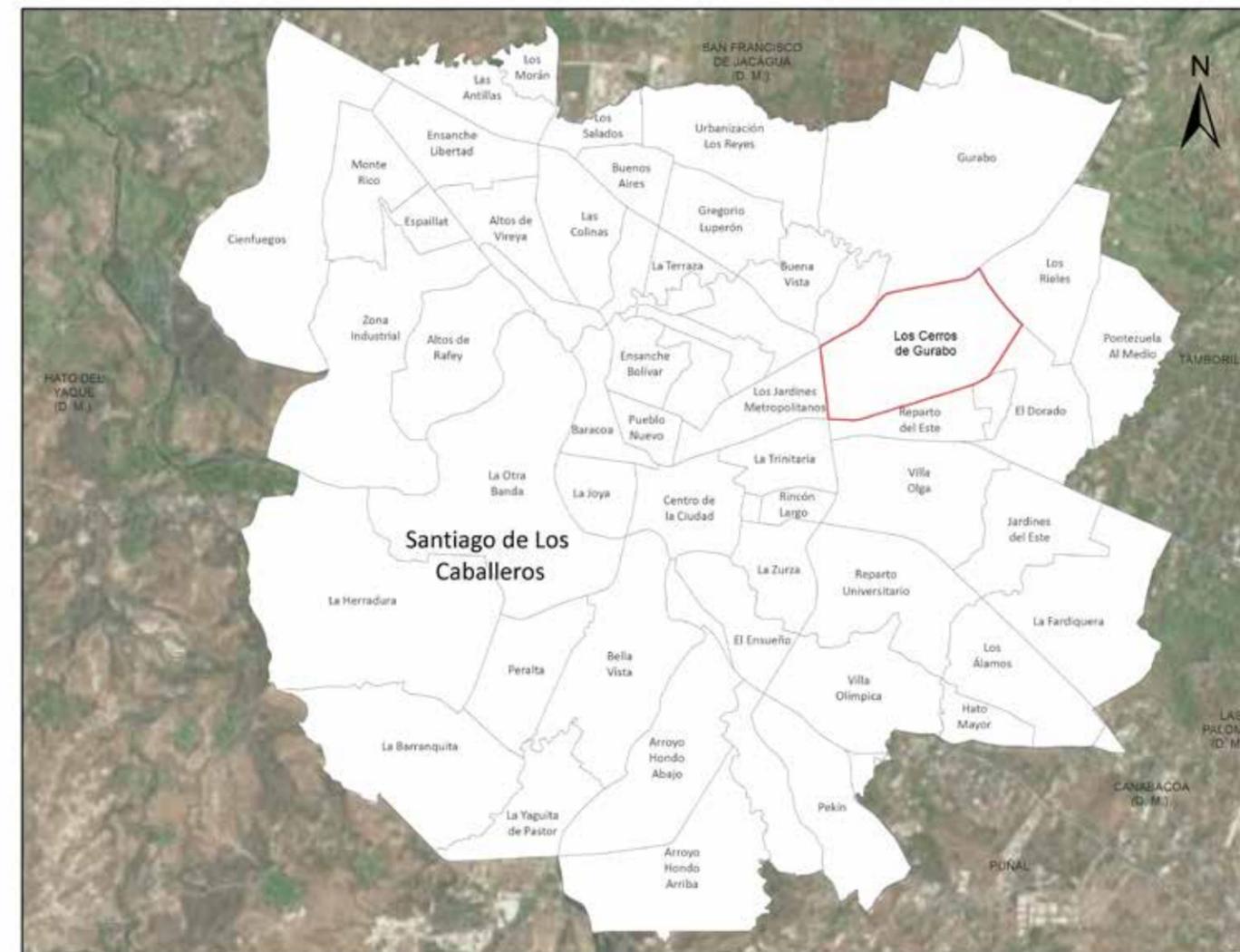
Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- 27 de Febrero.
- Bartolomé Colón.
- Gregorio Luperón.
- Salvador Estrella Sadhalá.
- Carretera Cerros de Gurabo.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Reparto Consuelo y Gurabo, al este Los Rieles y El Dorado, al sur Reparto del Este y Hoya del Caimito, y al oeste Los Jardines Metropolitanos.



Municipio Santiago



Barrio Los Cerros de Gurabo

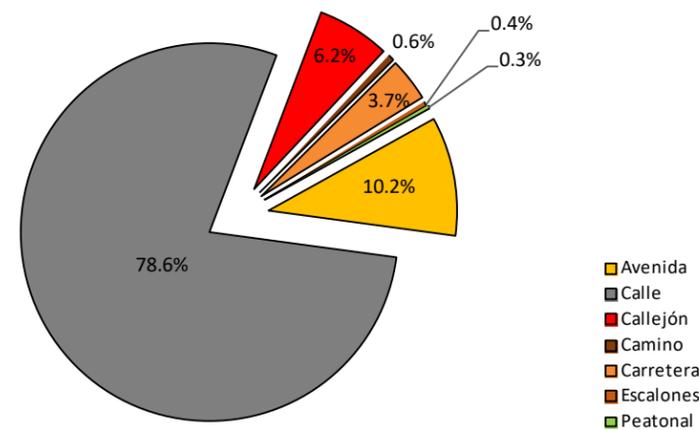
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en Los Cerros de Gurabo, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	14 de Junio	115.3	42	Calle U	509.1
2	27 de Febrero	1,967.6	43	Cerro	269.7
3	Altagracia García	390.6	44	Cerros de Gurabo	1,796.3
4	Bartolomé Colón	5.9	45	Clodomiro Checo	211.5
5	Calle 1	454.9	46	Doctor José Herrera	353.3
6	Calle 10	582.7	47	Doctor Manuel Grullón	751.8
7	Calle 11	191.3	48	Doctor Pellerano	176.2
8	Calle 12	394.7	49	Dr. Virgilio Almánzar	533.6
9	Calle 14	393.9	50	El Llano	181.3
10	Calle 15	230.1	51	Erik Leonard Ekman	1,033.4
11	Calle 16	308.1	52	Federico Lithgow	361.0
12	Calle 18	63.2	53	Gregorio Luperón	2,148.8
13	Calle 1ra.	367.8	54	Gregorio Ureña	398.0
14	Calle 2	529.3	55	Interior 1	29.1
15	Calle 20	579.6	56	Interior 1ra.	99.4
16	Calle 22	104.8	57	Interior 2	24.3
17	Calle 2da.	27.0	58	Interior 2da.	129.5
18	Calle 3	976.2	59	Interior 3	40.2
19	Calle 4	658.5	60	Interior 3ra.	97.4
20	Calle 5	617.2	61	Interior 4	18.5
21	Calle 6	537.0	62	J. Norte	146.5
22	Calle 7	570.9	63	J. Sur	82.1
23	Calle 8	1,714.9	64	Jesús de Galíndez	734.2
24	Calle 9	324.0	65	José Ureña	118.1
25	Calle A	916.7	66	Las Flores	333.6
26	Calle B	318.4	67	Los 3 Hermanos Llenas	104.3
27	Calle C	1,547.9	68	Los Cerros	384.7
28	Calle D	1,001.0	69	Los Rieles	722.2
29	Calle E	63.2	70	Manuel A. Tavárez	566.9
30	Calle F	470.8	71	Marginal 8	174.8
31	Calle F J	194.2	72	Mirador	989.8
32	Calle G	102.9	73	Peatón 1	145.4
33	Calle H	1,172.8	74	Peatón 2	163.7
34	Calle J	284.1	75	Peatón 3	147.8
35	Calle J 1	150.8	76	Peatonal 1	64.4
36	Calle K	271.6	77	Penetración	1,125.6
37	Calle M	671.5	78	Prolongación R	71.4
38	Calle N	141.1	79	Proyecto	101.6
39	Calle Ñ	192.9	80	Proyecto 2	116.2
40	Calle P	487.2	81	Ramón Antonio Hernández Antolín	835.6
41	Calle R	250.8			

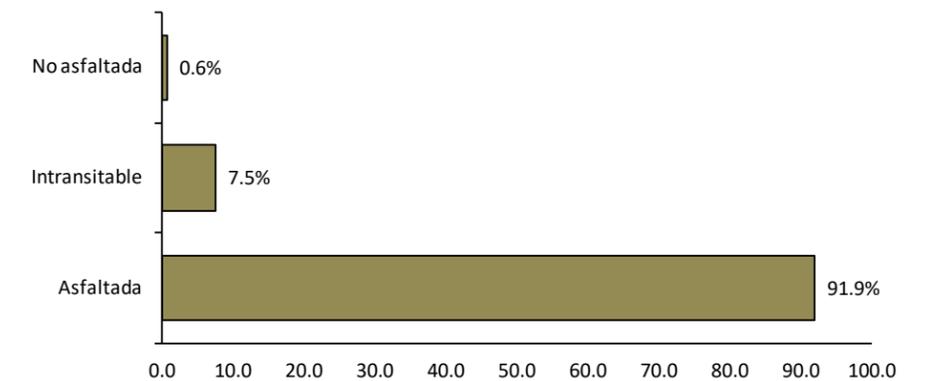
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en Los Cerros de Gurabo por condición, según tipo, 2015.

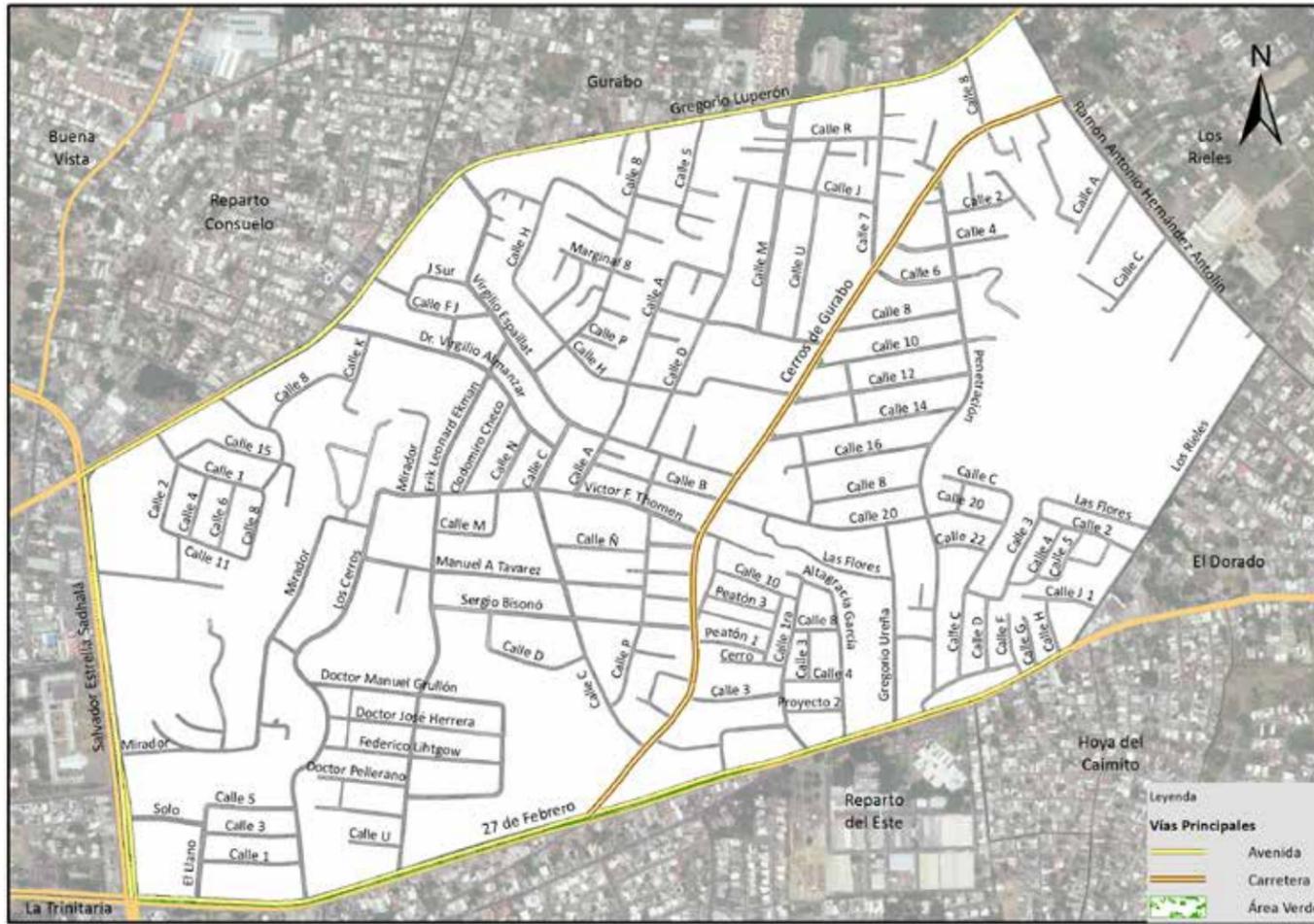
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>48,905.3</b>	<b>100.0</b>	<b>44,932.8</b>	<b>91.9</b>	<b>3,664.4</b>	<b>7.5</b>	<b>308.2</b>	<b>0.6</b>
Avenida	4,982.0	10.2	4,982.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	38,462.6	78.6	38,154.4	99.2	0.0	0.0	308.2	0.8
Callejón	3,052.4	6.2	0.0	0.0	3,052.4	100.0	0.0	0.0
Camino	270.0	0.6	0.0	0.0	270.0	100.0	0.0	0.0
Carretera	1,796.3	3.7	1,796.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	196.2	0.4	0.0	0.0	196.2	100.0	0.0	0.0
Peatonal	145.8	0.3	0.0	0.0	145.8	100.0	0.0	0.0

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Los Cerros de Gurabo por tipo, 2015

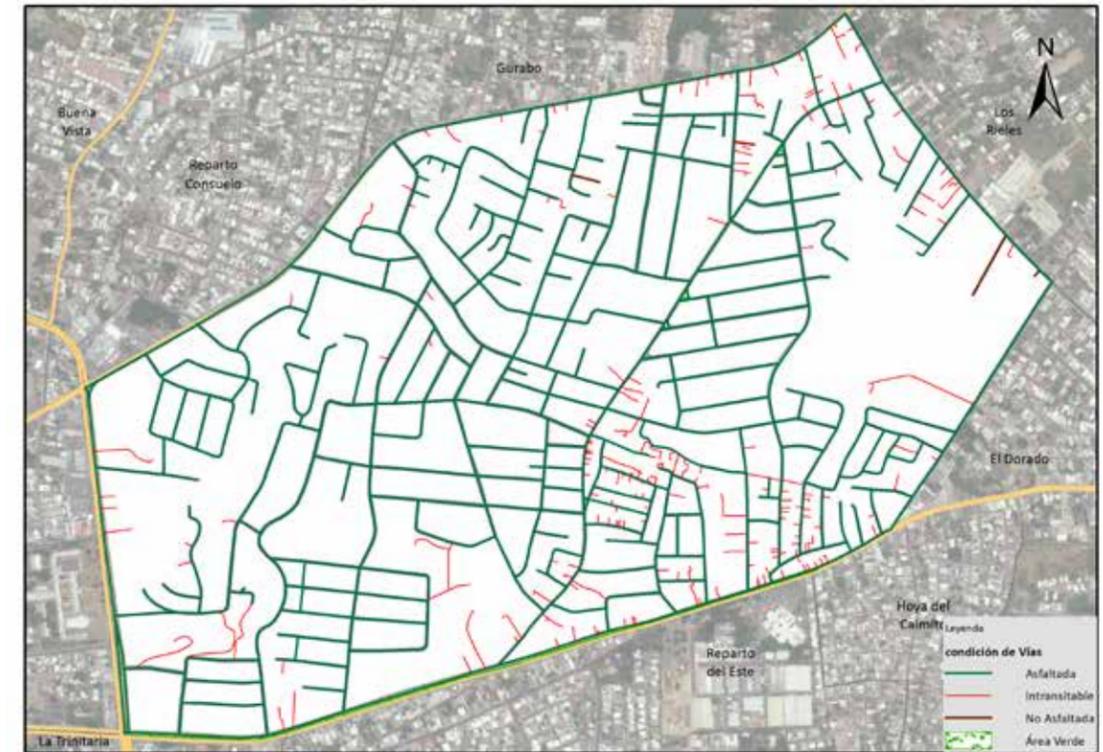


República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Los Cerros de Gurabo por condición, 2015

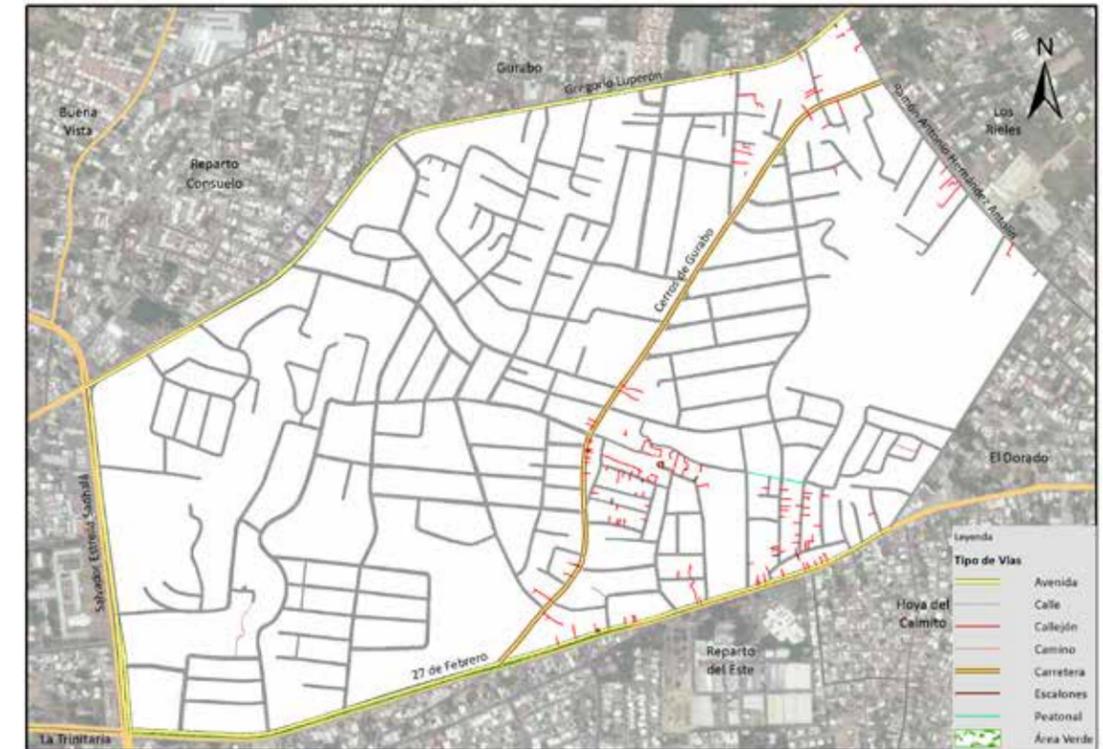




Vías principales en Los Cerros de Gurabo, 2015.



Vías en Los Cerros de Gurabo, según condición, 2015.



Vías en Los Cerros de Gurabo, según tipo, 2015.

## 034. Reparto Consuelo

Este sector tiene una extensión territorial de 0.62 km<sup>2</sup>; está ubicado geográficamente en la parte nor-este de la ciudad Santiago de los Caballeros, y estructurado en cinco áreas o sub-barrios. Es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 36 vías identificadas por nombres y un total de 13,210.5 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 16.1% le corresponden a avenidas, el 76.8% a calles, y un 6.3% a callejones, entre otras.

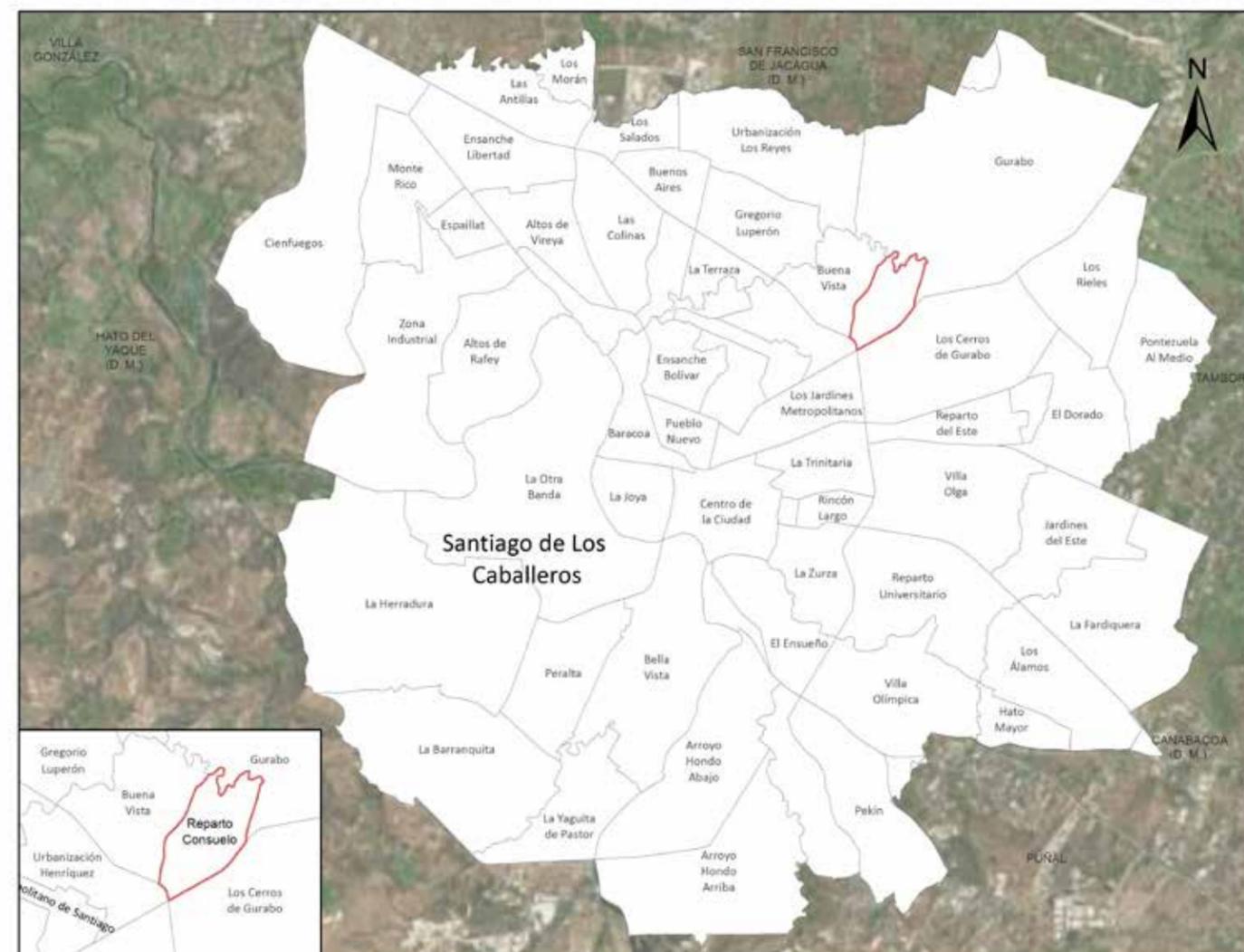
Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Bartolomé Colón.
- Buena Vista.
- Gregorio Luperón.
- Salvador Estrella Sadhalá.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte y al este con Gurabo, al sur con Los Cerros de Gurabo, y al oeste Buena Vista.



Municipio Santiago

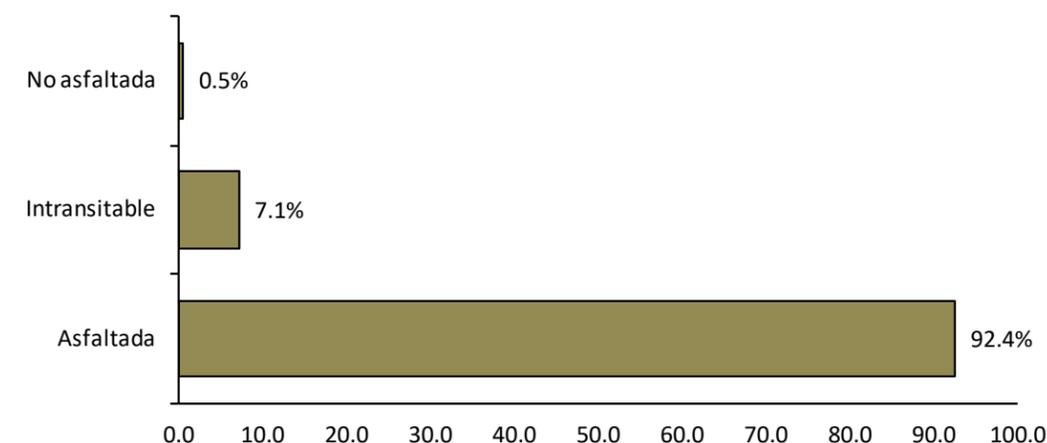


Barrio Reparto Consuelo

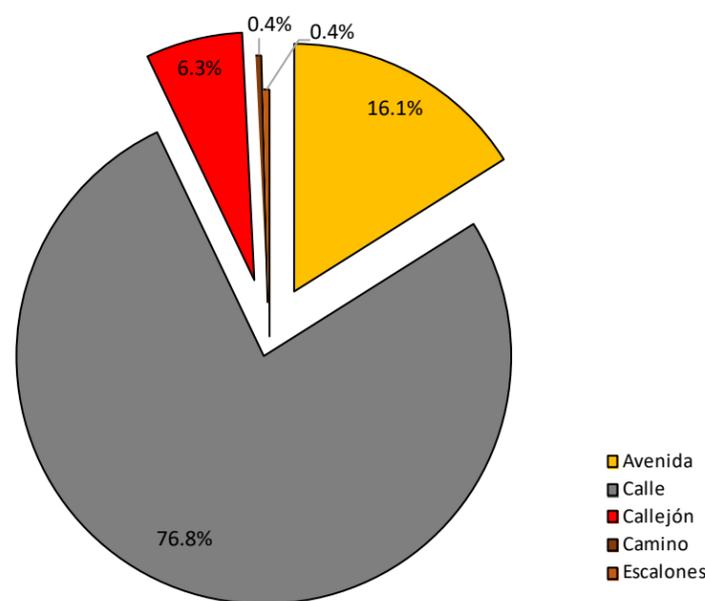
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en Reparto Consuelo, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A. del Edén	181.0	19	Calle F	113.1
2	Augusto Cruz	136.0	20	Camino Villa Cruz	455.8
3	Bartolomé Colón	384.2	21	Del Edén	332.4
4	Buena Vista	1,082.5	22	Gregorio Luperón	471.6
5	Calle 0	116.3	23	Hucho Álvarez Bogaert	209.2
6	Calle 1	209.5	24	Peatón 1	314.7
7	Calle 1ra.	378.8	25	Peatón 2	241.9
8	Calle 2	722.1	26	Penetración	510.3
9	Calle 3	535.4	27	Prolongación 4	125.4
10	Calle 4	490.1	28	Prolongación D	137.6
11	Calle 6	265.1	29	Proyecto	822.8
12	Calle 7	121.2	30	Proyecto 15	59.3
13	Calle 8	228.1	31	Proyecto 2	141.2
14	Calle A	337.9	32	Proyecto B	120.2
15	Calle B	393.1	33	Proyecto Villa Cruz	97.1
16	Calle C	237.5	34	Salvador Estrella Sadhalá	184.2
17	Calle D	470.2	35	Santa Rita	424.9
18	Calle E	257.9	36	Víctor M. Lora	443.8

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Reparto Consuelo por condición, 2015

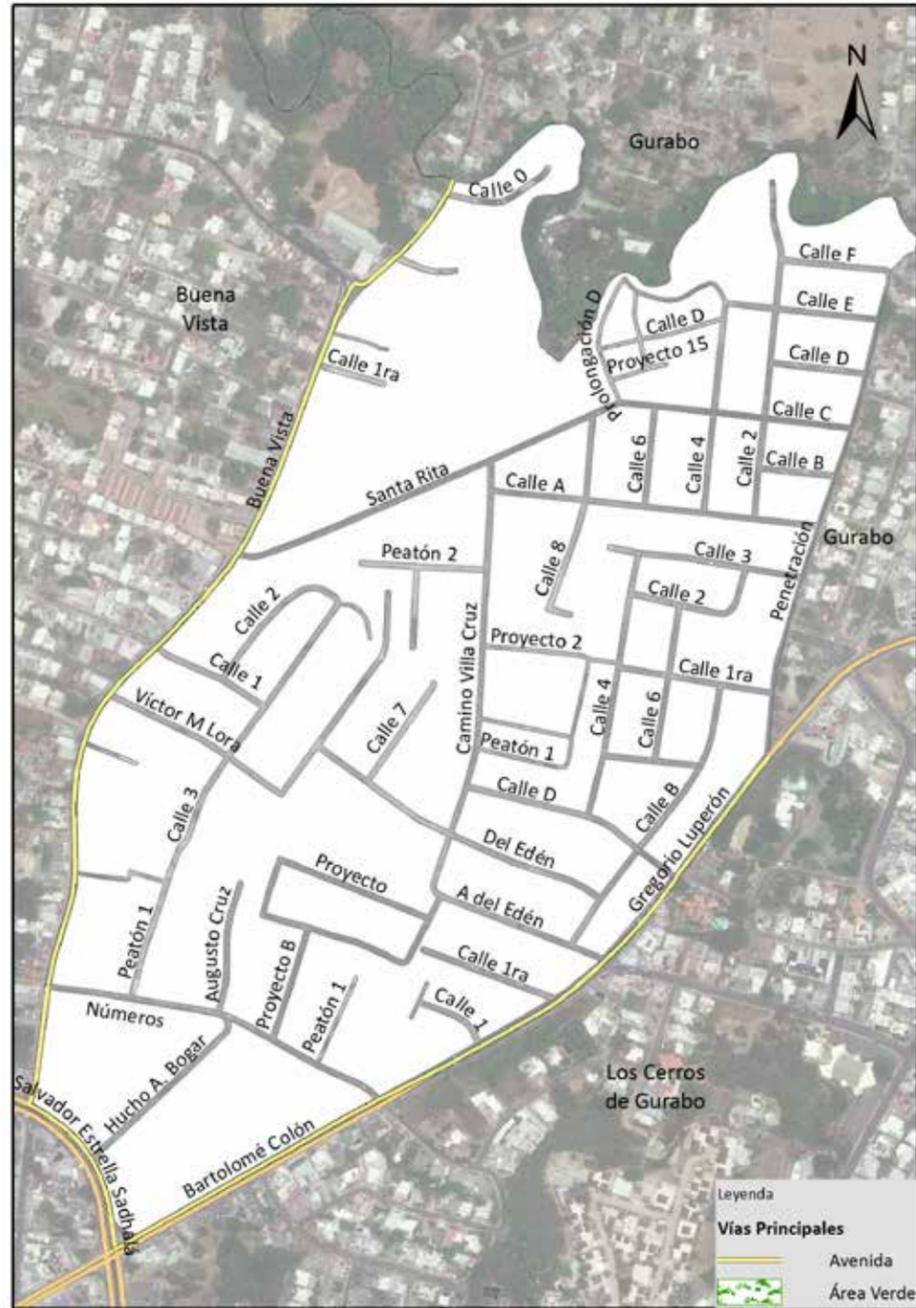


República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Reparto Consuelo por tipo, 2015

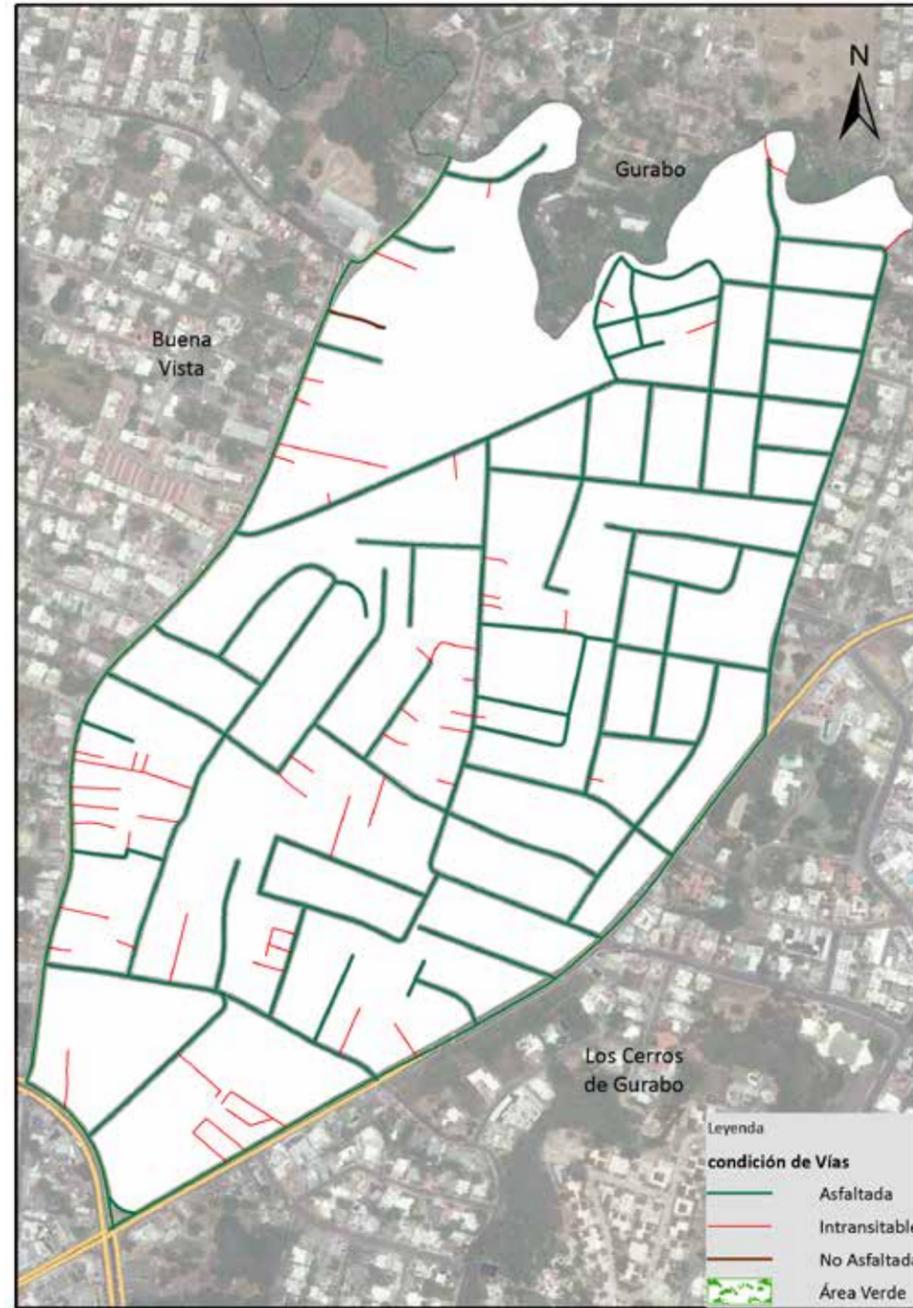


República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en Reparto Consuelo por condición, según tipo, 2015.

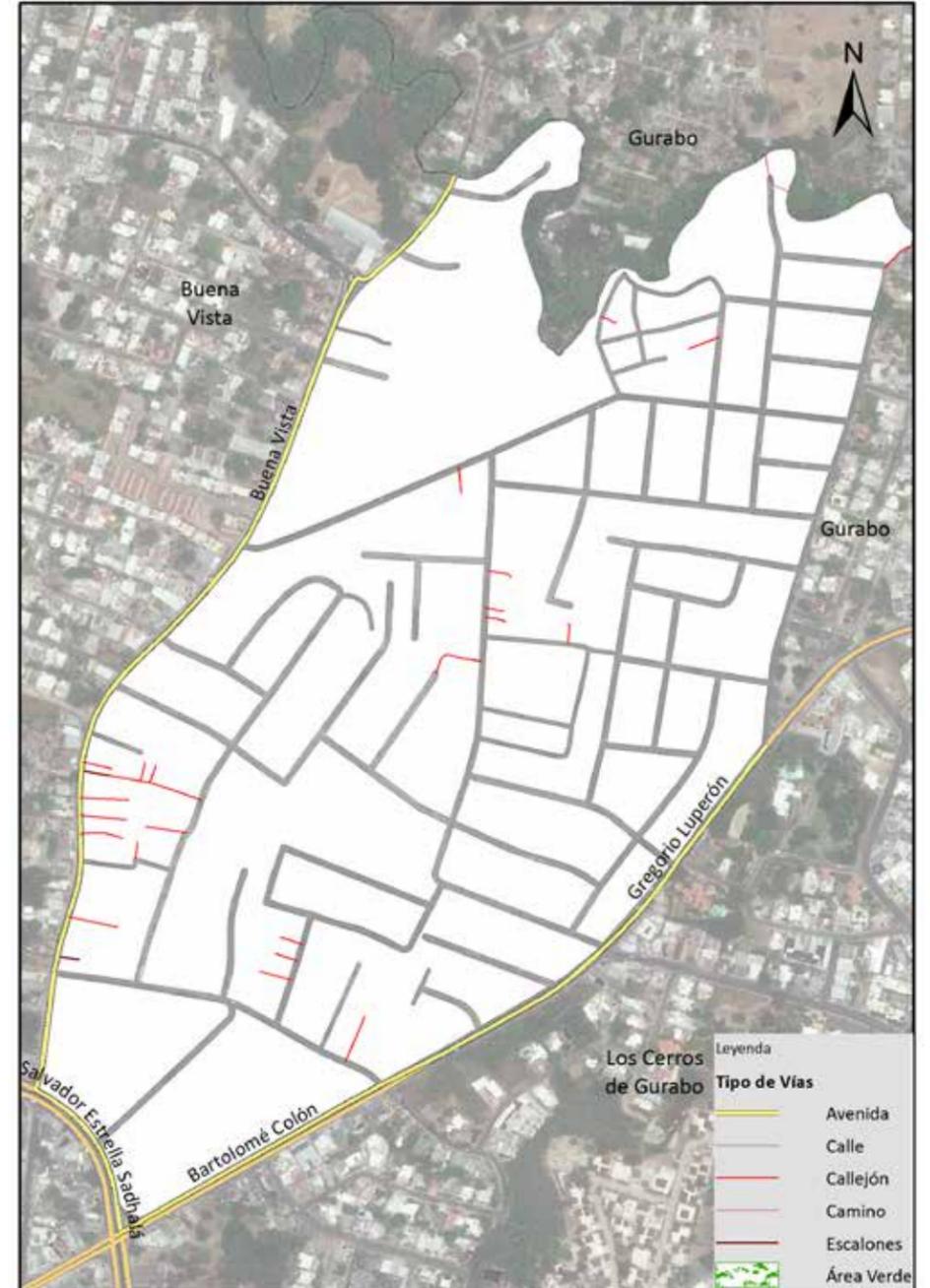
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>13,210.5</b>	<b>100.0</b>	<b>12,211.9</b>	<b>92.4</b>	<b>937.5</b>	<b>7.1</b>	<b>61.1</b>	<b>0.5</b>
Avenida	2,122.4	16.1	2,122.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	10,150.5	76.8	10,089.4	99.4	0.0	0.0	61.1	0.6
Callejón	834.3	6.3	0.0	0.0	834.3	100.0	0.0	0.0
Camino	49.8	0.4	0.0	0.0	49.8	100.0	0.0	0.0
Escalones	53.5	0.4	0.0	0.0	53.5	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Reparto Consuelo, 2015.



Vías en Reparto Consuelo según condición, 2015.



Vías en Reparto Consuelo según tipo, 2015.

## 035. Gurabo

Este sector tiene una extensión territorial de 7.25 km<sup>2</sup>; está ubicado geográficamente en la parte noreste de la ciudad Santiago de los Caballeros, y estructurado en ocho áreas o sub-barrios. Es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 87 vías identificadas por nombres, y un total de 80,025.6 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 5% corresponden a avenidas, el 80.4% a calles, un 10.5% a callejones, y un 1.6% caminos, entre otras.

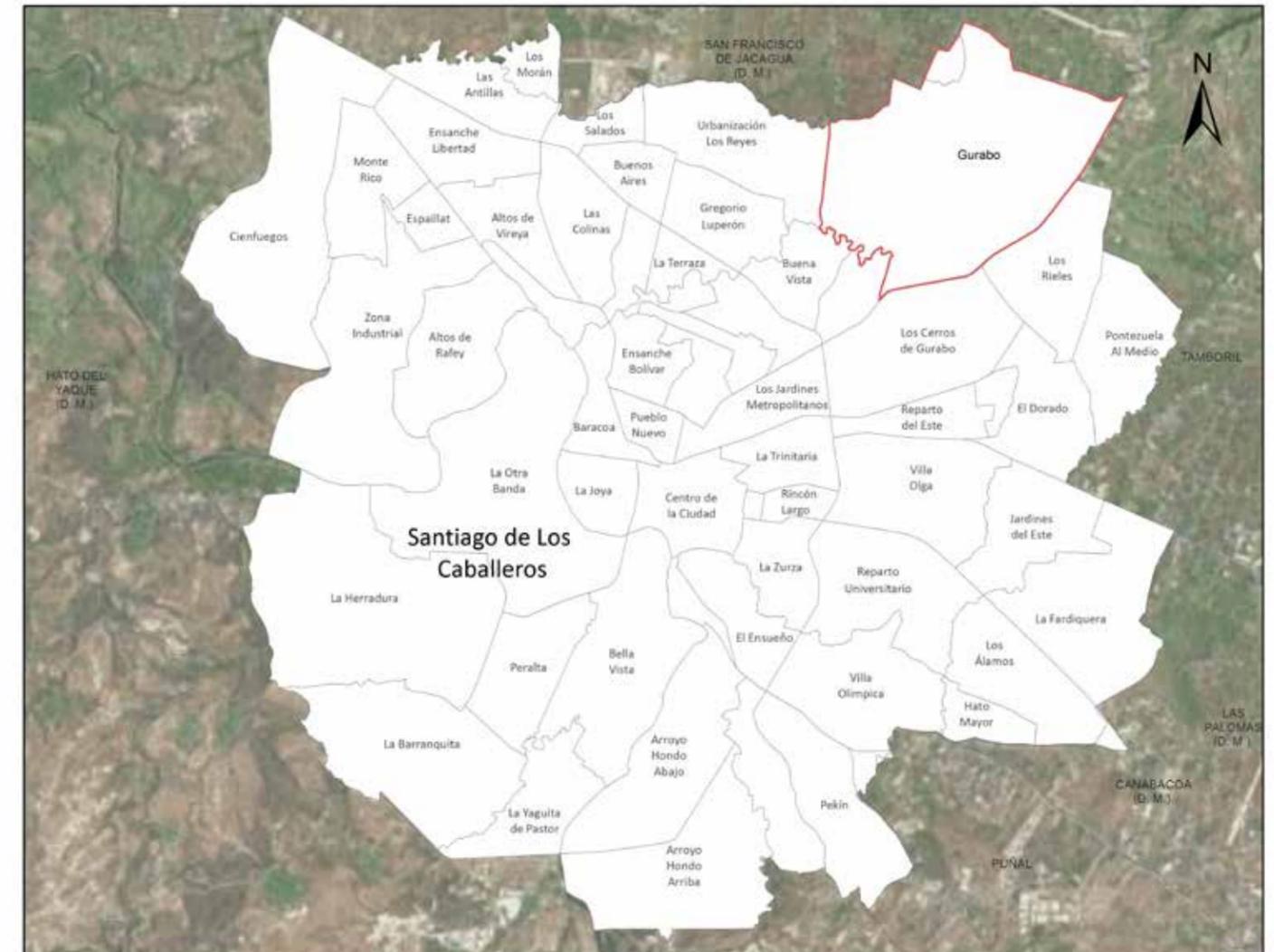
Sus principales vías de acceso son:

- Avenida Gregorio Luperón
- Carretera Jacagua

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte con las secciones Las Tres Cruces y Gurabo Abajo, al este Los Rieles, al sur Buena Vista, Reparto Consuelo y Los Cerros de Gurabo, y al oeste Urbanización Los Reyes.



Municipio Santiago



Barrio Gurabo

República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en Gurabo, 2015

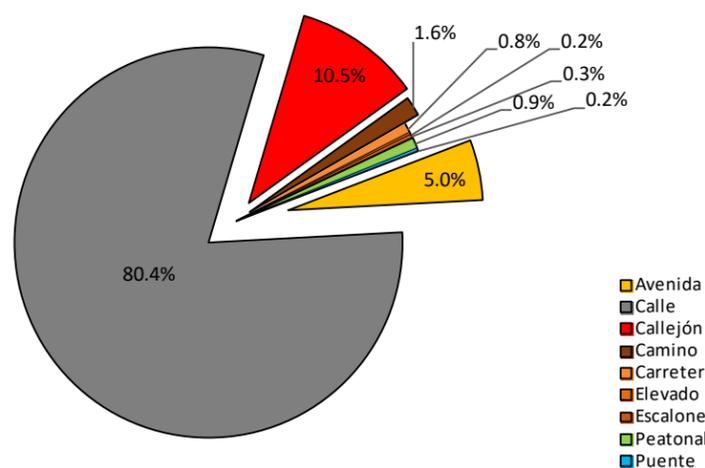
No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Águeda Polanco	62.9	41	Crisóstomo	179.9
2	Alma Rosa Tavárez	363.5	42	Cruz Gorda	1,459.8
3	Buena Vista	208.7	43	De Los Gómez	643.9
4	Calle 1	207.2	44	Gregorio Luperón	3,996.7
5	Calle 10	2,960.2	45	Interior C	171.7
6	Calle 12	313.2	46	Jacagua	648.6
7	Calle 13	348.6	47	Luis Rivera	306.6
8	z	350.6	48	Marosa	284.8
9	Calle 14-A	111.2	49	Moni Díaz	405.0
10	Calle 15	204.5	50	Nasarre	96.6
11	Calle 15-A	168.2	51	Negra Martínez	69.7
12	Calle 15-B	478.5	52	Nono Díaz	184.5
13	Calle 16	758.5	53	Padre F. Guzmán	1,397.2
14	Calle 17	168.7	54	Padre Las Casas	1,251.1
15	Calle 18	155.3	55	Paola Festejos	258.2
16	Calle 18-A	190.8	56	Peatón 1	260.9
17	Calle 1ra.	607.2	57	Peatón 2	437.5
18	Calle 2	1,759.7	58	Peatón 3	540.2
19	Calle 20	434.6	59	Peatón 4	487.1
20	Calle 21	52.3	60	Peatón 5	391.6
21	Calle 25	179.9	61	Peatón 6	203.3
22	Calle 2da.	474.1	62	Peatón 7	190.1
23	Calle 3	582.6	63	Peatonal 1	197.4
24	Calle 33	100.2	64	Peatonal 2	123.0
25	Calle 4	1,109.0	65	Peatonal 6	67.4
26	Calle 4 B	208.0	66	Peatonal B	66.7
27	Calle 5	1,350.5	67	Peatonal E	75.5
28	Calle 5ta.	145.4	68	Penetración	510.3
29	Calle 6	1,160.7	69	Penetración 5	57.7
30	Calle 6 A	56.8	70	Peralta	68.7
31	Calle 7	808.8	71	Pradel	99.6
32	Calle 8	1,192.0	72	Principal	920.8
33	Calle 9	174.9	73	Privada	123.6
34	Calle A	815.3	74	Prolongación 20	867.2
35	Calle B	274.4	75	Prolongación 5	182.7
36	Calle C	84.4	76	Prolongación Buena Vista	3,247.3
37	Callejón 2	43.7	77	Proyecto	397.5
38	Callejón de Los Gómez	440.6	78	Puente 10	63.9
39	Callejón del Loco	972.4	79	Puente 8	67.4
40	Circunvalación Norte	147.4	80	Puerto Rico	132.9

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
81	Quince B	33.2
82	Respaldo 1	103.7
83	Respaldo 5	66.1
84	Respaldo Doña María	272.1
85	Rubén Díaz Moreno	233.3
86	San Antonio	275.4
87	Ulises Reyes	181.5

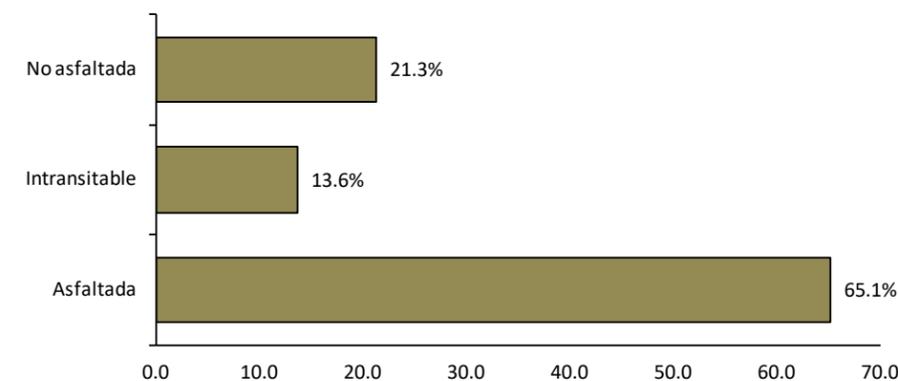
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en Gurabo por condición, según tipo, 2015.

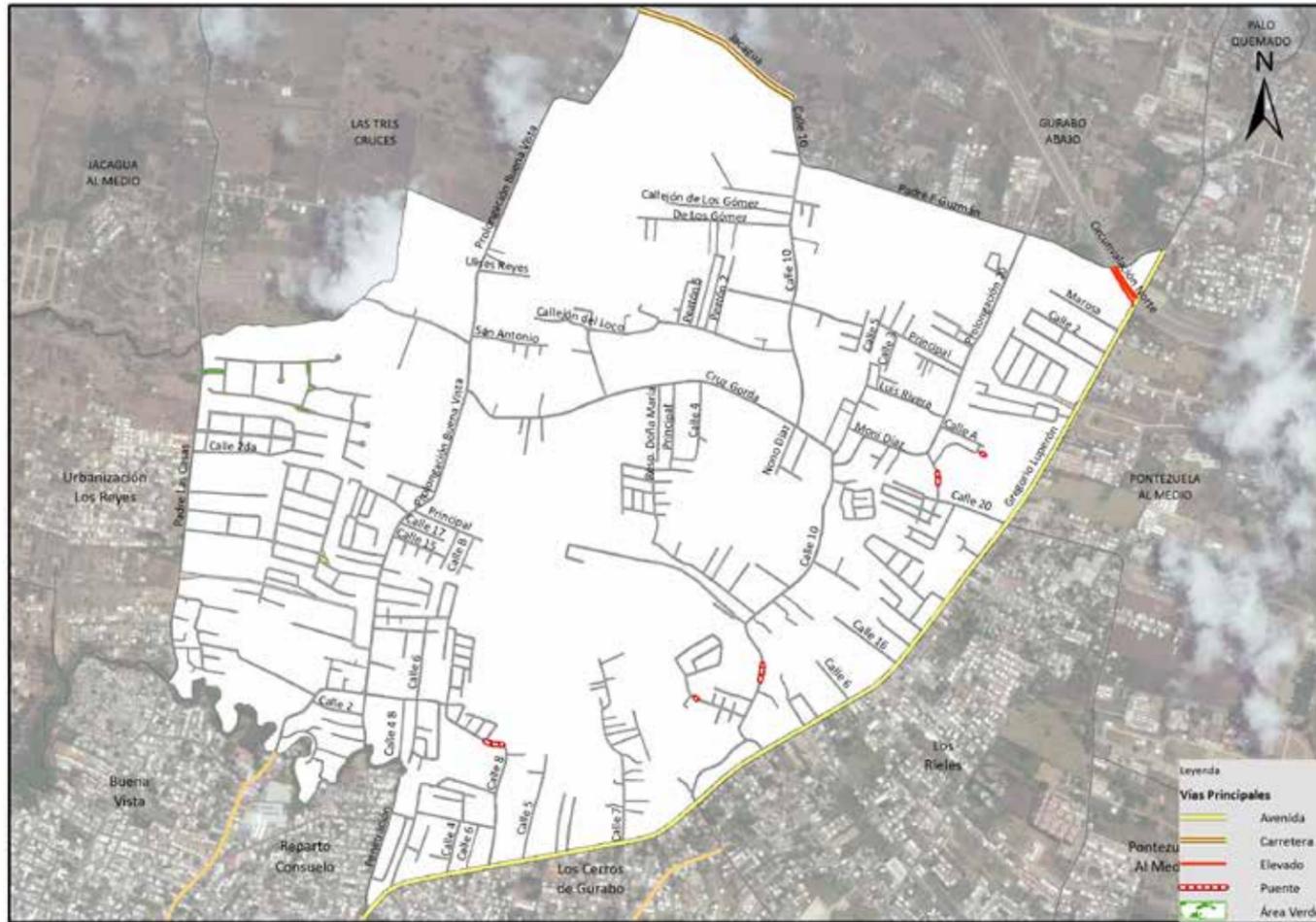
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>80,025.6</b>	<b>100.0</b>	<b>52,117.2</b>	<b>65.1</b>	<b>10,901.5</b>	<b>13.6</b>	<b>17,006.9</b>	<b>21.3</b>
Avenida	3,996.7	5.0	3,996.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	64,347.6	80.4	47,151.2	73.3	210.1	0.3	16,986.3	26.4
Callejón	8,392.2	10.5	0.0	0.0	8,392.2	100.0	0.0	0.0
Camino	1,302.6	1.6	0.0	0.0	1,302.6	100.0	0.0	0.0
Carretera	648.6	0.8	648.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Elevado	147.4	0.2	147.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	252.8	0.3	0.0	0.0	252.8	100.0	0.0	0.0
Peatonal	743.8	0.9	0.0	0.0	743.8	100.0	0.0	0.0
Puente	193.8	0.2	173.2	89.4	0.0	0.0	20.6	10.6

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Gurabo por tipo, 2015

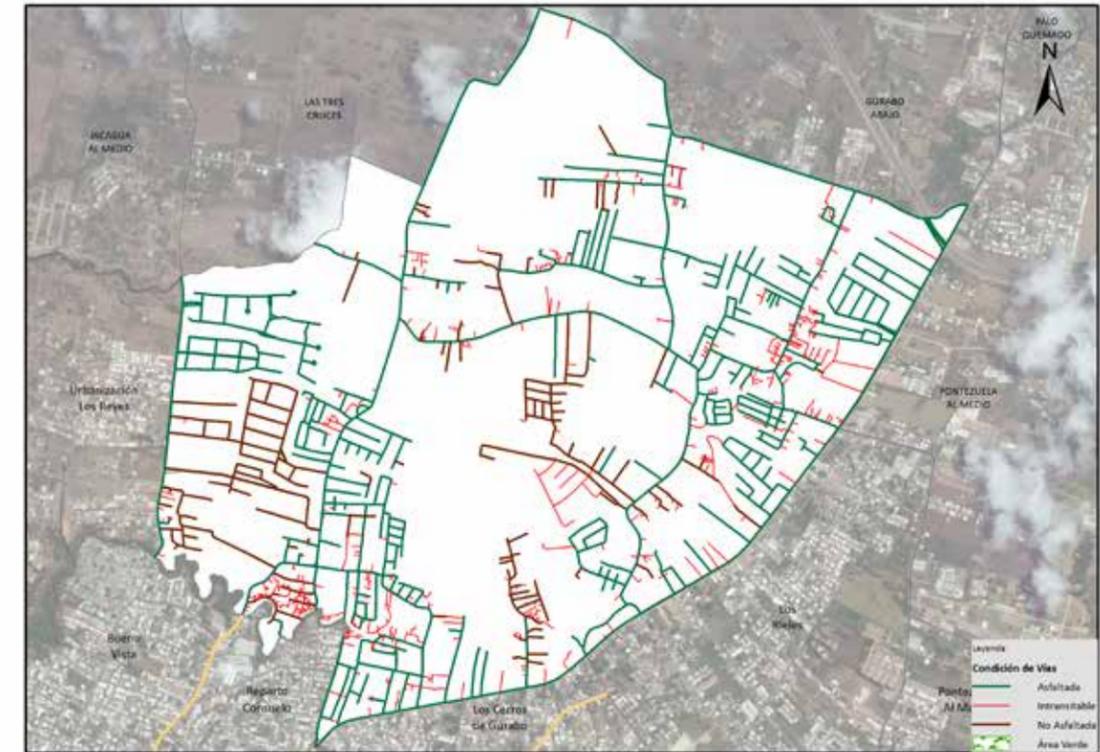


República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Gurabo por condición, 2015

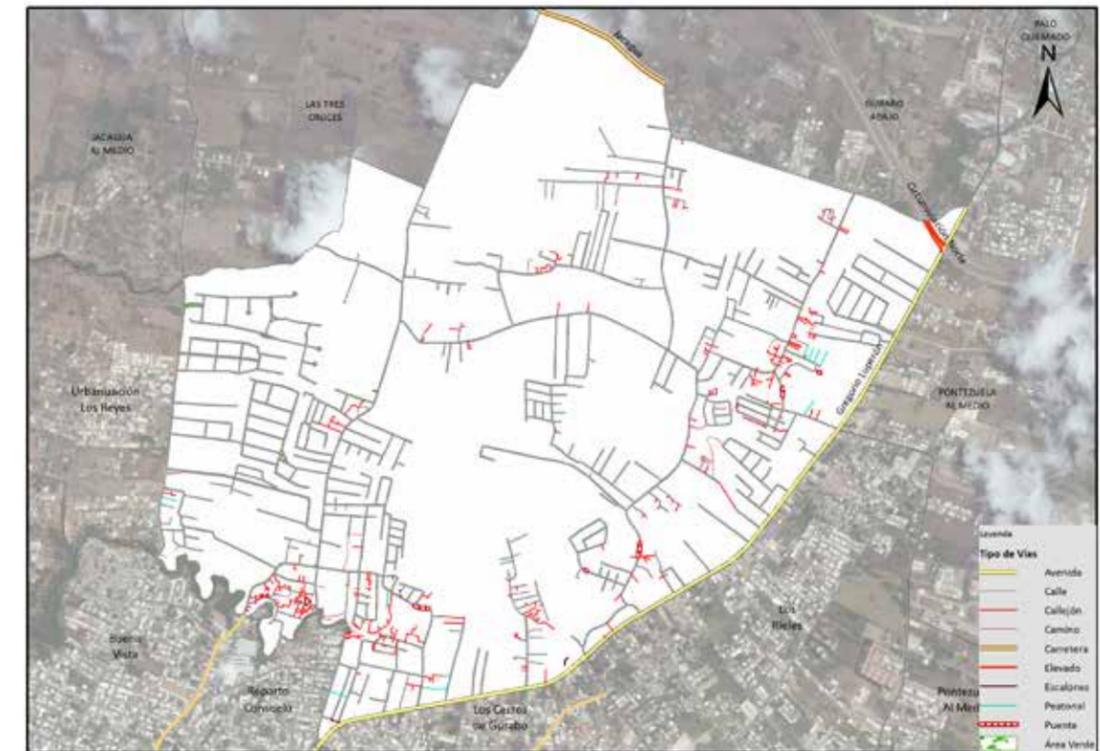




Vías principales en Gurabo, 2015.



Vías en Gurabo, según condición, 2015.



Vías en Gurabo, según tipo, 2015.

## 036. Hoya del Caimito

Este sector tiene una extensión territorial de 0.27 km<sup>2</sup>; está ubicado geográficamente en la parte este de la ciudad Santiago de los Caballeros. Estructurado en una sola área o sub-barrio, y denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 46 vías identificadas por nombres y un total de 8,951.4 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 6% le corresponden a avenidas, el 72 % calles, y un 20.2% de callejones, entre otras.

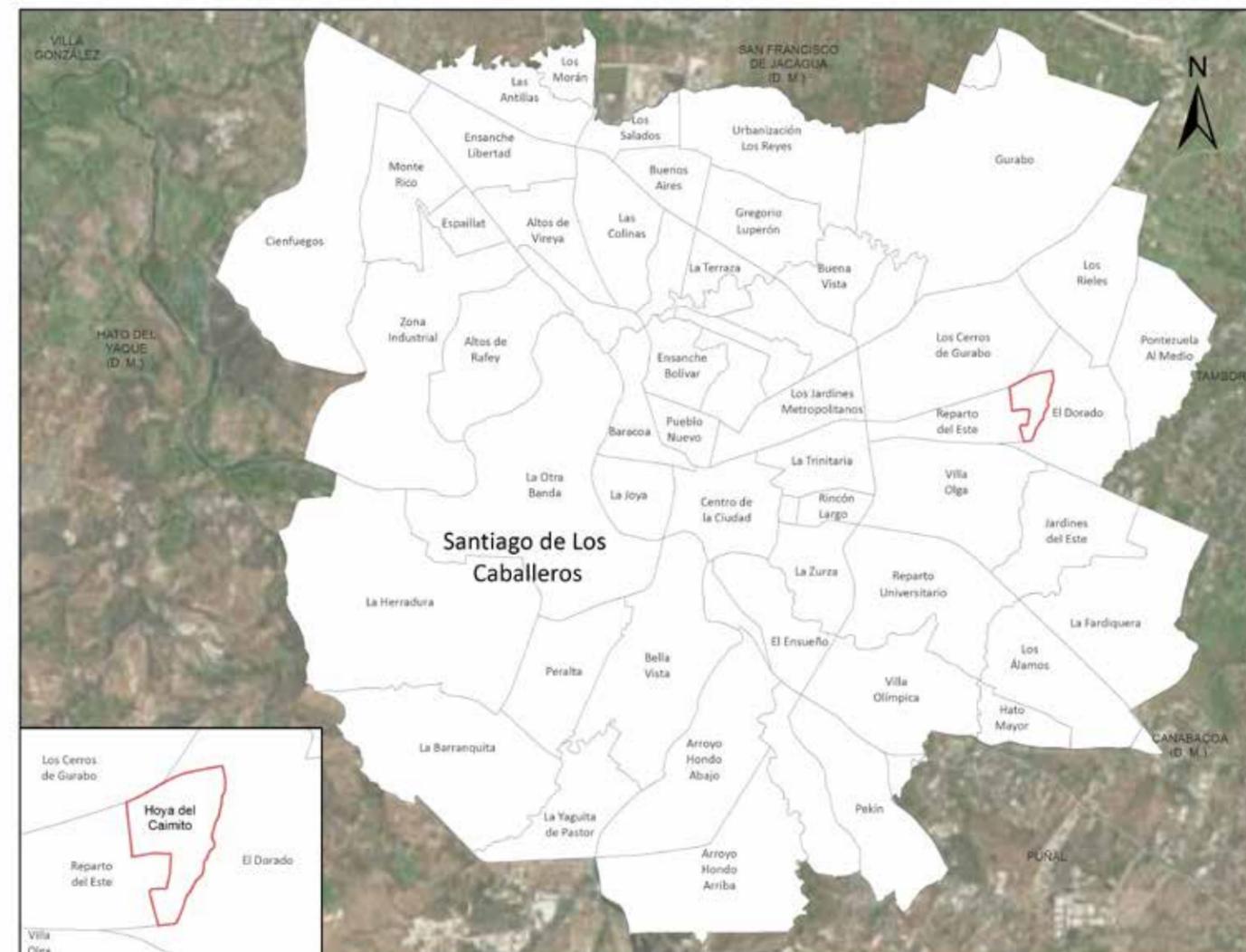
Sus principales vías de acceso son:

- Avenida 27 de Febrero
- Carretera Don Pedro

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Los Cerros de Gurabo, al este y sur con El Dorado, y al oeste con Reparto del Este.



Municipio Santiago

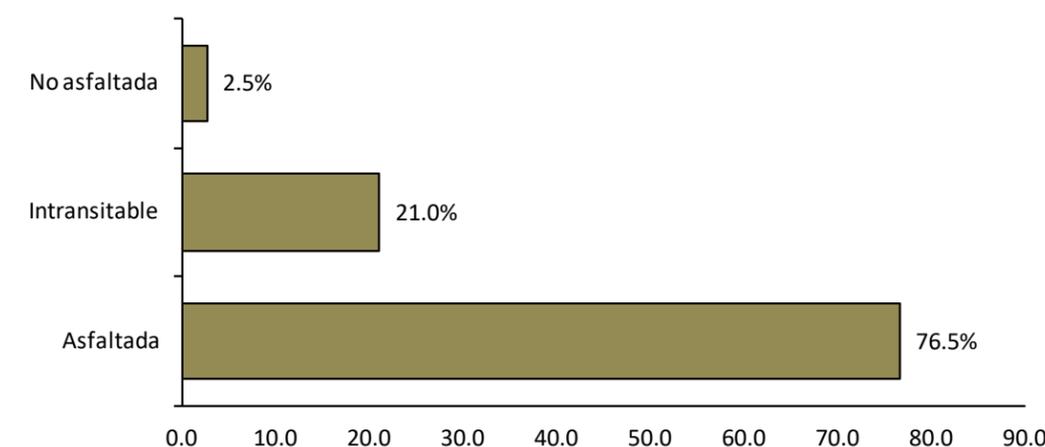


Barrio Hoya del Caimito

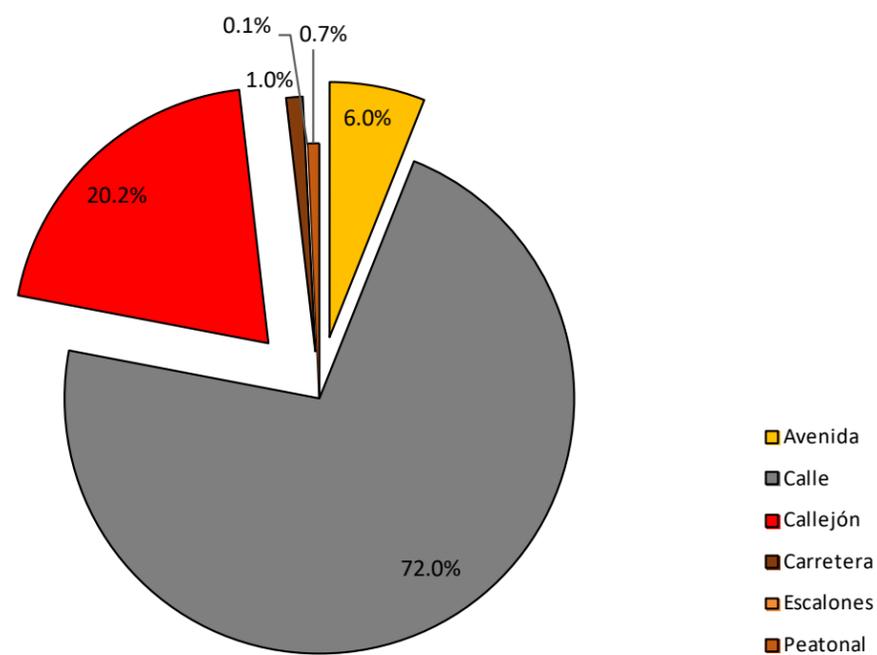
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en Hoya del Caimito, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Calle 1	65.3	17	Calle 27	75.8	33	Eugenio Payero	250.9
2	Calle 1ra	19.0	18	Calle 28	71.5	34	José Jiménez	85.4
3	27 de Febrero	541.1	19	Calle 29	105.6	35	La Aurora	280.5
4	Abraham Ureña	113.1	20	Calle 3	107.3	36	Pasito Reyes	133.9
5	Boulevard La Cañada	509.6	21	Calle 3-A	192.0	37	Peatón 20	15.6
6	Bringarcia	180.2	22	Calle 3-B	89.9	38	Peatonal 2	61.8
7	Calle 10	116.6	23	Calle 4	321.6	39	Peatonal 20	57.6
8	Calle 11	134.8	24	Calle 4-B	199.8	40	Penetración	82.1
9	Calle 12	114.1	25	Calle 5	69.5	41	Prolongación 29	46.4
10	Calle 1ra.	850.8	26	Calle 6	288.0	42	Prolongación 8	53.4
11	Calle 2	295.6	27	Calle 6-B	128.3	43	Prolongación Proyecto 2	50.4
12	Calle 20	127.1	28	Calle 7	234.9	44	Proyecto 1	351.6
13	Calle 22	151.8	29	Calle 8	136.2	45	Proyecto 2	112.7
14	Calle 23	30.8	30	Calle 9	205.7	46	Romelinda García	287.6
15	Calle 24	270.9	31	Callejón 10	23.5			
16	Calle 26	76.9	32	Don Pedro	92.2			

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Hoya del Caimito por condición, 2015



República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Hoya del Caimito por tipo, 2015



República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en Hoya del Caimito por condición, según tipo, 2015.

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>8,951.4</b>	<b>100.0</b>	<b>6,846.4</b>	<b>76.5</b>	<b>1,876.9</b>	<b>21.0</b>	<b>228.2</b>	<b>2.5</b>
Avenida	541.1	6.0	541.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	6,441.3	72.0	6,213.1	96.5	0.0	0.0	228.2	3.5
Callejón	1,805.7	20.2	0.0	0.0	1,805.7	100.0	0.0	0.0
Carretera	92.2	1.0	92.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	9.3	0.1	0.0	0.0	9.3	100.0	0.0	0.0
Peatonal	61.8	0.7	0.0	0.0	61.8	100.0	0.0	0.0



## 037. Arroyo Hondo Abajo

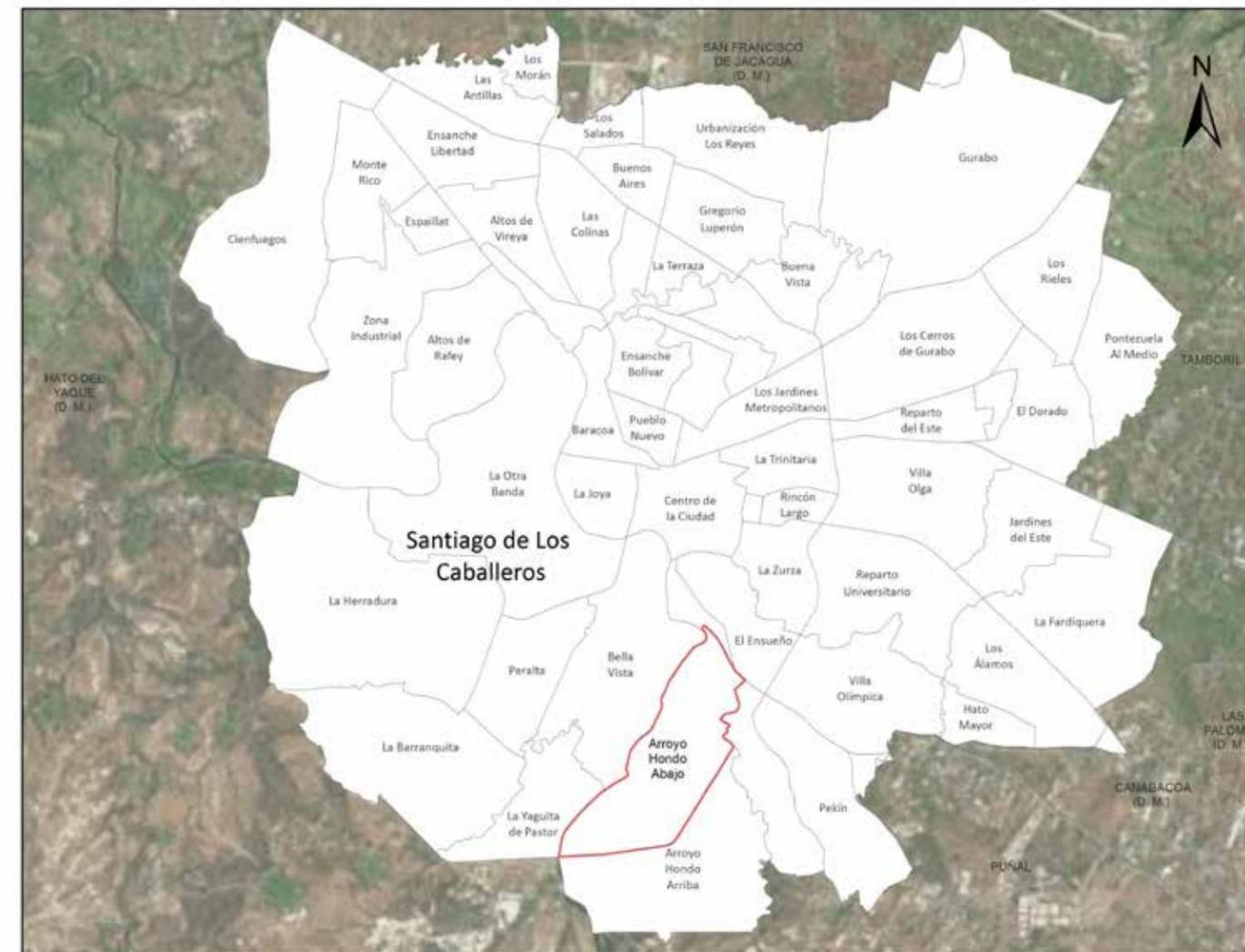
Este sector tiene una extensión territorial de 2.79 km<sup>2</sup> y está ubicado geográficamente en la parte sur de la ciudad Santiago de los Caballeros. Estructurado en cuatro áreas o sub-barrios, y denominado barrio dentro de la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 73 vías identificadas por nombres y un total de 29,689.5 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 20.6% corresponden a avenidas, el 63.7% calles, un 9.2% a callejones, y un 3.9% en caminos, entre otras.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Arroyo Hondo.
- Francisco Bidó.
- Los Jazmines.
- Padre Emiliano Tardif.
- Yapur Dumit.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Nibaje y El Ensueño, al este Los Jazmines, al sur Arroyo Hondo Arriba y al oeste La Yagüita de Pastor y Bella Vista.



Barrio Arroyo Hondo Abajo



Municipio Santiago

República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en Arroyo Hondo Abajo, 2015

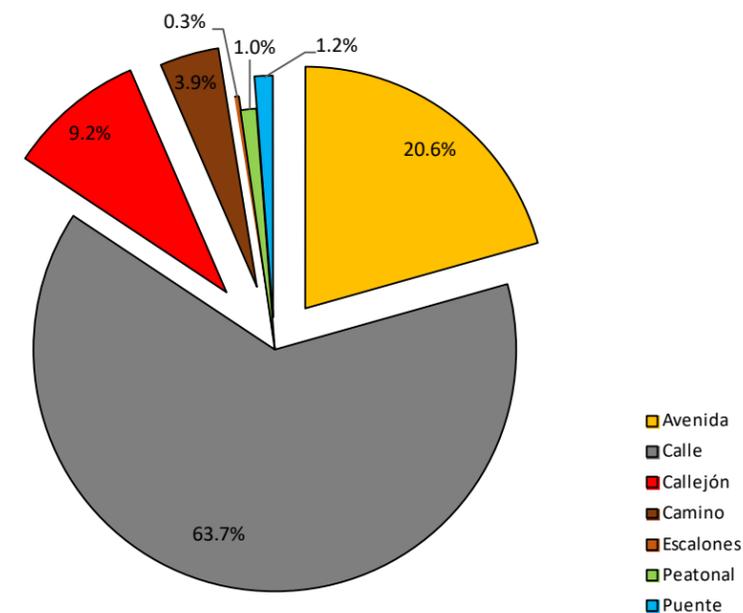
No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Arroyo Hondo	2,204.7	33	Camino 5	16.8
2	Balbuena Cerda	90.9	34	Fidelina Franco	85.9
3	Bolívar Ventura	426.8	35	Francisca Marte	136.5
4	Calle 1	764.2	36	Francisco Alberto Caamaño Deñó	579.2
5	Calle 10	499.5	37	Francisco Bidó	159.3
6	Calle 11	118.2	38	Francisco Javier Núñez	50.9
7	Calle 12	430.3	39	José A. Espinal	141.1
8	Calle 13	146.4	40	José Contreras	186.4
9	Calle 14	370.4	41	Juana Saltitopa	532.0
10	Calle 15	367.0	42	Junior Núñez	344.9
11	Calle 16	404.5	43	La Rosa	531.1
12	Calle 17	65.9	44	Los Jazmines	632.5
13	Calle 18	201.4	45	Los Maestros	133.2
14	Calle 19	222.2	46	Los Sala 2	93.5
15	Calle 1ra.	303.4	47	María Trinidad Sánchez	457.4
16	Calle 2	421.7	48	Mario Pichet	287.9
17	Calle 21	236.6	49	Orlando Martínez	167.7
18	Calle 22	564.9	50	Padre Emiliano Tardif	808.6
19	Calle 23	126.8	51	Paula Antonia Núñez	175.0
20	Calle 24	285.0	52	Peatón 17	144.8
21	Calle 25	99.4	53	Peatón 5	64.5
22	Calle 26	181.2	54	Peatón 7	78.3
23	Calle 27	33.1	55	Peatón Juana Saltitopa	53.4
24	Calle 28	290.5	56	Peatón Paula Núñez	53.1
25	Calle 3	1,016.0	57	Peatonal	49.6
26	Calle 4	473.6	58	Penetración	572.9
27	Calle 5	169.1	59	Penetración 1	415.6
28	Calle 6	512.1	60	Penetración 4	69.9
29	Calle 6 B	48.3	61	Pimentel	227.9
30	Calle 7	107.1	62	Prolongación	78.2
31	Calle 8	379.3	63	Proyecto	300.1
32	Calle 9	331.5	64	Proyecto 1	25.0

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
65	Proyecto 3	239.8
66	Residencial Brenda Massiel I	92.0
67	Residencial Brenda Massiel II	220.9
68	San Carlos	155.8
69	San Ezequiel	42.9
70	Valbuena Cerda	31.6
71	Valdemiro Núñez	233.5
72	Valle Verde 2	438.6
73	Yapur Dumit	2,683.5

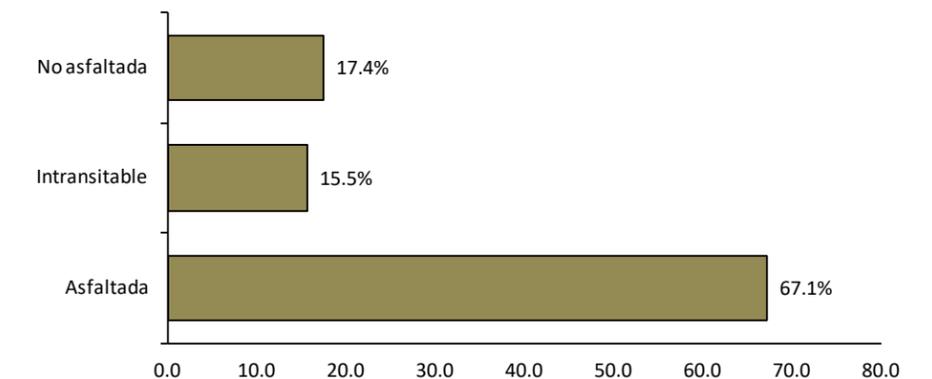
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en Arroyo Hondo Abajo por condición, según tipo, 2015.

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>29,689.5</b>	<b>100.0</b>	<b>19,919.8</b>	<b>67.1</b>	<b>4,608.0</b>	<b>15.5</b>	<b>5,161.6</b>	<b>17.4</b>
Avenida	6,124.7	20.6	5,492.2	89.7	0.0	0.0	632.5	10.3
Calle	18,911.1	63.7	14,076.1	74.4	318.3	1.7	4,516.7	23.9
Callejón	2,723.3	9.2	0.0	0.0	2,723.3	100.0	0.0	0.0
Camino	1,168.5	3.9	0.0	0.0	1,168.5	100.0	0.0	0.0
Escalones	91.5	0.3	0.0	0.0	91.5	100.0	0.0	0.0
Peatonal	306.5	1.0	0.0	0.0	306.5	100.0	0.0	0.0
Puente	363.9	1.2	351.5	96.6	0.0	0.0	12.4	3.4

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Arroyo Hondo Abajo por tipo, 2015

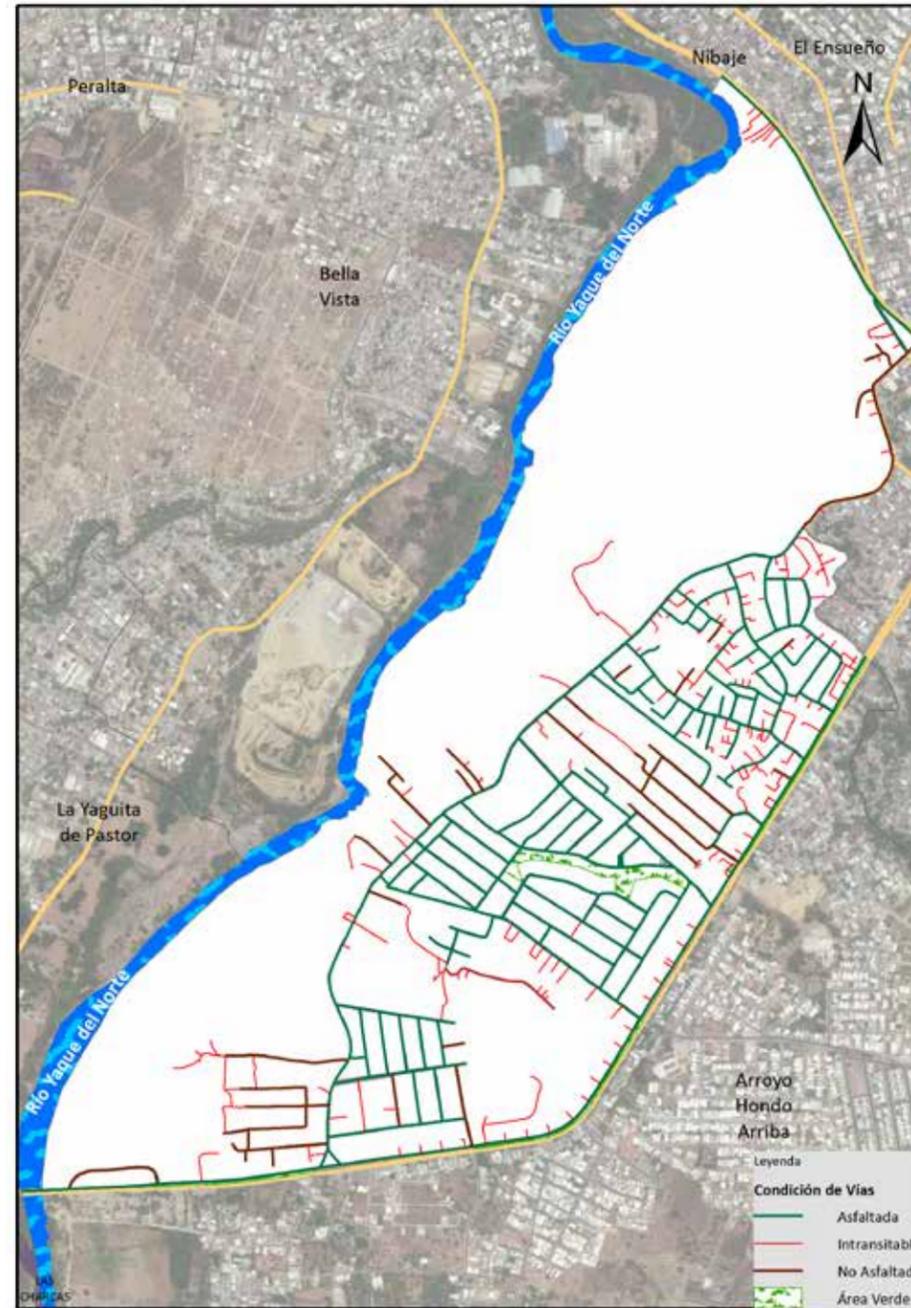


República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Arroyo Hondo Abajo por condición, 2015

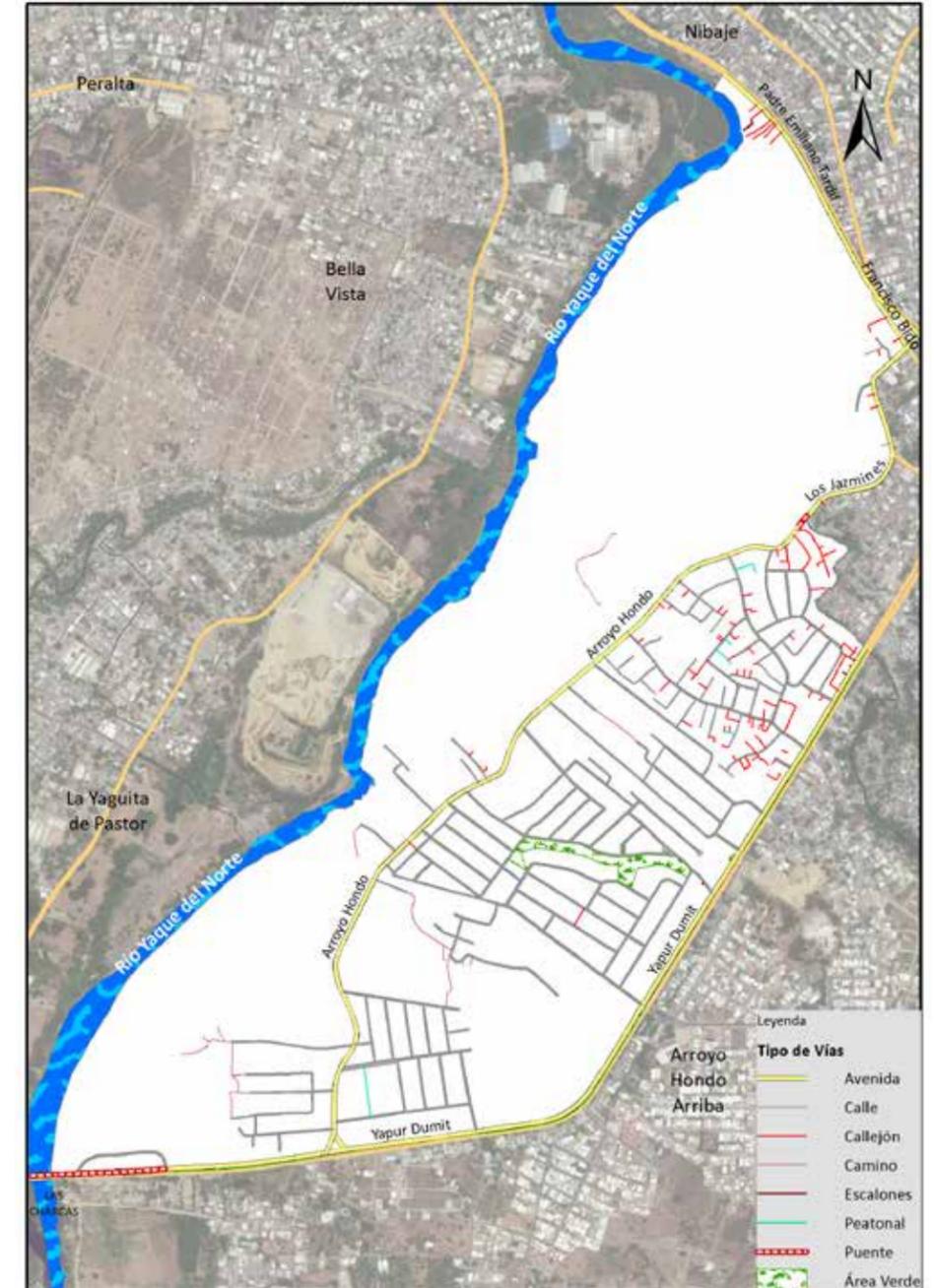




Vías principales en Arroyo Hondo Abajo, 2015.



Vías en Arroyo Hondo Abajo según condición, 2015.



Vías en Arroyo Hondo Abajo según tipo, 2015.

## 038. Los Álamos

Este sector tiene una extensión territorial de 1.93 km<sup>2</sup>, y está ubicado geográficamente en la parte sureste de la ciudad Santiago de los Caballeros. Estructurado en siete áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 85 vías identificadas por nombres, y un total de 34,036.3 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 7.3% corresponden a autopistas, el 8.8% a avenidas, 67.4% a calles, 11.3% de callejones, y un 4.1% en peatonales, entre otras.

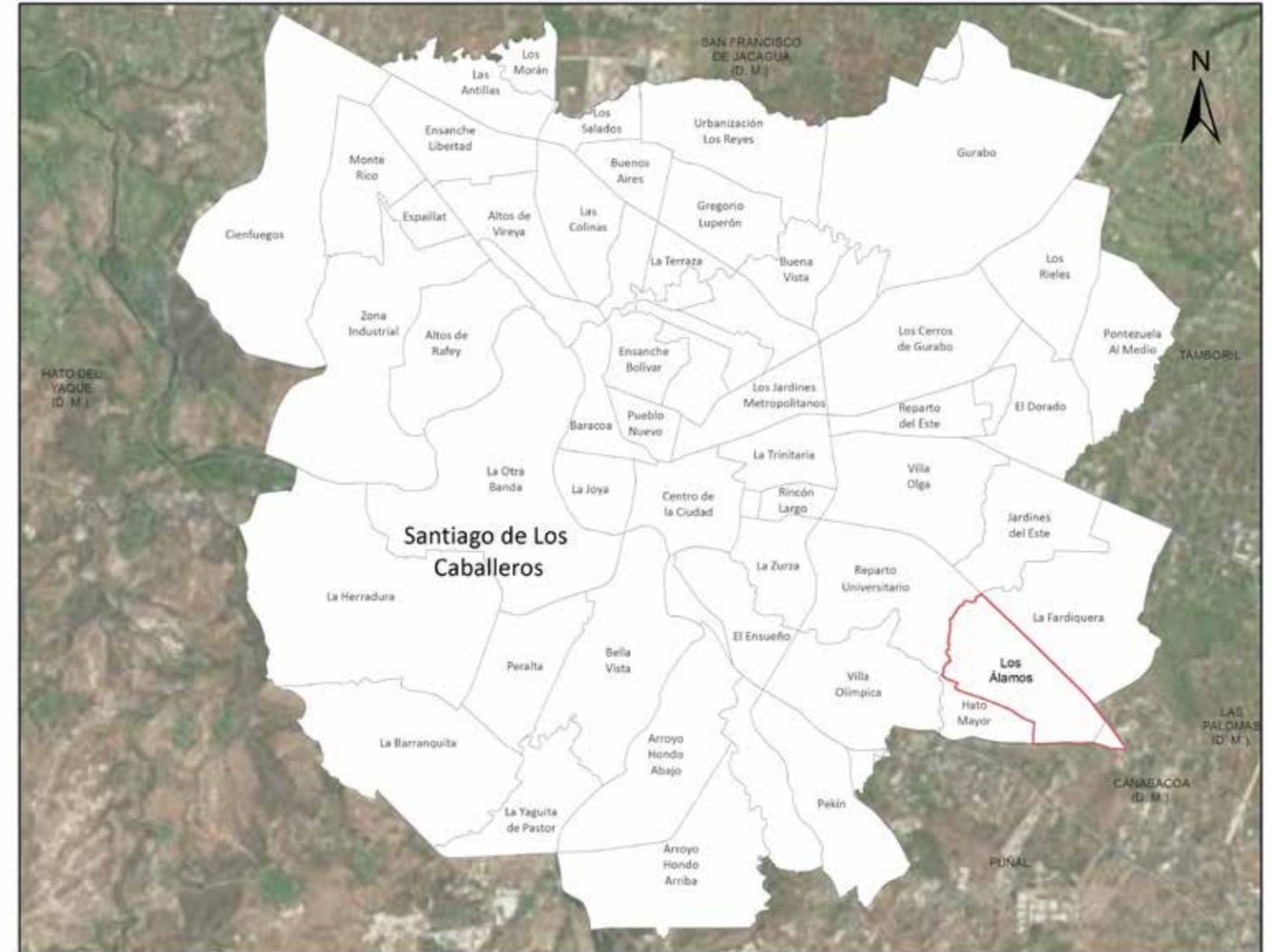
Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Duarte.
- Avenida Miraflores.
- Avenida Sabaneta de Las Palomas.
- Avenida Verde.

Esta zona territorial colinda: al norte por el barrio La Fardiguera, al este también por el barrio La Fardiguera y el municipio El Puñal; al sur con el municipio El Puñal y el barrio Hato Mayor, al oeste por el barrio Reparto Universitario.



Municipio Santiago



Barrio Los Álamos

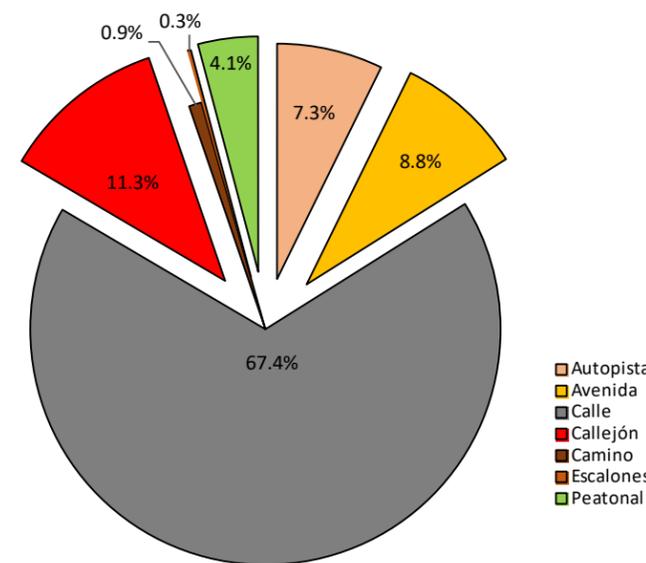
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en Los Álamos, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Amarilla	368.5	39	Calle E	185.9	77	Pedro Mir	274.5
2	Ana Jiménez	883.8	40	Calle F	214.9	78	Penetración	195.0
3	Angelina	53.2	41	Calle H	165.4	79	Principal	1,024.2
4	Azul	230.9	42	Calle J	130.8	80	Prolongación A	198.1
5	Blanca	742.9	43	Calle K	178.8	81	Purpura	149.6
6	Buena Vista	800.7	44	Calle L	55.0	82	Rafael Vásquez	90.4
7	Calle 1	432.5	45	Calle Ñ	49.6	83	Roja	121.0
8	Calle 11	643.5	46	Dania	267.3	84	Sabaneta de Las Palomas	1,095.1
9	Calle 12	123.8	47	Del Batey	126.3	85	Verde	925.3
10	Calle 13	185.7	48	Don Ciprián	39.9			
11	Calle 1ra.	260.7	49	Duarte	2,477.2			
12	Calle 21	71.3	50	Ecológica	576.3			
13	Calle 31	66.4	51	Emedita Vásquez	89.8			
14	Calle 40	282.6	52	Fello	79.8			
15	Calle 43 A	95.6	53	Gardenias	357.6			
16	Calle 5	440.1	54	José Jiménez	102.9			
17	Calle 50	1,058.6	55	La Margarita	74.8			
18	Calle 50 B	178.3	56	Las Amapola	698.9			
19	Calle 50 D	113.0	57	Las Azucenas	579.0			
20	Calle 50 F	88.5	58	Las Camelias	903.9			
21	Calle 51	607.3	59	Las Damas	115.2			
22	Calle 51 A	62.4	60	Los Jazmines	110.9			
23	Calle 52	227.4	61	Los Rosales	562.8			
24	Calle 52 D	195.7	62	Mamey	323.1			
25	Calle 53	194.6	63	Marginal	294.0			
26	Calle 55	329.9	64	María Celestre Cruz	57.0			
27	Calle 56	168.4	65	Marrero	195.3			
28	Calle 6	146.3	66	Miosotis	104.5			
29	Calle 60	91.9	67	Miraflores	979.4			
30	Calle 61	190.1	68	Ondina	114.8			
31	Calle 61 A	247.0	69	Peatón 5	72.5			
32	Calle 63 C	196.0	70	Peatonal 2	76.2			
33	Calle 7	221.0	71	Peatonal 40	55.4			
34	Calle 9	250.7	72	Peatonal 40-B	80.7			
35	Calle A	471.6	73	Peatonal 40-C	124.7			
36	Calle B	773.1	74	Peatonal 52-E	220.1			
37	Calle C	532.7	75	Peatonal 63-B	86.4			
38	Calle D	414.9	76	Peatonal 63-C	83.2			

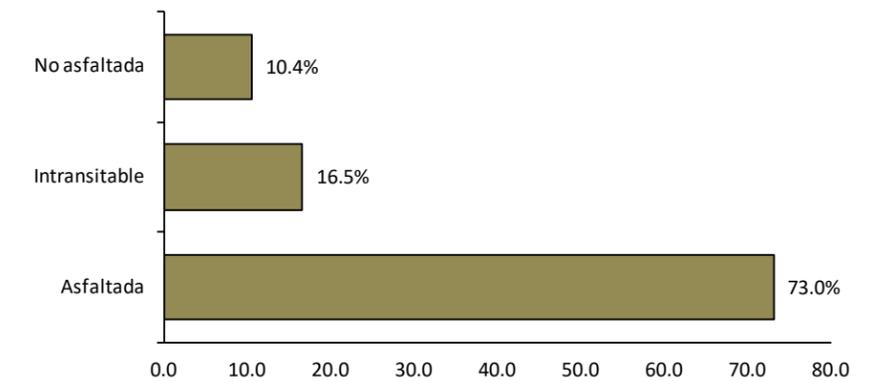
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en Los Álamos por condición, según tipo, 2015.

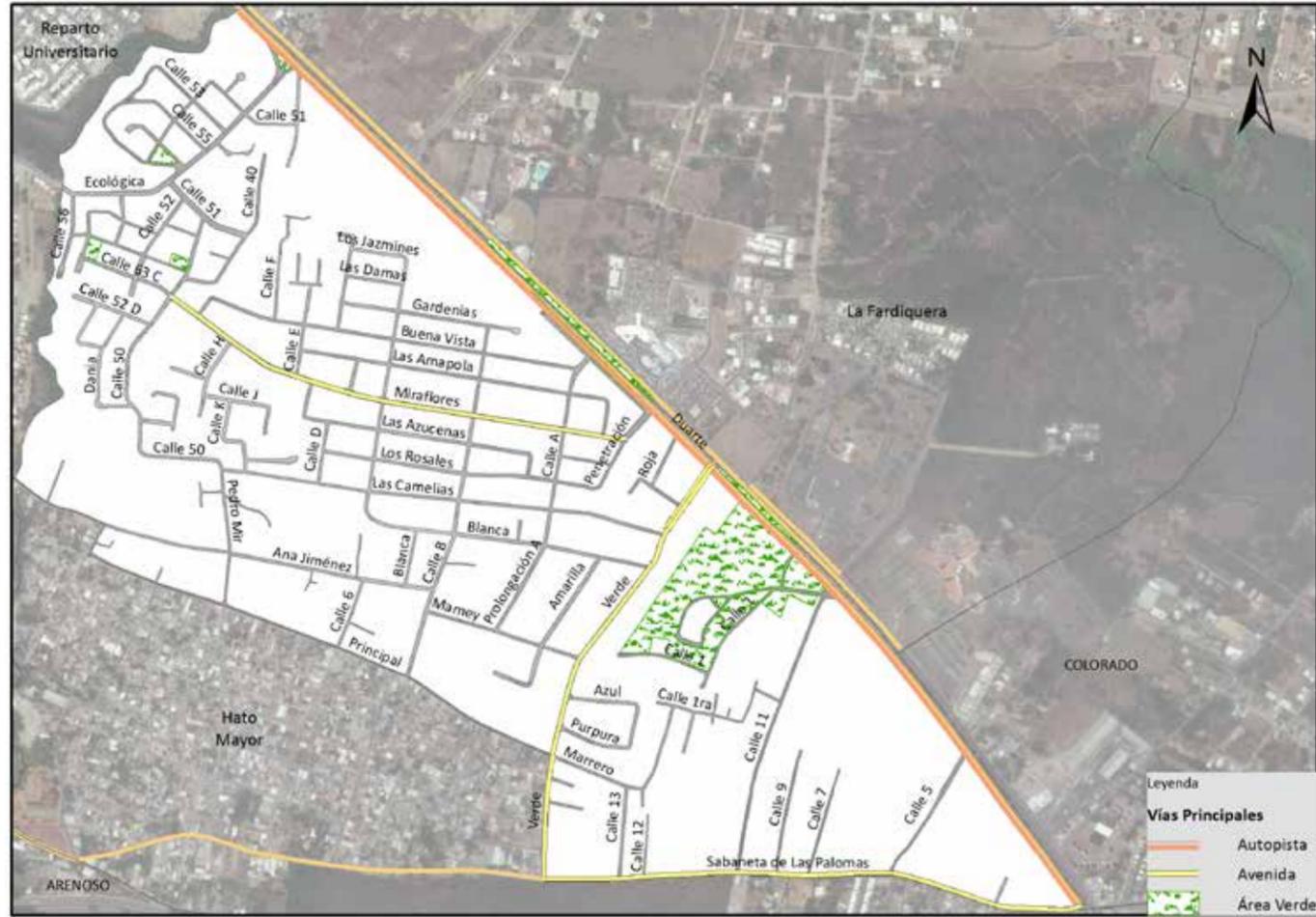
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>34,036.3</b>	<b>100.0</b>	<b>24,851.7</b>	<b>73.0</b>	<b>5,630.5</b>	<b>16.5</b>	<b>3,554.1</b>	<b>10.4</b>
Autopista	2,477.2	7.3	2,477.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	2,999.8	8.8	2,999.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	22,928.8	67.4	19,374.7	84.5	0.0	0.0	3,554.1	15.5
Callejón	3,841.9	11.3	0.0	0.0	3,841.9	100.0	0.0	0.0
Camino	292.5	0.9	0.0	0.0	292.5	100.0	0.0	0.0
Escalones	91.6	0.3	0.0	0.0	91.6	100.0	0.0	0.0
Peatonal	1,404.4	4.1	0.0	0.0	1,404.4	100.0	0.0	0.0

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Los Álamos por tipo, 2015

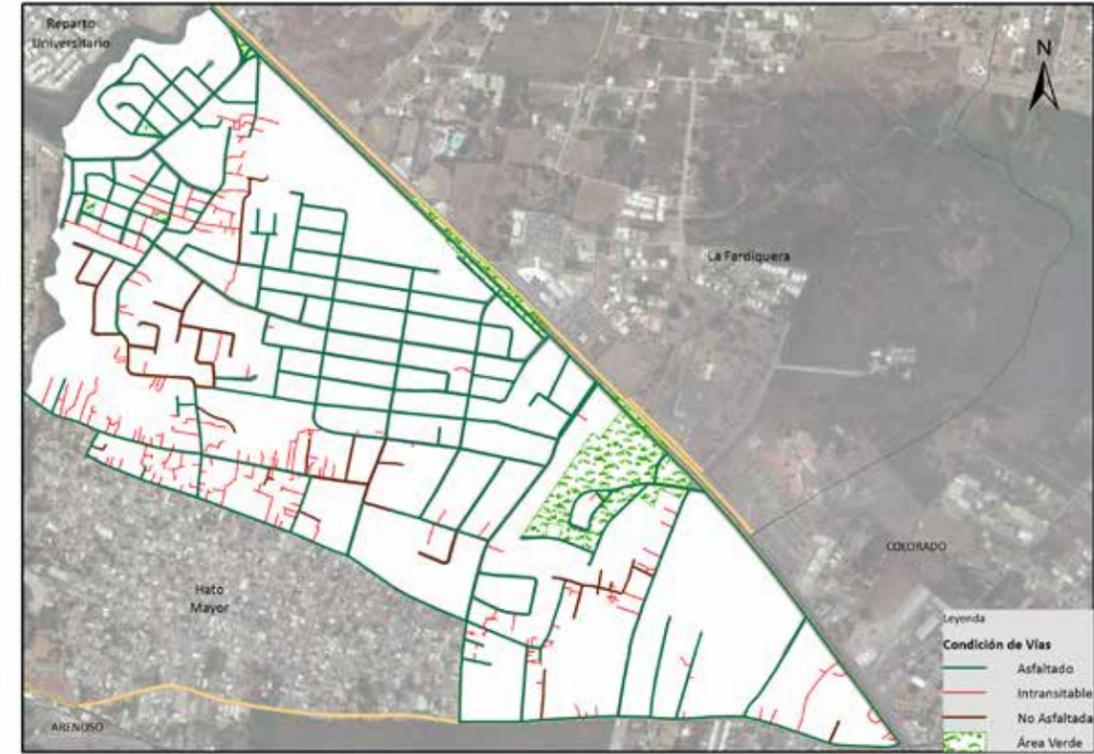


República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Los Álamos por condición, 2015

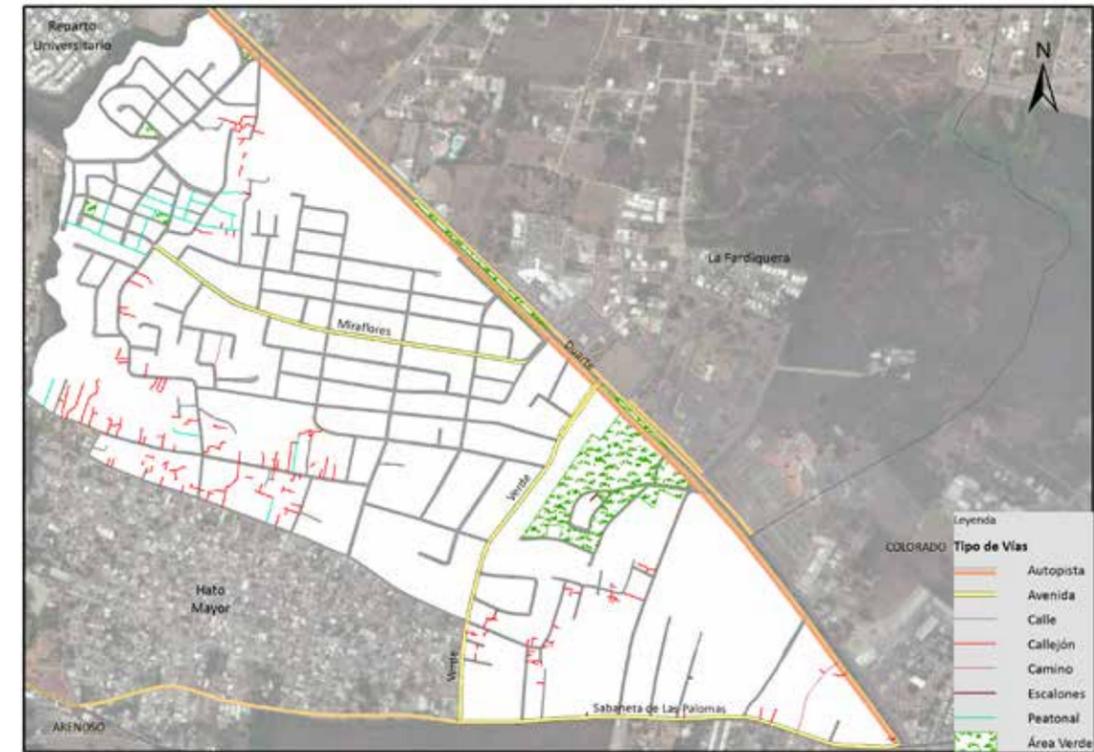




Vías principales en Los Álamos, 2015.



Vías en Los Álamos, según condición, 2015.



Vías en Los Álamos, según tipo, 2015.

## 039. Arroyo Hondo Arriba

Este sector tiene una extensión territorial de 3.19 km<sup>2</sup>; está ubicado geográficamente en la parte sur de la ciudad Santiago de los Caballeros. Estructurado en ocho áreas o sub-barrios es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 78 vías identificadas con nombres y un total de 39,970.3 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 6.7% corresponden a avenidas, 88% a calles, y 4% a callejones, entre otras.

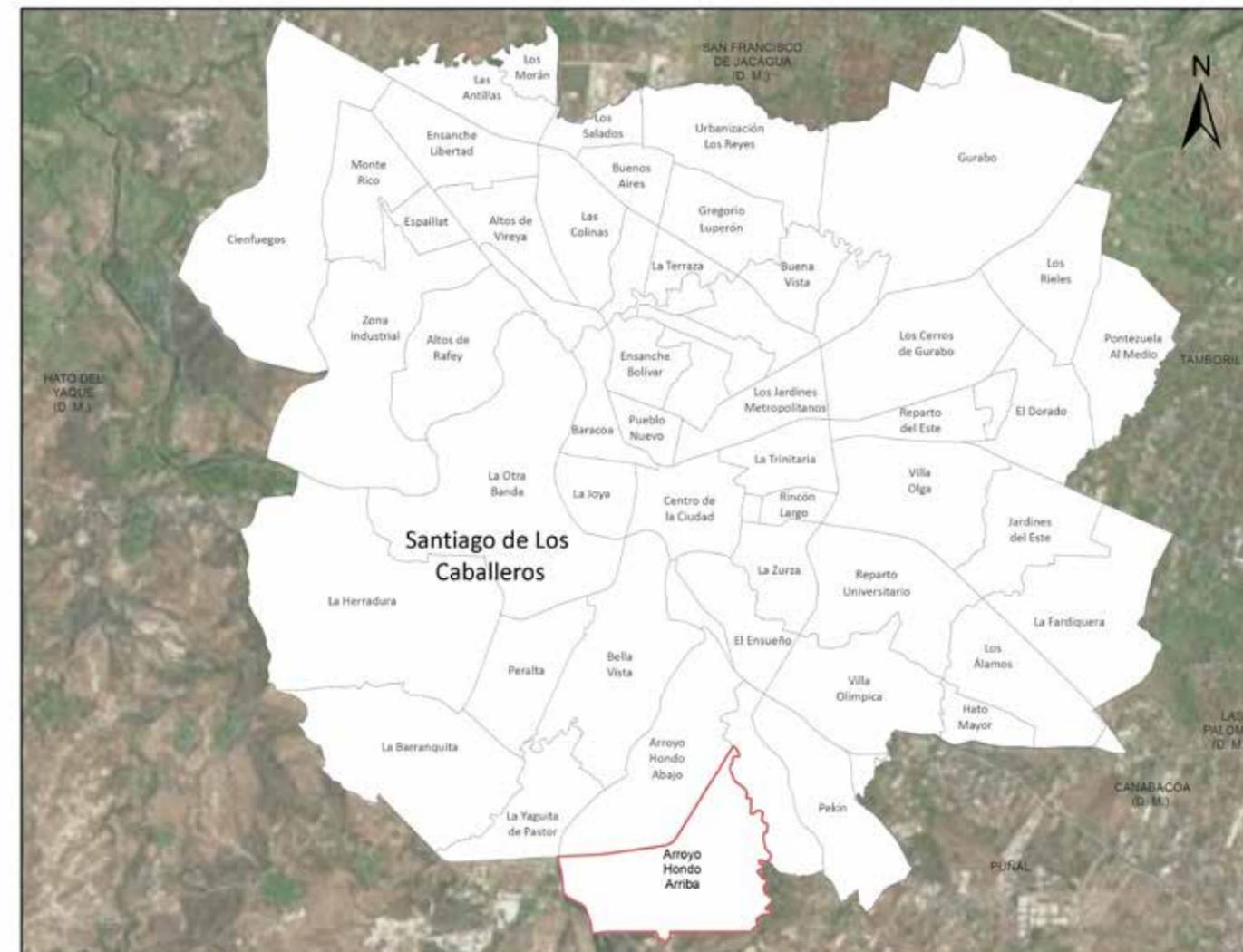
Su principal vía de acceso es la:

- Avenida Yapur Dumit

Es una zona territorial colinda con los barrios: al norte Arroyo Hondo Abajo, al este los Jazmines, al sur la sección El Papayo y al oeste con el municipio la sección Las Charcas.



Municipio Santiago



Barrio Arroyo Hondo Arriba

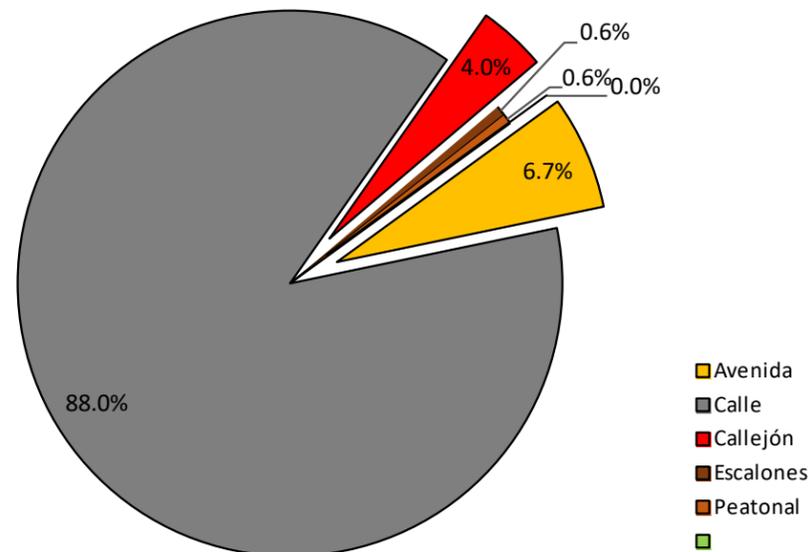
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en Arroyo Hondo Arriba, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Calle 1	421.1	45	Hortensia	76.7	64	Penetración Este	937.0
2	1ra. Jardines del Yaque	254.0	46	Jazmín	102.9	65	Principal	324.0
3	Abigail Mejía	19.2	47	José Abigail Mejía	25.6	66	Profesor Padre Ramón Doberí	389.1
4	Alida Rodríguez	113.4	48	Juan Bautista Estrella	116.4	67	Profesor Ramón de Jesús Chepe	47.7
5	Altagracia Iglesias	431.9	49	La Hortensia	64.8	68	Rafaela Pérez	93.9
6	Ana Pepín	426.3	50	Las Rosas	214.3	69	Respaldo 17	122.3
7	Anacaona	184.9	51	Los Ríos	67.2	70	Respaldo Victoriano Núñez	182.9
8	Aurelina Ramírez	882.0	52	Los Sala 2	92.2	71	Respaldo Zacarías Gutiérrez	106.2
9	Azucena	46.8	53	Luis Núñez Molina	46.9	72	Rosario	63.9
10	Calle 10	591.2	54	Margarita	285.9	73	Sofía	26.2
11	Calle 11	377.6	55	María Luisa Polanco	28.2	74	Tomás Fernández	184.0
12	Calle 12	991.9	56	Peatón 1	68.9	75	Tomás Rosa	28.6
13	Calle 13	236.3	57	Peatón 2	66.3	76	Victoriano Núñez	827.7
14	Calle 14	183.5	58	Peatón 3	55.0	77	Yapur Dumit	2693.0
15	Calle 15	1,168.7	59	Peatonal 1	36.1	78	Zacarías Gutiérrez	477.5
16	Calle 16	241.3	60	Peatonal 2	47.0			
17	Calle 17	82.2	61	Peatonal 3	70.5			
18	Calle 19	219.2	62	Peatonal 4	35.3			
19	Calle 1ra.	155.8	63	Penetración	729.1			
20	Calle 2	961.3						
21	Calle 20	256.3						
22	Calle 21	213.1						
23	Calle 3	1,419.1						
24	Calle 4	1,469.3						
25	Calle 5	476.8						
26	Calle 6	1,099.5						
27	Calle 7	243.9						
28	Calle 8	782.0						
29	Calle 9	692.1						
30	Calle J	166.0						
31	Carmen Evangelista	240.4						
32	Carmen M. Jiménez	79.1						
33	Carolina	102.2						
34	Catalina de León	92.6						
35	Celestino Cerda	917.0						
36	El Clavel	83.1						
37	El Jardín	414.0						
38	Eladio Rodríguez	26.0						
39	Emilio Arias	75.3						
40	Esperanza Ramírez	1,185.3						
41	Federico Izquierdo	446.4						
42	Félix Castillo	52.8						
43	Gardenia	176.4						
44	Herminia Pérez	47.6						

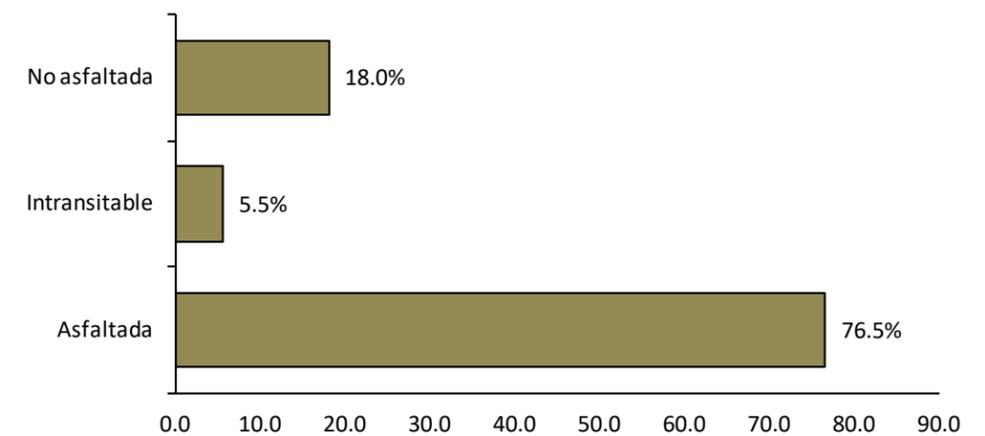
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en Arroyo Hondo Arriba por condición, según tipo, 2015.

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>39,970.3</b>	<b>100.0</b>	<b>30,576.6</b>	<b>76.5</b>	<b>2,209.0</b>	<b>5.5</b>	<b>7,184.8</b>	<b>18.0</b>
Avenida	2,693.0	6.7	2,693.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	35,177.7	88.0	27,883.7	79.3	109.3	0.3	7,184.8	20.4
Callejón	1,616.1	4.0	0.0	0.0	1,616.1	100.0	0.0	0.0
Escalones	246.5	0.6	0.0	0.0	246.5	100.0	0.0	0.0
Peatonal	237.1	0.6	0.0	0.0	237.1	100.0	0.0	0.0

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Arroyo Hondo Arriba por tipo, 2015

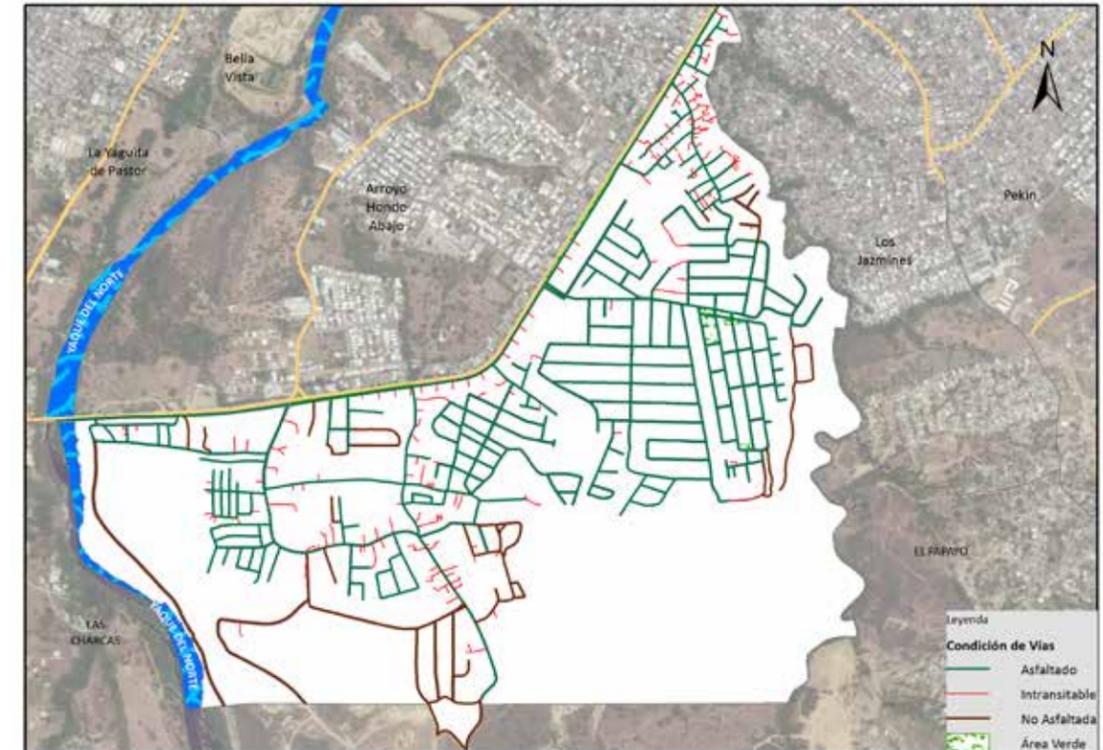


República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Arroyo Hondo Arriba por condición, 2015

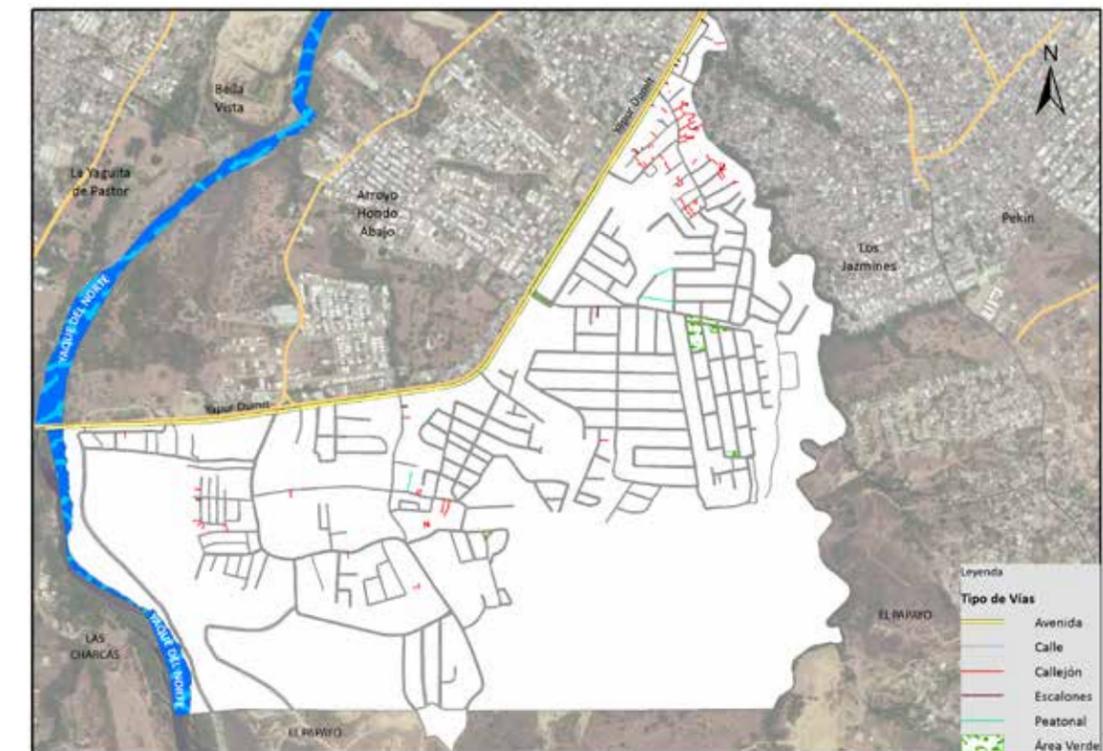




Vías principales en Arroyo Hondo Arriba, 2015.



Vías en Arroyo Hondo Arriba, según condición, 2015.



Vías en Arroyo Hondo Arriba, según tipo, 2015.

## 040. Hato Mayor

Este sector tiene una extensión territorial de 0.57 km<sup>2</sup>; está ubicado geográficamente en la parte su-  
reste de la ciudad Santiago de los Caballeros. Estructurado en tres áreas o sub-barrios, y es denomi-  
nado barrio dentro de la división-político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 56 vías identificadas por nombres, y un total de 20,975.4  
metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 6.6% le corresponden a avenidas, 68.9%  
a calles, 20.6% a callejones, y un 2.5% en carreteras, entre otras..

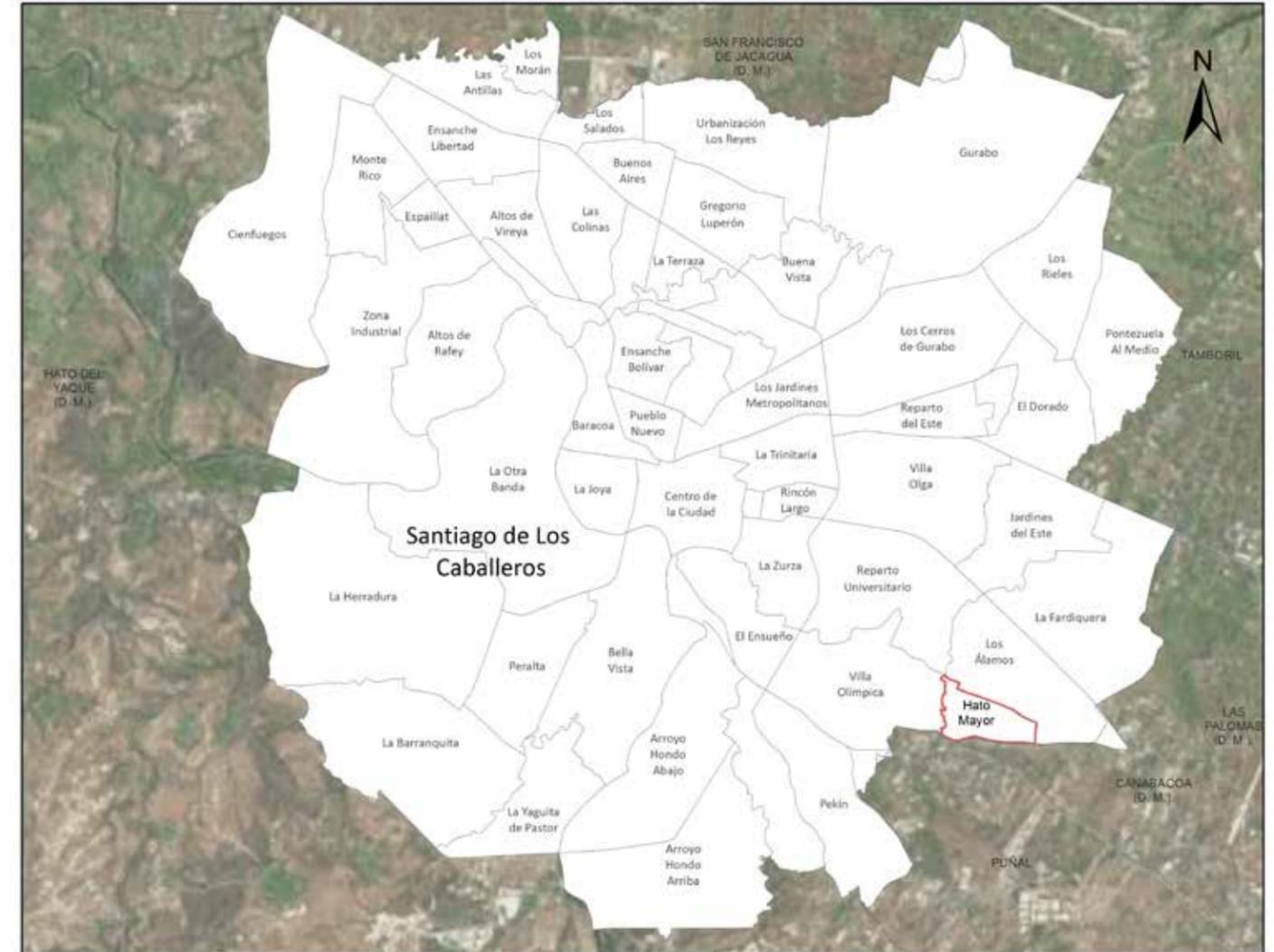
Sus principales vías de acceso son:

- Avenida Sabaneta de Las Palomas.
- Avenida Verde.
- Carretera Canabacoa.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte y este con Los Álamos, al sur el municipio El Pu-  
ñal, y al oeste Villa Olímpica.



Municipio Santiago

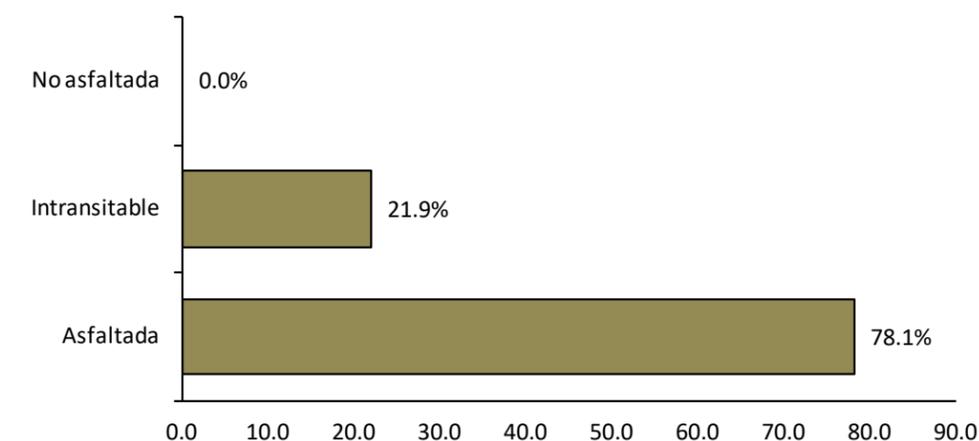


Barrio Hato Mayor

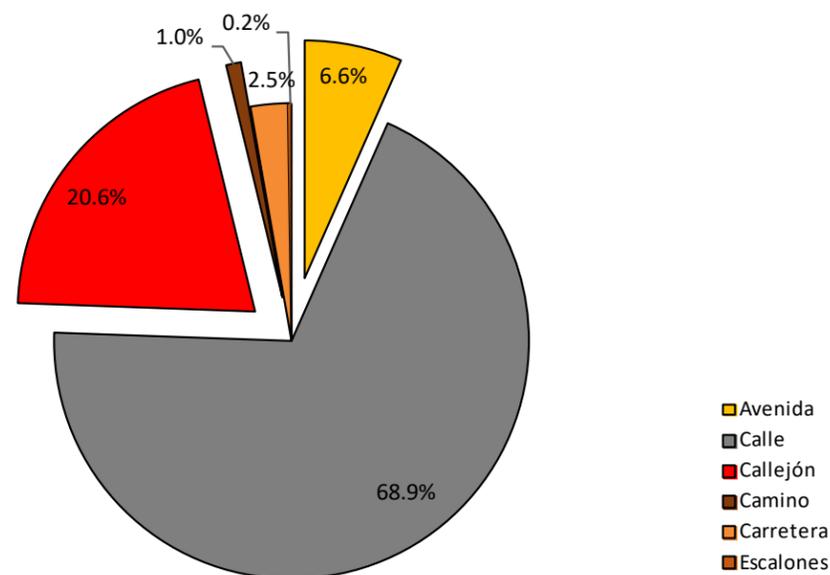
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en Hato Mayor, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Ana Jiménez	208.1	21	Calle 5	149.2	40	Peatón 2	344.2
2	Better	81.9	22	Calle 6	995.5	41	Peatón 3	323.3
3	Calle 10	329.2	23	Calle 7	386.7	42	Peatón 4	105.9
4	Calle 12	85.3	24	Calle 8	504.3	43	Peatón 5	90.7
5	Calle 13	139.9	25	Calle 9	228.8	44	Peatón 6	153.1
6	Calle 14	227.9	26	Calle A	311.9	45	Peatón 8	453.3
7	Calle 15	280.9	27	Calle B	379.8	46	Peatón de la felicidad	48.3
8	Calle 19	313.3	28	Calle D	164.8	47	Peatonal 11	116.5
9	Calle 2	388.1	29	Calle E	280.8	48	Peatonal 2 A	37.2
10	Calle 20	194.2	30	Calle F	413.5	49	Peatonal 23	87.0
11	Calle 21	262.7	31	Calle J	205.8	50	Peatonal 9	190.6
12	Calle 22	148.5	32	Calle L	81.6	51	Pedro Mir	412.8
13	Calle 23	179.1	33	Calle N	207.2	52	Principal	1,024.2
14	Calle 24	223.7	34	Calle Ñ	74.1	53	Proyecto	50.3
15	Calle 25	72.1	35	Canabacoa	529.6	54	Sabaneta de Las Palomas	1145.1
16	Calle 26	249.0	36	José Francisco Peña Gómez	642.1	55	Uruguay	167.2
17	Calle 27	50.4	37	Patria Mirabal	297.4	56	Verde	247.3
18	Calle 3	537.5	38	Peatón 1	269.8			
19	Calle 30	141.3	39	Peatón 18	38.9			
20	Calle 4	469.9						

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Hato Mayor por condición, 2015



República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Hato Mayor por tipo, 2015

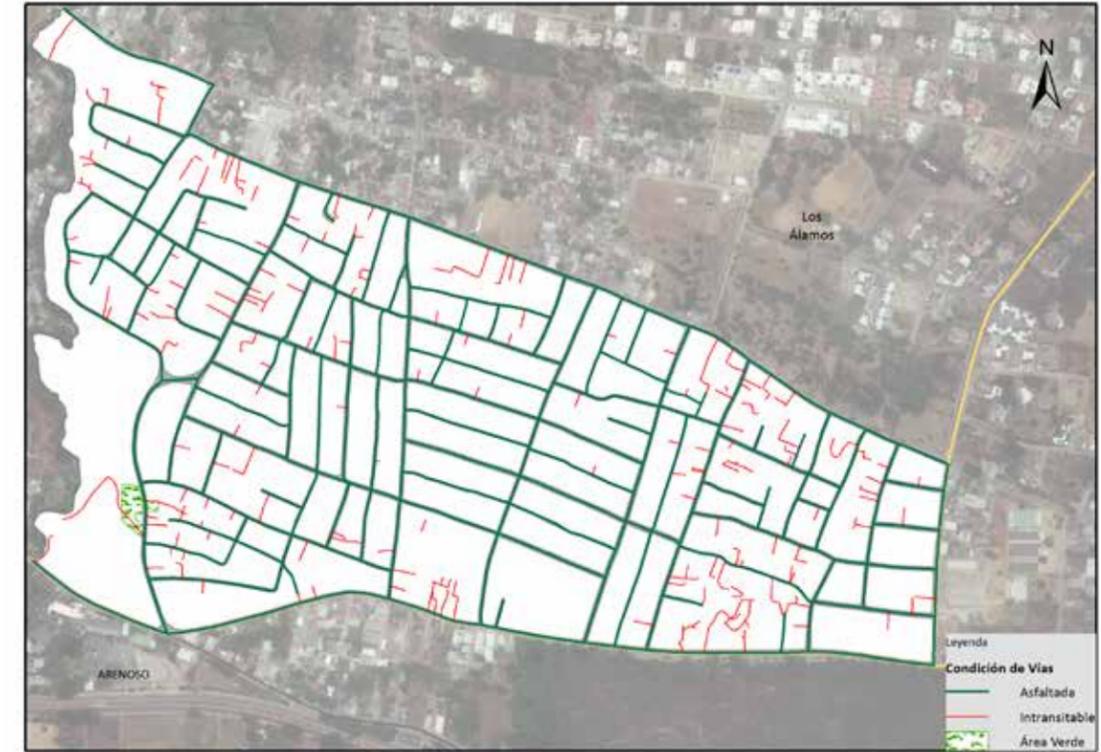


República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en Hato Mayor por condición, según tipo, 2015.

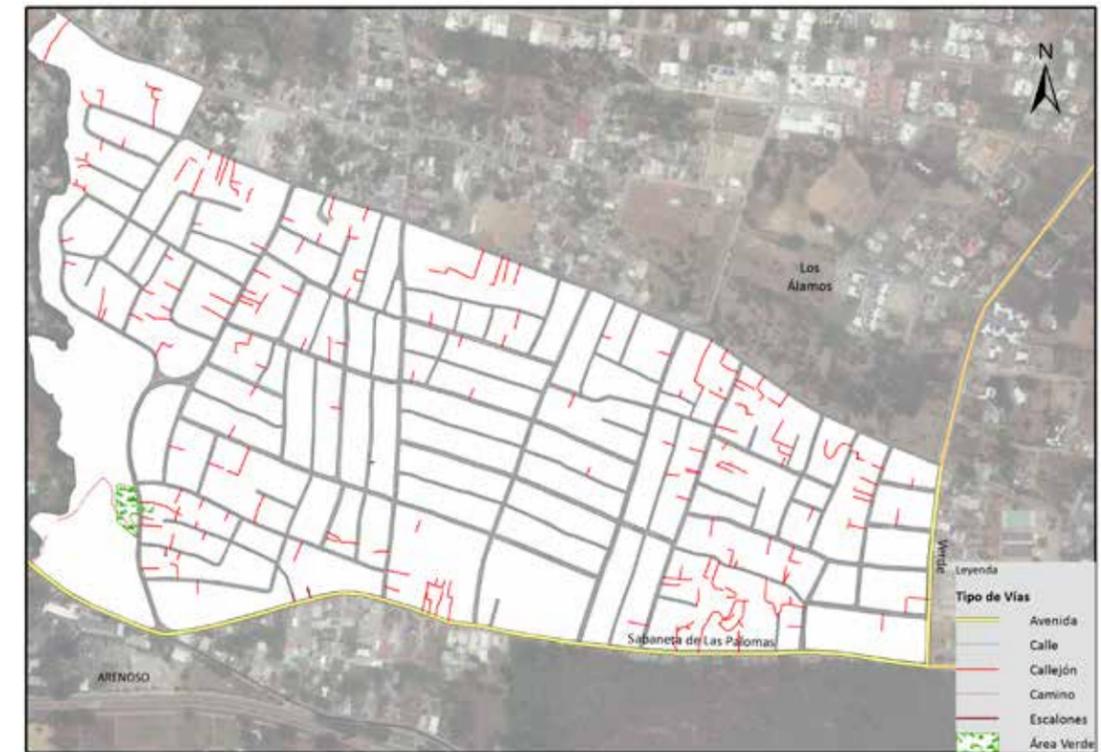
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>20,975.4</b>	<b>100.0</b>	<b>16,380.0</b>	<b>78.1</b>	<b>4,595.4</b>	<b>21.9</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>
Avenida	1,392.4	6.6	1,392.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	14,457.9	68.9	14,457.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	4,328.3	20.6	0.0	0.0	4,328.3	100.0	0.0	0.0
Camino	215.6	1.0	0.0	0.0	215.6	100.0	0.0	0.0
Carretera	529.6	2.5	529.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	51.5	0.2	0.0	0.0	51.5	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Hato Mayor, 2015.



Vías en Hato Mayor, según condición, 2015.



Vías en Hato Mayor, según tipo, 2015.

## 041. Jardines del Este

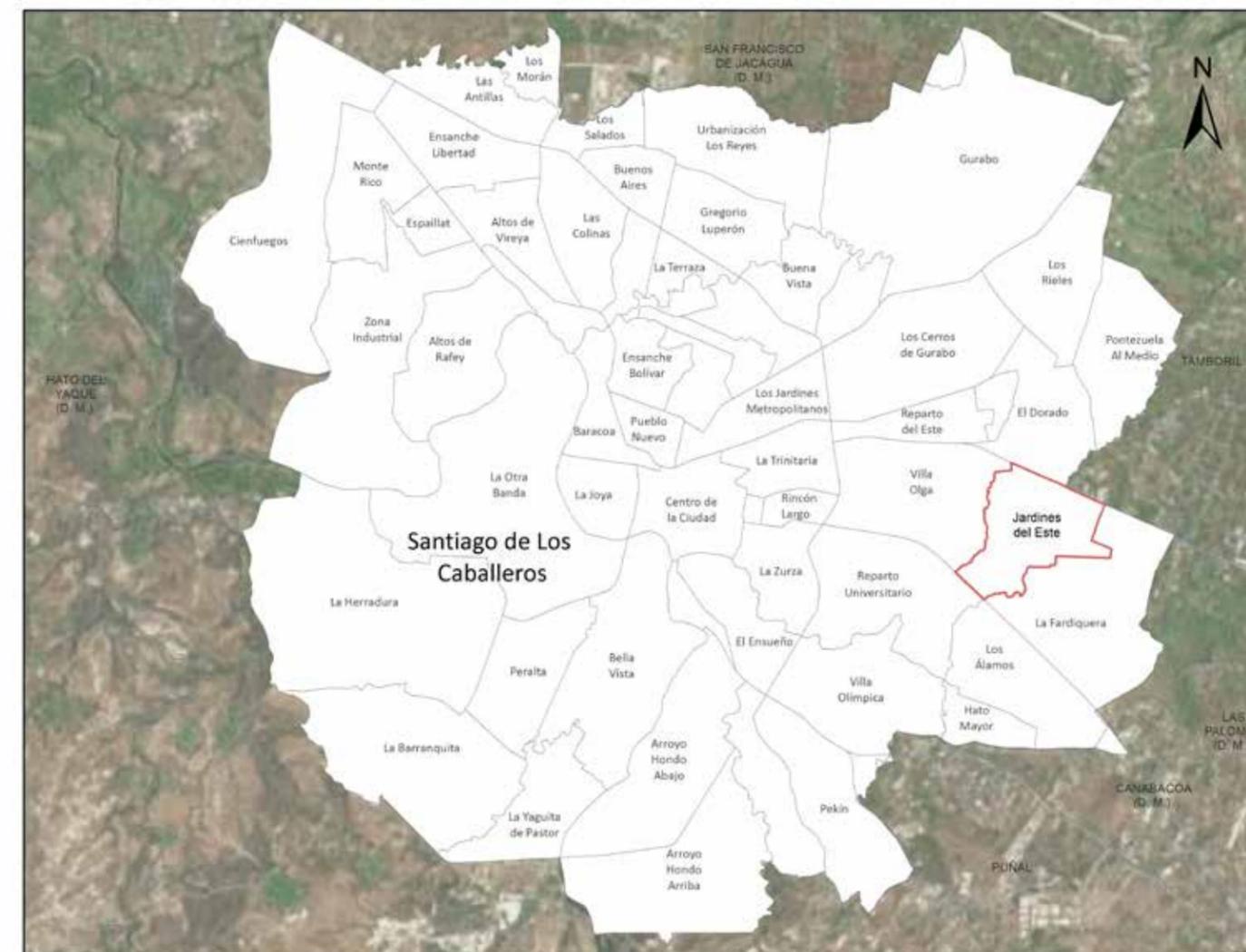
Este sector tiene una extensión territorial de 1.75 km<sup>2</sup>; está ubicado geográficamente en la parte este de la ciudad Santiago de los Caballeros. Estructurado en siete áreas o sub-barrios, es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 57 vías identificadas por nombres y un total de 25,915.2 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 1.8% le corresponden a autopistas, 6.3% a avenidas, 80.7% a calles, 1% de caminos, y un 4.6% en carreteras, entre otras.

Sus principales vías de acceso son:

- Avenida Rafael Vidal
- Carretera Duarte

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte El Dorado, al este La Fardiguera, al sur Reparto Universitario y Los Álamos, y al oeste Villa Olga.



Barrio Jardines del Este

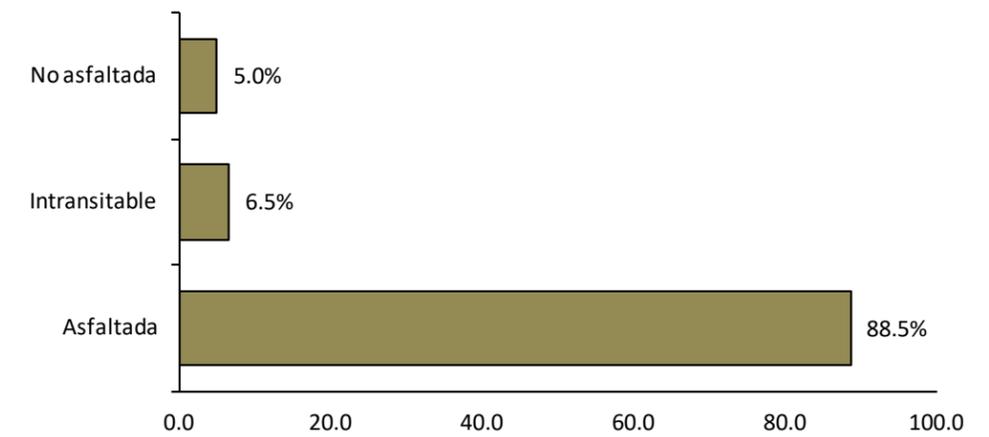


Municipio Santiago

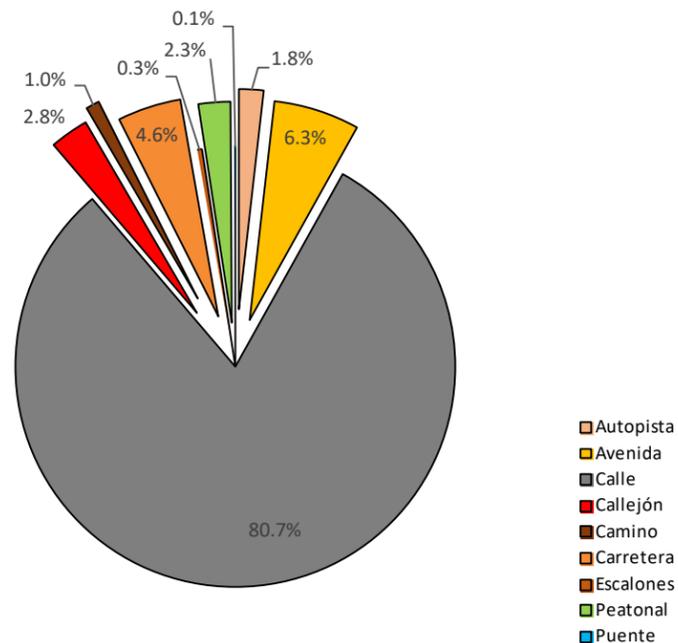
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en Jardines del Este, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Calle 10	48.5	21	Calle 1ra.	253.8	41	María Trinidad Sánchez	590.9
2	Calle 11	173.7	22	Calle 2	247.6	42	Miami	193.2
3	Calle 12	503.9	23	Calle 2da.	116.0	43	Paulino	251.5
4	Calle 13-A	38.2	24	Calle 3	362.2	44	Peatonal 12	40.2
5	Calle 13-B	39.0	25	Calle 3ra.	49.7	45	Peatonal 8	34.9
6	Calle 13-C	838.8	26	Calle 4	87.6	46	Penetración	799.6
7	Calle 13-D	47.7	27	Calle 4ta.	185.8	47	Pinki Lora	10.1
8	Calle 13-E	81.9	28	Calle 5	115.6	48	Prolongación 11	85.9
9	Calle 14	568.8	29	Calle 6	164.0	49	Proyecto	163.4
10	Calle 14-A	108.3	30	Calle 7	1,132.8	50	Rafael Vidal	1,629.1
11	Calle 14-B	281.9	31	Calle 8	348.0	51	República de Argentina	48.4
12	Calle 14-E	26.9	32	Calle 9	709.3	52	Residencial Alquimia 3	242.2
13	Calle 15	193.5	33	Calle A	331.0	53	Residencial Daynalee	146.0
14	Calle 15-A	122.1	34	Calle B	124.8	54	Respaldo 12	57.7
15	Calle 16	340.6	35	Calle G	129.4	55	Respaldo 9	120.7
16	Calle 16-A	38.7	36	Chantin	850.0	56	Rosa Celia García	303.7
17	Calle 16-B	87.1	37	Duarte	1,672.2	57	Villa Don Lolo	89.9
18	Calle 17	208.5	38	Jiménez Vidal	314.9			
19	Calle 18	205.8	39	José María Fadul	176.6			
20	Calle 19	412.8	40	Los Meléndez	249.3			

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Jardines del Este por condición, 2015

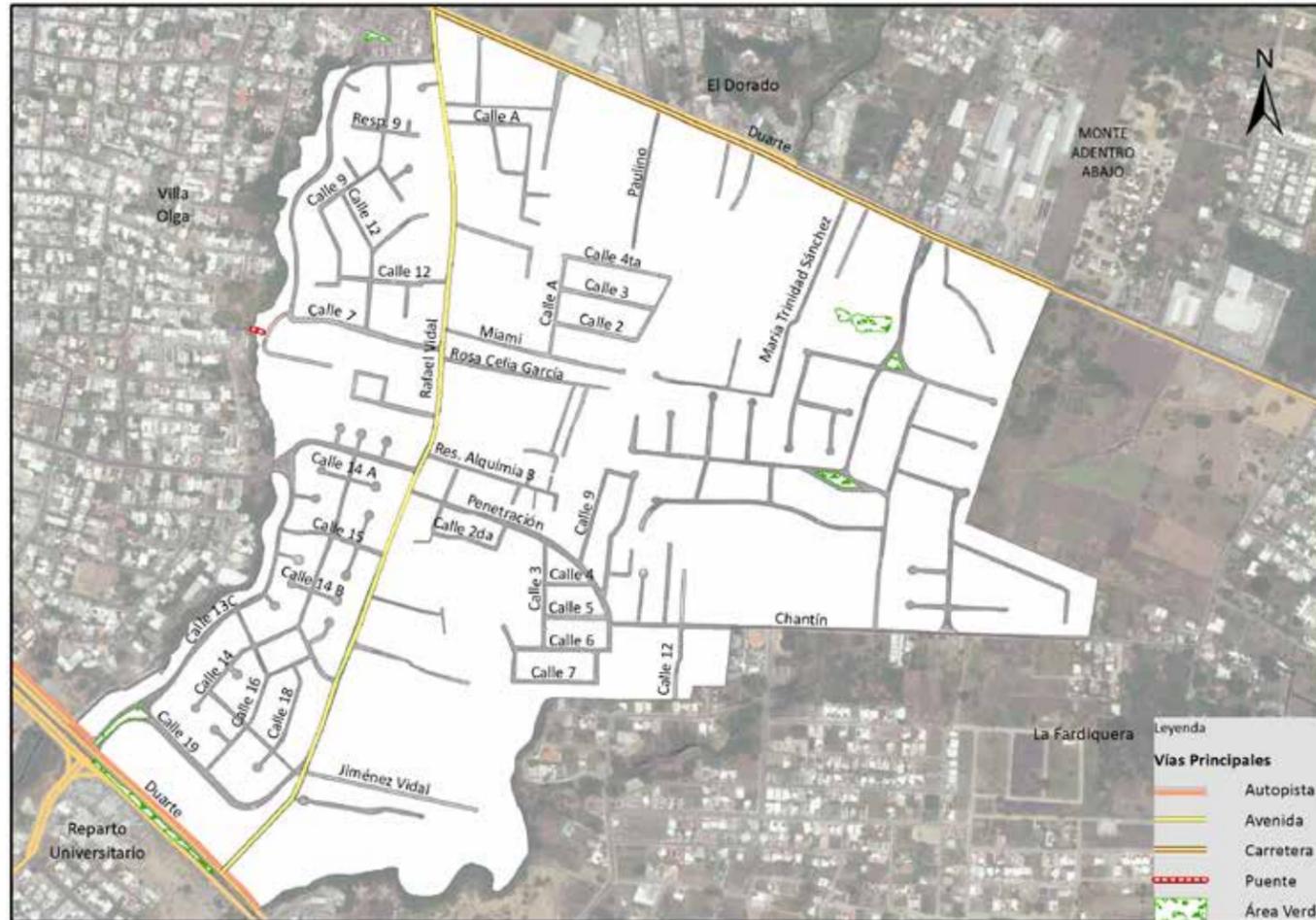


República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Jardines del Este por tipo, 2015

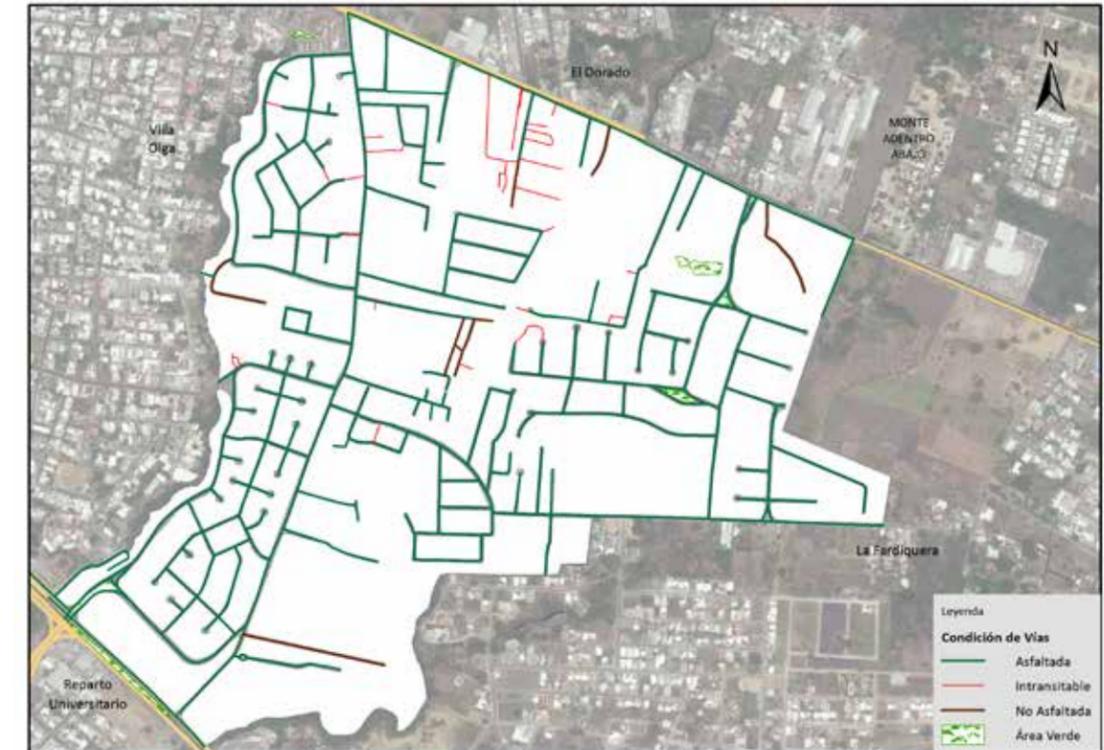


República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en Jardines del Este por condición, según tipo, 2015.

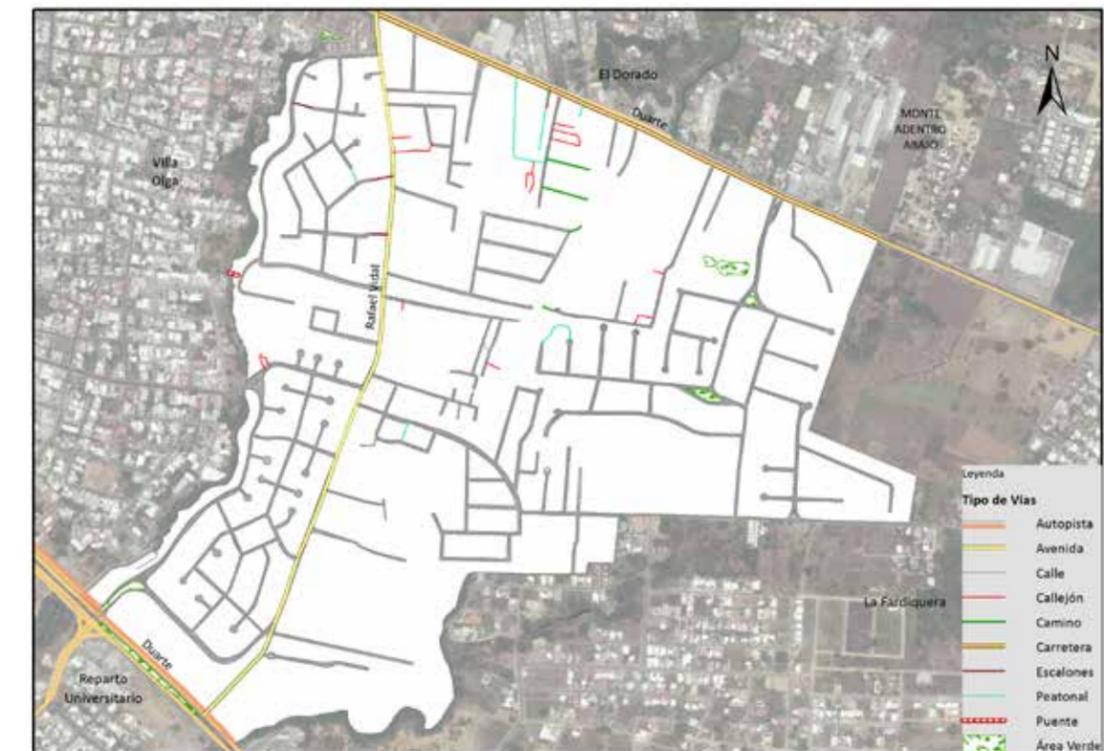
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>25,915.2</b>	<b>100.0</b>	<b>22,940.8</b>	<b>88.5</b>	<b>1,689.0</b>	<b>6.5</b>	<b>1,285.4</b>	<b>5.0</b>
Autopista	467.7	1.8	467.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	1,629.1	6.3	1,629.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	20,904.4	80.7	19,619.0	93.9	0.0	0.0	1,285.4	6.1
Callejón	731.9	2.8	0.0	0.0	731.9	100.0	0.0	0.0
Camino	259.4	1.0	0.0	0.0	259.4	100.0	0.0	0.0
Carretera	1,204.5	4.6	1,204.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	89.5	0.3	0.0	0.0	89.5	100.0	0.0	0.0
Peatonal	608.2	2.3	0.0	0.0	608.2	100.0	0.0	0.0
Puente	20.5	0.1	20.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Jardines del Este, 2015.



Vías en Jardines del Este, según condición, 2015.



Vías en Jardines del Este, según tipo, 2015.

## 042. Arboleda

Este sector tiene una extensión territorial de 0.15 km<sup>2</sup>. Ubicado geográficamente en la parte sur de la ciudad Santiago de los Caballeros. Está estructurado en una sola área o sub-barrio, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 9 vías identificadas por nombres, y un total de 3,060.9 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 17% corresponden a avenidas, 57.5% a calles, y un 25.5% en carreteras.

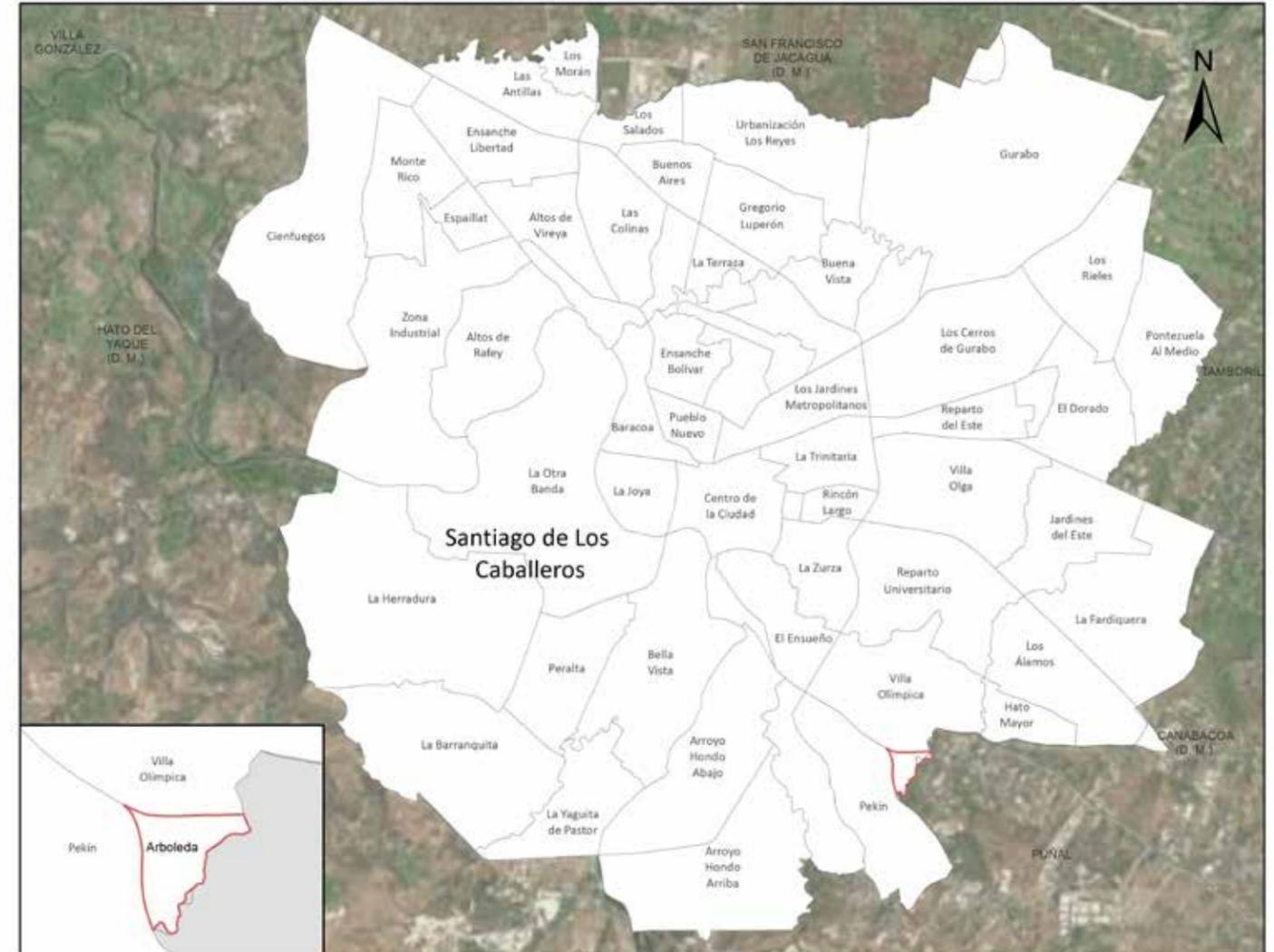
Sus principales vías de acceso son:

- Avenida Hispano Americana
- Carretera Baitoa

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Villa Olímpica, al este y al sur municipio El Puñal, y al oeste Pekín.



Municipio Santiago

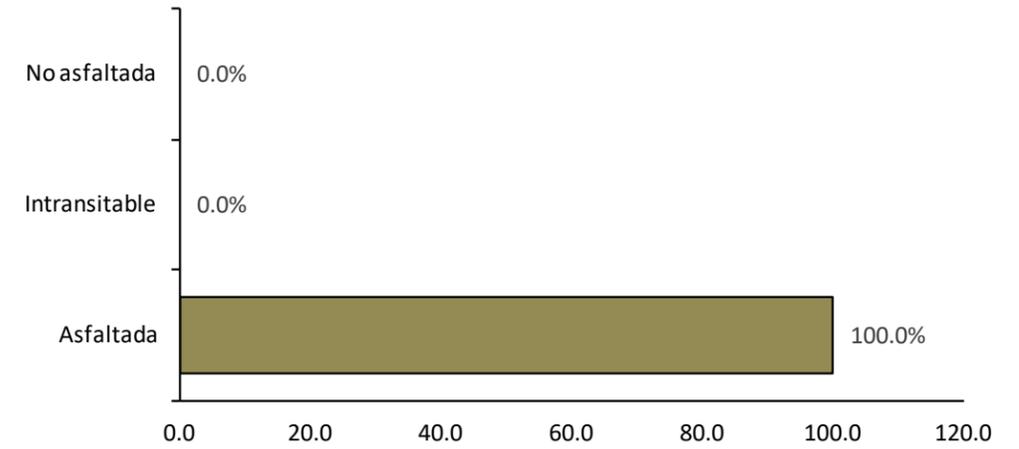


Barrio Arboleta

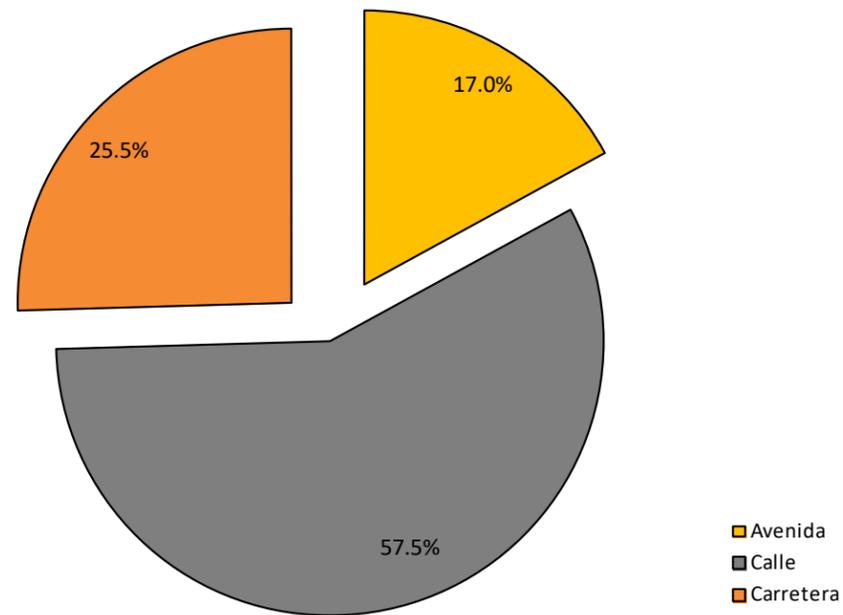
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en Arboleda, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Baitoa	779.1
2	Calle 1	273.3
3	Calle 2	254.2
4	Calle 3	174.8
5	Calle 4	220.2
6	Calle 6	236.8
7	Calle 9	72.1
8	Hispano Americana	521.5
9	Penetración	204.4

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Arboleda por condición, 2015



República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Arboleda por tipo, 2015



República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en Arboleda por condición, según tipo, 2015.

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>3,060.9</b>	<b>100.0</b>	<b>3,060.9</b>	<b>100.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>
Avenida	521.5	17.0	521.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	1,760.2	57.5	1,760.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Carretera	779.1	25.5	779.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Arboleda, 2015.



Vías en Arboleda, según condición, 2015.



Vías en Arboleda, según tipo, 2015.

## 043. El Dorado

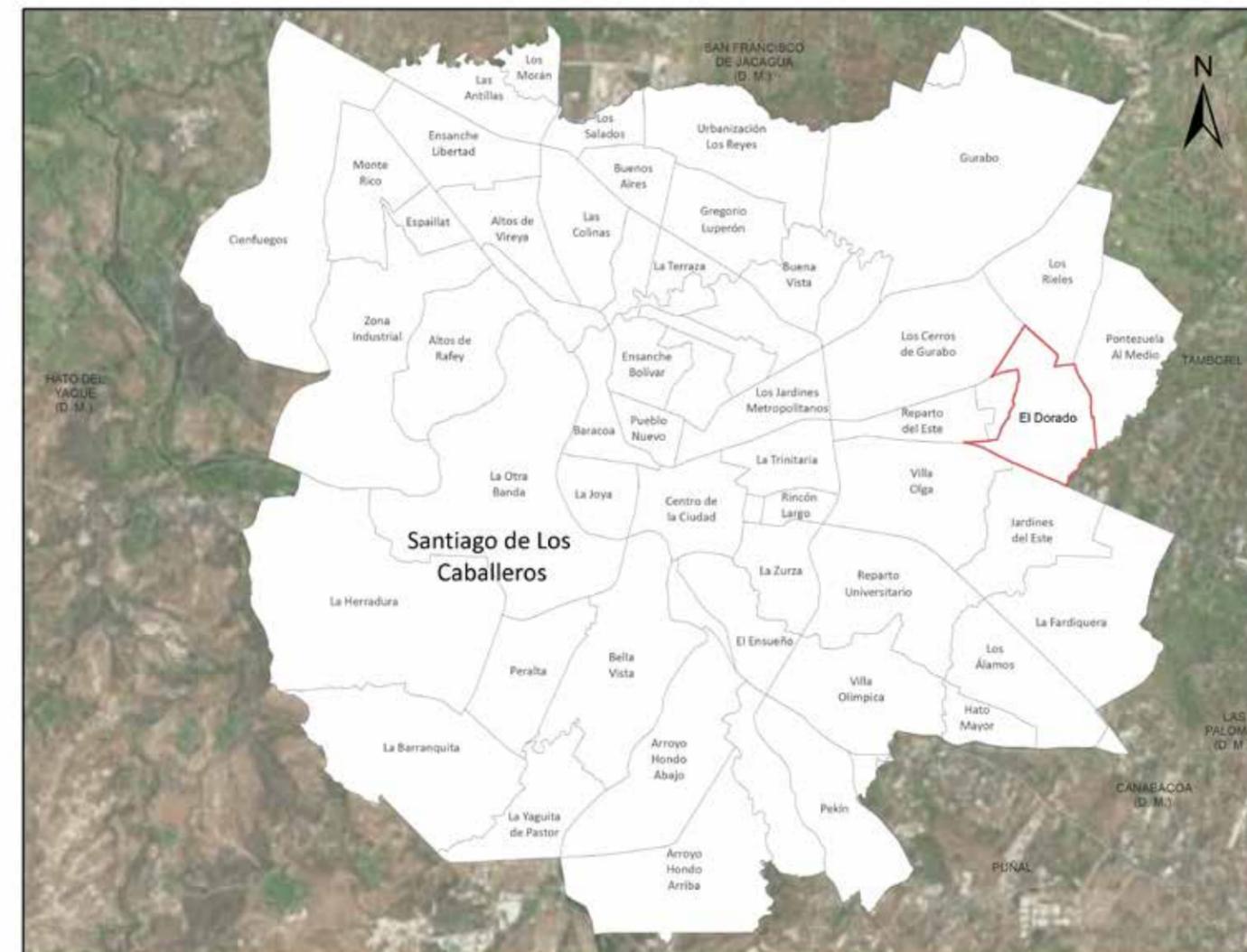
Este sector tiene una extensión territorial de 1.59 km<sup>2</sup>; está ubicado geográficamente en la parte este de la ciudad Santiago de los Caballeros; estructurado en seis áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 55 vías identificadas por nombres y un total de 25,784.7 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 6.9% corresponden a avenidas, 71.5% calles, 9.7% de callejones, y 10.9% de carreteras, entre otras.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- 27 de Febrero
- Juan Pablo Duarte
- Penetración
- Carretera Don Pedro
- Carretera Duarte

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte con Los Rieles, al este Pontezuela al Medio, al sur Jardines del Este, y al oeste Hoya del Caimito.



Barrio El Dorado

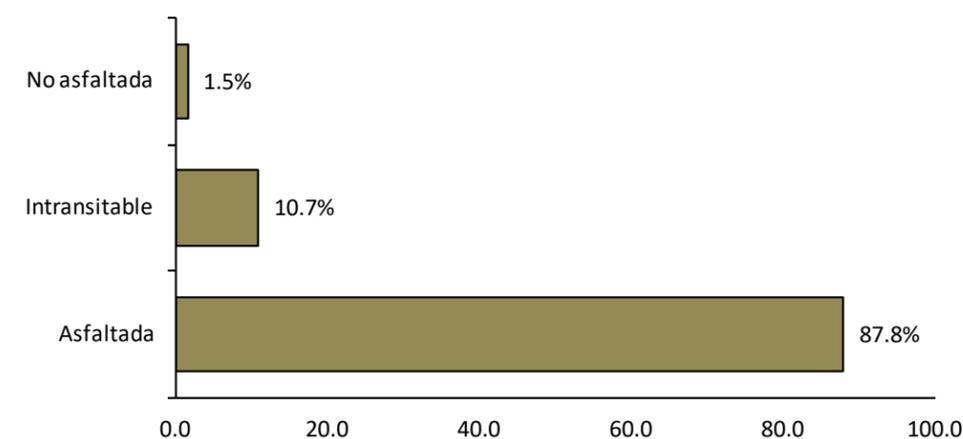


Municipio Santiago

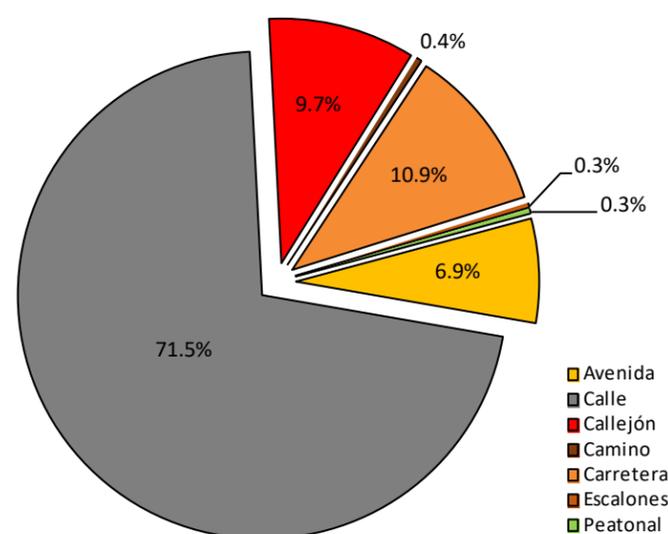
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en El Dorado, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	1ra. Las Damas	471.5	20	Calle 9	1,246.9	39	Las Orquídeas	510.3
2	27 de Febrero	997.7	21	Calle E-1	269.4	40	Los Rieles	722.2
3	Ángel María de La Cruz	162.0	22	Calle E-2	64.0	41	María Mera	169.4
4	Aurora Rodríguez	74.9	23	Calle E-4	100.9	42	Marino Gutiérrez	714.8
5	Belarmino	224.4	24	Calle E-5	291.9	43	Palmera	321.2
6	Boulevard La Cañada	509.6	25	Calle NS1	306.7	44	Paulina Medina	126.3
7	Brunilda Genao	41.3	26	Calle NS3	159.1	45	Peatonal 1	46.2
8	Calle 1	355.3	27	Don Chelo	170.7	46	Pedro Ureña	663.6
9	Calle 1ra.	866.3	28	Don Pedro	1,527.2	47	Penetración	1,034.4
10	Calle 2	233.3	29	Doña Negra	218.0	48	Penetración 2	486.0
11	Calle 3	954.6	30	Duarte	1,284.2	49	Penetración Diana	556.7
12	Calle 3-A	123.5	31	El Guano	714.9	50	Prolongación 7	63.0
13	Calle 4	374.5	32	El Patio de Los Felipes	63.7	51	Proyecto	161.1
14	Calle 4	140.4	33	El Proyecto	113.0	52	Proyecto 1	115.8
15	Calle 5	739.5	34	Eliseo Ureña	364.4	53	Residencial Marlina	168.8
16	Calle 6	547.5	35	Frank Muñoz	361.5	54	Respaldo 1ra.	42.7
17	Calle 7	1,786.8	36	Juan Bautista	225.0	55	Respaldo Pedro Ureña	105.8
18	Calle 8	410.5	37	Juan Pablo Duarte	29.4			
19	Calle 8-A	370.7	38	Las Dianas	50.0			

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en El Dorado por condición, 2015

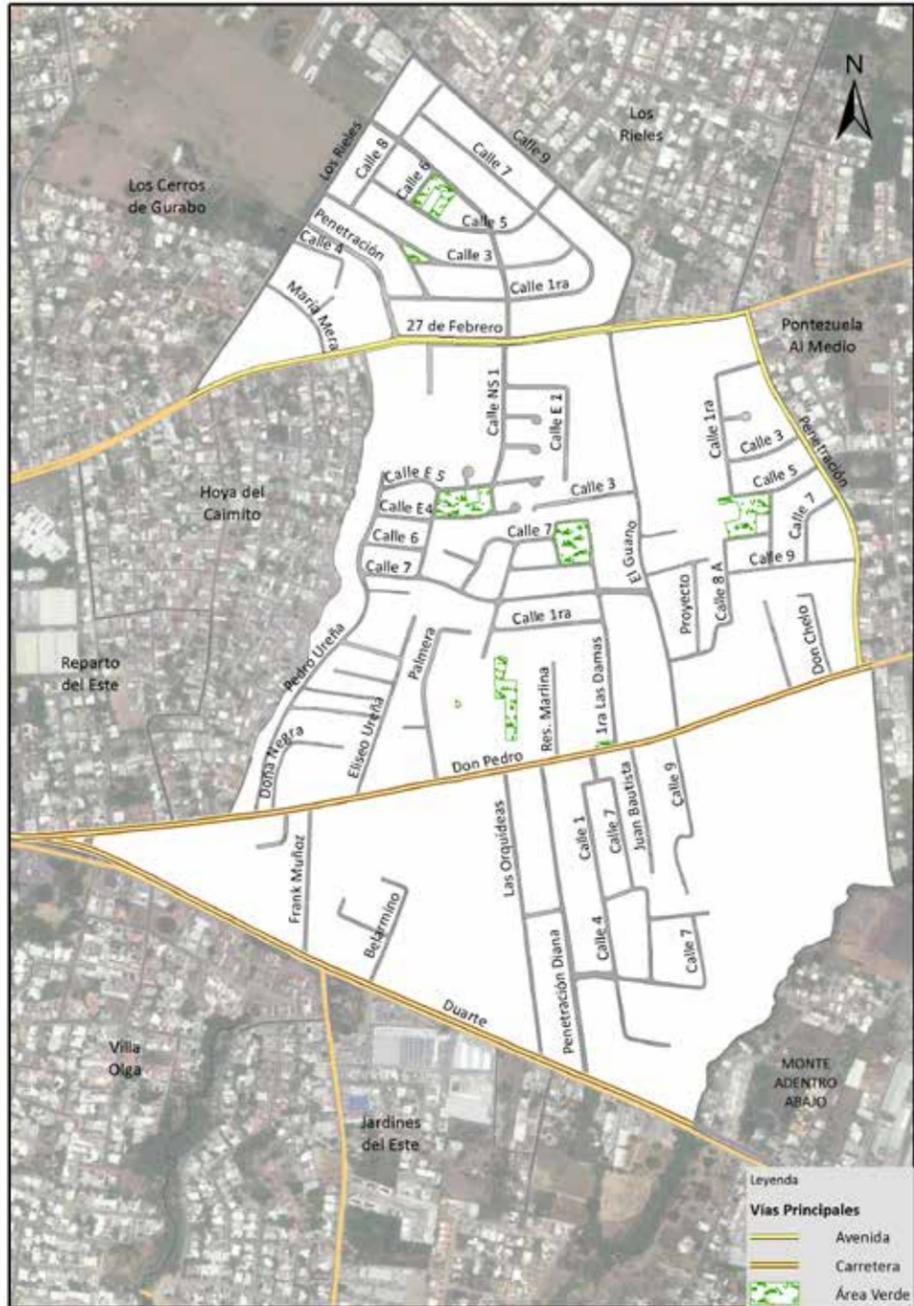


República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en El Dorado por tipo, 2015

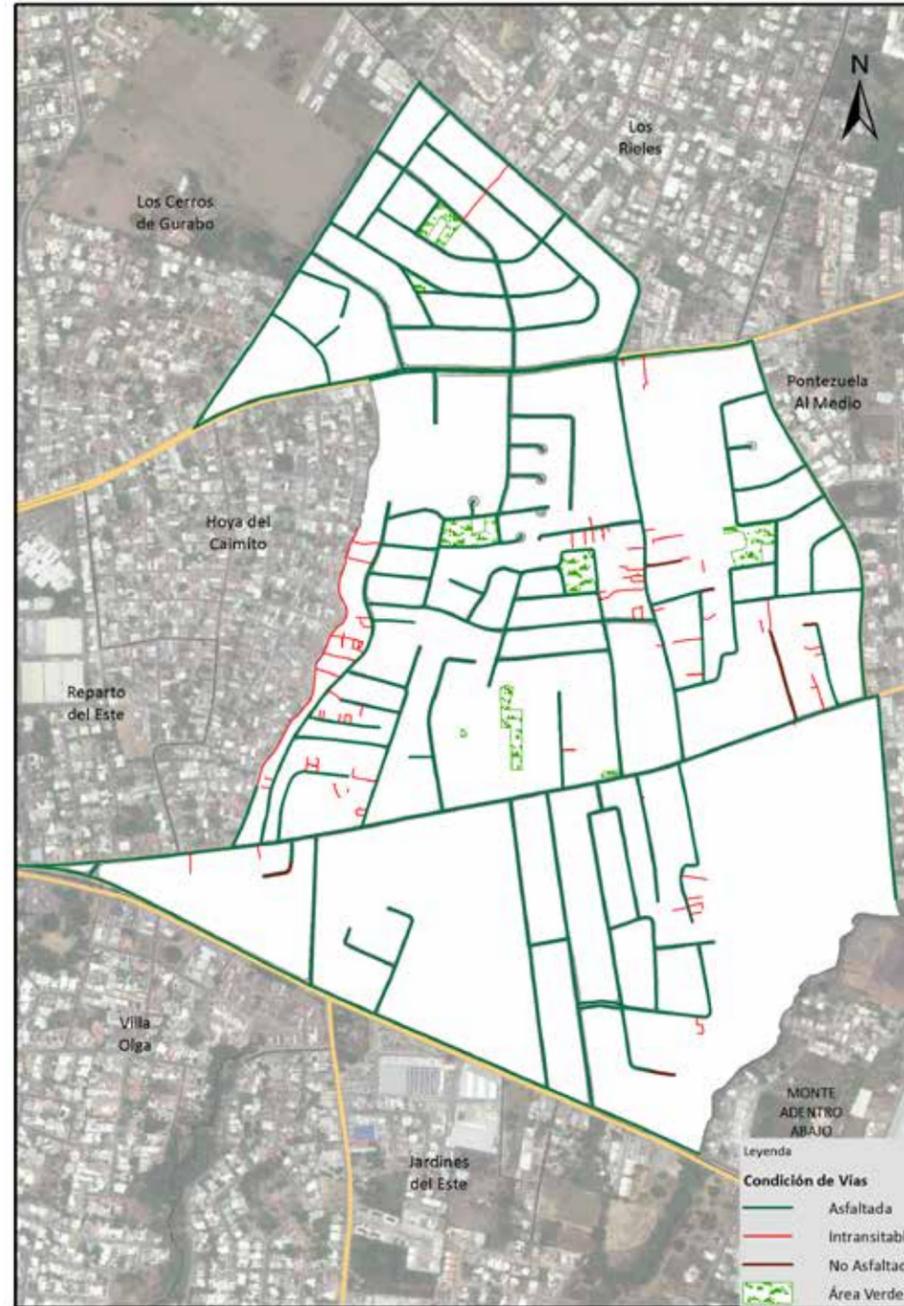


República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en El Dorado por condición, según tipo, 2015.

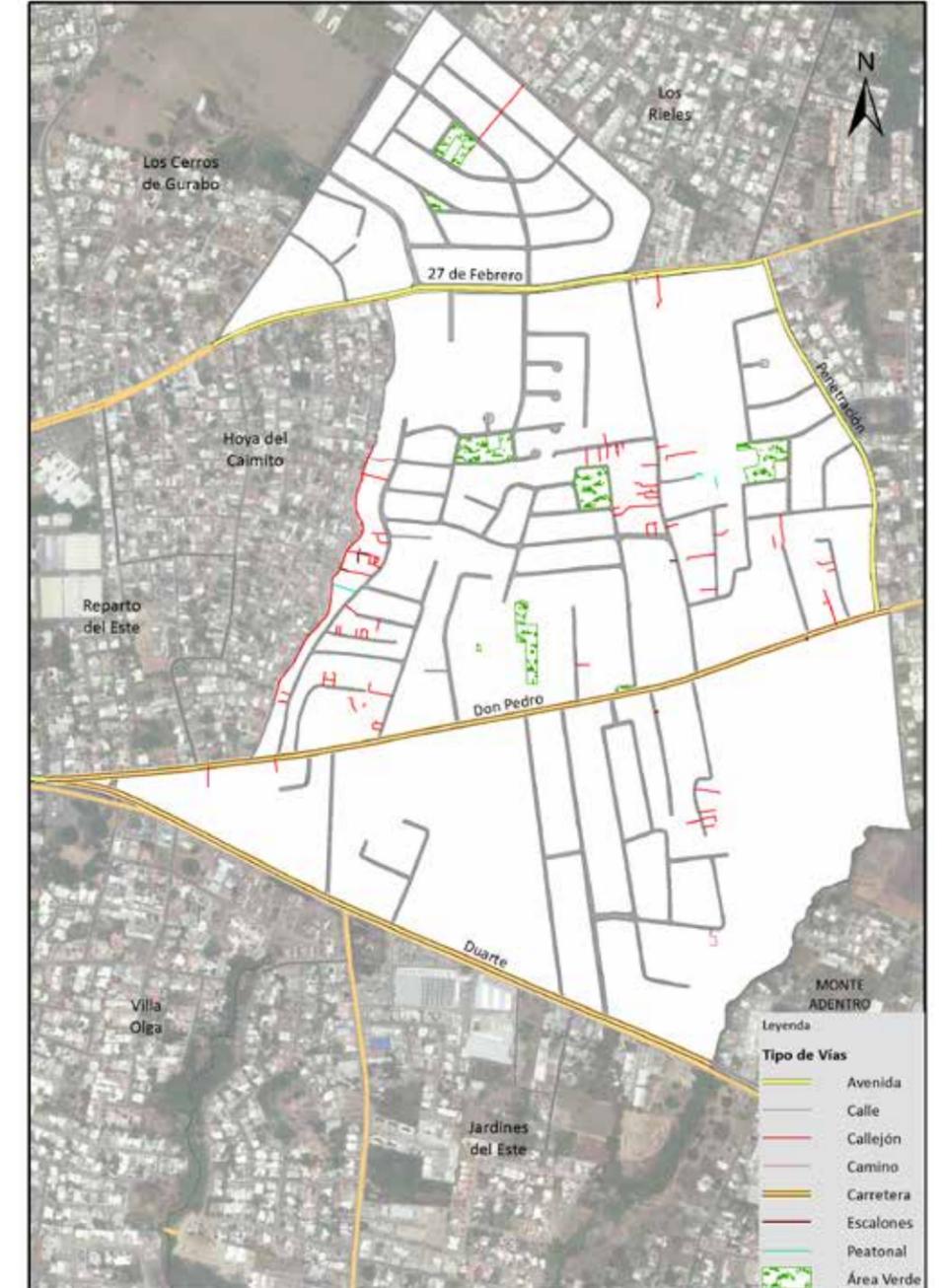
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>25,784.7</b>	<b>100.0</b>	<b>22,639.0</b>	<b>87.8</b>	<b>2,771.4</b>	<b>10.7</b>	<b>374.3</b>	<b>1.5</b>
Avenida	1,778.7	6.9	1,778.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	18,423.3	71.5	18,049.0	0.0	0.0	0.0	374.3	2.0
Callejón	2,500.9	9.7	0.0	0.0	2,500.9	100.0	0.0	0.0
Camino	99.9	0.4	0.0	0.0	99.9	100.0	0.0	0.0
Carretera	2,811.3	10.9	2,811.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	83.5	0.3	0.0	0.0	83.5	100.0	0.0	0.0
Peatonal	87.1	0.3	0.0	0.0	87.1	100.0	0.0	0.0



Vías principales en El Dorado, 2015.



Vías en El Dorado según condición, 2015.



Vías en El Dorado según tipo, 2015.

## 044. Los Rieles

Este sector tiene una extensión territorial de 1.94 km<sup>2</sup>; está ubicado geográficamente en la parte noreste de la ciudad Santiago de los Caballeros; estructurado en cinco áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 58 vías identificadas por nombres, y un total de 33,983.7 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 5.2% corresponden a avenidas, 87.9% a calles, y 6% de callejones, entre otras.

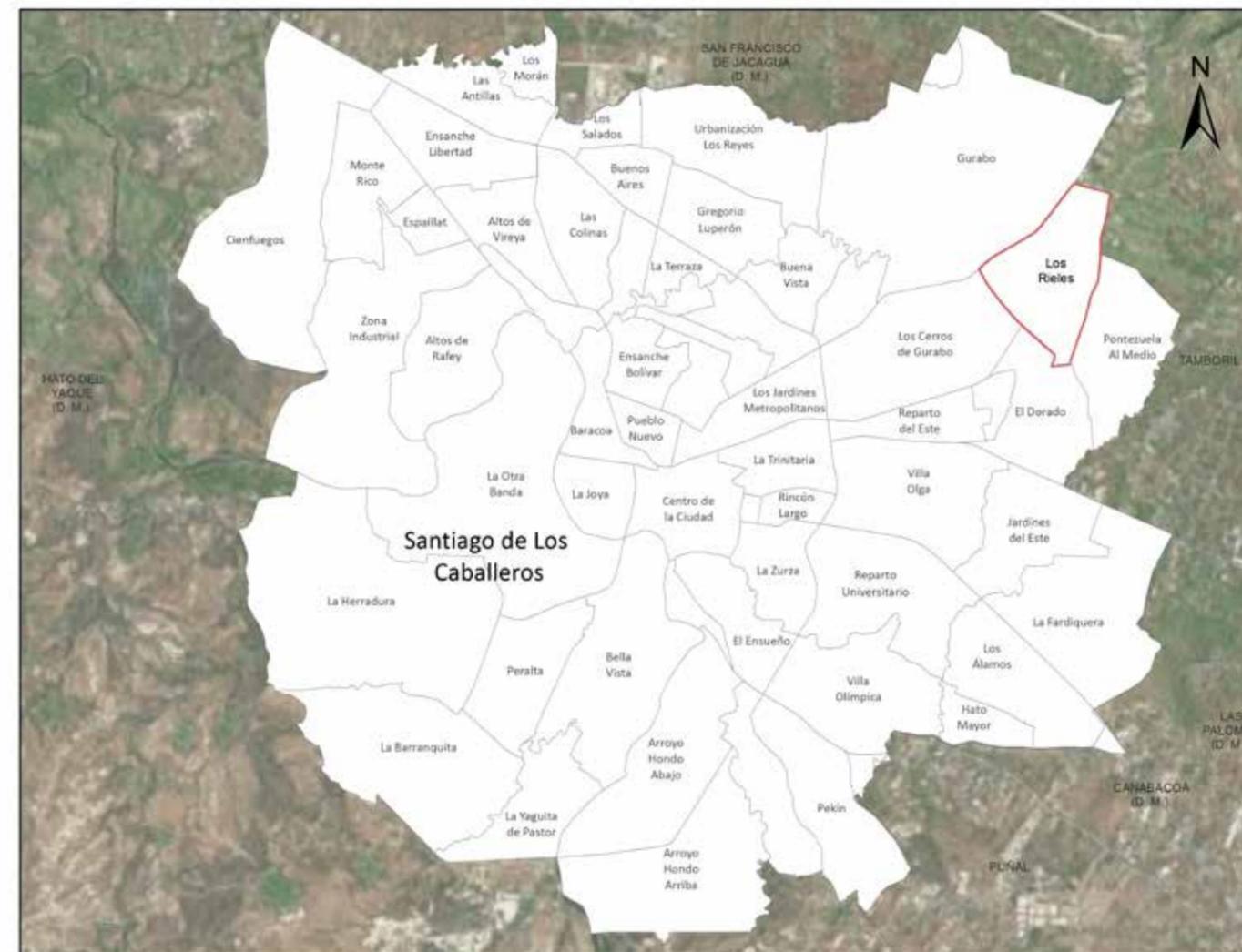
Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- 27 de Febrero
- Gregorio Luperón

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Gurabo, al este la sección Pontezuela al Medio y el barrio Pontezuela al Medio, al sur El Dorado, y al oeste con Los Cerros de Gurabo.



Municipio Santiago

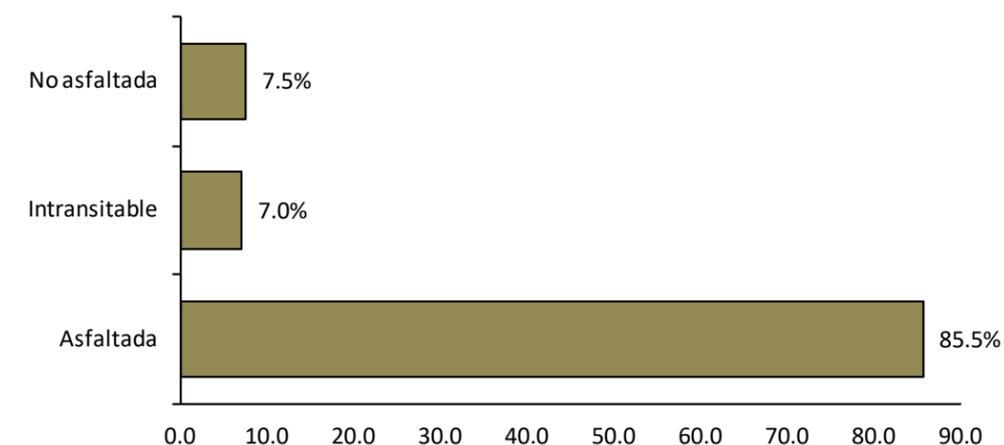


Barrio Los Rieles

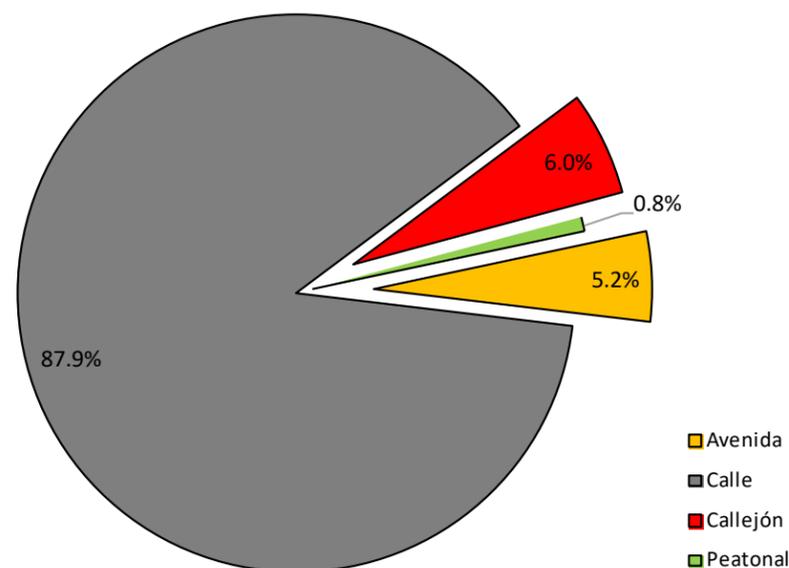
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en Los Rieles, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	27 de Febrero	210.7	21	Calle 5	363.8	40	Peatón 3	234.7
2	Calle 1	315.4	22	Calle 6	480.2	41	Peatón A	134.7
3	Calle 10	692.0	23	Calle 7	516.3	42	Peatón B	231.9
4	Calle 11	352.3	24	Calle 8	474.8	43	Peatón C	462.0
5	Calle 12	156.3	25	Calle 9	1,117.2	44	Peatón D	173.1
6	Calle 13	925.5	26	Calle A	156.0	45	Peatón E	101.9
7	Calle 15	562.9	27	Calle B	157.9	46	Peatonal 3	70.4
8	Calle 15-B	467.9	28	Díaz	727.9	47	Peatonal A	70.8
9	Calle 16	149.7	29	Doctor Ambiorix	1,846.2	48	Peatonal B	140.1
10	Calle 17	417.6	30	Díaz Estrella	191.7	49	Penetración	566.0
11	Calle 18	638.4	31	Doña Gloria	91.4	50	Privada	321.4
12	Calle 18-C	199.7	32	Dona Norma	73.5	51	Prolongación	92.0
13	Calle 19	419.1	33	El Canal	73.5	52	Proyecto	121.6
14	Calle 1ra.	419.0	34	Entrada B	227.0	53	Proyecto Don José	314.9
15	Calle 2	543.9	35	Entrada E	228.4	54	Ramón Antonio Hernández Antolín	835.6
16	Calle 2-A	112.9	36	Entrada F	96.3	55	Respaldo A	125.6
17	Calle 20	129.9	37	Gregorio Luperón	1,563.1	56	Respaldo Privada	96.8
18	Calle 3	837.0	38	Hermanos Gutiérrez	2,503.7	57	Sor María Rafaela	154.7
19	Calle 4	719.9	39	Peatón 1	112.2	58	V Centenario	127.9
20	Calle 4-A	107.5		Peatón 2	344.0			

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Los Rieles por condición, 2015

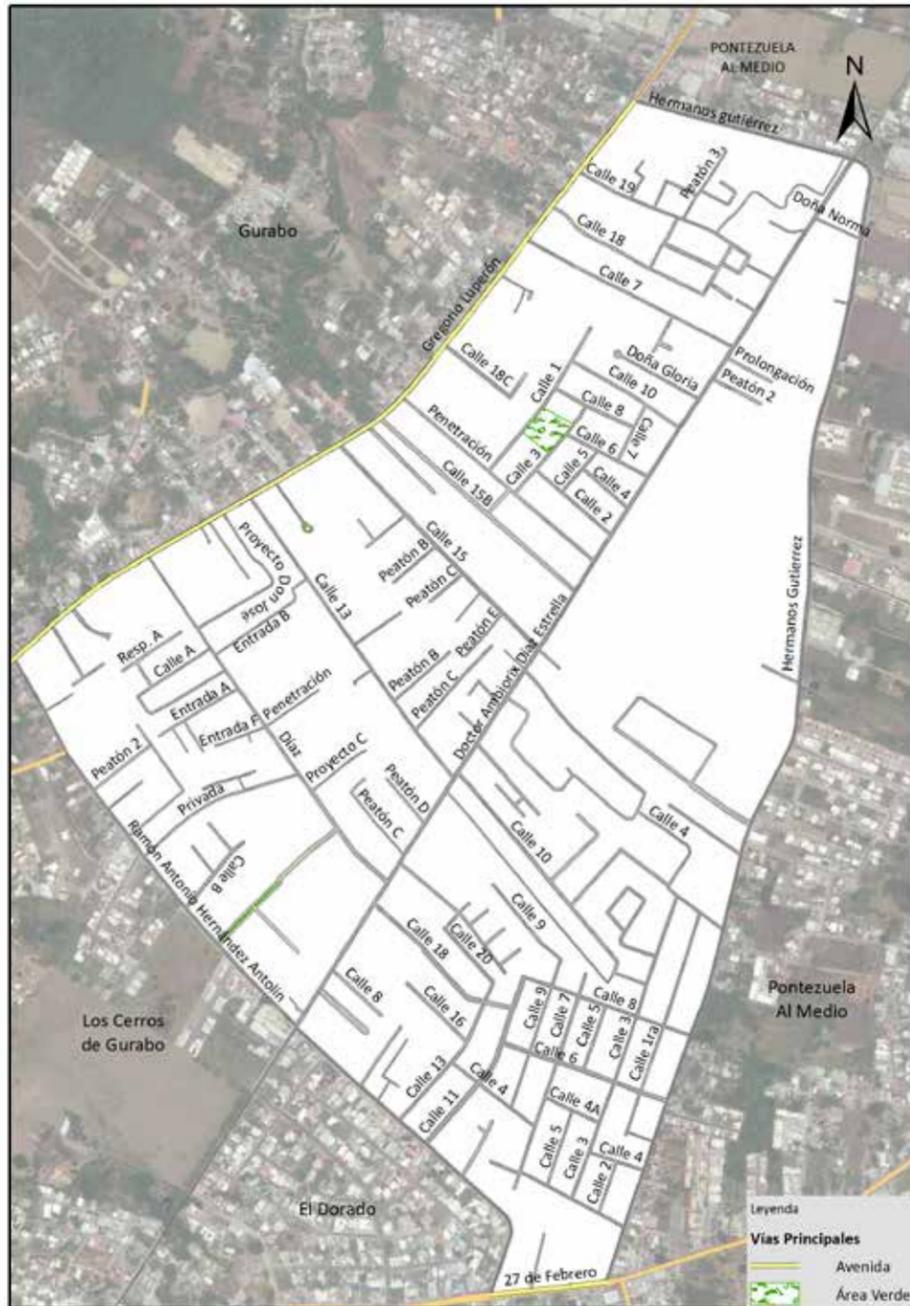


República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Los Rieles por tipo, 2015

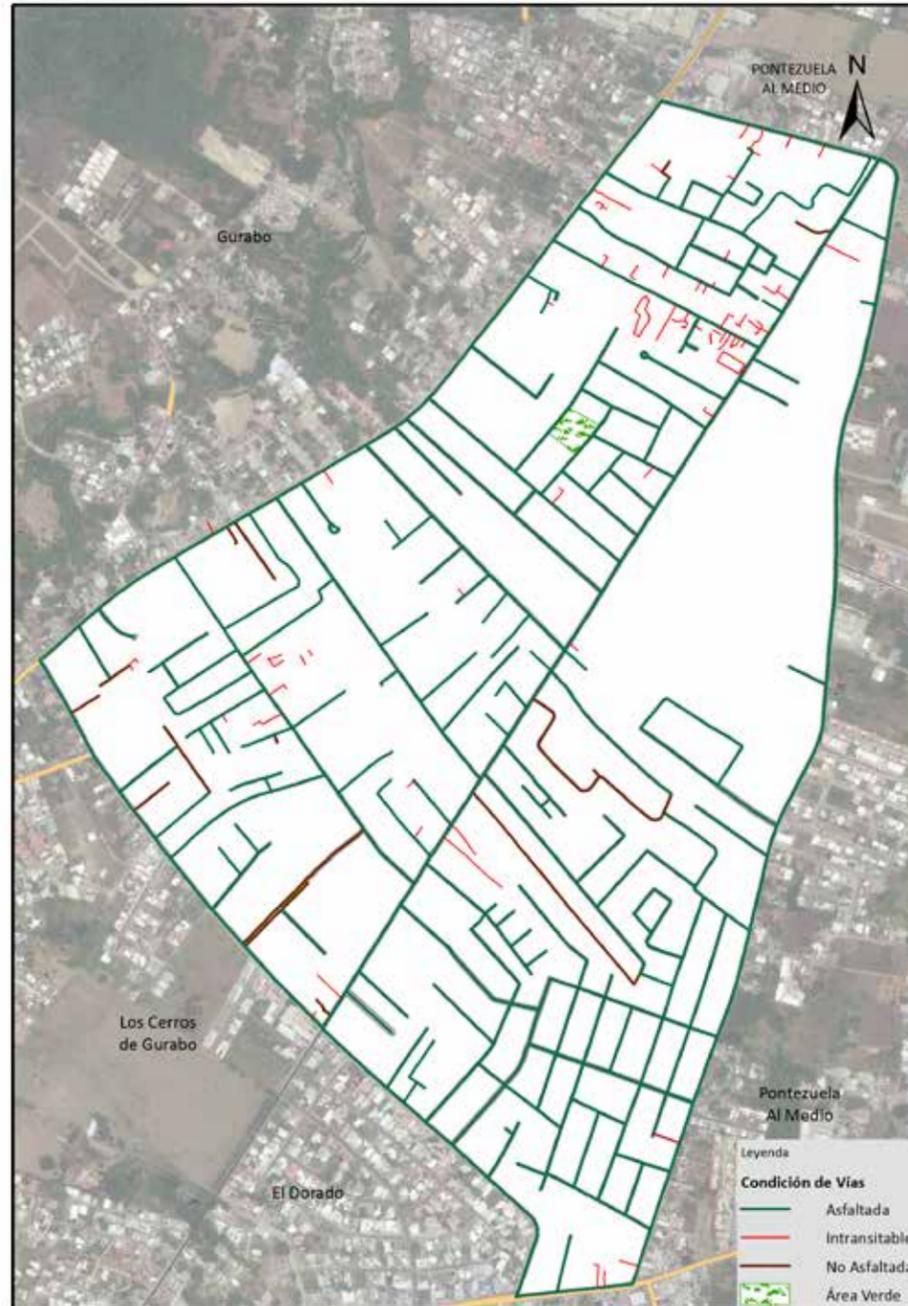


República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en Los Rieles por condición, según tipo, 2015.

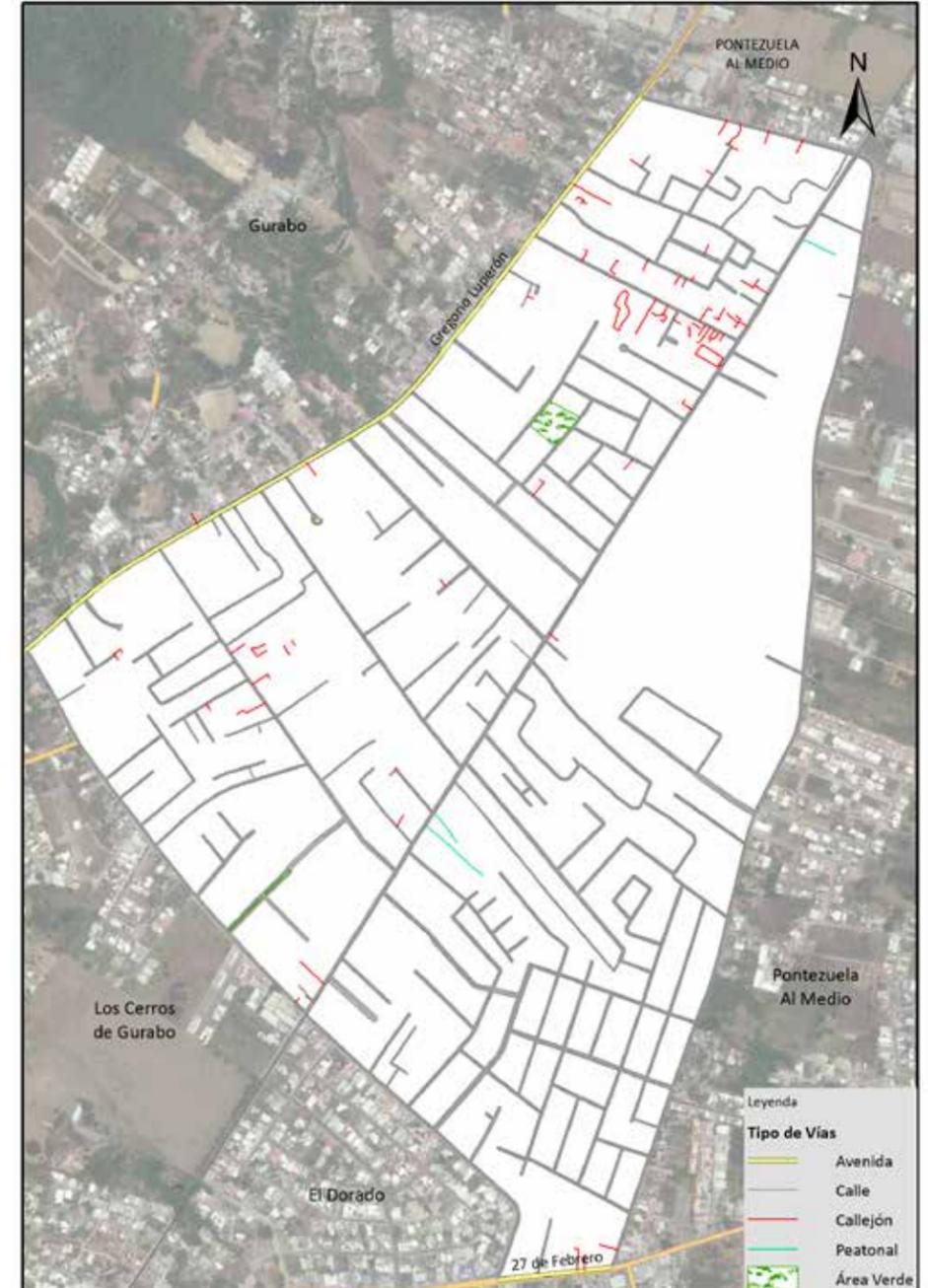
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>33,983.7</b>	<b>100.0</b>	<b>29,064.0</b>	<b>85.5</b>	<b>2,381.7</b>	<b>7.0</b>	<b>2,537.9</b>	<b>7.5</b>
Avenida	1,773.8	5.2	1,773.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	29,878.7	87.9	27,290.2	91.3	50.5	0.2	2,537.9	8.5
Callejón	2,049.9	6.0	0.0	0.0	2,049.9	100.0	0.0	0.0
Peatonal	281.3	0.8	0.0	0.0	281.3	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Los Rieles, 2015.



Vías en Los Rieles según condición, 2015.



Vías en Los Rieles según tipo, 2015.

## 045. La Herradura

Este sector tiene una extensión territorial de 6.16 km<sup>2</sup>; ubicado geográficamente en la parte oeste de la ciudad Santiago de los Caballeros; y estructurado en trece áreas o sub-barrios. Es denominado barrio en la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 102 vías identificadas por nombres, y un total de 82,515.1 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 5.8% corresponden a avenidas, 86.5% a calles, y un 6.2% de callejones, entre otras.

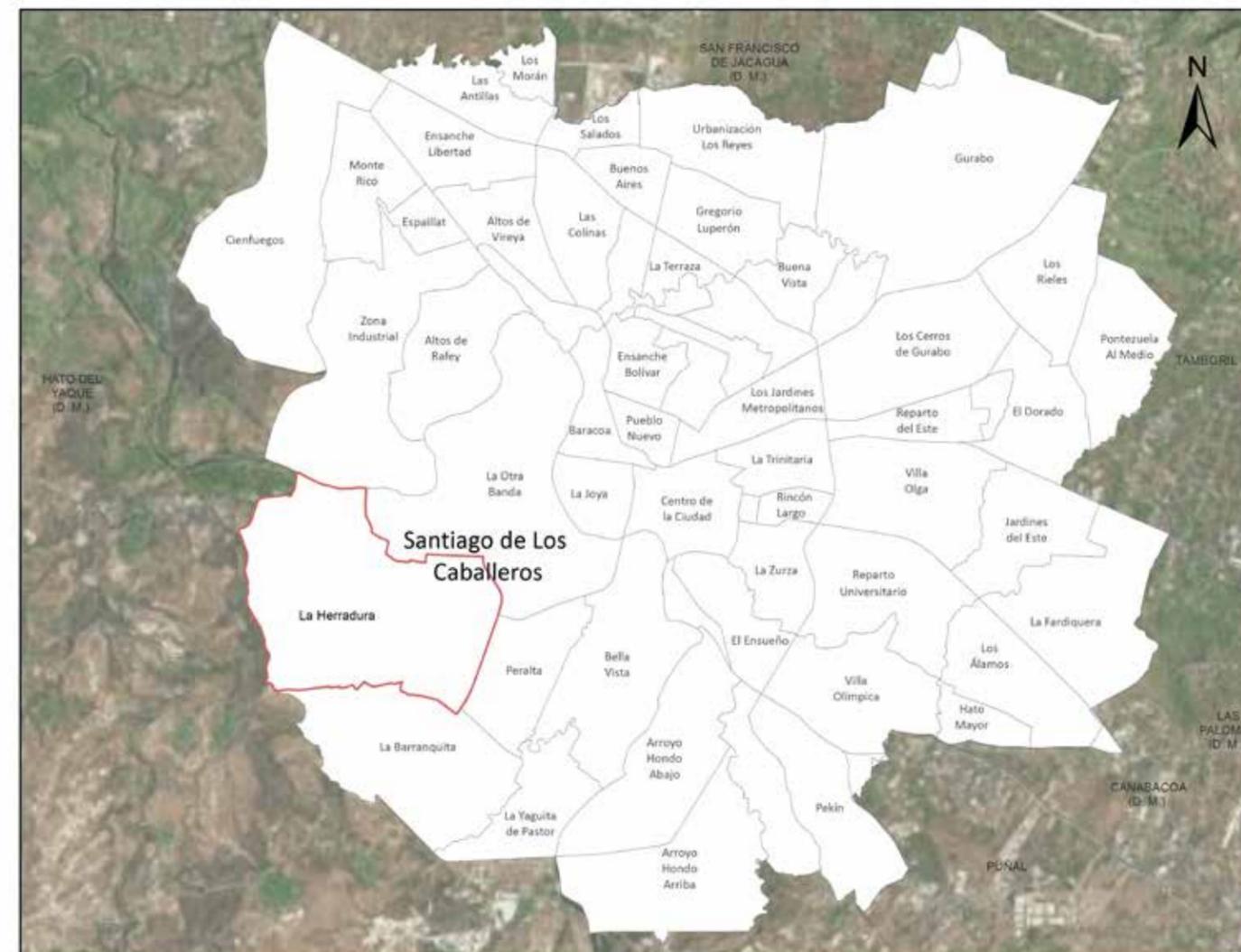
Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Coral del Sol.
- Olímpica.
- Presidente Antonio Guzmán Fernández.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Zona Industrial y Otra Banda, al este con Peralta, al sur La Barraquita, y al oeste con la sección La Herradura.



Municipio Santiago



Barrio La Herradura

República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en La Herradura, 2015

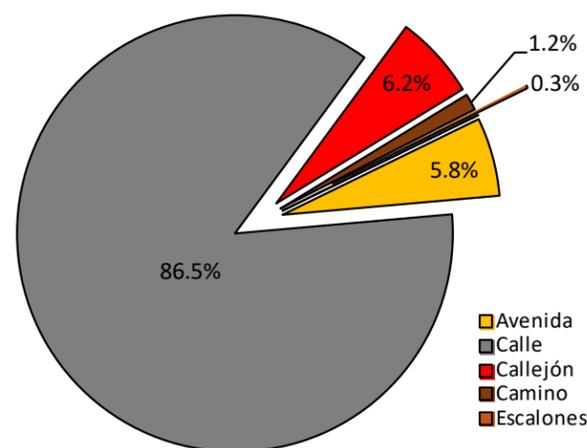
No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	10 de Junio	63.5	45	Calle A	315.3
2	10 de Marzo	491.9	46	Calle B	377.8
3	12 de Octubre	170.8	47	Calle C	163.7
4	13 de Enero	197.5	48	Calle D	136.6
5	14 de Junio	811.6	49	Calle E	605.1
6	18 de Abril	249.9	50	Calle F	454.5
7	19 de Junio	484.6	51	Calle G	935.2
8	1ro. de Abril	126.5	52	Calle H	110.8
9	20 de Enero	286.6	53	Calle I	114.1
10	20 de Junio	235.1	54	Calle J	913.6
11	21 de Enero	167.3	55	Calle K	119.0
12	24 de Abril	752.9	56	Calle L	119.0
13	24 de Septiembre	442.2	57	Camino del Canal	267.7
14	25 de Mayo	72.2	58	Caonabo	97.8
15	26 de Enero	816.8	59	Carlos de Lora	726.6
16	27 de Febrero	302.7	60	Coral del Sol	442.1
17	29 de Noviembre	282.3	61	De las Rosas	47.2
18	29 de Septiembre	364.6	62	El Tamarindo	108.3
19	30 de Abril	285.6	63	Entrada Villa Progreso	1,047.5
20	30 de Marzo	451.5	64	Erasmo Peña	344.0
21	6 de Junio	196.1	65	Erika Pepín	938.3
22	8 y medio	152.7	66	Estancia	1,248.4
23	Calle 0	78.3	67	Felicia Jiménez	744.0
24	Calle 1	2,587.2	68	Hermanas Mirabal	240.2
25	Calle 10	616.9	69	Los Palitos	224.1
26	Calle 11	782.5	70	Máximo Gómez	131.2
27	Calle 12	1,142.5	71	Mella	206.9
28	Calle 13	120.4	72	Olímpica	1,351.6
29	Calle 14	291.7	73	Paseo del Arroz	252.9
30	Calle 16	472.2	74	Peatón 1	64.7
31	Calle 18	96.3	75	Peatón 10	75.0
32	Calle 1ra.	1,485.0	76	Peatón 2	66.5
33	Calle 2	1,794.5	77	Peatón 3	33.1
34	Calle 20	121.9	78	Peatón 5	37.7
35	Calle 3	1,712.6	79	Peatonal 1	28.8
36	Calle 3 W	408.8	80	Peatonal 2	59.9
37	Calle 4	3,370.6	81	Peatonal 3	57.9
38	Calle 4 W	320.3	82	Penetración	142.4
39	Calle 5	1,502.9	83	Presidente Antonio Guzmán Fernández	3,013.0
40	Calle 5 D	50.1	84	Principal	1,299.7
41	Calle 6	2,580.0	85	Principal Universidad Isa	1,113.9
42	Calle 7	1,138.8	86	Prolongación Tavares	139.2
43	Calle 8	801.5	87	Proyecto	43.9
44	Calle 9	772.9			

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
88	Proyecto A	329.1
89	Proyecto B	93.3
90	Proyecto C	90.6
91	Ramírez	96.9
92	Respaldo 10 de Marzo	104.1
93	Respaldo 14 Noviembre	83.8
94	Respaldo 20 de Junio	95.9
95	Respaldo 29 de Noviembre	91.9
96	Respaldo 5	116.2
97	Respaldo 6	294.0
98	Respaldo Padre Emilio Tardif	903.5
99	Respaldo Penetración	136.5
100	San Vicente de Paul	514.4
101	Sánchez	95.2
102	Secundaria Universidad Isa	1,828.1

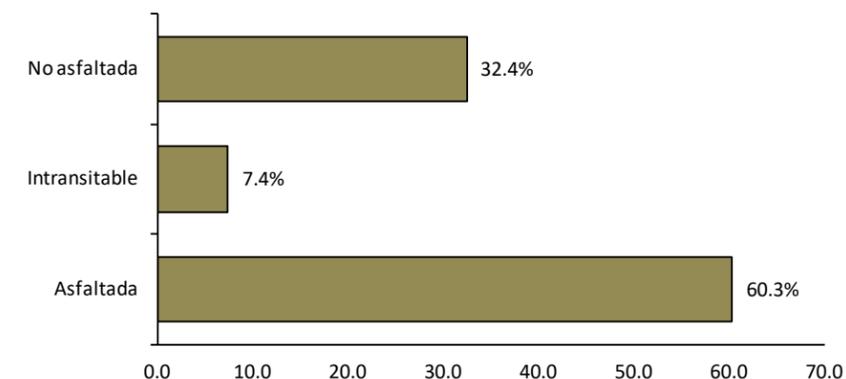
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en La Herradura por condición, según tipo, 2015.

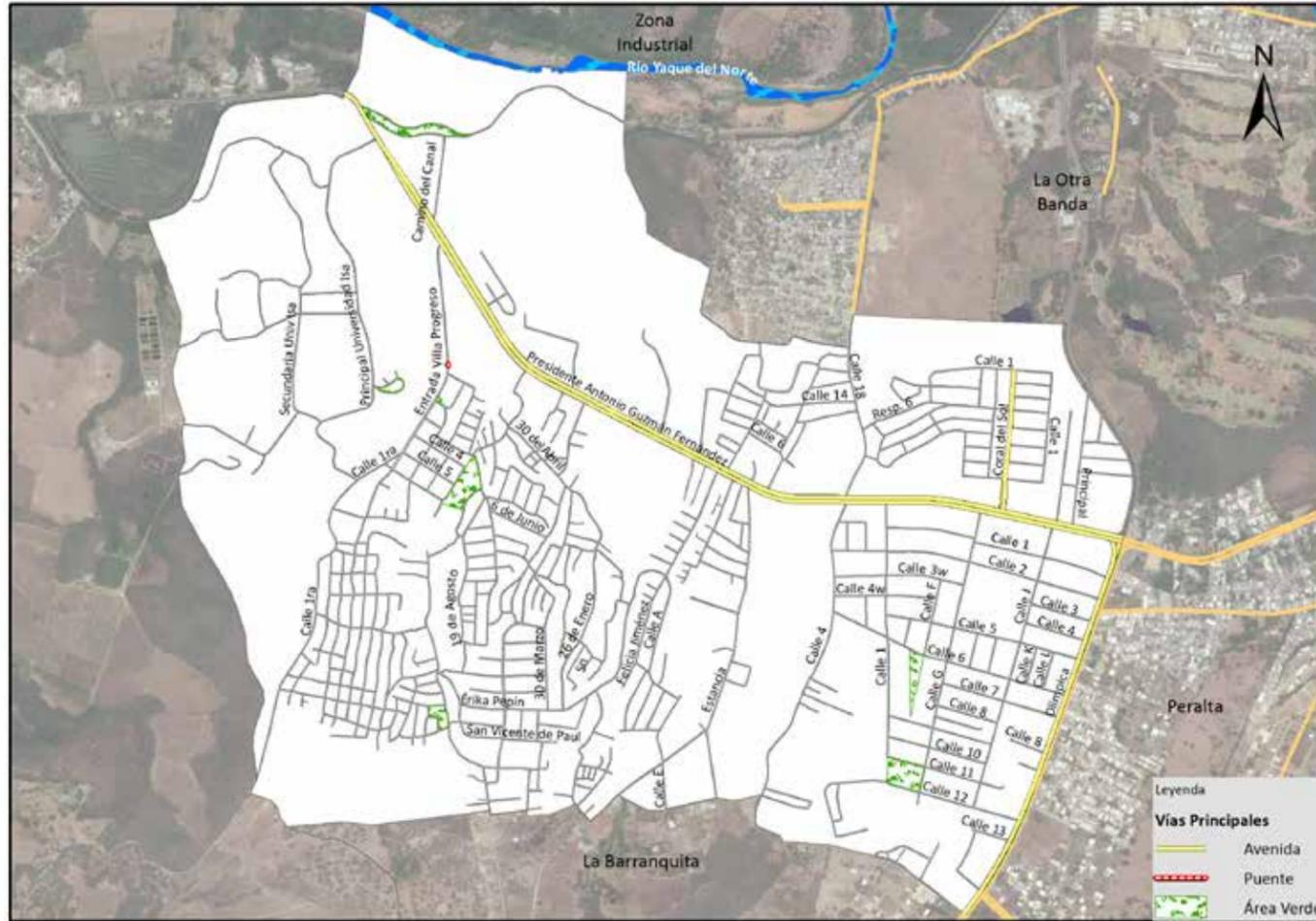
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>82,515.1</b>	<b>100.0</b>	<b>49,718.5</b>	<b>60.3</b>	<b>6,088.9</b>	<b>7.4</b>	<b>26,707.7</b>	<b>32.4</b>
Avenida	4,806.6	5.8	4,806.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	71,382.1	86.5	44,903.8	62.9	0.0	0.0	26,478.3	37.1
Callejón	5,085.9	6.2	0.0	0.0	5,085.9	100.0	0.0	0.0
Camino	1,016.1	1.2	0.0	0.0	786.7	77.4	229.4	22.6
Escalones	216.3	0.3	0.0	0.0	216.3	100.0	0.0	0.0
Puente	8.1	0.01	8.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en La Herradura por tipo, 2015

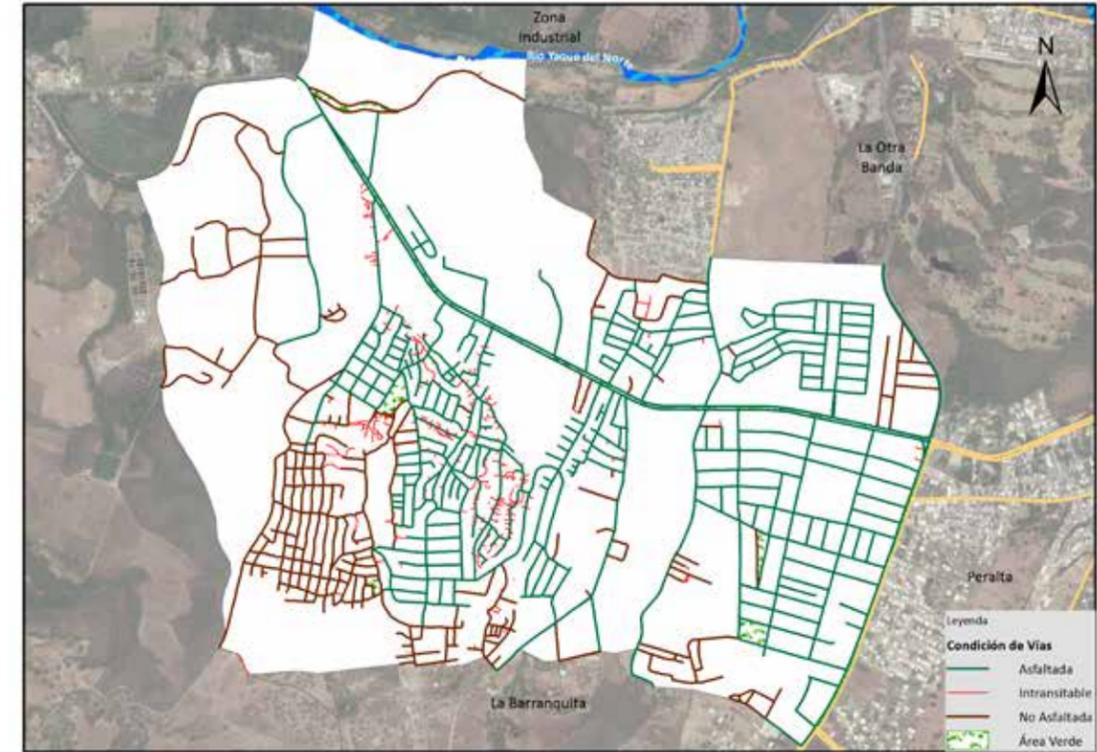


República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en La Herradura por condición, 2015

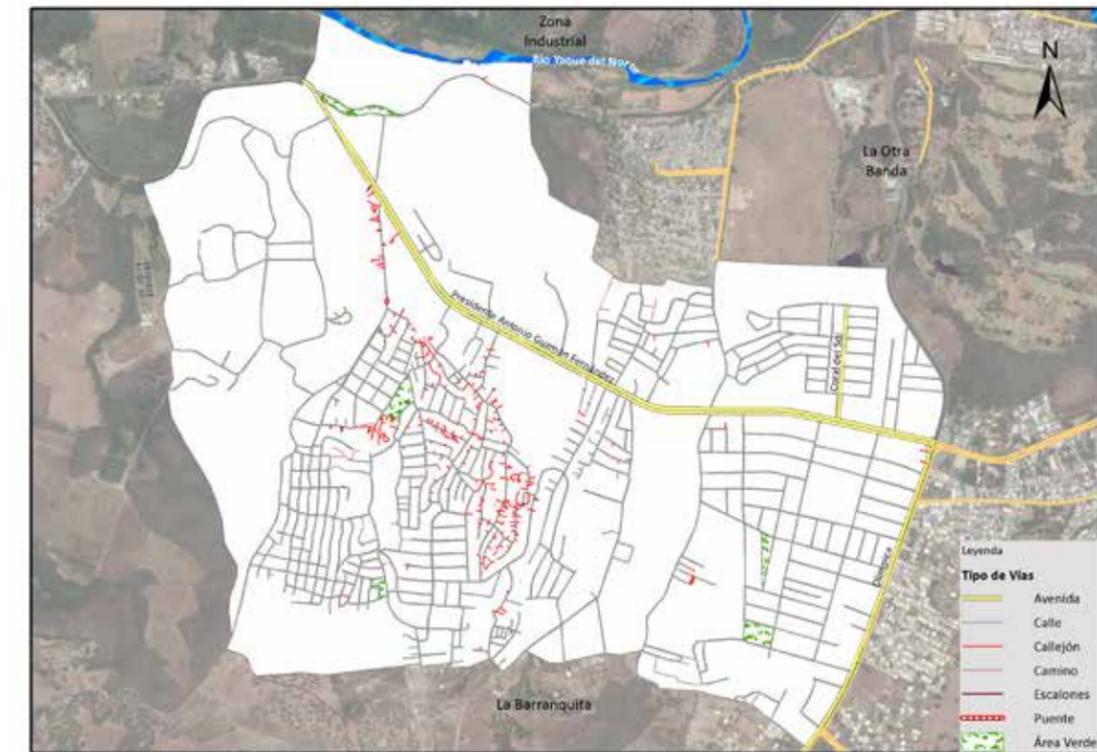




Vías principales en La Herradura, 2015.



Vías en La Herradura, según condición, 2015.



Vías en La Herradura, según tipo, 2015.

## 046. La Barranquita

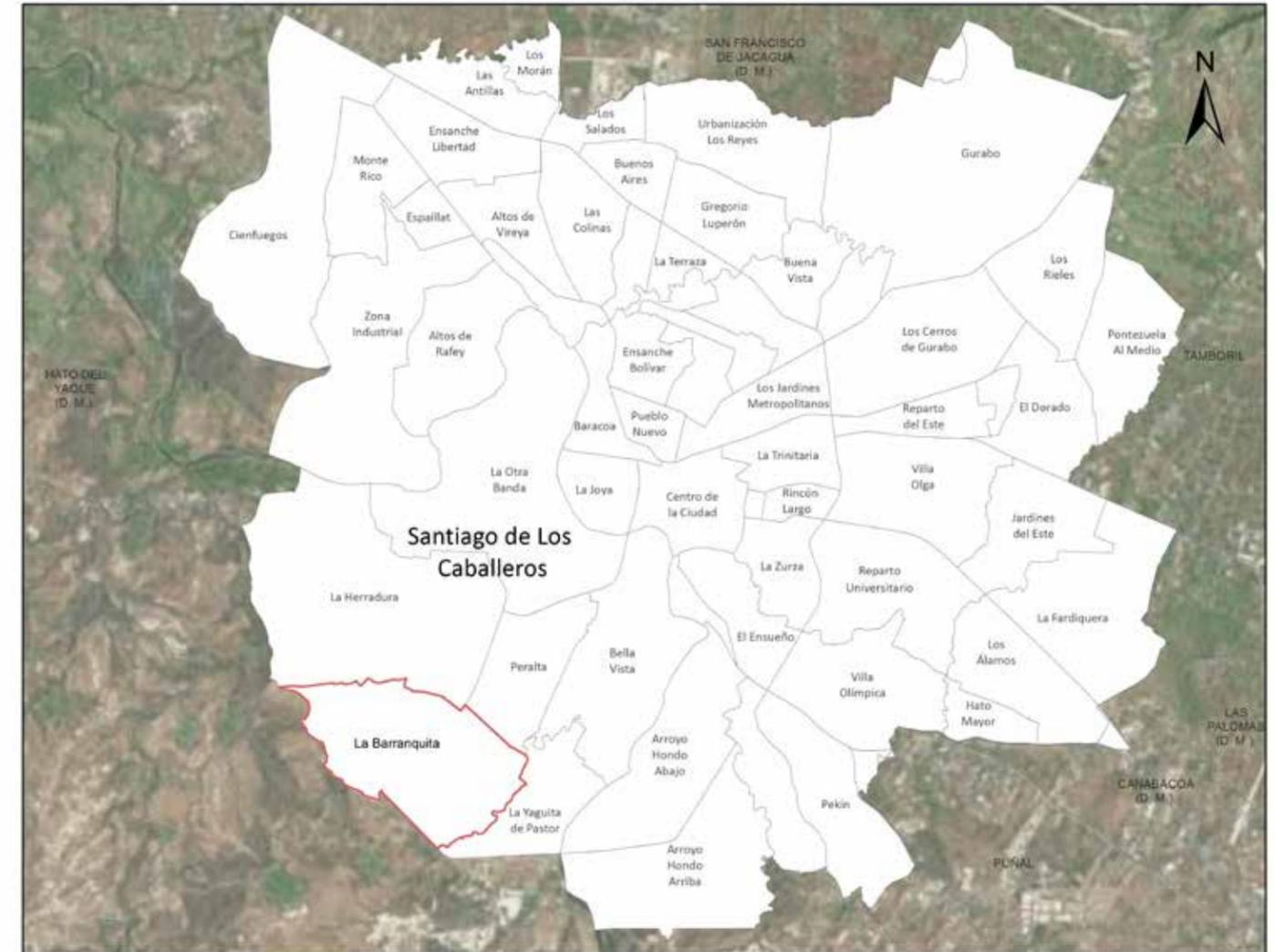
Este sector tiene una extensión territorial de 3.60 km<sup>2</sup>; está ubicado geográficamente en la parte suroeste de la ciudad Santiago de los Caballeros; estructurado en seis áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 21 vías identificadas por nombres, y un total de 29,665.4 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 10.4% corresponden a avenidas, 69.9% a calles, y 19.2% en caminos, entre otras.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Universitaria.
- Yapur Dumit.
- Olímpica.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte La Herradura y Peralta, al este Yaguita de Pastor, al sur la sección Las Charcas, y al oeste con la sección La Herradura.

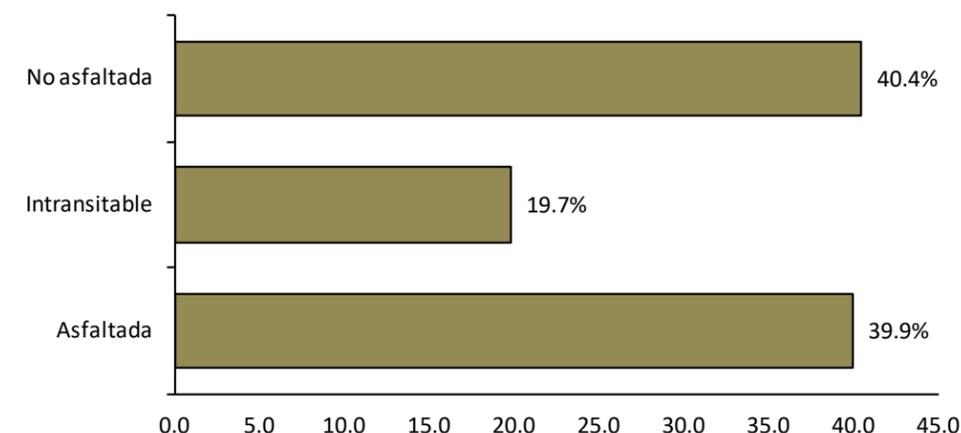


Barrio La Barranquita

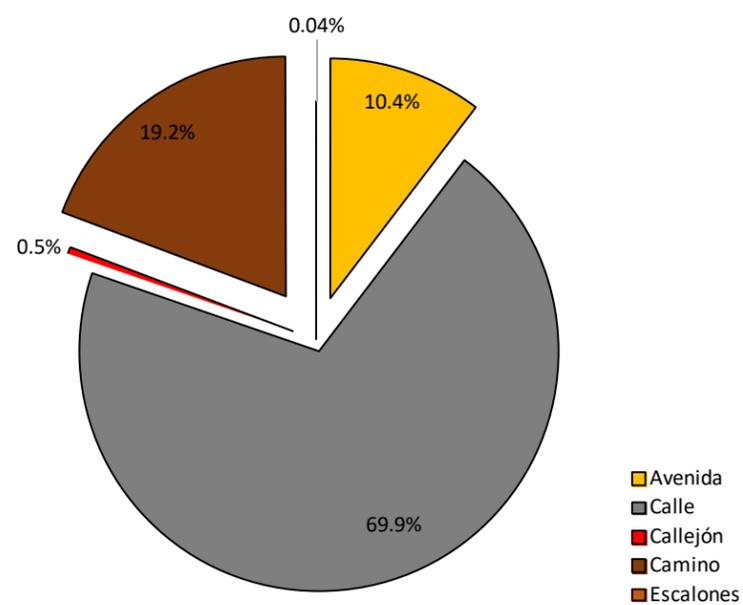
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en La Barranquita, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	19 de Marzo	174.8
2	Calle 1	1,925.3
3	Calle 1ra.	499.5
4	Calle 2	545.0
5	Calle 3	155.2
6	Calle 4	404.9
7	Calle 5	491.7
8	Calle 7	817.9
9	Calle 9	404.5
10	Dominga Grullón	127.0
11	Don Teo 2	546.1
12	Estancia	333.1
13	José Blas	275.0
14	Luis Reyes	271.6
15	Mecina	621.9
16	Motocross	627.0
17	Olímpica	1,398.7
18	Pista de Motocross	944.7
19	Principal	1,353.5
20	Universitaria	735.9
21	Yapur Dumit	939.0

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en La Barranquita por condición, 2015

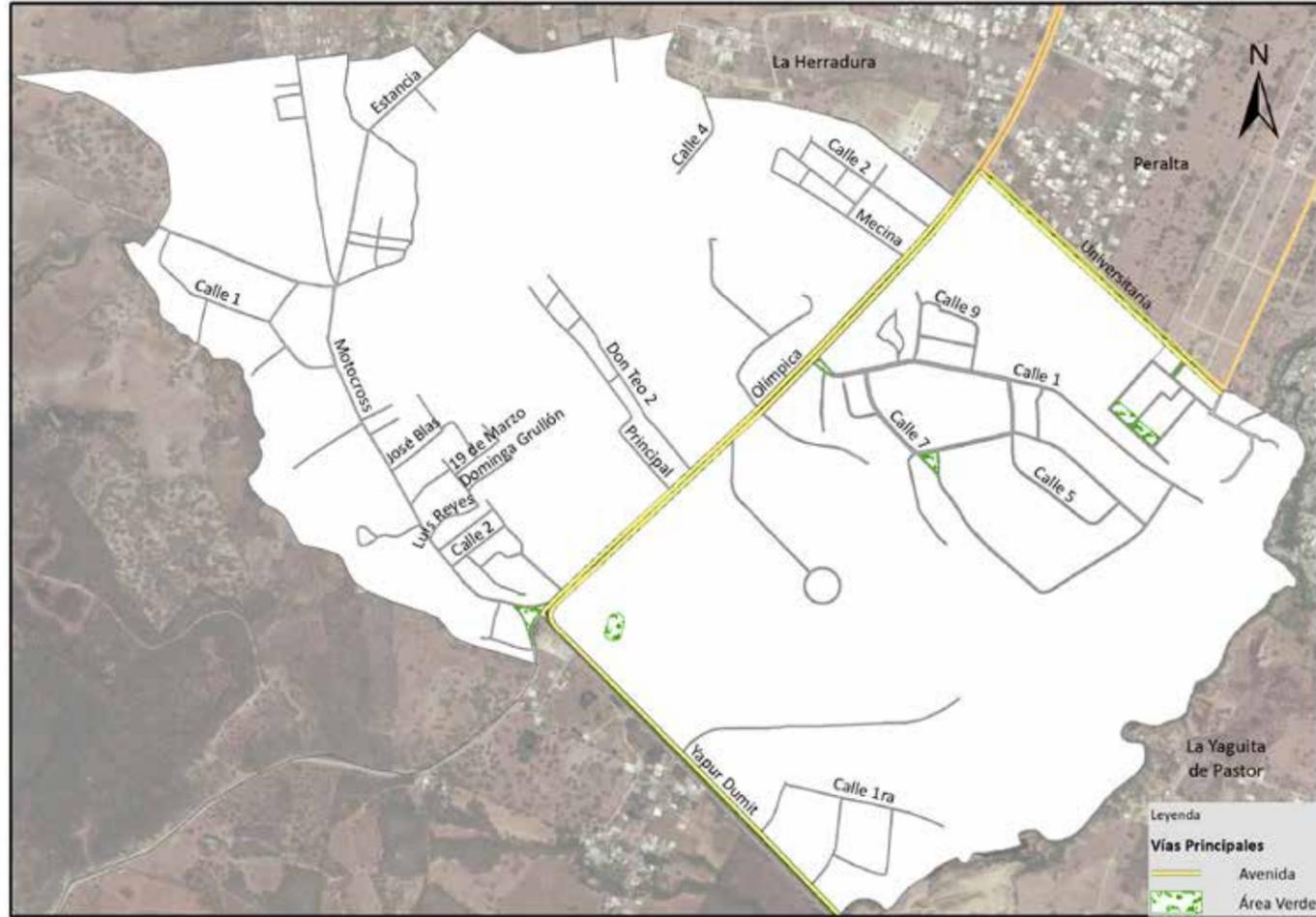


República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en La Barranquita por tipo, 2015

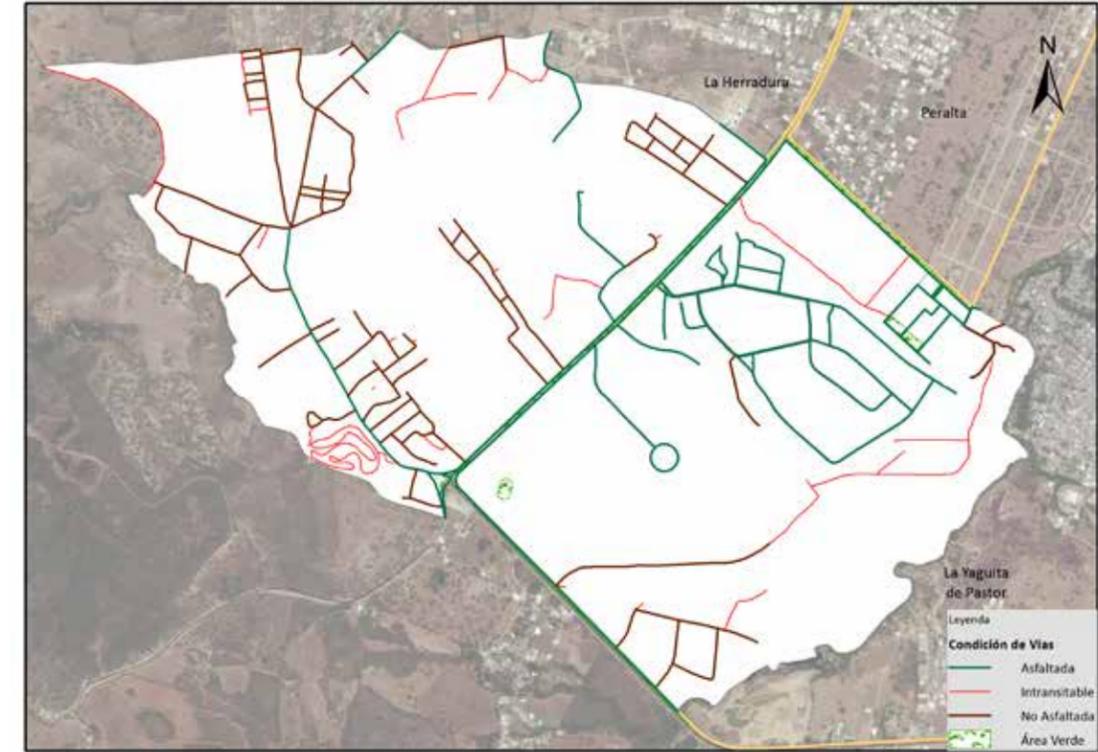


República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en La Barranquita por condición, según tipo, 2015.

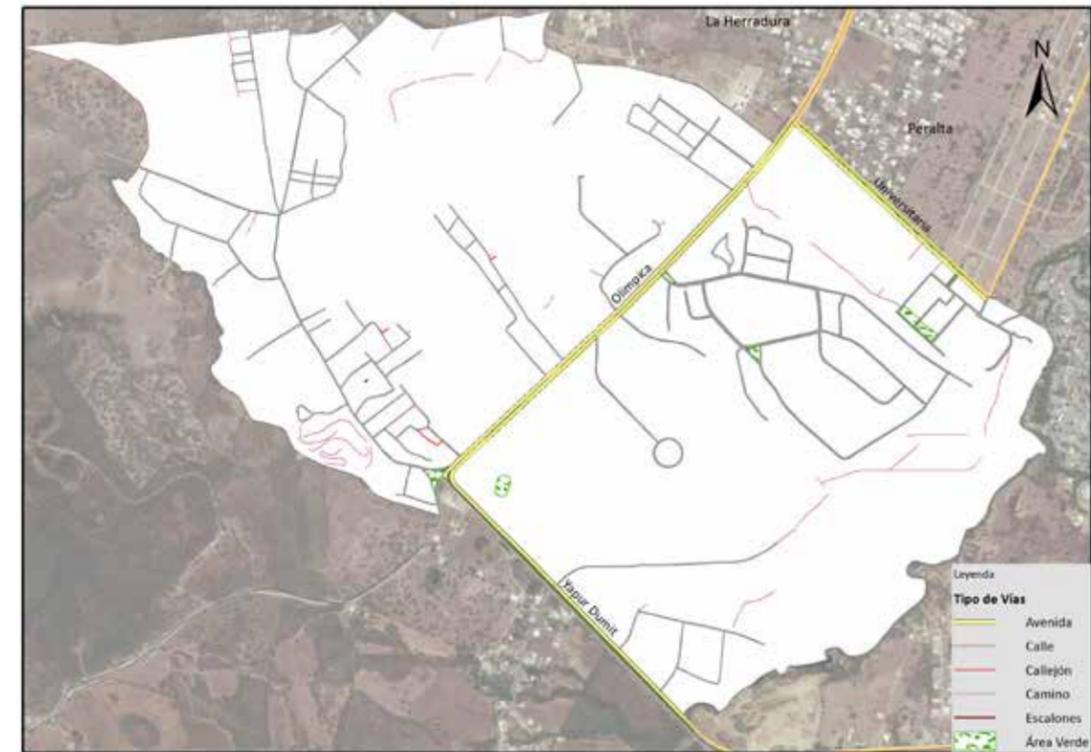
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>29,665.4</b>	<b>100.0</b>	<b>11,828.5</b>	<b>39.9</b>	<b>5,852.0</b>	<b>19.7</b>	<b>11,984.8</b>	<b>40.4</b>
Avenida	3,073.5	10.4	3,073.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	20,739.8	69.9	8,755.0	42.2	0.0	0.0	11,984.8	57.8
Callejón	137.4	0.5	0.0	0.0	137.4	100.0	0.0	0.0
Camino	5,703.1	19.2	0.0	0.0	5,703.1	100.0	0.0	0.0
Escalones	11.5	0.04	0.0	0.0	11.5	100.0	0.0	0.0



Vías principales en La Barranquita, 2015.



Vías en La Barranquita, según condición, 2015.



Vías en La Barranquita, según tipo, 2015.

## 047. La Fardiguera

Este sector tiene una extensión territorial de 3.01 km<sup>2</sup>; ubicado geográficamente en la parte sureste de la ciudad Santiago de los Caballeros; estructurado en ocho área o sub-barrio, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta en 52 vías identificadas por nombres, y un total de 27,785.9 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 6.7% corresponden a autopistas, 88.4% a calles, y 3.2% carreteras, entre otras.

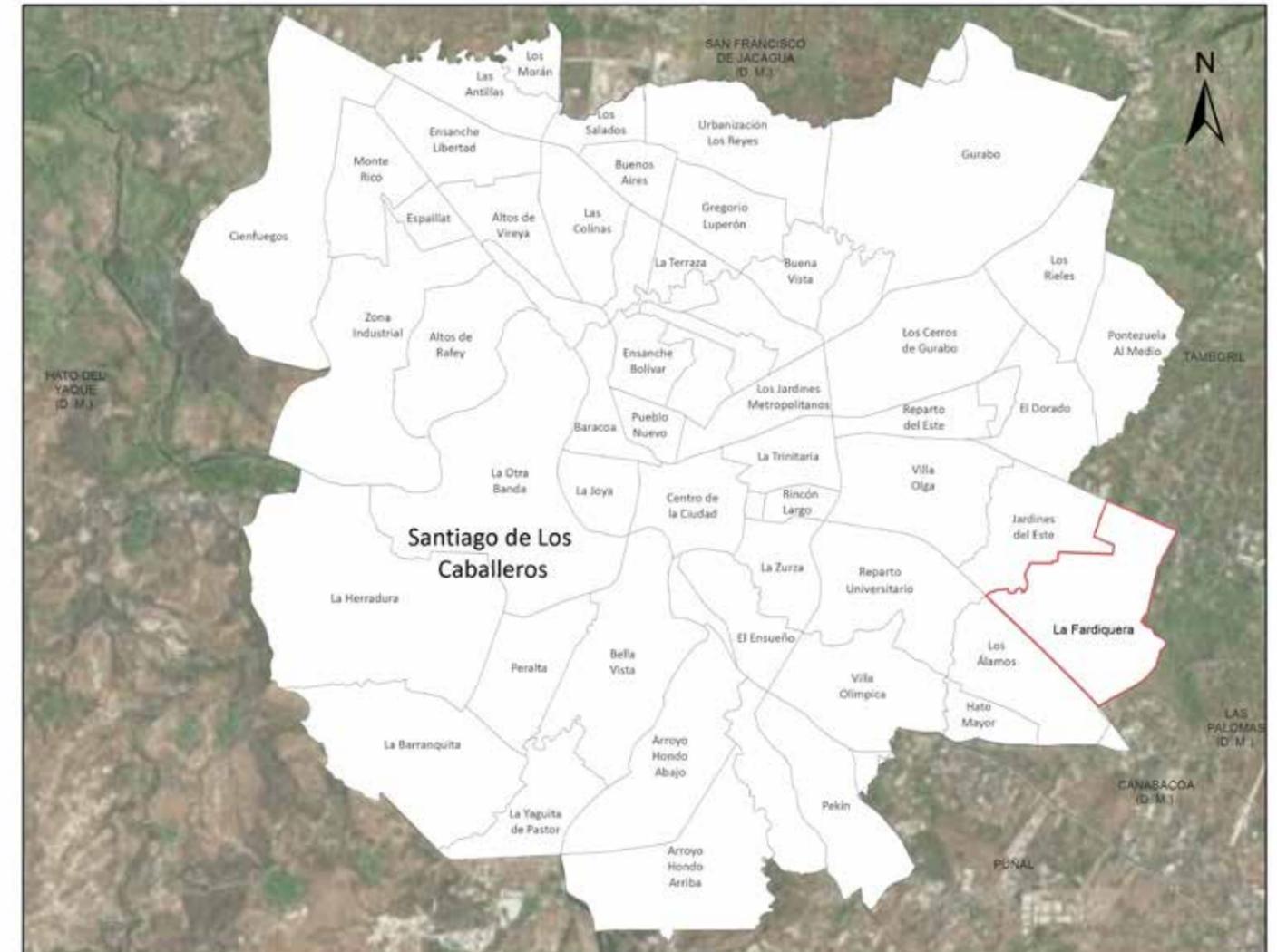
Sus principales vías de acceso son:

- Carretera Duarte
- Autopista Duarte

Esta zona territorial colinda: al norte con la sección Monte Adentro Abajo, al este con el municipio El Puñal, al sur el barrio Los Álamos, y al oeste el barrio Jardines del Este.



Municipio Santiago

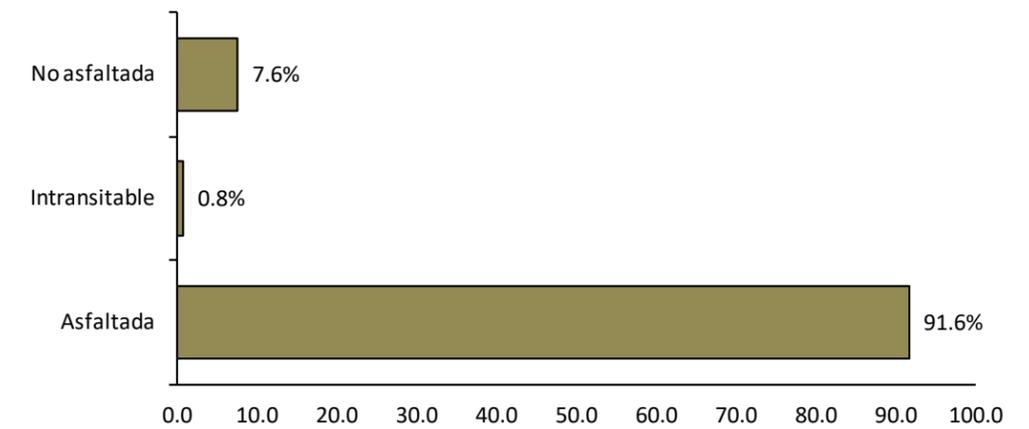


Barrio La Fardiguera

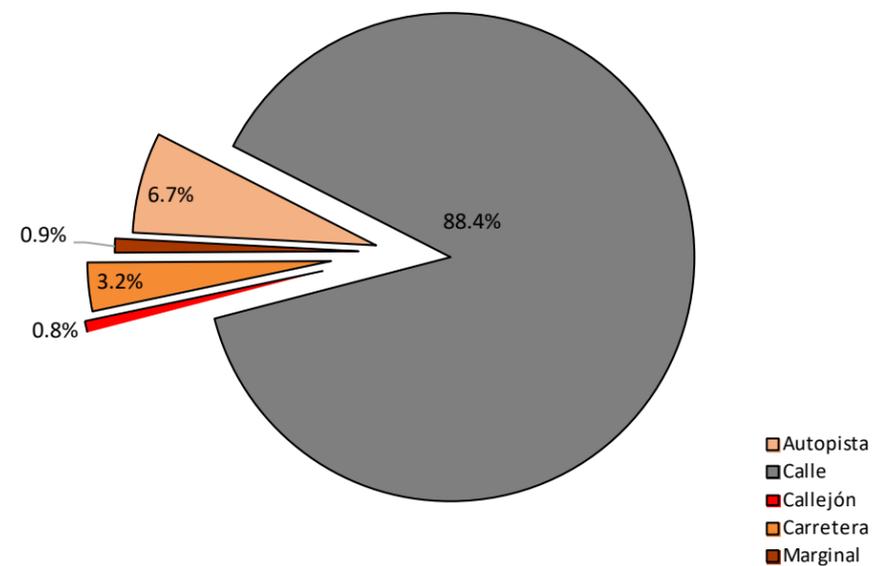
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en La Fardiguera, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	12 Este	562.7	19	Calle 26	179.7	37	Enlace Este	290.1
2	12 Oeste	392.4	20	Calle 28	106.9	38	Las Palmas	398.7
3	4 Este	486.4	21	Calle 3	1,956.3	39	Los Ángeles	1,002.6
4	5 Este	157.5	22	Calle 30	125.0	40	Los Bambúes	153.5
5	7 Este	336.8	23	Calle 33	308.6	41	Los Cerros	175.1
6	8 Este	604.9	24	Calle 36	156.5	42	Los Pinos	242.1
7	Calle 1	210.5	25	Calle 4	93.0	43	Los Robles	531.8
8	Calle 10	443.3	26	Calle 5	282.4	44	Pablito Miramar Guerra	984.0
9	Calle 11	307.9	27	Calle 6	592.4	45	Peatonal	124.4
10	Calle 13	69.7	28	Calle 7	424.1	46	Peatonal 2	142.8
11	Calle 15	70.1	29	Calle 9	514.6	47	Peatonal 3	146.1
12	Calle 17	152.9	30	Calle B	207.0	48	Penetración	1,196.7
13	Calle 19	103.9	31	Camino a Limonal	443.9	49	Penetración de Los Alistados	421.1
14	Calle 1ra.	997.4	32	Caoba	395.8	50	Principal	303.3
15	Calle 2	1,022.3	33	Chantín	831.8	51	Proyecto	122.3
16	Calle 20	396.3	34	De Los Peralta	0.03	52	Rafelina	273.1
17	Calle 22	411.3	35	De Mama Lola	0.1			
18	Calle 24	184.4	36	Duarte	3,001.0			

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en La Fardiguera por condición, 2015



República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en La Fardiguera por tipo, 2015

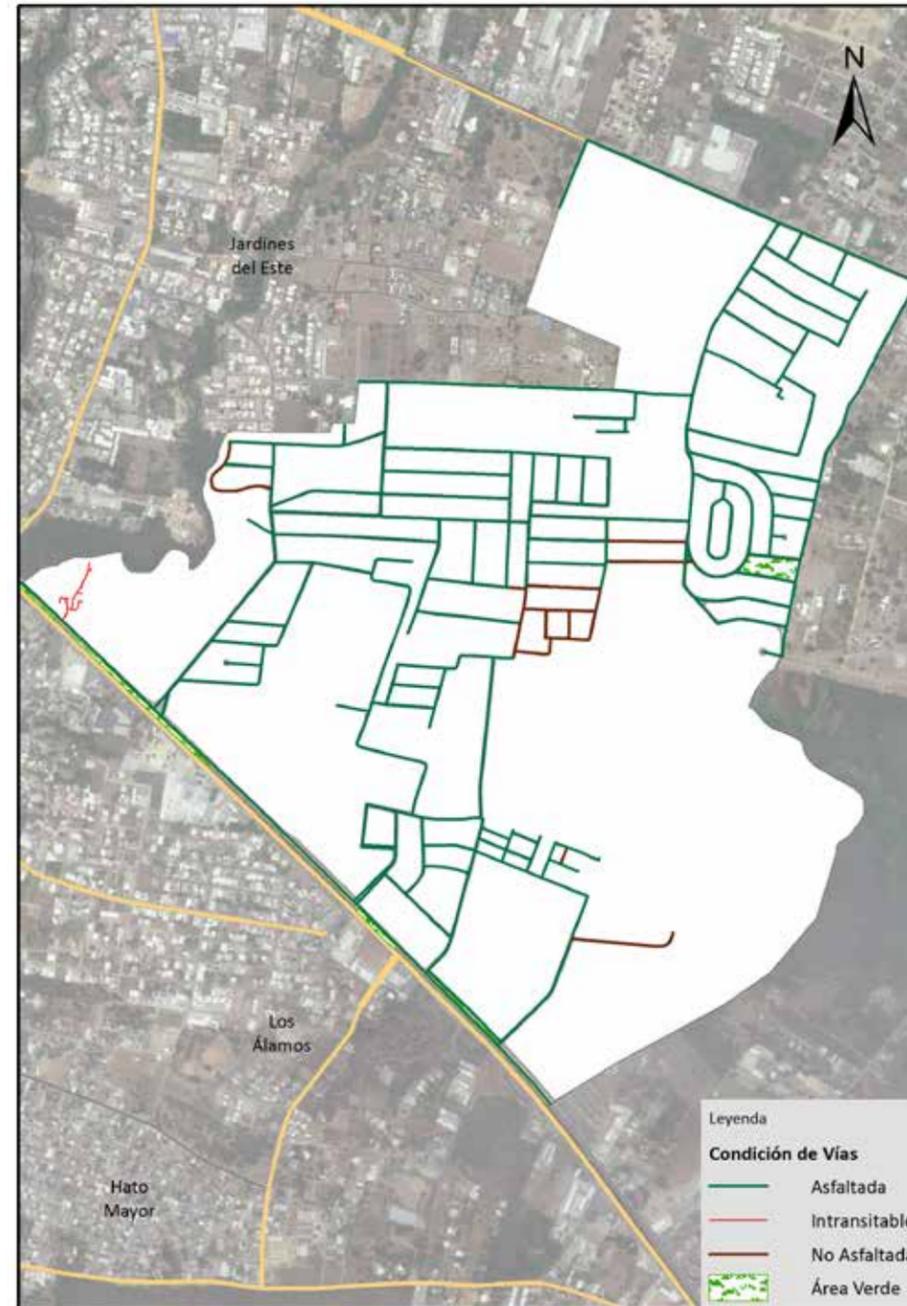


República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en La Fardiguera por condición, según tipo, 2015.

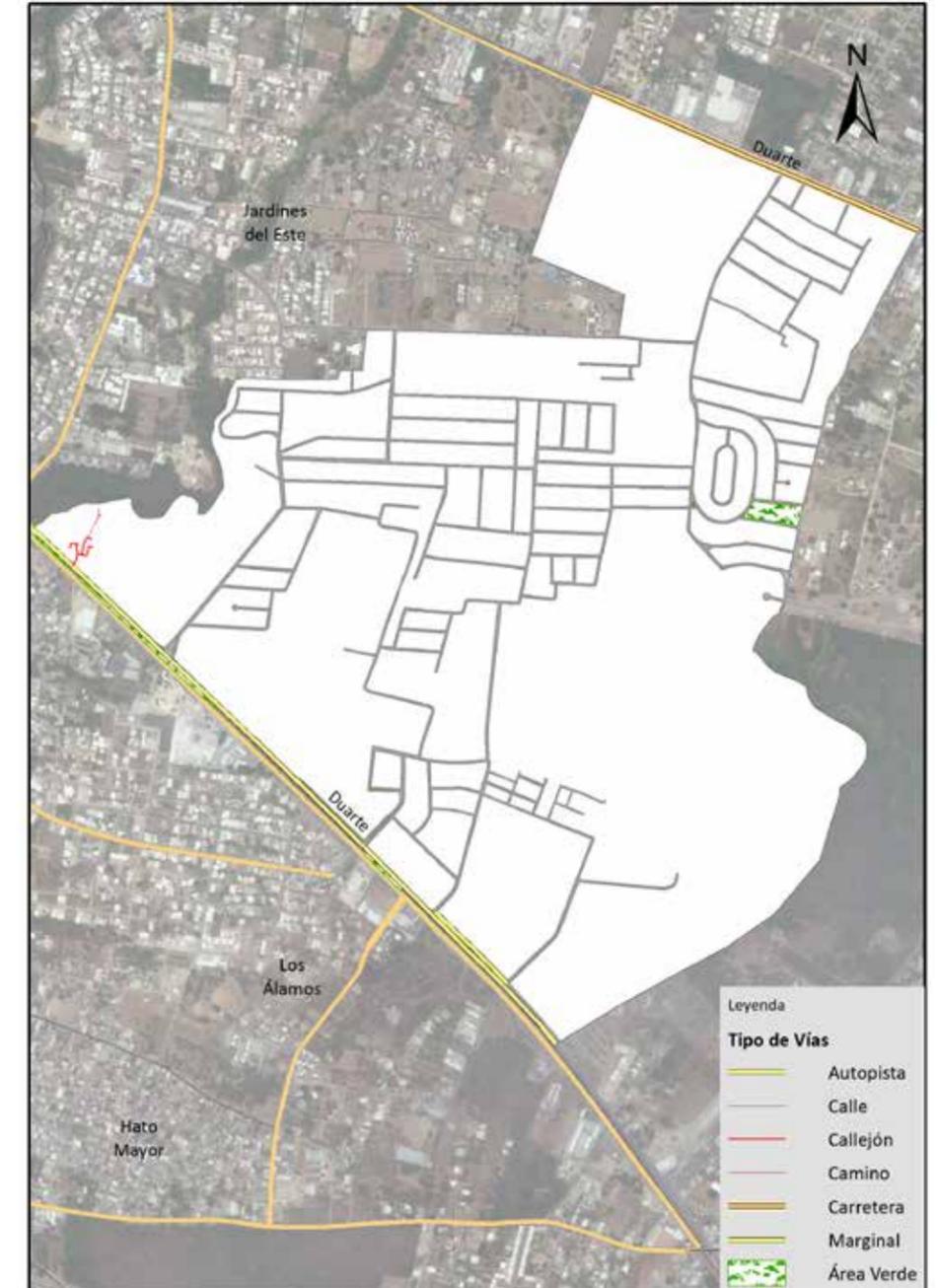
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>27,785.9</b>	<b>100.0</b>	<b>25,465.7</b>	<b>91.6</b>	<b>208.9</b>	<b>0.8</b>	<b>2,111.3</b>	<b>7.6</b>
Autopista	1,851.8	6.7	1,851.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	24,576.1	88.4	22,464.8	91.4	0.0	0.0	2,111.3	8.6
Callejón	208.9	0.8	0.0	0.0	208.9	100.0	0.0	0.0
Carretera	893.6	3.2	893.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Marginal	255.6	0.9	255.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en La Fardiquera, 2015.



Vías en La Fardiquera según condición, 2015.



Vías en La Fardiquera según tipo, 2015.

## 048. Buena Vista

Este sector tiene una extensión territorial de 0.98 km<sup>2</sup>; está ubicado geográficamente en la parte norte de la ciudad Santiago de los Caballeros; estructurado en siete áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 49 vías identificadas por nombres, y un total de 18,650 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 11.7% le corresponden a avenidas, 73.6% a calles, y 13% de callejones, entre otras.

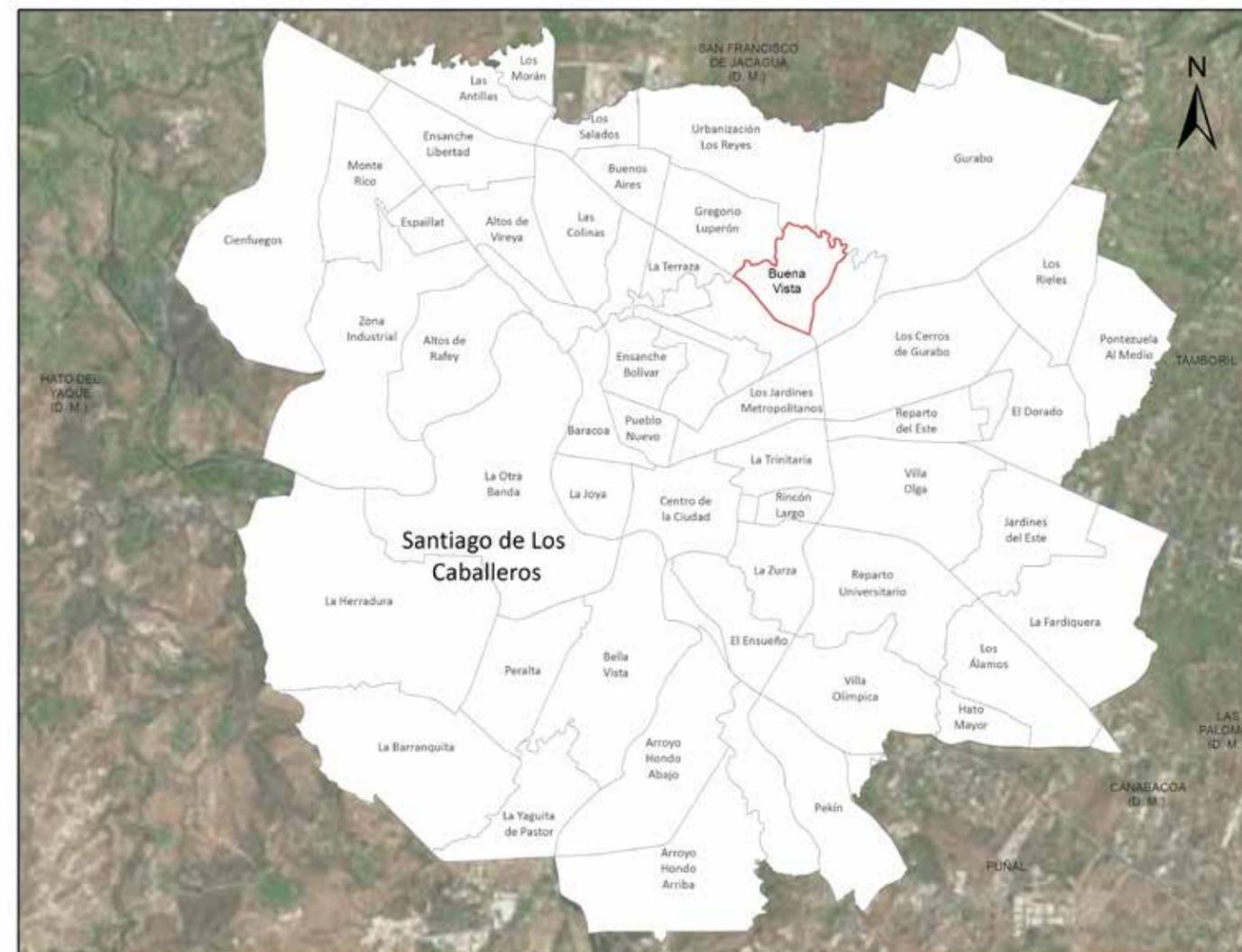
Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Buena Vista.
- Salvador Estrella Sadhalá.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Urbanización Los Reyes y Gurabo, al este Reparto Consuelo, al sur Urbanización Henríquez, y al oeste Gregorio Luperón.



Municipio Santiago

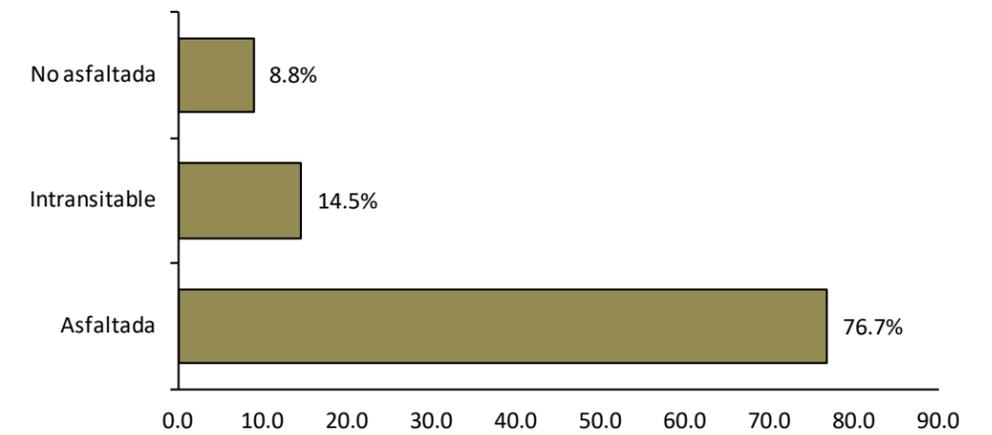


Barrio Buena Vista

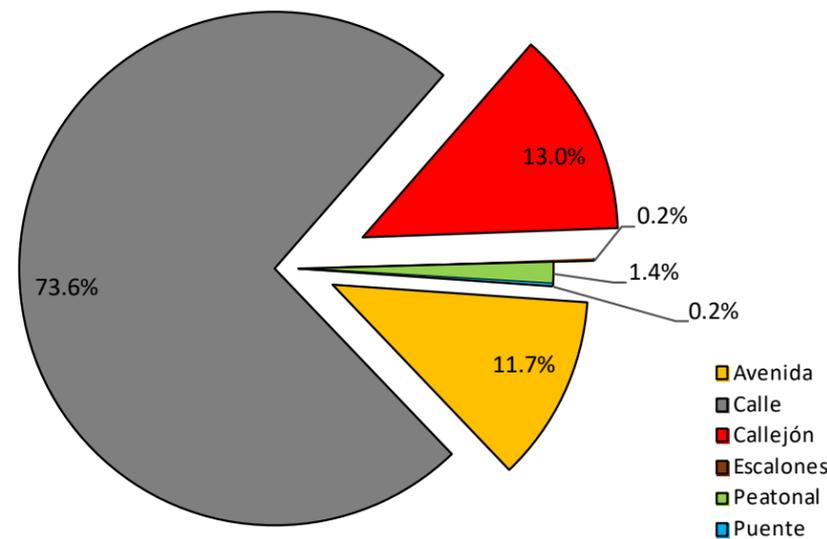
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en Buena Vista, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	1 Atrás	90.0	17	Calle 2	761.6	33	Padre Nino	63.7
2	1 Miraflores	242.9	18	Calle 2da.	356.4	34	Peatón 2	69.0
3	2 Miraflores	97.6	19	Calle 3	1,029.9	35	Peatón 4	56.3
4	3 Miraflores	232.3	20	Calle 4	381.9	36	Peatón A	77.7
5	4 Miraflores	295.0	21	Calle 4ta.	189.5	37	Peatonal 5	58.5
6	5 Miraflores	221.7	22	Calle 5	657.7	38	Peatonal 74	96.1
7	6 Miraflores	156.2	23	Calle 9	174.5	39	Penetración	558.8
8	7 Miraflores	144.7	24	Callejón 64	102.0	40	Principal	228.7
9	8 Miraflores	169.4	25	Campeones	373.2	41	Principal Miraflores II	205.7
10	Buen Pastor	299.0	26	Cuqui Ortiz	133.0	42	Prolongación 7	63.5
11	Buena Vista	1,426.9	27	Dedé Mirabal Anthony	69.2	43	Residencial Cubana II	209.2
12	Calle 1	361.9	28	Dr. Paulino	126.8	44	Roberto Rodríguez	82.2
13	Calle 10	57.5	29	Entrada de Los Mellizos	95.7	45	Salvador Estrella Sadhalá	1,140.9
14	Calle 11	214.5	30	Jon	248.0	46	San José Obrero	117.4
15	Calle 13	82.6	31	Julián Fernández	43.2	47	San Martín	396.6
16	Calle 1ra.	576.7	32	Padre Las Casas	1,183.7	49	Villa de Buena Vista	105.8

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Buena Vista por condición, 2015

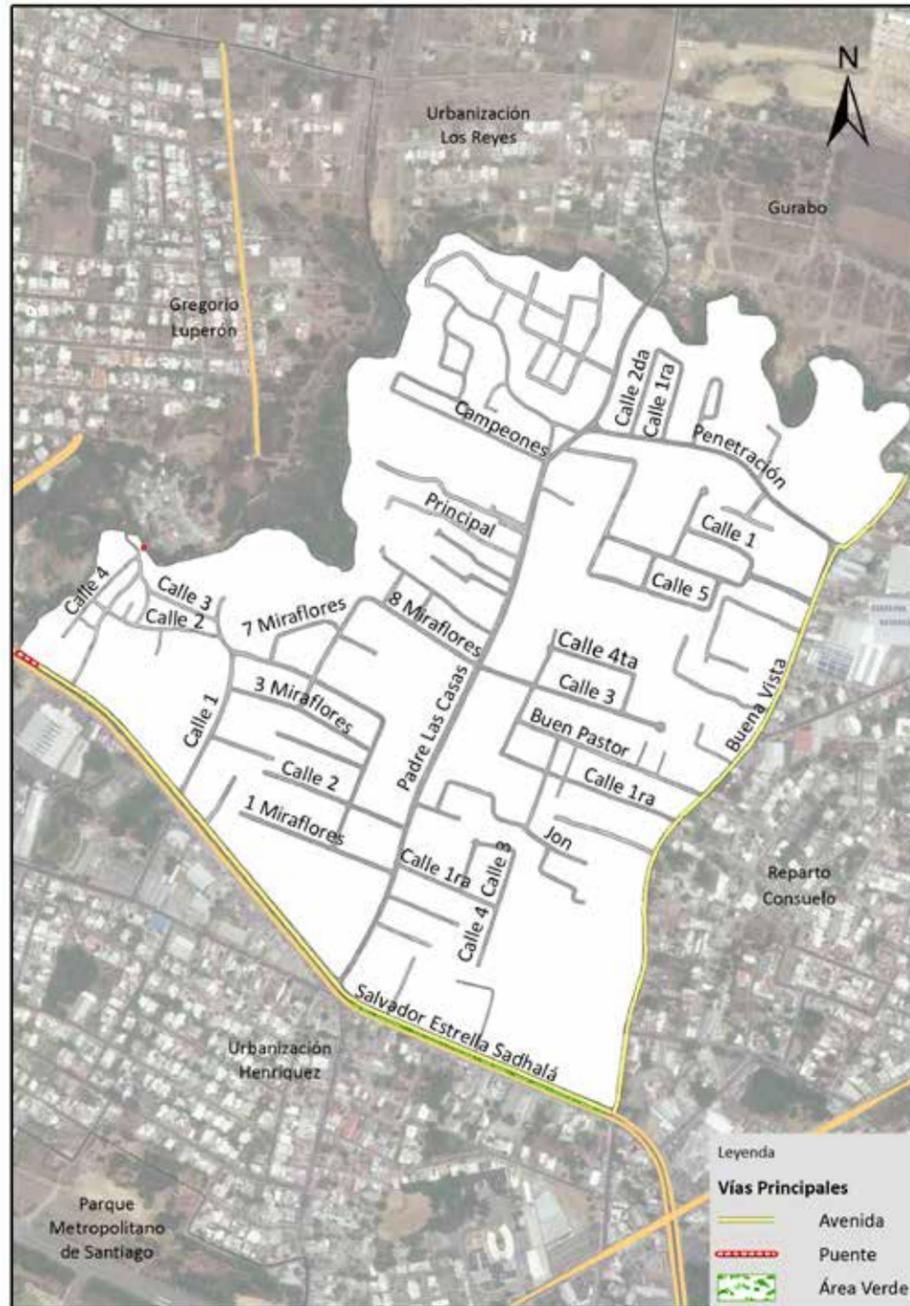


República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Buena Vista por tipo, 2015

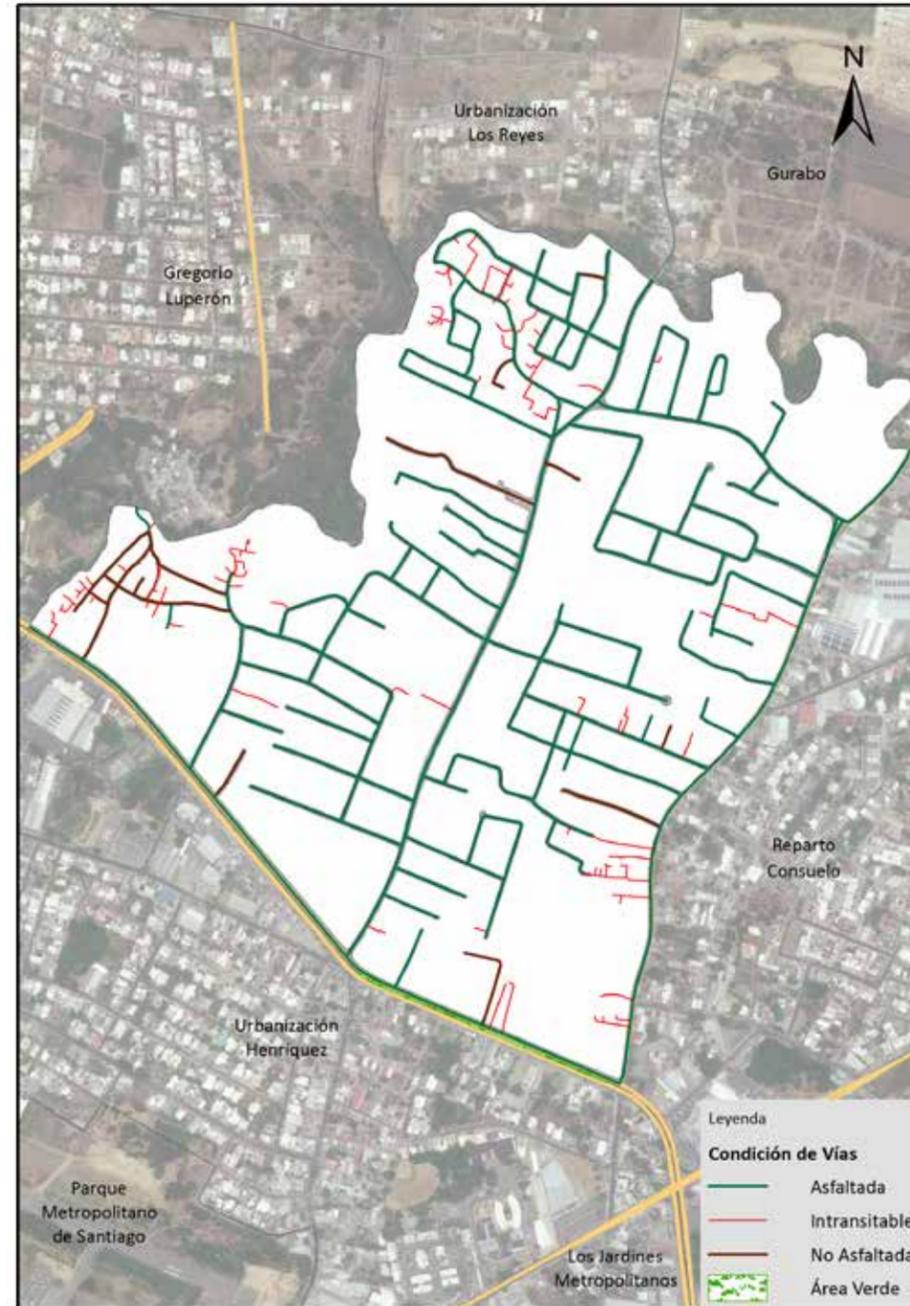


República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en Buena Vista por condición, según tipo, 2015.

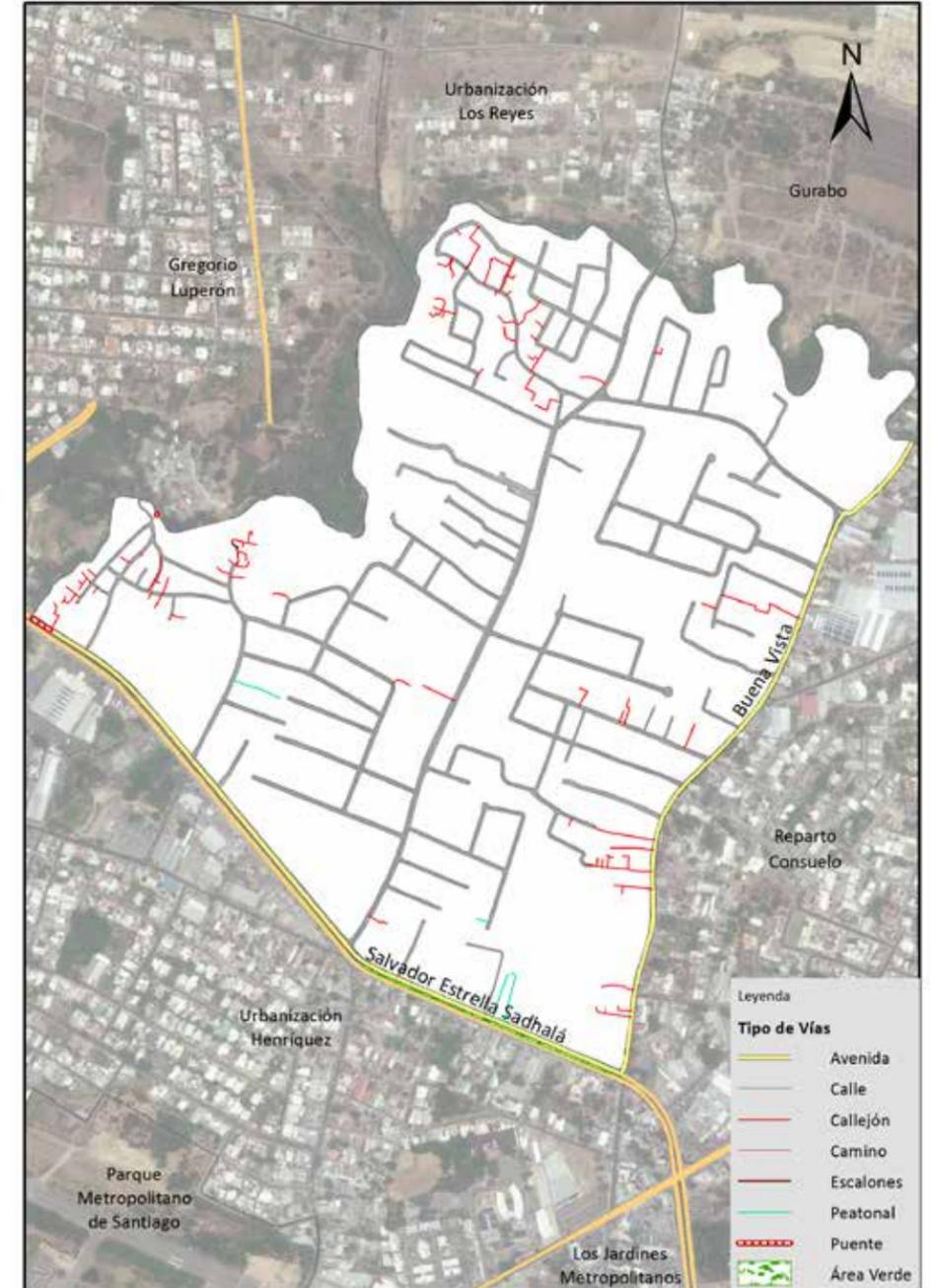
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>18,650.0</b>	<b>100.0</b>	<b>14,302.7</b>	<b>76.7</b>	<b>2,705.5</b>	<b>14.5</b>	<b>1,641.7</b>	<b>8.8</b>
Avenida	2,191.3	11.7	2,191.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	13,721.1	73.6	12,079.3	88.0	0.0	0.0	1,641.7	12.0
Callejón	2,423.3	13.0	0.0	0.0	2,423.3	100.0	0.0	0.0
Escalones	29.5	0.2	0.0	0.0	29.5	100.0	0.0	0.0
Peatonal	252.7	1.4	0.0	0.0	252.7	100.0	0.0	0.0
Puente	32.1	0.2	32.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Buena Vista, 2015.



Vías en Buena Vista según condición, 2015.



Vías en Buena Vista según tipo, 2015.

## 049. Las Antillas

Este sector tiene una extensión territorial de 1.17 km<sup>2</sup>, ubicado geográficamente en la parte noroeste de la ciudad Santiago de los Caballeros. Estructurado en tres áreas o sub-barrios, y es denominado barrio dentro de la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 31 vías identificadas por nombres, y un total de 18,998.2 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 14.3% corresponden a avenidas, 82% a calles, y un 2.7% en carreteras, entre otras.

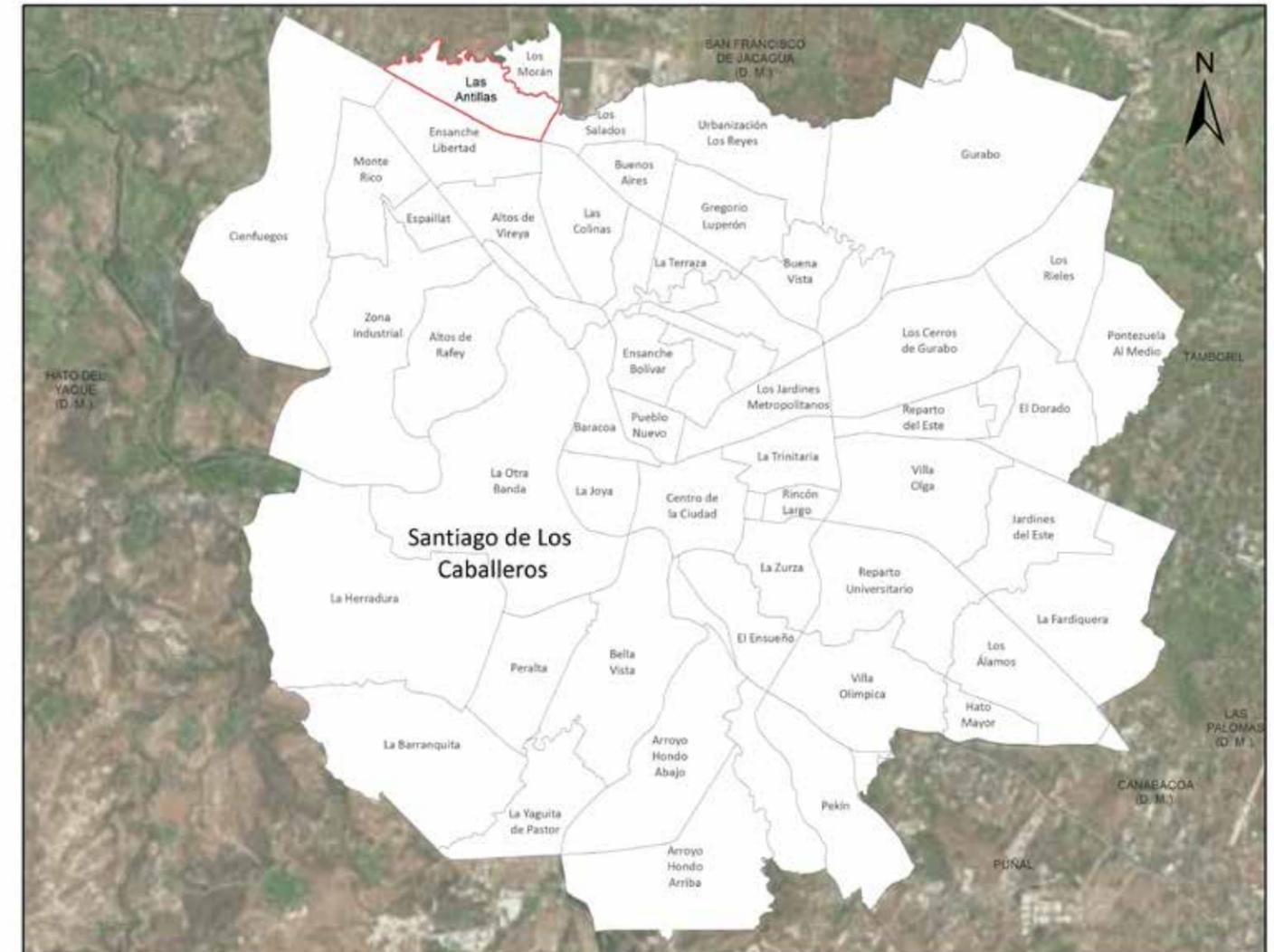
Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Ingenio Arriba.
- Joaquín Balaguer.
- Salvador Estrella Sadhalá.
- Carretera La Ciénaga.

Esta zona territorial colinda al norte con la sección El Ingenio Abajo y el barrio Los Morán, al este Los Salados, al suroeste Ensanche Libertad y al este Cienfuegos.



Municipio Santiago

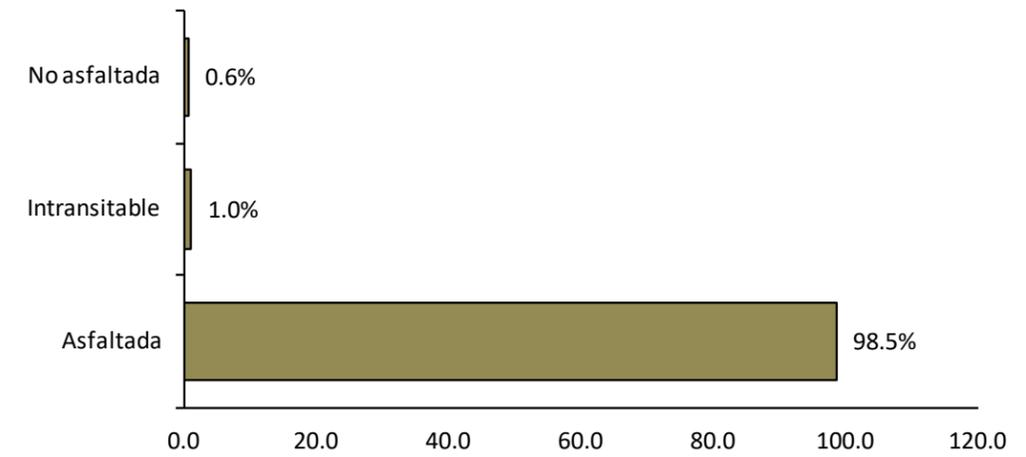


Barrio Las Antillas

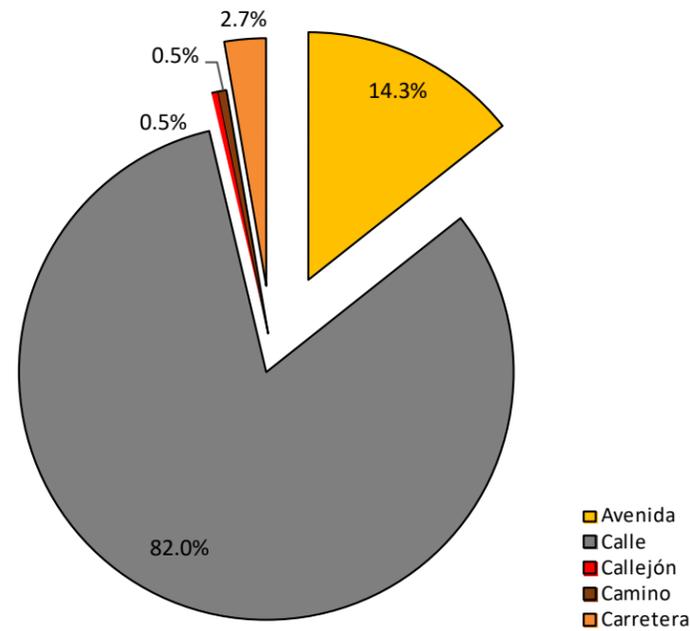
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en Las Antillas, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Calle 1	291.8	17	Calle 28	418.4
2	Calle 10	619.8	18	Calle 3	1,039.9
3	Calle 11	708.2	19	Calle 30	1,019.4
4	Calle 12	654.1	20	Calle 4	569.3
5	Calle 14	400.7	21	Calle 5	624.0
6	Calle 16	654.3	22	Calle 6	502.4
7	Calle 17	162.6	23	Calle 7	800.9
8	Calle 18	56.3	24	Calle 8	367.1
9	Calle 19	954.9	25	Calle 9	1,039.1
10	Calle 2	755.6	26	Calle O	51.4
11	Calle 20	99.7	27	Ingenio Arriba	694.5
12	Calle 22	278.8	28	Joaquín Balaguer	2,022.9
13	Calle 23	413.6	29	La Ciénaga	514.5
14	Calle 24	148.2	30	Penetración	361.7
15	Calle 25	148.9	31	Salvador Estrella Sadhalá	7.0
16	Calle 26	140.8			

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Las Antillas por condición, 2015



República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Las Antillas por tipo, 2015

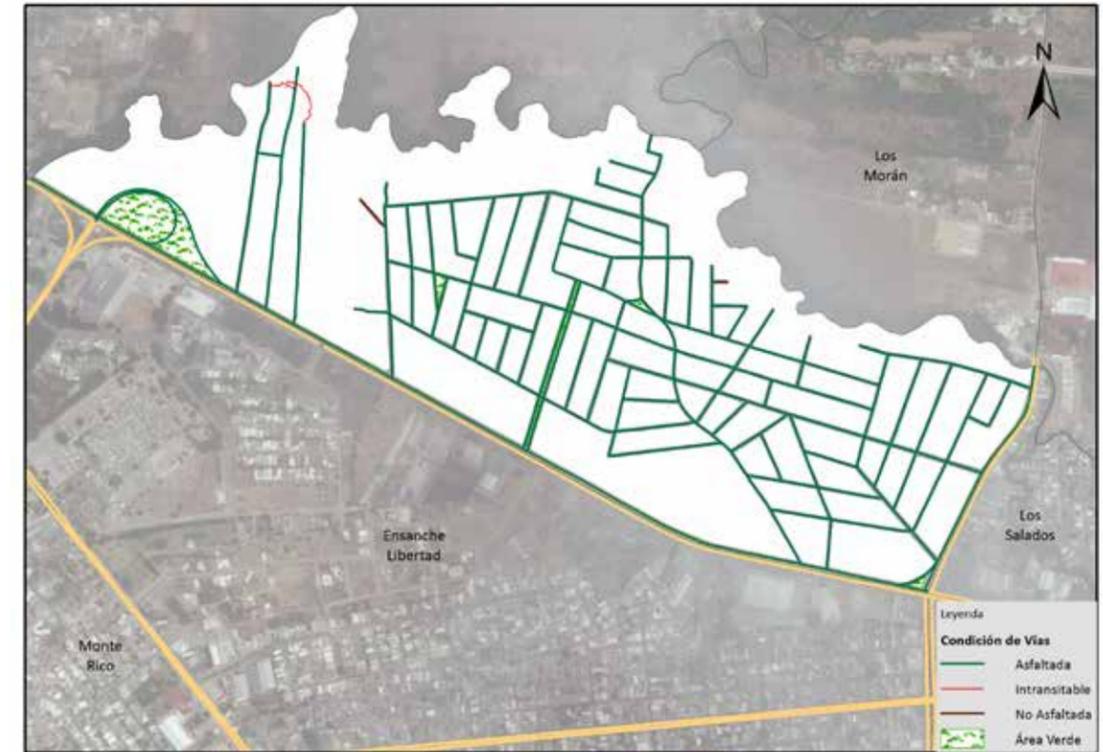


República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en Las Antillas por condición, según tipo, 2015.

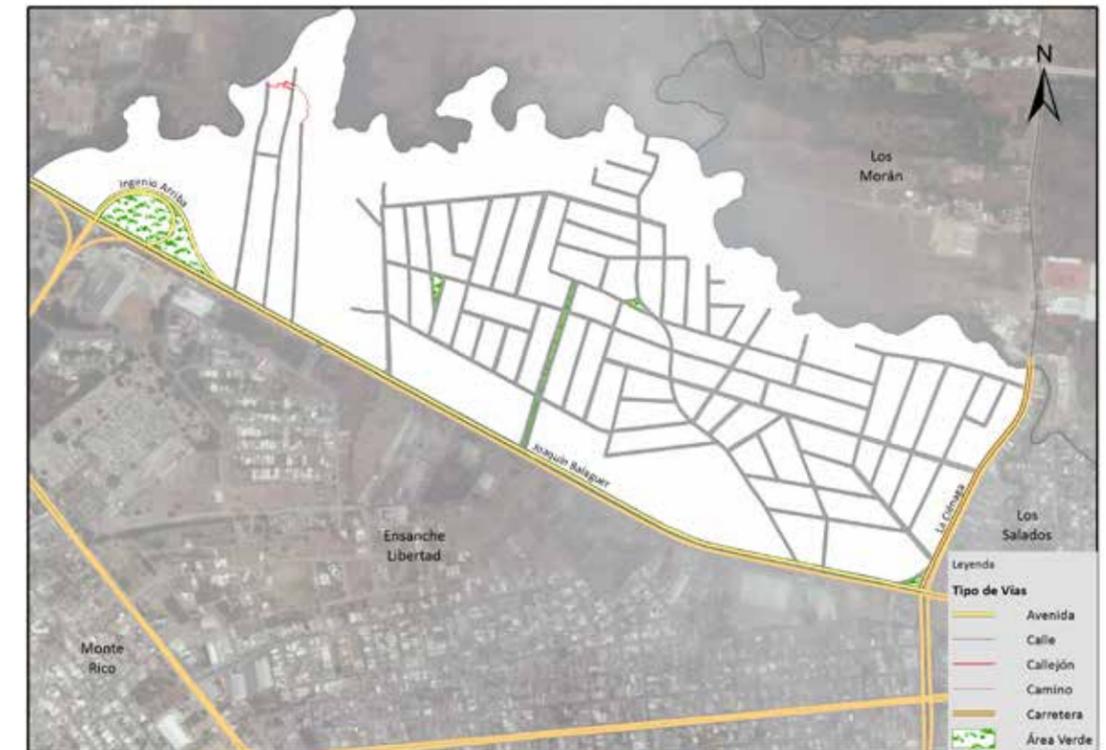
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>18,998.2</b>	<b>100.0</b>	<b>18,704.9</b>	<b>98.5</b>	<b>187.6</b>	<b>1.0</b>	<b>105.7</b>	<b>0.6</b>
Avenida	2,724.5	14.3	2,724.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	15,571.6	82.0	15,465.9	99.3	0.0	0.0	105.7	0.7
Callejón	85.9	0.45	0.0	0.0	85.9	100.0	0.0	0.0
Camino	101.8	0.54	0.0	0.0	101.8	100.0	0.0	0.0
Carretera	514.5	2.7	514.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Las Antillas, 2015.



Vías en Las Antillas, según condición, 2015.



Vías en Las Antillas, según tipo, 2015.

## 050. Los Morán

Este sector tiene una extensión territorial de 0.47 km<sup>2</sup>; ubicado geográficamente en la parte noroeste de la ciudad Santiago de los Caballeros; estructurado en una sola área o sub-barrio, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 4 vías identificadas por nombres, y un total de 2,764.6 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 90.7% corresponden a calles, 4% en callejones y un 3.8% de caminos, entre otras.

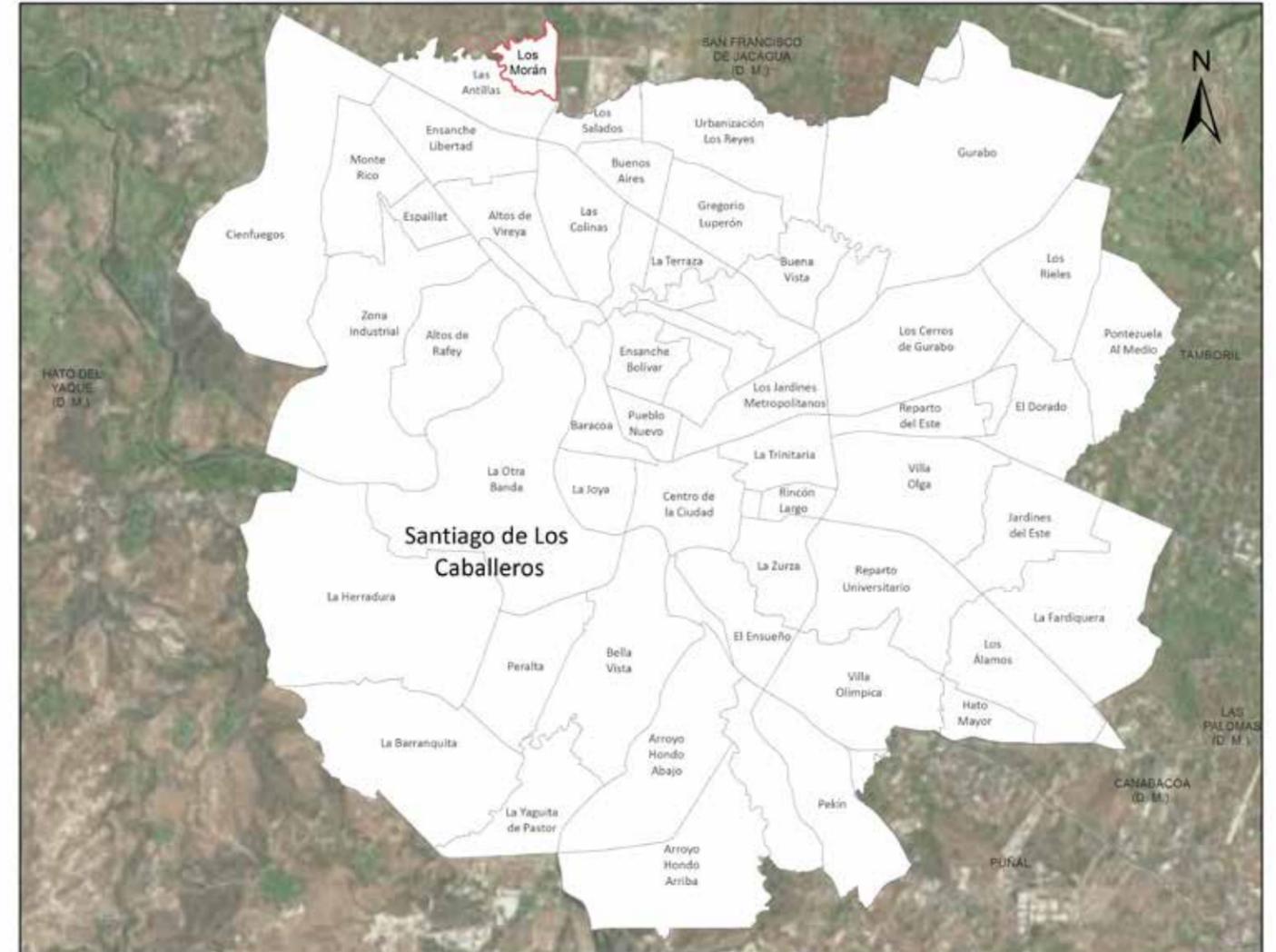
Su principal vía de acceso es la calle:

- La Cienaga

Esta zona territorial colinda al noreste con la sección El Ingenio Abajo, al este la sección Jacagua al Medio y, al suroeste con el barrio Las Antillas.



Municipio Santiago

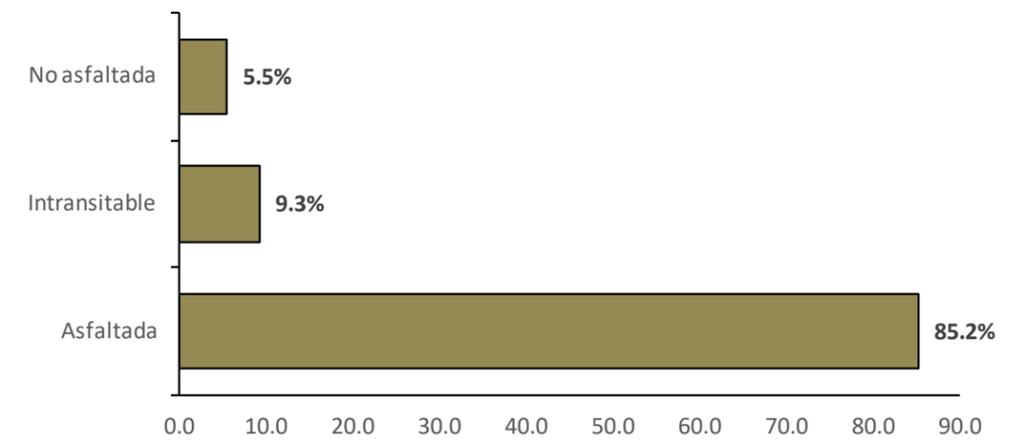


Barrio Los Morán

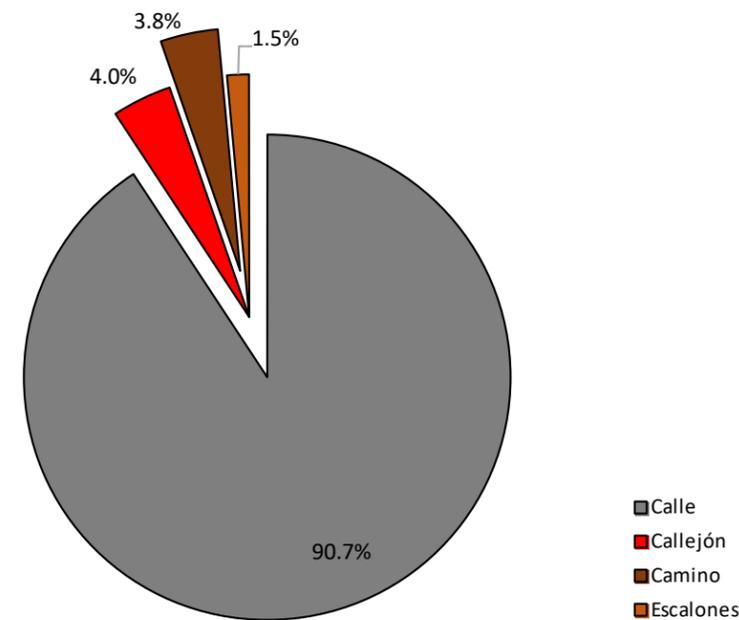
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en Los Morán, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	La Ciénaga	901.0
2	La Mimosa	187.4
3	Maroni	439.6
4	Perla Preciosa	556.9

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Los Morán por condición, 2015



República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Los Morán por tipo, 2015

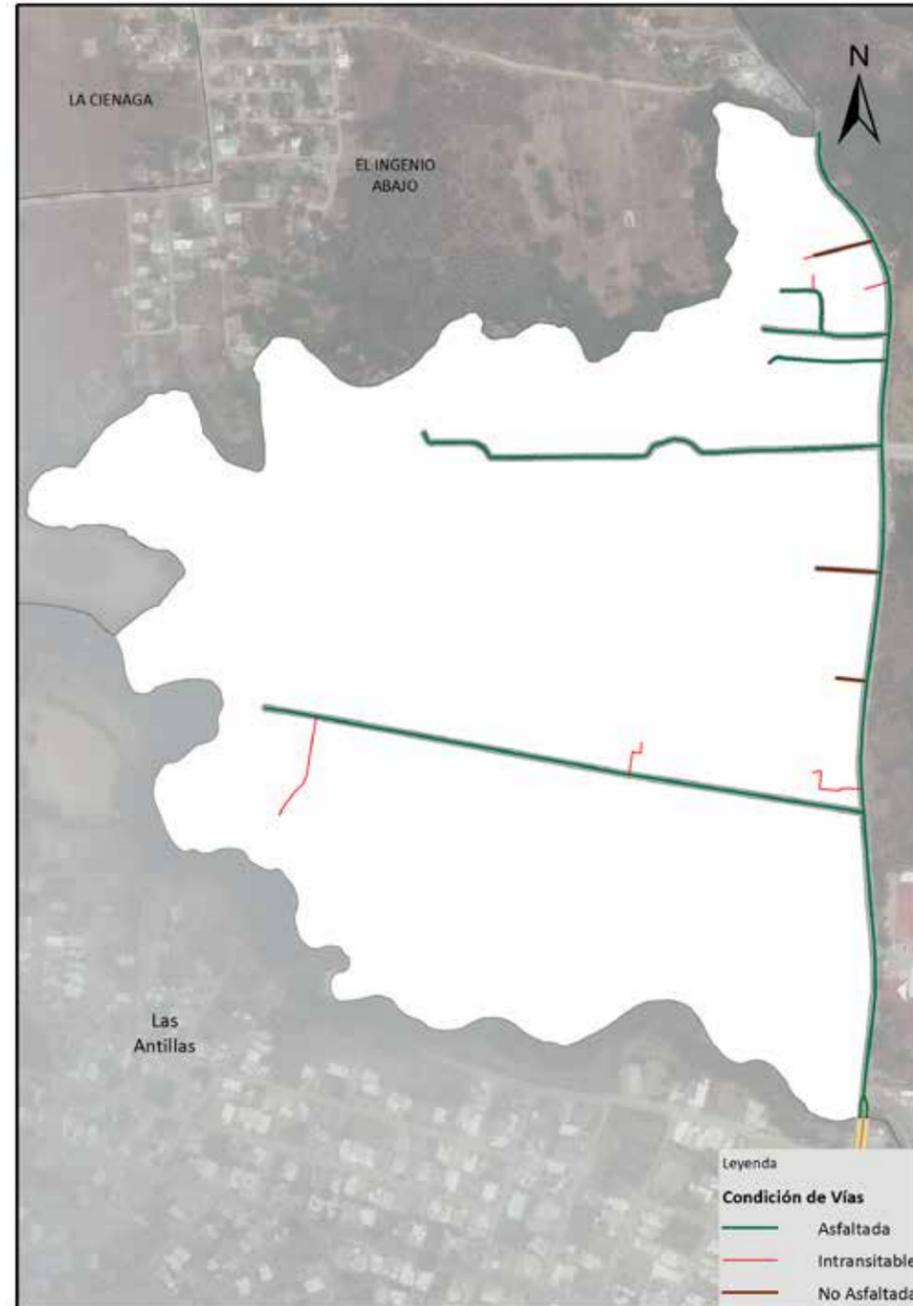


República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en Los Morán por condición, según tipo, 2015.

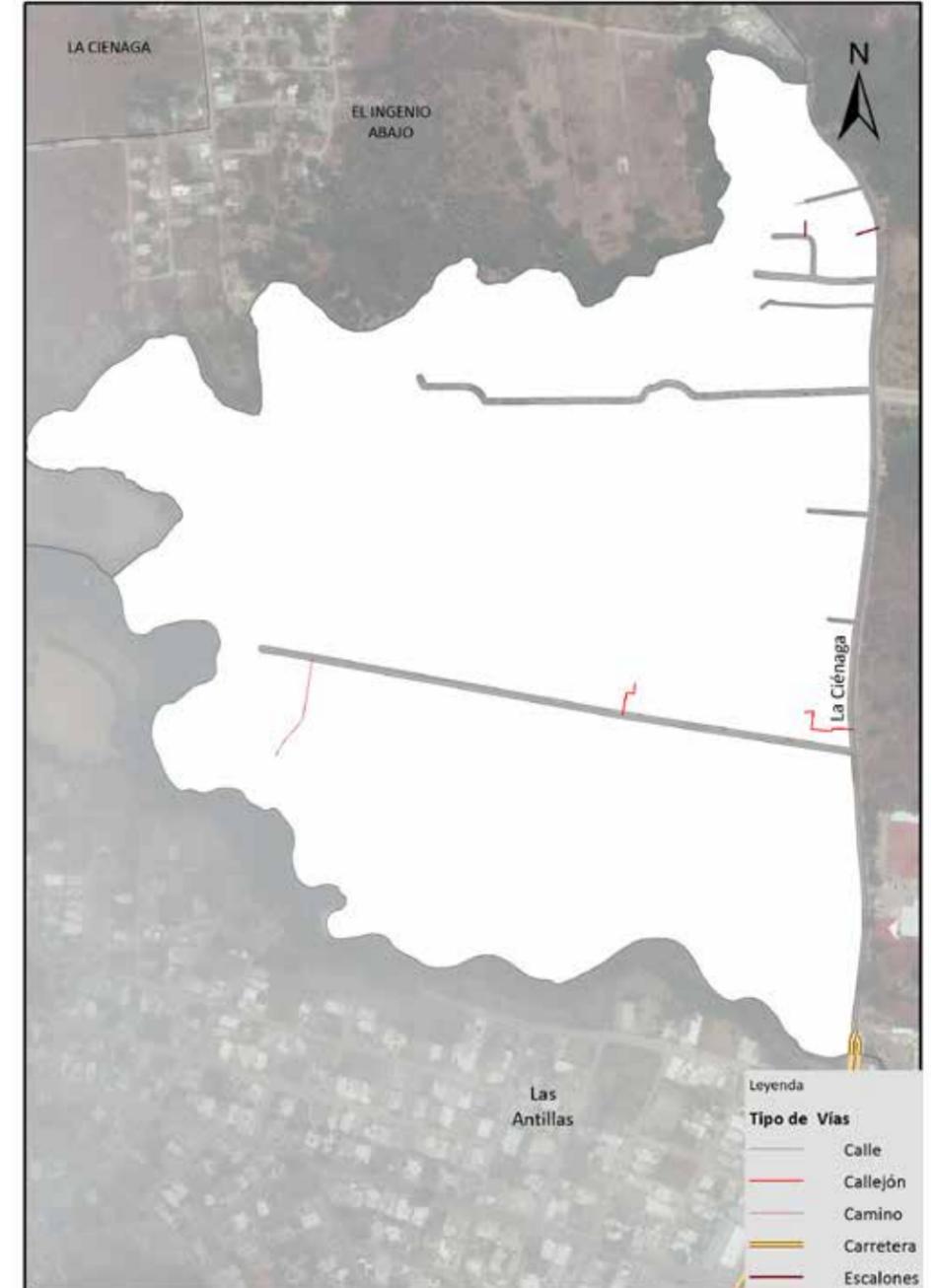
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>2,575.8</b>	<b>100.0</b>	<b>2,194.4</b>	<b>85.2</b>	<b>239.1</b>	<b>9.3</b>	<b>142.4</b>	<b>5.5</b>
Calle	2,336.8	90.7	2,194.4	93.9	0.0	0.0	142.4	6.1
Callejón	102.3	4.0	0.0	0.0	102.3	100.0	0.0	0.0
Camino	99.0	3.8	0.0	0.0	99.0	100.0	0.0	0.0
Escalones	37.7	1.5	0.0	0.0	37.7	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Los Morán, 2015.



Vías en Los Morán según condición, 2015.



Vías en Los Morán según tipo, 2015.

## 051. Altos de Rafey

Este sector tiene una extensión territorial de 2.13 km<sup>2</sup>; está ubicado geográficamente en la parte oeste de la ciudad Santiago de los Caballeros; estructurado en siete áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 51 vías identificadas por nombres, y un total de 25,567.4 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 11.6% corresponden a avenidas, 78 % a calles, y un 8.4% en callejones, entre otras.

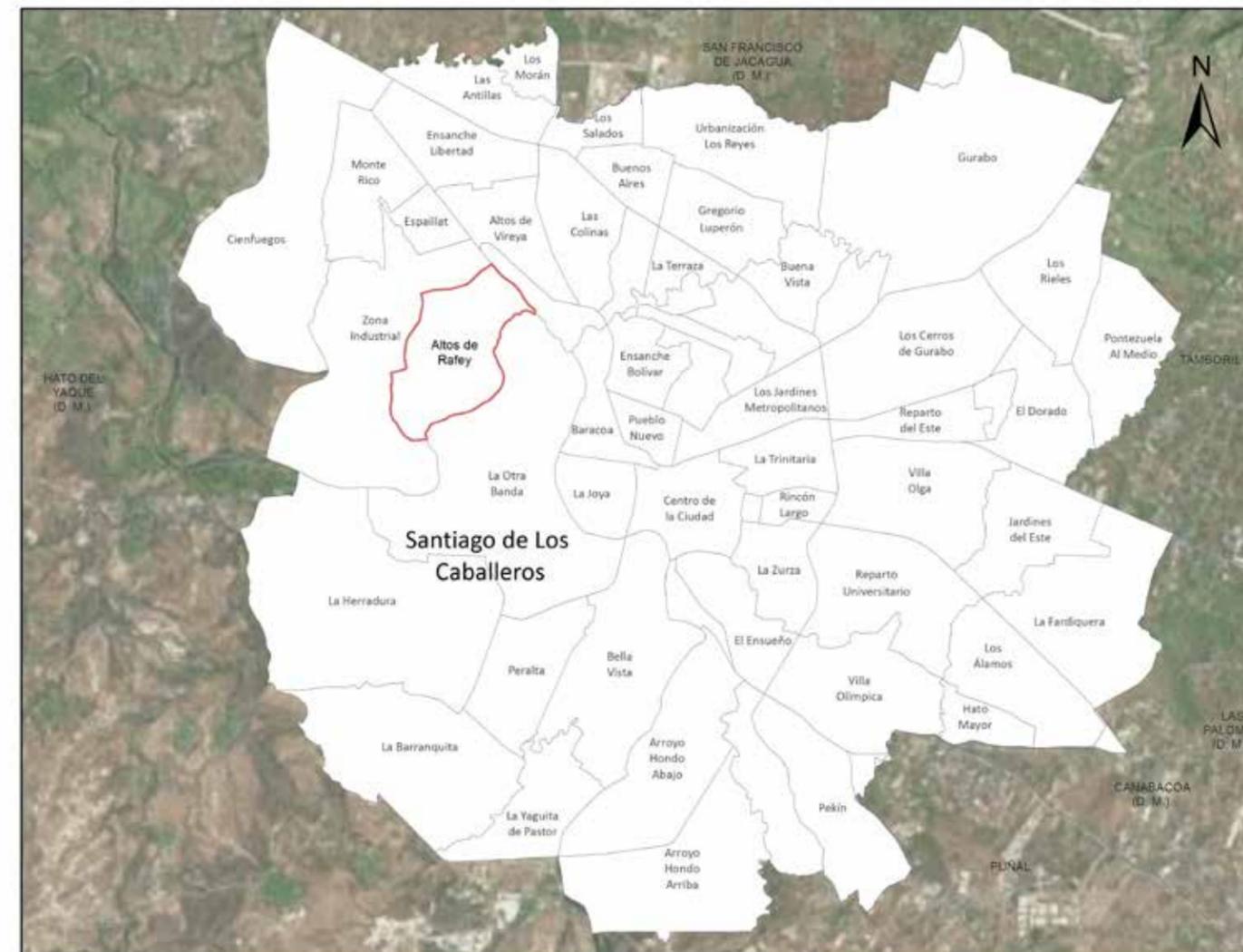
Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Mirador del Yaque.
- Padre Emiliano Tardif.
- Penetración.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte y este con el Ensanche Bermúdez, al sur La Otra banda, y al oeste la Zona Industrial.



Municipio Santiago

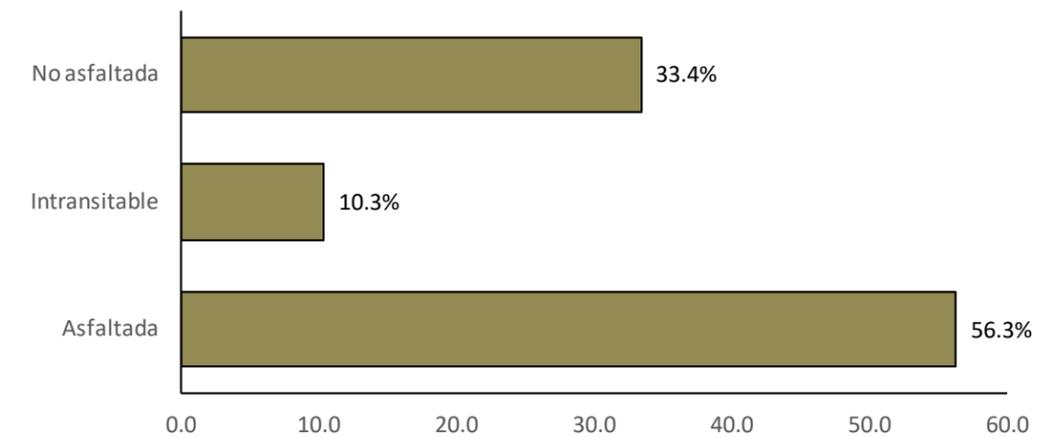


Barrio Altos de Rafey

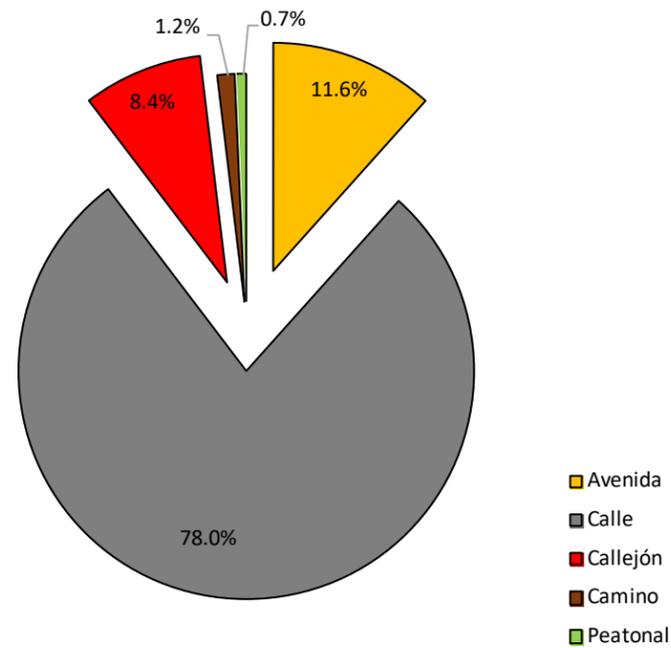
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en Altos de Rafey , 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A Rafey	928.7	18	Calle 23	272.8	35	Callejón 2	72.1
2	Calle 1	686.8	19	Calle 24	270.2	36	Las Flores	84.0
3	Calle 10	567.8	20	Calle 28	585.3	37	Mirador del Yaque	1,685.0
4	Calle 11	195.3	21	Calle 2da.	225.3	38	Pablo Guzmán	745.3
5	Calle 12	182.1	22	Calle 3	288.7	39	Padre Emiliano Tardif	747.1
6	Calle 13	260.5	23	Calle 3ra.	479.9	40	Peatonal 1	37.7
7	Calle 14	267.7	24	Calle 4	325.4	41	Peatonal 10	54.8
8	Calle 15	144.9	25	Calle 4ta.	231.3	42	Peatonal 2	113.0
9	Calle 16	261.5	26	Calle 5	117.1	43	Peatonal 3	118.8
10	Calle 17	127.2	27	Calle 5ta.	206.7	44	Peatonal 4	159.2
11	Calle 18	394.0	28	Calle 6	1,259.2	45	Peatonal 6	91.4
12	Calle 19	267.4	29	Calle 6ta.	169.8	46	Peatonal 8	47.9
13	Calle 1ra.	1,144.0	30	Calle 7	319.4	47	Penetración	1,256.1
14	Calle 2	1,148.7	31	Calle 8	244.5	48	Prolongación Herma	880.6
15	Calle 20	486.4	32	Calle 9	480.7	49	Proyecto	809.5
16	Calle 21	327.1	33	Callejón 16	28.8	50	San Francisco	130.3
17	Calle 22	456.7	34	Callejón 18	45.7	51	San Martín	31.9

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Altos de Rafey por condición, 2015

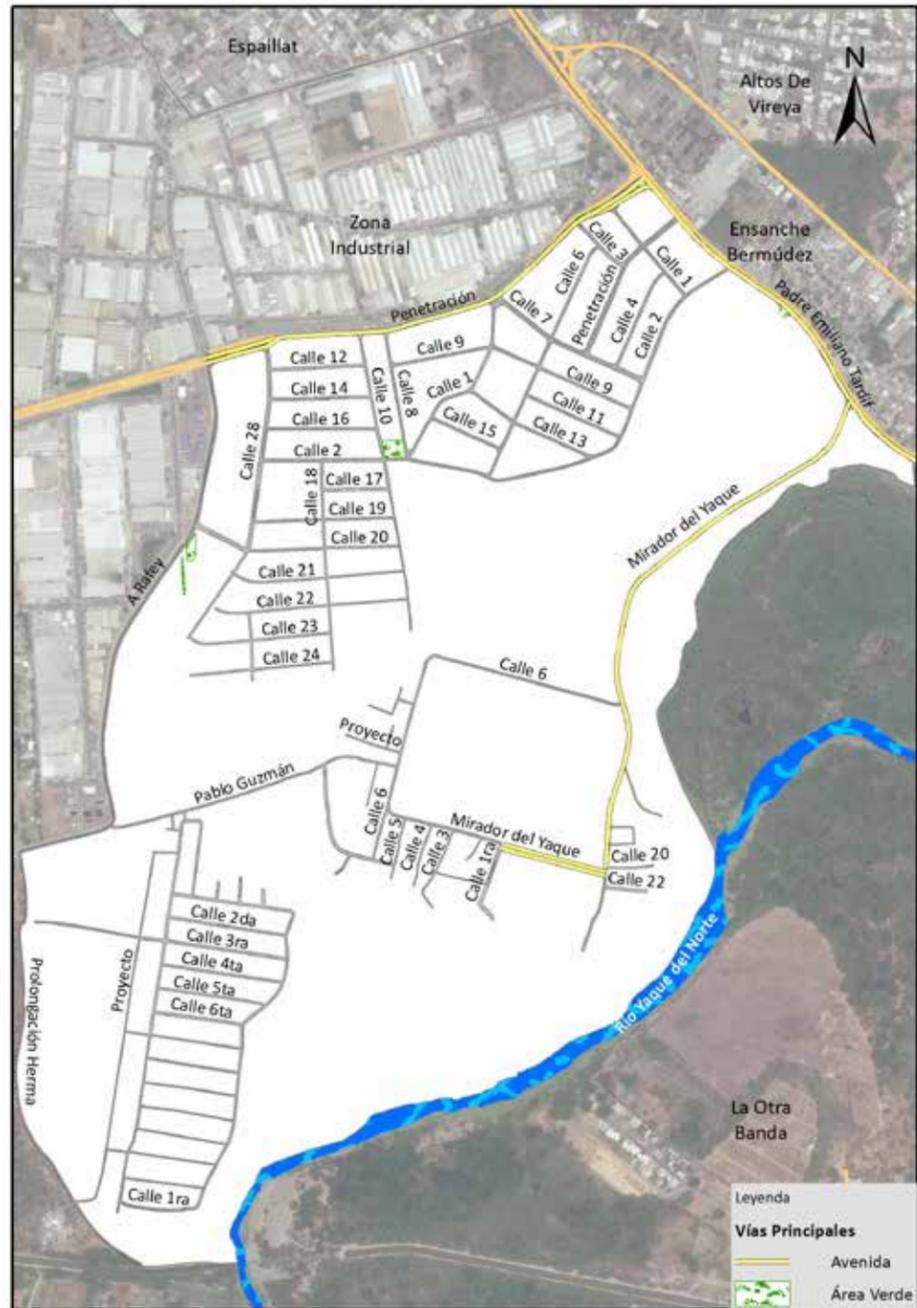


República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Altos de Rafey por tipo, 2015

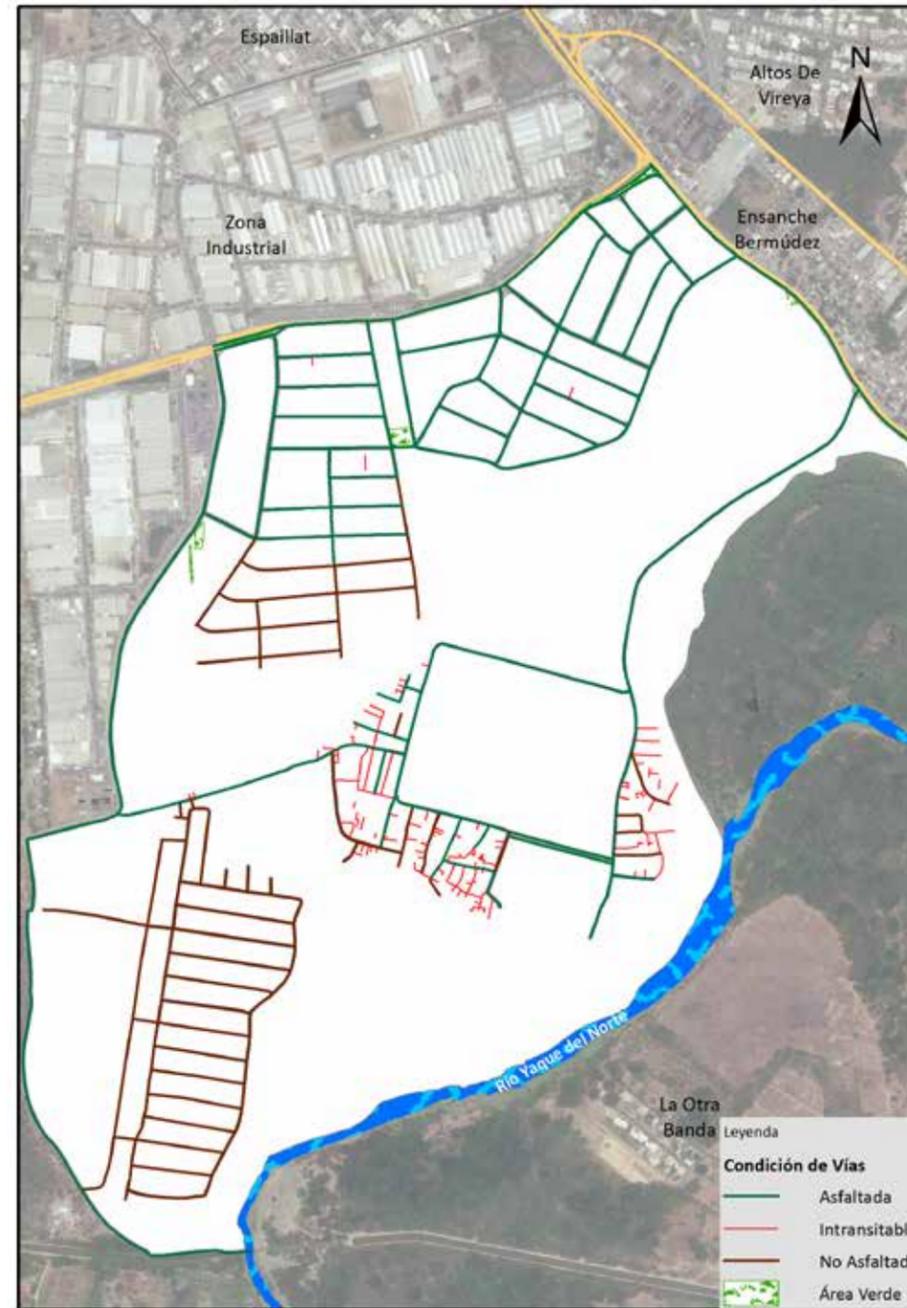


República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en Altos de Rafey por condición, según tipo, 2015.

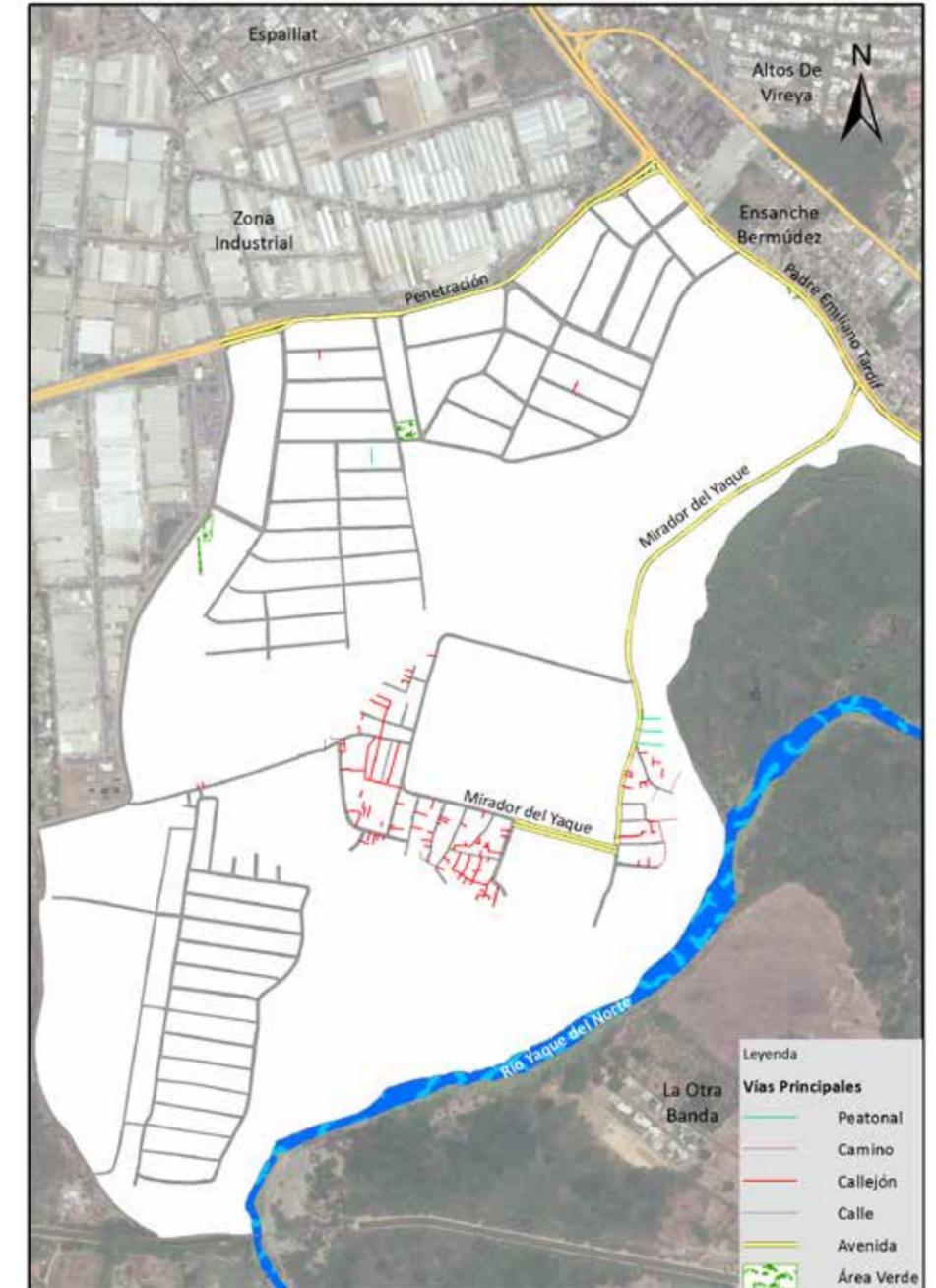
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>25,567.4</b>	<b>100.0</b>	<b>14,386.5</b>	<b>56.3</b>	<b>2,645.7</b>	<b>10.3</b>	<b>8,535.1</b>	<b>33.4</b>
Avenida	2,976.5	11.6	2,976.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	19,945.2	78.0	11,410.0	57.2	0.0	0.0	8,535.1	42.8
Callejón	2,157.9	8.4	0.0	0.0	2,157.9	100.0	0.0	0.0
Camino	314.2	1.2	0.0	0.0	314.2	100.0	0.0	0.0
Peatonal	173.6	0.7	0.0	0.0	173.6	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Altos de Rafey , 2015.



Vías en Altos de Rafey según condición, 2015.



Vías en Altos de Rafey según tipo, 2015.

## 052. Zona Industrial

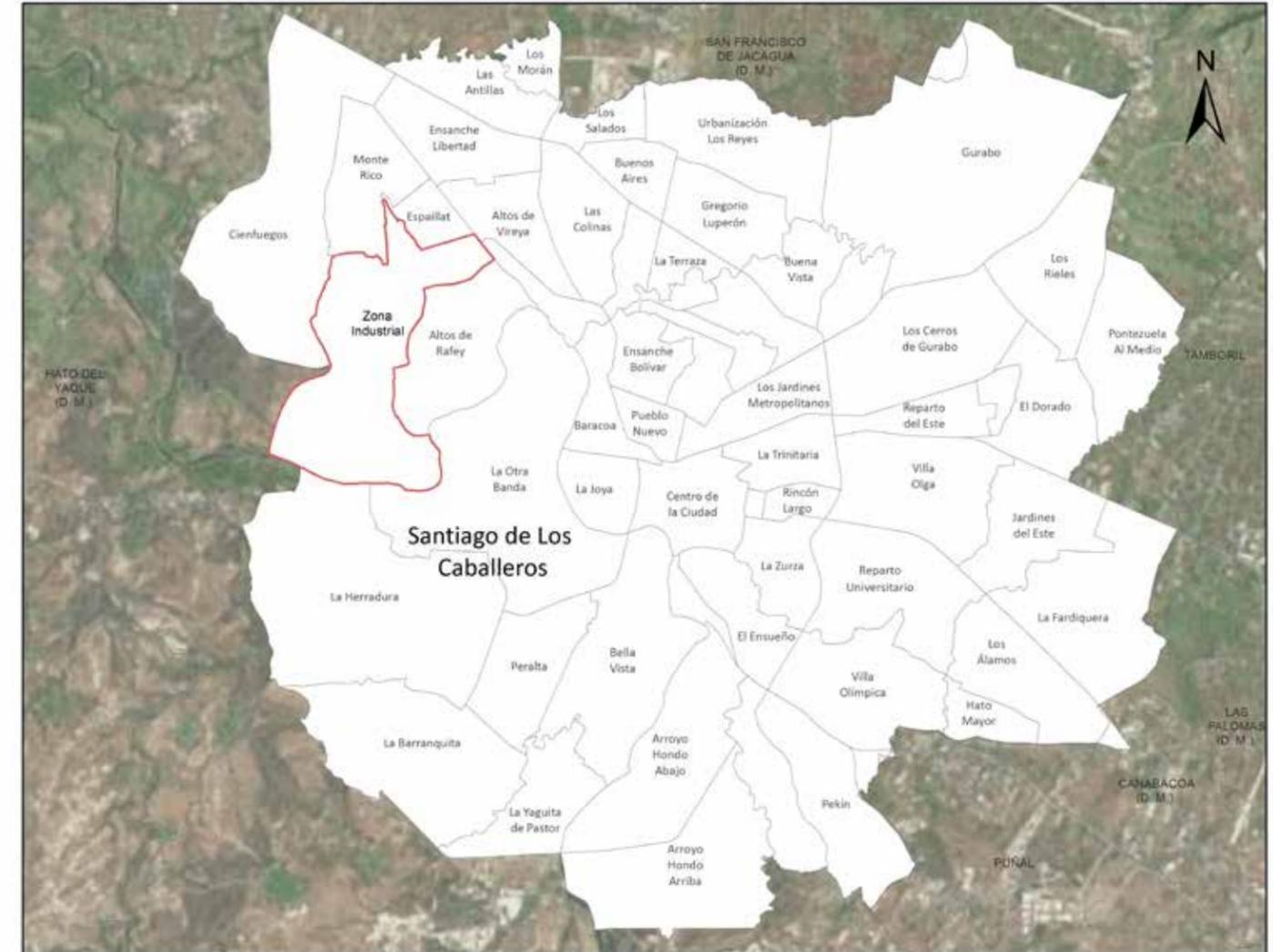
Este sector tiene una extensión territorial de 4.43 km<sup>2</sup>; ubicado geográficamente en la parte oeste de la ciudad Santiago de los Caballeros; estructurado por tres áreas o sub-barrios, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 35 vías identificadas por nombres, y un total de 35,296.1 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 7.2% corresponden a avenidas, el 79.8% a calles, y un 11.9% en caminos, entre otras.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Padre Emiliano Tardif
- Penetración

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Monte Rico y Espailat, al este Altos de Rafey, Ensanche Bermúdez y Altos de Vireya al sur La Herradura y la sección La Herradura; y al oeste la sección El Ingenio Abajo y el barrio Cienfuegos.



Barrio Zona Industrial

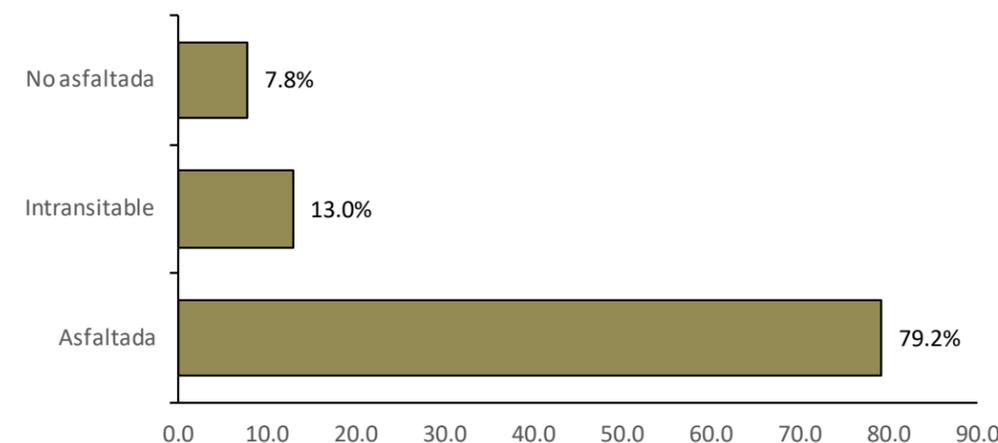


Municipio Santiago

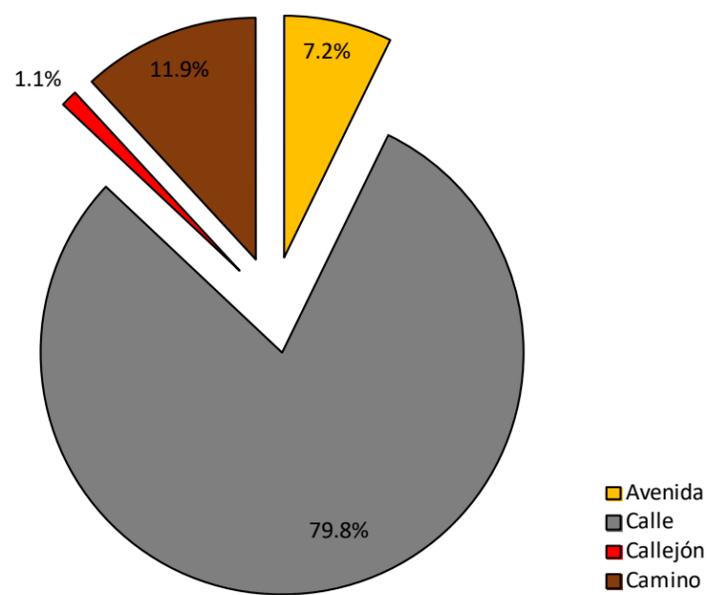
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en Zona Industrial, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A Rafey	928.7	19	Calle G	259.1
2	Berma del Canal	765.1	20	Calle H	486.9
3	Calle 1	770.6	21	Callejón 8	280.4
4	Calle 10	204.4	22	Camino a Rafey	714.4
5	Calle 12	200.0	23	Camino Rafey	578.6
6	Calle 12 A	299.0	24	Longitudinal 1	1 133.9
7	Calle 14	236.7	25	Longitudinal 2	336.3
8	Calle 16	464.8	26	Marginal	47.9
9	Calle 18	194.4	27	Monte Rico	909.1
10	Calle 2	96.9	28	Pablo Guzmán	177.2
11	Calle 20	167.9	29	Padre Emiliano Tardif	378.7
12	Calle 22	135.5	30	Penetración	3 830.5
13	Calle 24	107.7	31	Penetración	7.9
14	Calle 4	232.5	32	Penetración Este	553.9
15	Calle 5	110.0	33	Prolongación Herma	2 868.1
16	Calle 7	662.8	34	Prolongación Hermanas Mirabal	48.1
17	Calle 8	311.2	35	Respaldo 8	90.5
18	Calle B	440.5			

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Zona Industrial por condición, 2015



República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Zona Industrial por tipo, 2015

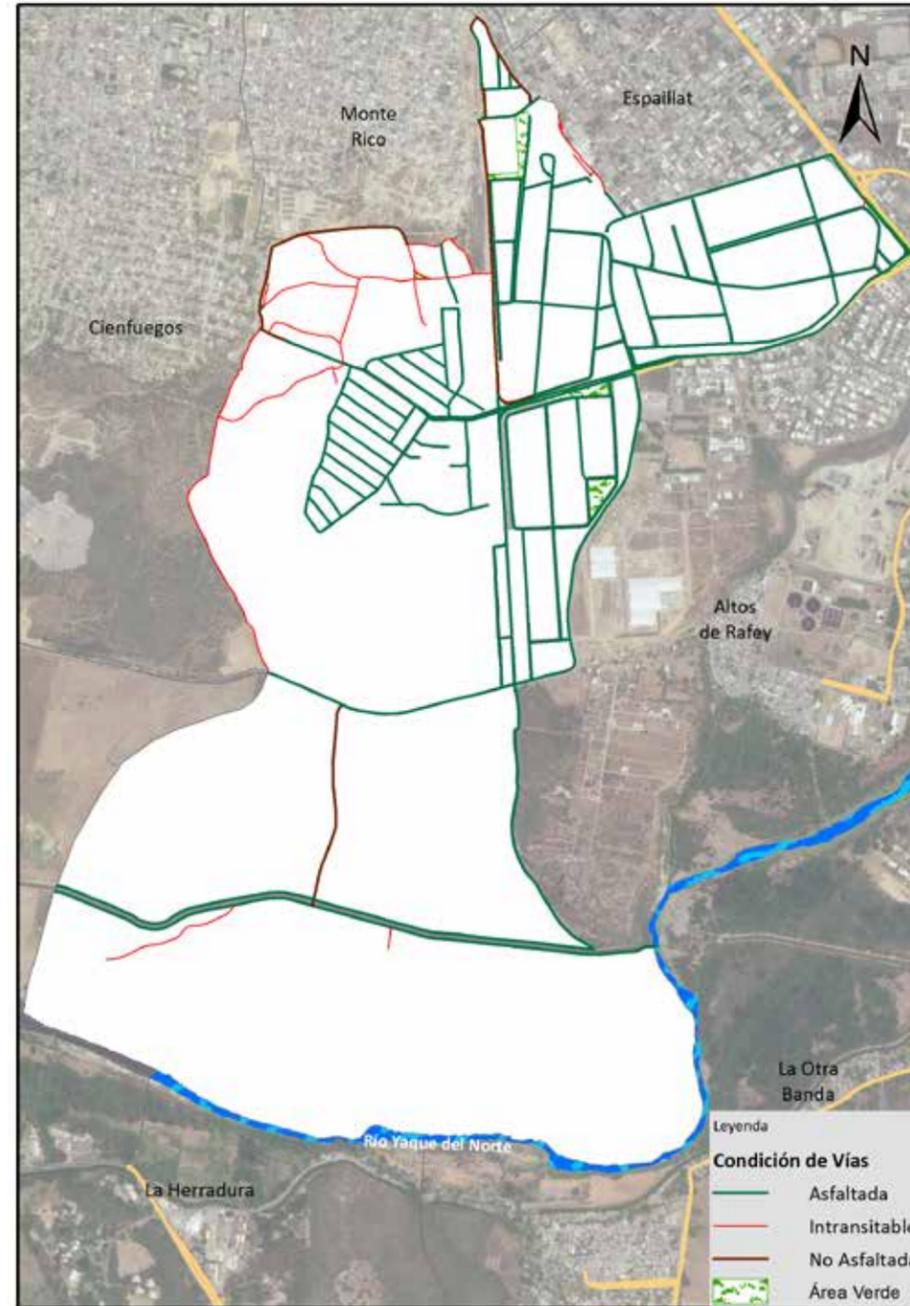


República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en Zona Industrial por condición, según tipo, 2015.

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>35,296.1</b>	<b>100.0</b>	<b>27,948.1</b>	<b>79.2</b>	<b>4,587.1</b>	<b>13.0</b>	<b>2,760.9</b>	<b>7.8</b>
Avenida	2,550.5	7.2	2,481.1	97.3	0.0	0.0	69.4	2.7
Calle	28,158.5	79.8	25,466.9	90.4	0.0	0.0	2,691.6	9.6
Callejón	394.5	1.1	0.0	0.0	394.5	100.0	0.0	0.0
Camino	4,192.6	11.9	0.0	0.0	4,192.6	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Zona Industrial, 2015.



Vías en Zona Industrial según condición, 2015.



Vías en Zona Industrial según tipo, 2015.

## 053. La Terraza

Este sector tiene una extensión territorial de 0.48 km<sup>2</sup>; está ubicado geográficamente en la parte norcentral de la ciudad Santiago de los Caballeros; estructurado en cuatro áreas o sub-barrios, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 31 vías identificadas por nombres, y un total de 11,430.6 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 15.2% corresponden a avenidas, el 57.6% a calles, el 18.4% de callejones, y el 8% de caminos, entre otras.

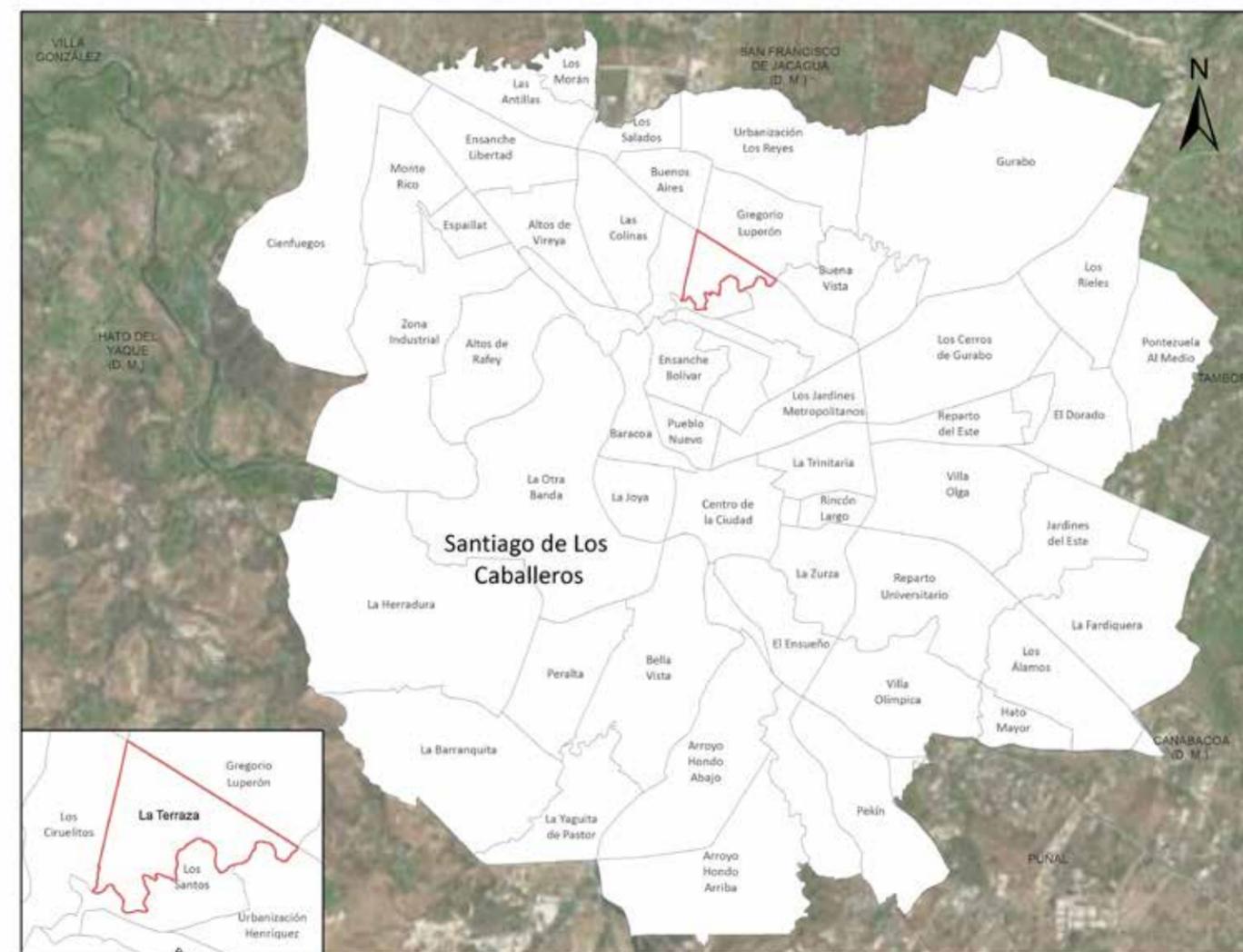
Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Hatuey
- Salvador Estrella Sadhalá

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte y este Gregorio Luperón, al sur Los Santos y Urbanización Henríquez, al oeste Los Ciruelitos.



Municipio Santiago

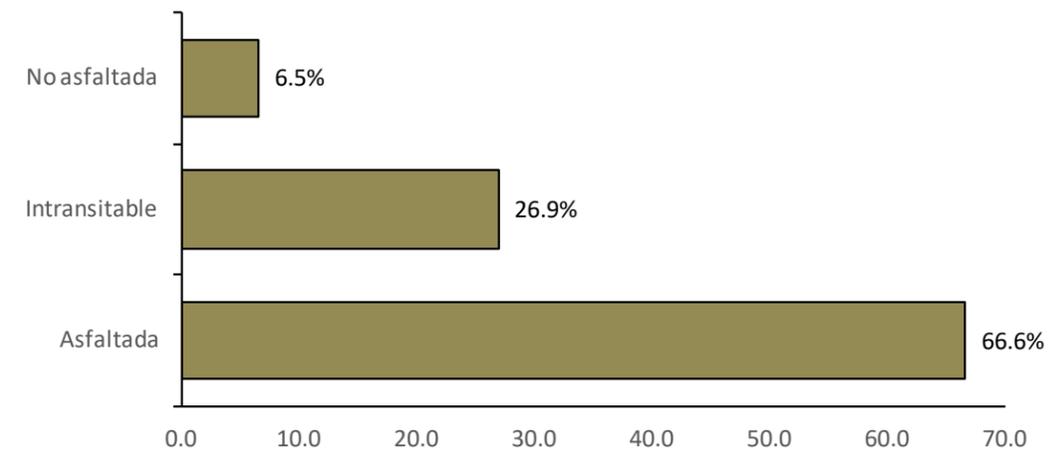


Barrio La Terraza

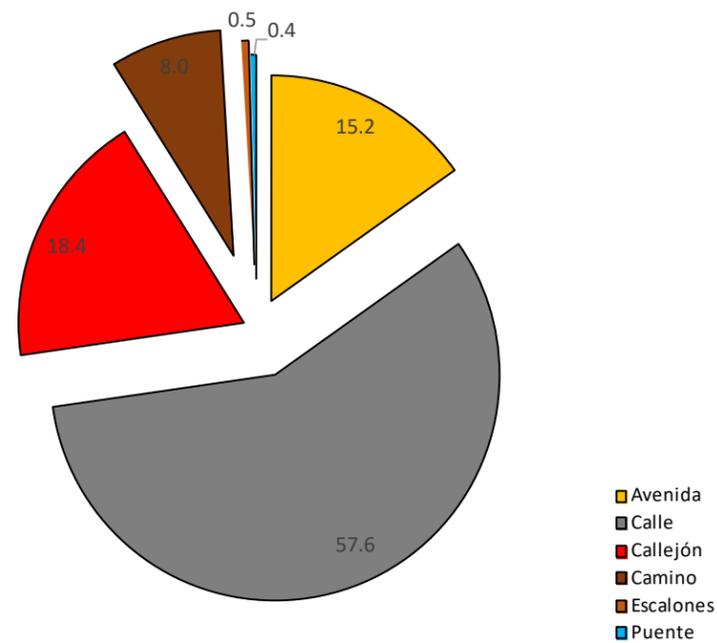
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en La Terraza, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Calle 1ra.	338.8	17	Pastor	94.0
2	Calle 2	309.2	18	Peatón	103.5
3	Calle 2da.	242.9	19	Peatón 1	39.6
4	Calle 3	357.8	20	Peatón 2	235.4
5	Calle 4	93.1	21	Peatón 3	33.8
6	Cementada	116.9	22	Peatonal	64.4
7	Don Gustavo Vargas	496.1	23	Penetración	174.1
8	Hatuey	685.5	24	Perimental Oeste	318.9
9	Interior	235.2	25	Perimental Sur	279.3
10	Interior 1	255.7	26	Perimetral Este	60.8
11	Interior 2	318.5	27	Perimetral Norte	320.2
12	Interior 3	305.6	28	Perimetral Norte Interior	145.5
13	Interior 4	44.1	29	Principal	353.2
14	Interior A	32.9	30	Prolongación Pimentel Oeste	136.6
15	Interior B	50.2	31	Salvador Estrella Sadhalá	1,091.5
16	Interior C	60.7			

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en La Terraza por condición, 2015



República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en La Terraza por tipo, 2015

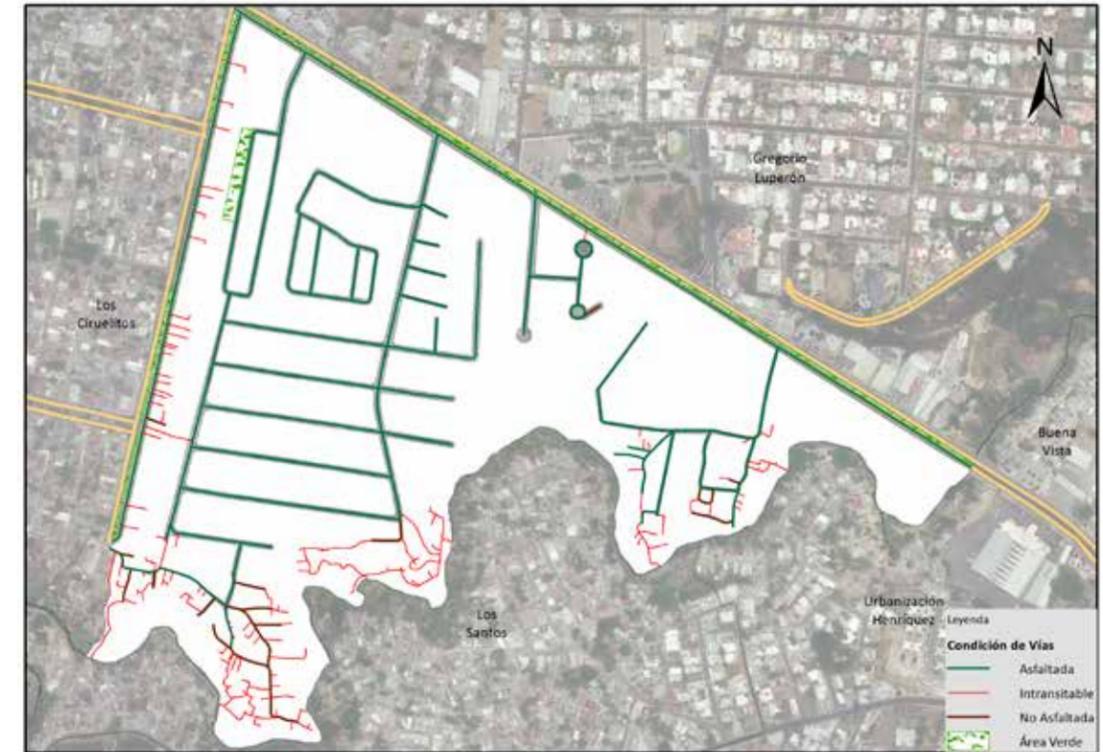


República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en La Terraza por condición, según tipo, 2015.

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>11,430.6</b>	<b>100.0</b>	<b>7,611.2</b>	<b>66.6</b>	<b>3,073.9</b>	<b>26.9</b>	<b>745.4</b>	<b>6.5</b>
Avenida	1,732.0	15.2	1,732.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	6,579.7	57.6	5,834.3	88.7	0.0	0.0	745.4	11.3
Callejón	2,101.4	18.4	0.0	0.0	2,101.4	100.0	0.0	0.0
Camino	910.8	8.0	0.0	0.0	910.8	100.0	0.0	0.0
Escalones	61.7	0.5	0.0	0.0	61.7	100.0	0.0	0.0
Puente	45.0	0.4	45.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en La Terraza, 2015.



Vías en La Terraza, según condición, 2015.



Vías en La Terraza, según tipo, 2015.

## 054. Urbanización Henríquez

Este sector tiene una extensión territorial de 0.82 km<sup>2</sup>; ubicado geográficamente en la parte norcentral de la ciudad Santiago de los Caballeros; estructurado por seis áreas o sub-barrios, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 47 vías identificadas por nombres, y un total de 19,274.4 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 10.6% le corresponden a avenidas, el 74.9% a calles, y 12.8% en callejones, entre otras vías.

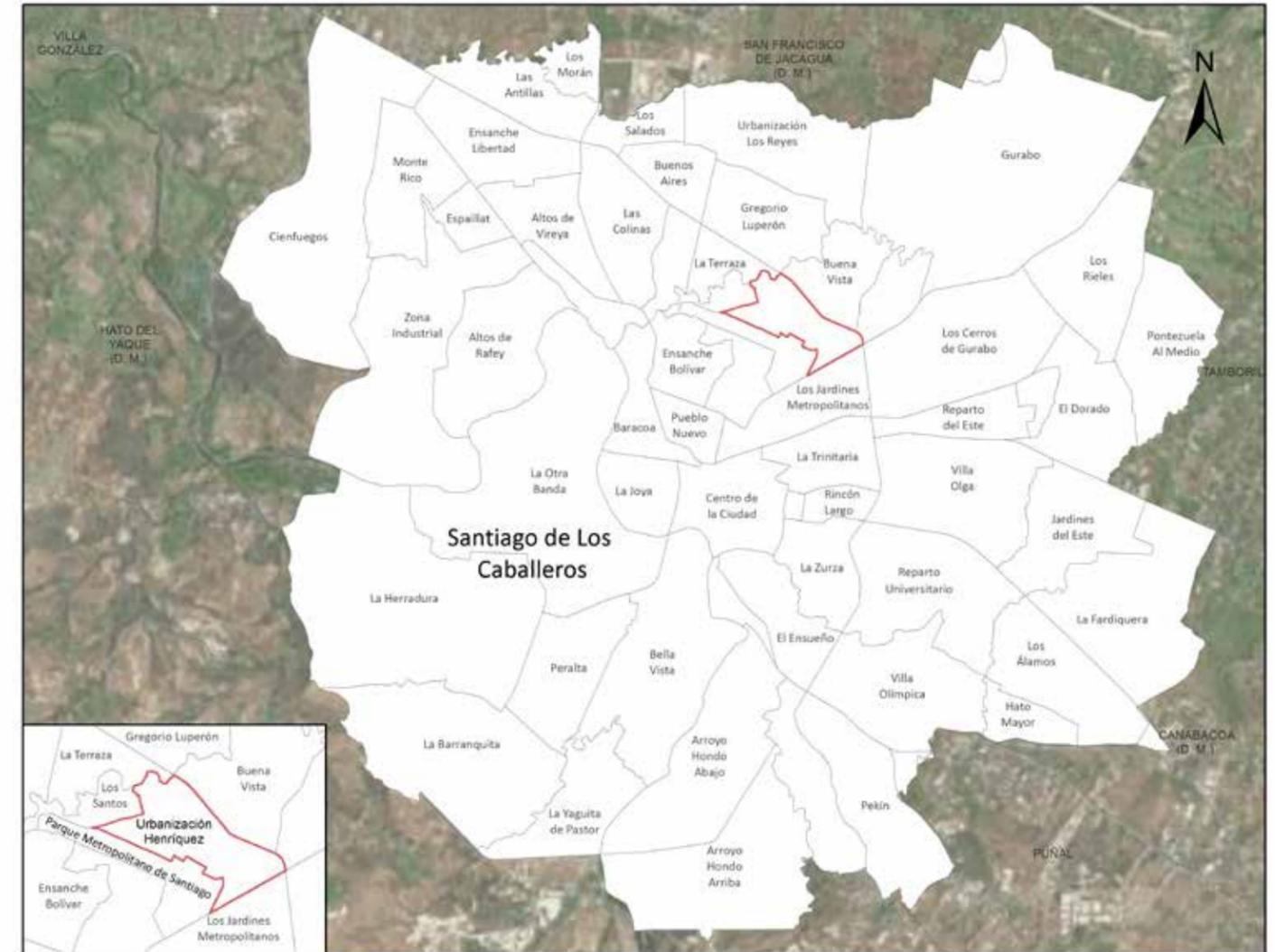
Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Bartolomé Colón.
- Salvador Estrella Sadhalá.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte La Terraza y Gregorio Luperón, al este Buena Vista, al sur el Parque Metropolitano de Santiago, y al oeste Los Santos.



Municipio Santiago

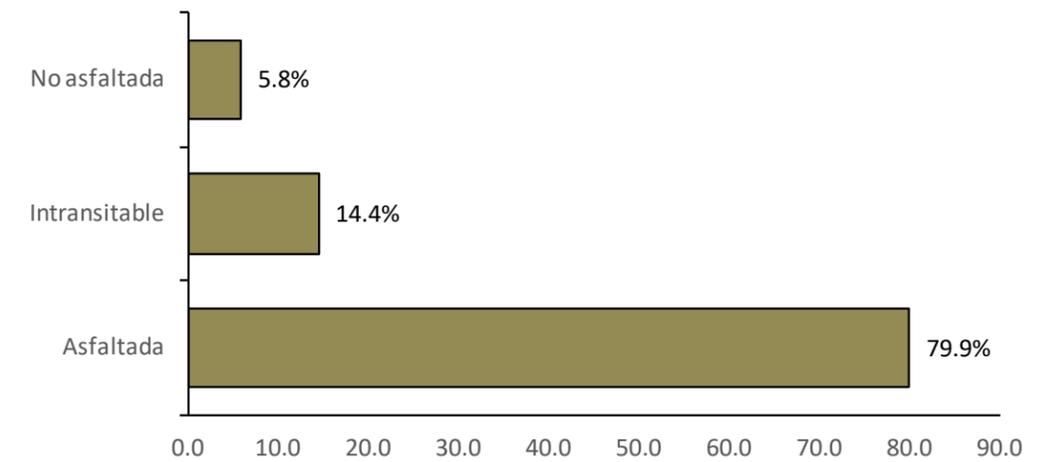


Barrio Urbanización Henríquez

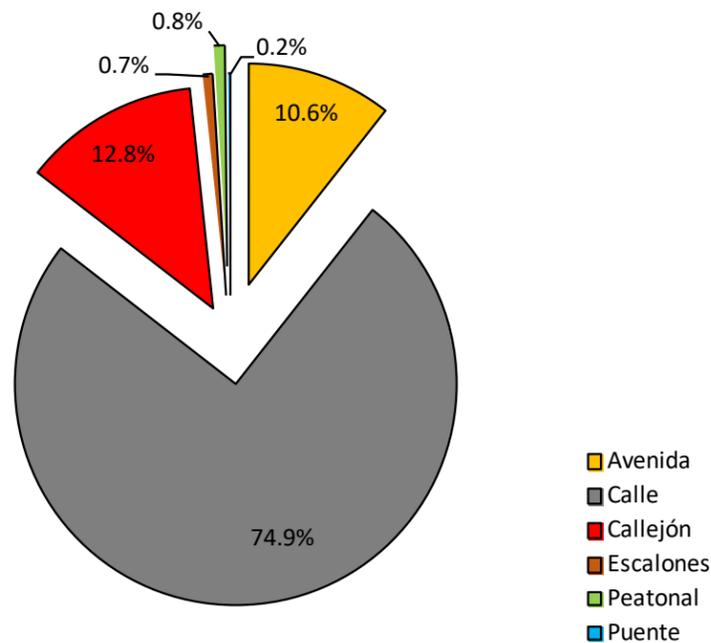
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en Urbanización Henríquez, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Bartolomé Colón	756.8	17	Calle 8	547.4	33	Peatón 4	87.1
2	Calle 1	480.9	18	Calle 9	173.5	34	Peatón 5	110.5
3	Calle 1 Sur	539.2	19	Calle A	693.4	35	Peatón 6	119.6
4	Calle 10	331.6	20	Calle B	126.5	36	Peatón 9	61.4
5	Calle 11	119.5	21	Calle C	104.8	37	Peatón A	105.4
6	Calle 12	439.6	22	Calle E	76.0	38	Peatonal 1ra.	154.5
7	Calle 13	205.2	23	Calle F	79.8	39	Peatonal Pedro Salcedo	84.9
8	Calle 15	154.7	24	Calle K	53.6	40	Pégalo IV	53.2
9	Calle 1ra.	337.2	25	Camino 5	27.8	41	Principal	318.9
10	Calle 2	347.1	26	El Proyecto 3	105.7	42	Proyecto 1	221.6
11	Calle 2 A	185.2	27	Exiterre	178.8	43	Proyecto 2	175.3
12	Calle 3	798.6	28	Generoso Díaz	1,256.8	44	Proyecto 3	69.6
13	Calle 4	669.8	29	Manzana	166.7	45	Ramón de Lara	195.3
14	Calle 5	127.4	30	Mono Mojao	64.1	46	Salvador Estrella Sadhalá	1318.4
15	Calle 6	801.7	31	Padres Las Casas	729.5	47	Simón Díaz	120.2
16	Calle 7	894.5	32	Peatón 3	64.9			

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Urbanización Henríquez por condición, 2015

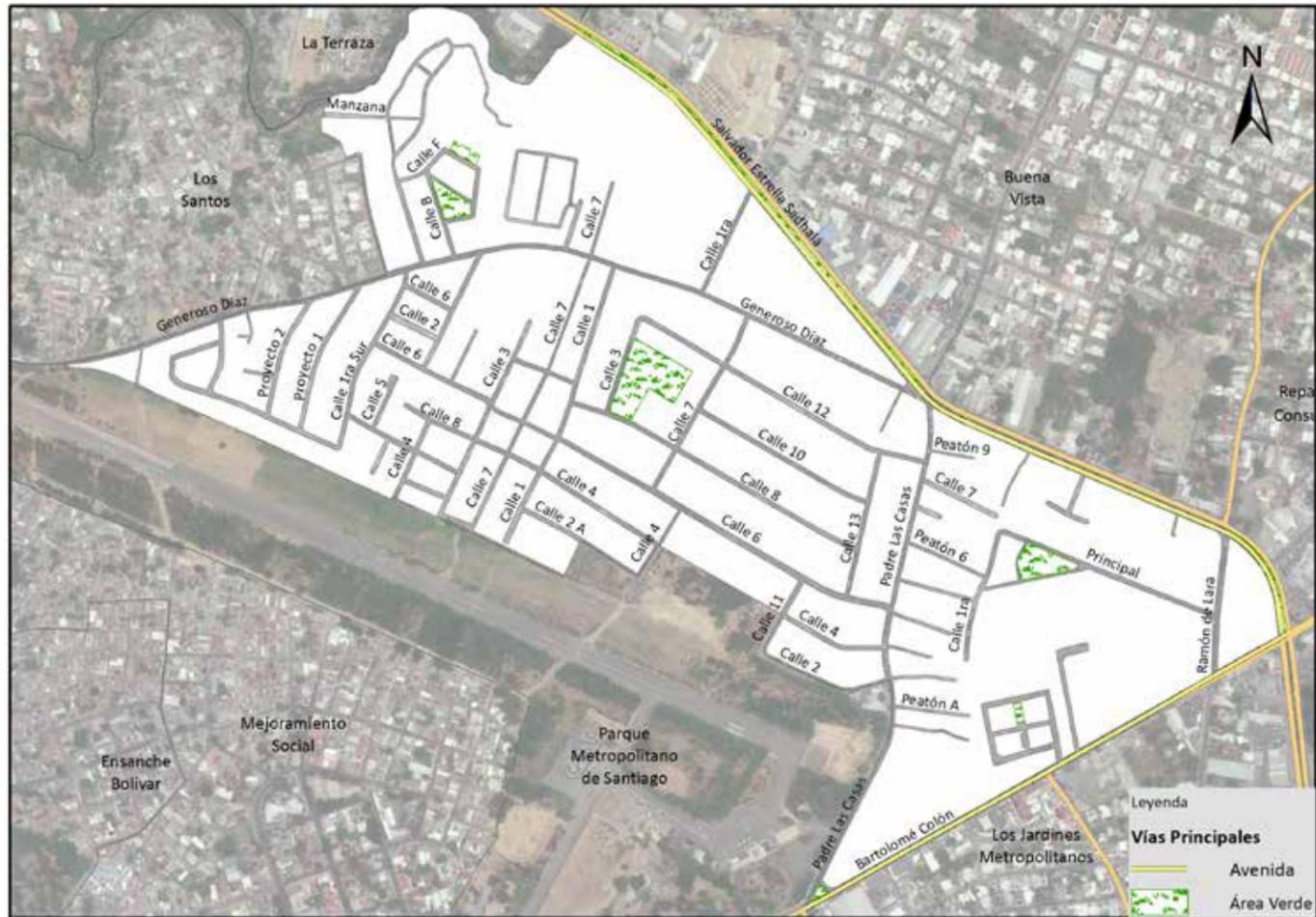


República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Urbanización Henríquez por tipo, 2015



República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en Urbanización Henríquez por condición, según tipo, 2015.

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>19,274.4</b>	<b>100.0</b>	<b>15,393.3</b>	<b>79.9</b>	<b>2,767.2</b>	<b>14.4</b>	<b>1,113.9</b>	<b>5.8</b>
Avenida	2,043.5	10.6	2,043.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	14,432.0	74.9	13,318.0	92.3	0.0	0.0	1,113.9	7.7
Callejón	2,472.9	12.8	0.0	0.0	2,472.9	100.0	0.0	0.0
Escalones	139.2	0.7	0.0	0.0	139.2	100.0	0.0	0.0
Peatonal	155.1	0.8	0.0	0.0	155.1	100.0	0.0	0.0
Puente	31.7	0.2	31.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Urbanización Henríquez, 2015.



Vías en Urbanización Henríquez, según condición, 2015.



Vías en Urbanización Henríquez, según tipo, 2015.

## 055. Los Santos

Este sector tiene una extensión territorial de 0.27 km<sup>2</sup>; está ubicado geográficamente en la parte norcentral de la ciudad Santiago de los Caballeros; estructurado por dos áreas o sub-barrios, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 28 vías identificadas por nombres, y un total de 10,255.9 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 57.6% corresponden a calles, y un 42.3% en callejones, entre otras.

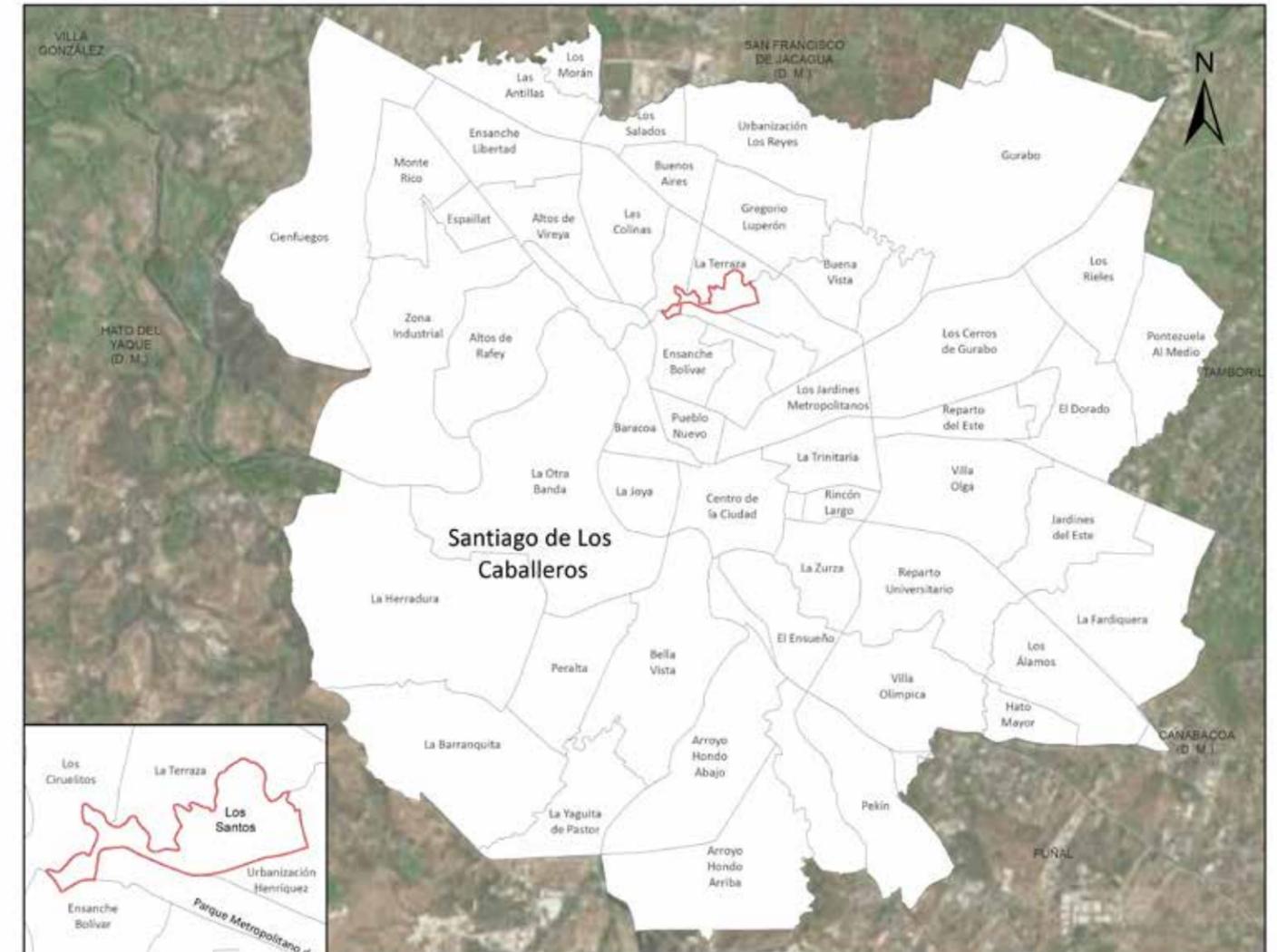
Sus principales vías de acceso son las calles:

- Generoso Díaz.
- Calle 3.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte La terraza, al este Urbanización Henríquez, al sur Parque Metropolitano de Santiago, y al oeste Los Ciruelitos.



Municipio Santiago

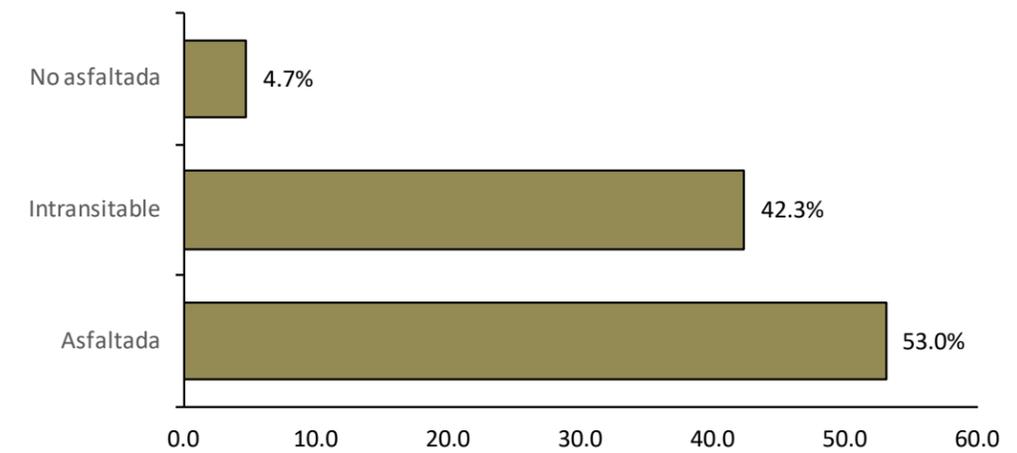


Barrio Los Santos

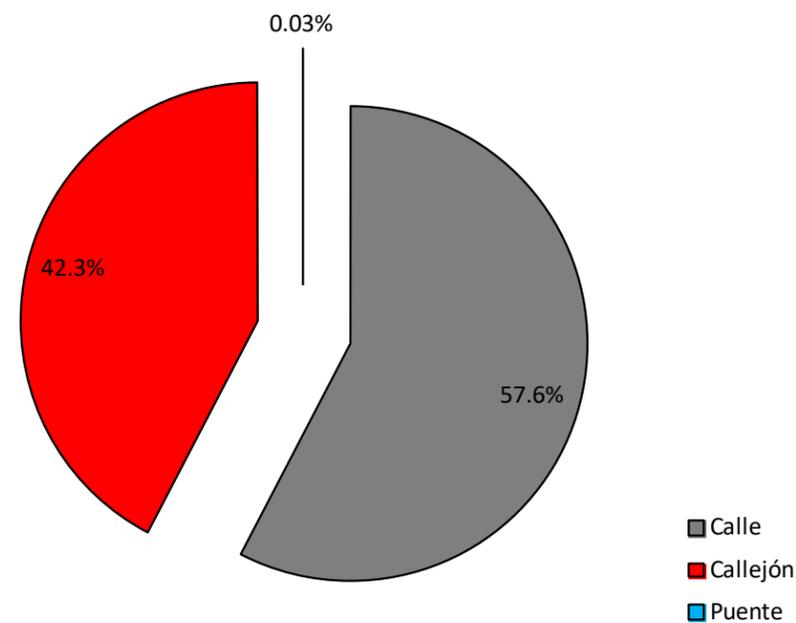
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en Los Santos, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	1ra. atrás	163.9	15	Peatón 1	118.1
2	Calle 1	267.8	16	Peatón 7	88.1
3	Calle 1ra.	819.3	17	Peatonal 1	53.6
4	Calle 2	682.0	18	Peatonal 12	54.9
5	Calle 3	616.7	19	Peatonal 13	27.2
6	Calle 4	689.1	20	Peatonal 14	10.2
7	Calle 5	365.7	21	Peatonal 15	105.8
8	Calle 6	250.9	22	Peatonal 3	281.4
9	Calle 7	53.2	23	Peatonal 4	63.3
10	Callejón 7	92.0	24	Peatonal 5	77.5
11	Generoso Díaz	1,073.0	25	Peatonal 6	81.1
12	Luis Vera	165.4	26	Peatonal 7	73.2
13	Máximo Grullón	97.8	27	Peatonal 8	74.2
14	Nueva	154.7	28	Peatonal 9	79.2

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Los Santos por condición, 2015



República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Los Santos por tipo, 2015

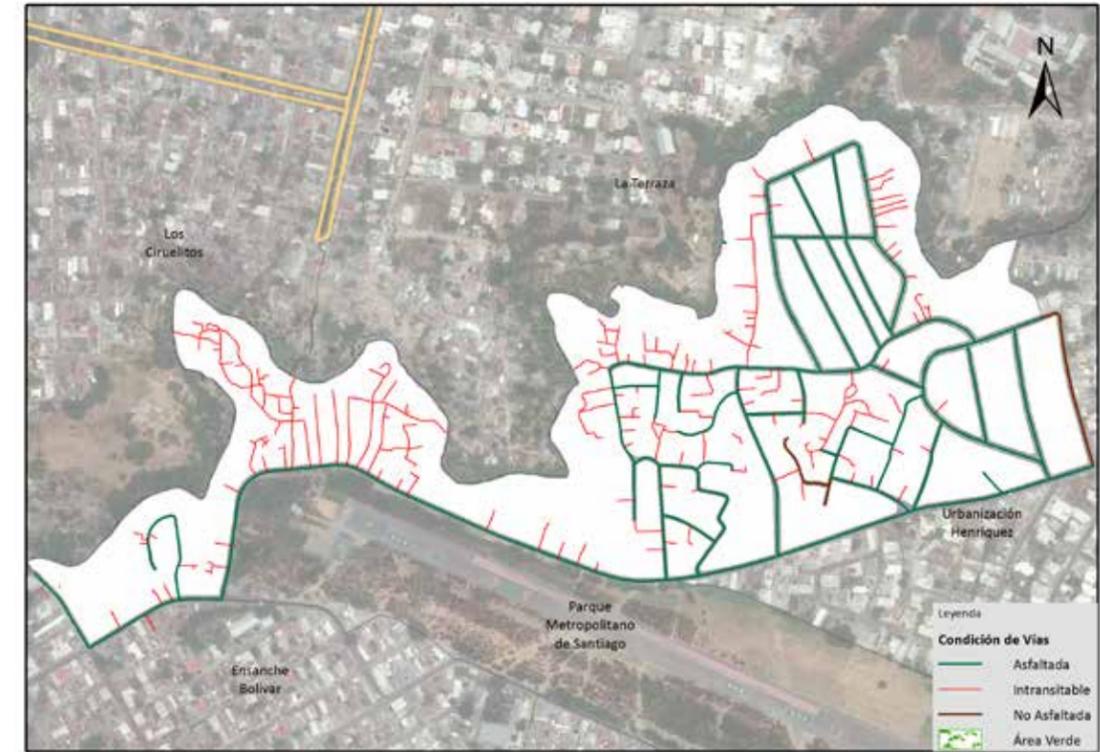


República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en Los Santos por condición, según tipo, 2015.

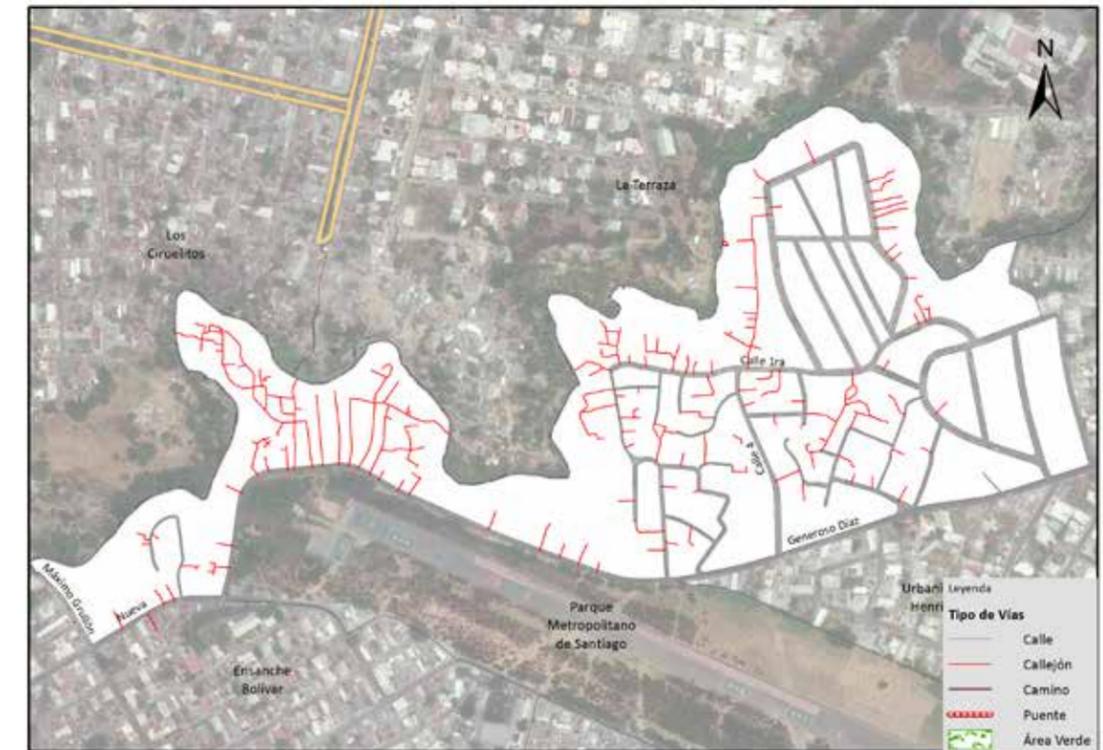
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>10,255.9</b>	<b>100.0</b>	<b>5,433.8</b>	<b>53.0</b>	<b>4,340.7</b>	<b>42.3</b>	<b>481.3</b>	<b>4.7</b>
Calle	5,912.1	57.6	5,430.7	91.9	0.0	0.0	481.3	8.1
Callejón	4,340.7	42.3	0.0	0.0	4,340.7	100.0	0.0	0.0
Puente	3.1	0.03	3.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Los Santos, 2015.



Vías en Los Santos, según condición, 2015.



Vías en Los Santos, según tipo, 2015.

## 056. Rincón Largo

Este sector tiene una extensión territorial de 0.35 km<sup>2</sup>; está ubicado geográficamente en la parte central-este de la ciudad Santiago de los Caballeros; estructurado en una sola área o sub-barrio, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 14 vías identificadas por nombres, y un total de 6,725 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 4.7% corresponden a autopistas, 26.2% a avenidas, el 63.2% a calles, y un 5.9% de elevados.

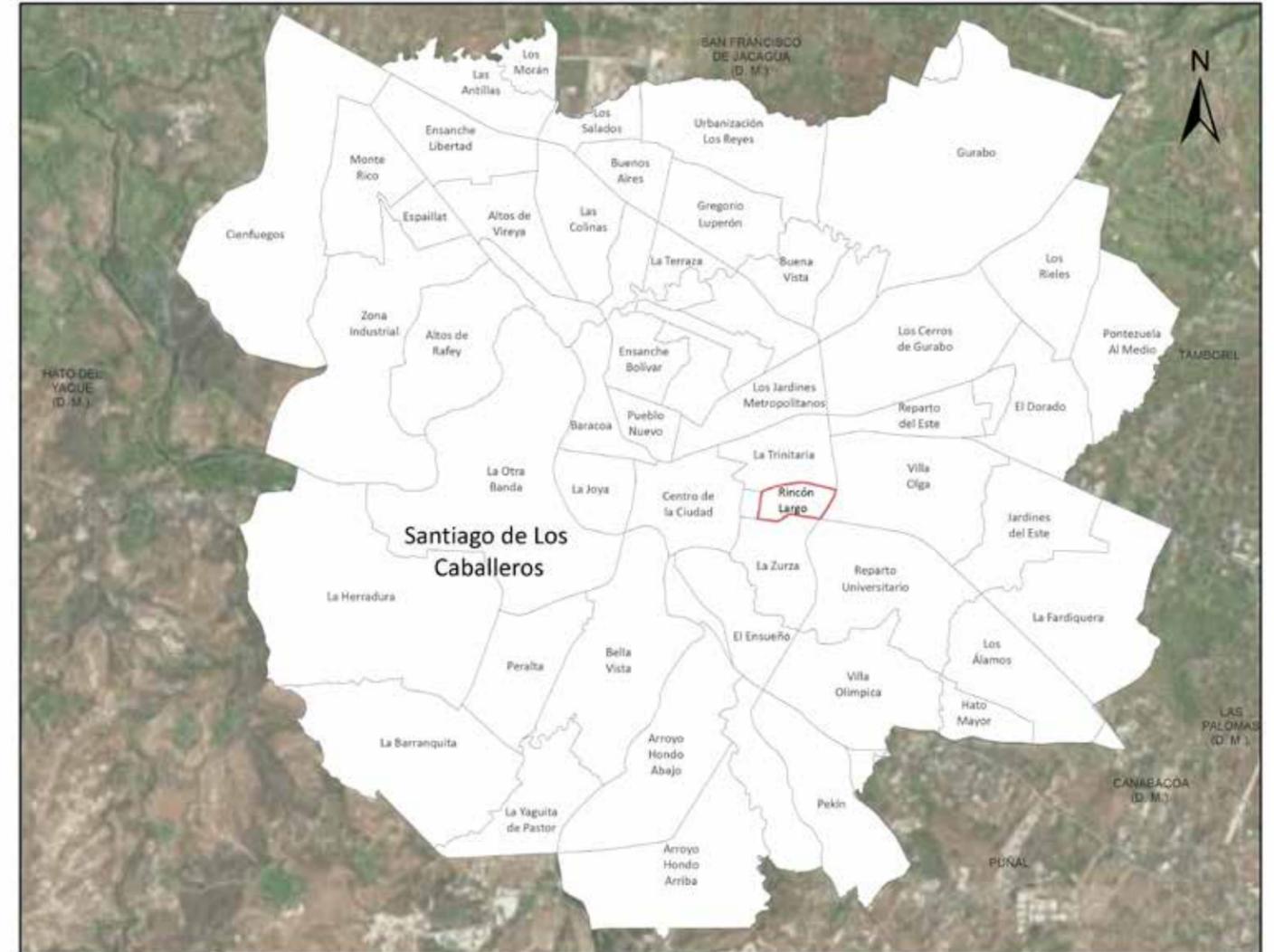
Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Duarte.
- Avenida del Sol.
- Avenida Las Carreras.
- Avenida República de Argentina.
- Avenida Rotonda.
- Avenida Salvador Estrella Sadhalá.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte La Trinitaria, al este Villa Olga, al sur La Zurza, y al oeste con el Área Monumental.



Municipio Santiago

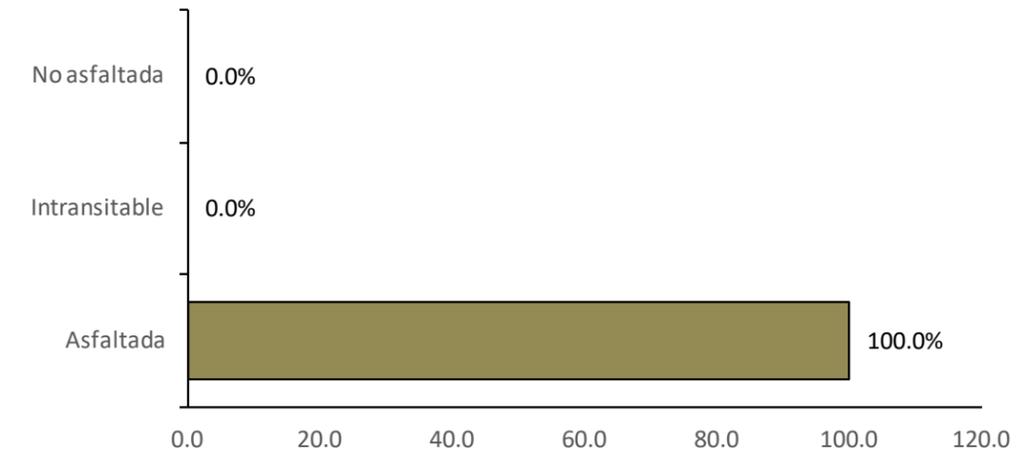


Barrio Rincón Largo

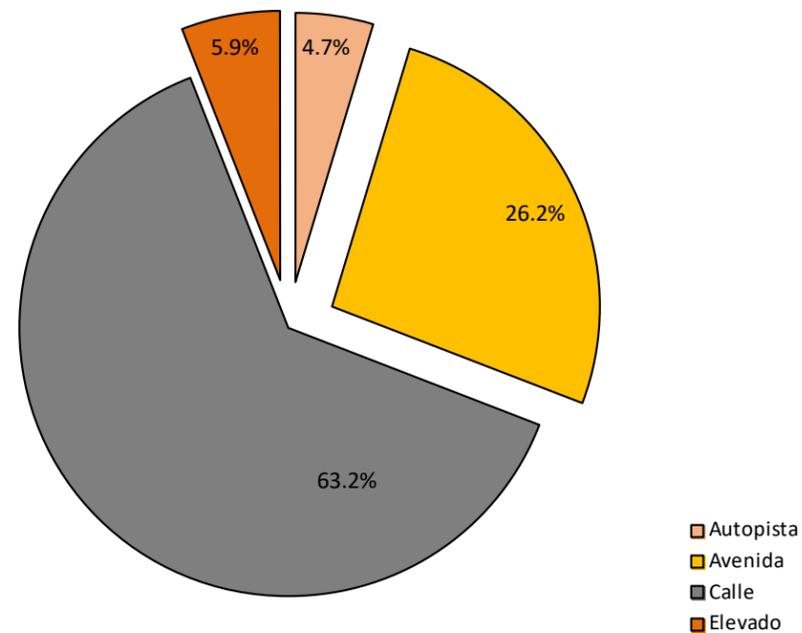
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en Rincón Largo, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Caña Fistol	431.1
2	Casco de Buey	241.6
3	Daniel Espinal	302.0
4	Del Sol	359.5
5	Duarte	713.8
6	Guayacanes	120.0
7	Las Caobas	247.0
8	Las Carreras	503.1
9	Las Cassias	605.1
10	Las Palmas	369.4
11	Reina de Las Flores	284.7
12	República de Argentina	884.7
13	Rotonda	150.9
14	Salvador Estrella Sadhalá	395.3

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Rincón Largo por condición, 2015



República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Rincón Largo por tipo, 2015



República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en Rincón Largo por condición, según tipo, 2015.

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>6,725.0</b>	<b>100.0</b>	<b>6,725.0</b>	<b>100.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>
Autopista	313.7	4.7	313.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	1,761.9	26.2	1,761.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	4,249.4	63.2	4,249.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Elevado	400.1	5.9	400.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Rincón Largo, 2015.



Vías en Rincón Largo, según condición, 2015.



Vías en Rincón Largo, según tipo, 2015.

## 057. Villa Olímpica

Este sector tiene una extensión territorial de 2.31 km<sup>2</sup>, ubicado geográficamente en la parte sur de la ciudad Santiago de los Caballeros; estructurado por 13 áreas o sub-barrios y denominado barrio dentro de la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 109 vías identificadas por nombres, y un total de 47,986.1 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 11% corresponden a avenidas, 67.9% a calles, y un 15.2% en callejones, entre otras.

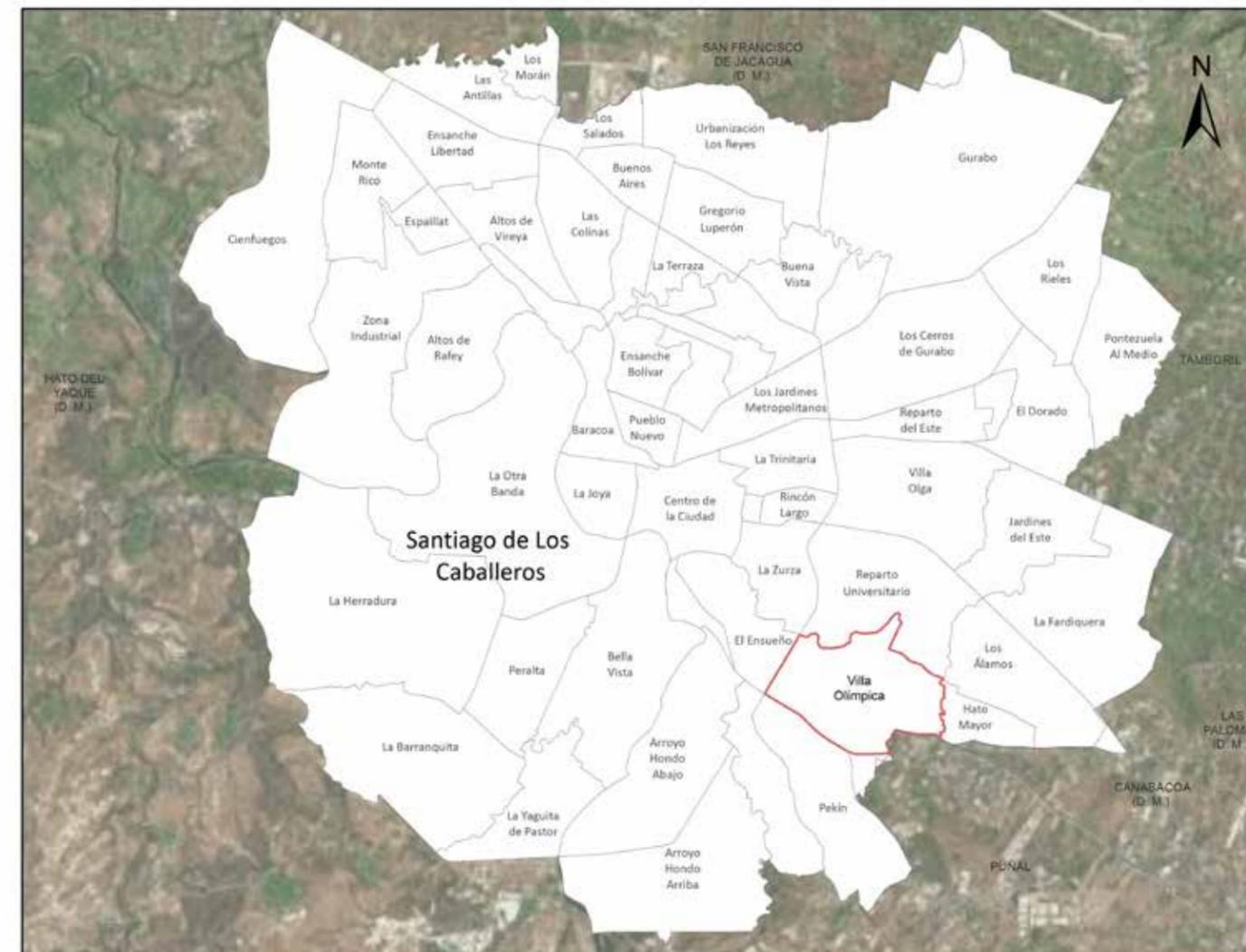
Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Hato Mayor.
- Hispano Americana.
- Merelio Almonte.
- Penetración.
- Salvador Estrella Sadhalá.
- Carretera Canabacoa.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Reparto Universitario, al este Hato Mayor, al sur Pekín y Arboleda, y al oeste El Ensueño.



Municipio Santiago



Barrio Villa Olímpica

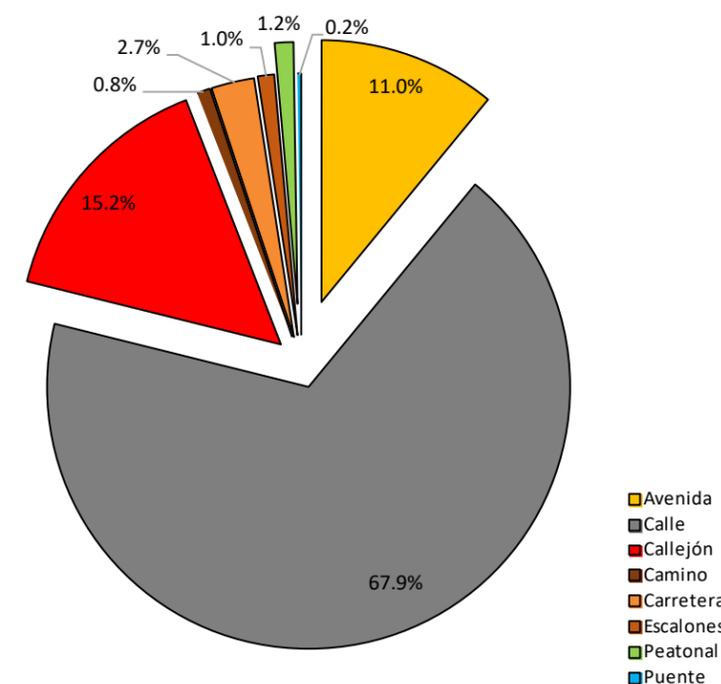
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en Villa Olímpica, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	11 de Enero	145.3	40	Camino C	170.2	79	Mojica	122.8
2	16 de Mayo	89.5	41	Canabacoa	1,272.7	80	Orlando Martínez	239.3
3	1ro. de Mayo	67.5	42	Ceneida Marrero	87.8	81	Pablo Neruda	375.3
4	30 de Marzo	81.9	43	Central	356.5	82	Padre Emiliano Tardif 1	127.1
5	Adelina Torres	133.4	44	Cristo Rey	67.4	83	Padre Emiliano Tardif 2	151.1
6	Ana Jiménez	204.1	45	Daniel Fernando	223.2	84	Padre Emiliano Tardif 3	62.3
7	Antonio	192.1	46	Darío Flores	268.1	85	Padre Vidal	147.5
8	Apolinar Torres	285.3	47	Diana Jiménez	62.8	86	Paseo de Los Periodistas	744.0
9	Calle 1	476.3	48	Duvenie	88.5	87	Peatón 1	98.7
10	Calle 10	192.4	49	Enriquillo	199.4	88	Peatonal 1	129.0
11	Calle 12	0.0	50	Ercilia Pepín	607.0	89	Peatonal 2	58.5
12	Calle 14	402.4	51	Esmeralda	183.2	90	Peatonal 3	56.2
13	Calle 16	75.9	52	Francisco Alberto Caamaño Deñó	61.4	91	Peatonal 4	107.5
14	Calle 1ra.	1,315.8	53	Francisco Capellán	151.8	92	Peatonal 5	97.1
15	Calle 2	599.6	54	Gregorio Luperón	560.7	93	Peatonal 75	64.8
16	Calle 20	80.7	55	Hato Mayor	534.1	94	Peatonal 9	60.5
17	Calle 26	100.7	56	Hatuey	145.5	95	Penetración	1,631.6
18	Calle 3	304.1	57	Hermanas Mirabal	155.6	96	Penetración	133.4
19	Calle 4	685.3	58	Hermanos Patiño	185.8	97	Principal	302.3
20	Calle 4ta.	108.6	59	Hispano Americana	1,677.3	98	Prosperidad	383.5
21	Calle 5	858.7	60	José Displan	117.0	99	Proyecto	382.1
22	Calle 6	507.1	61	José Martí	213.0	100	Regidor García	154.9
23	Calle 6 A	184.9	62	José Ramos	144.9	101	René Fernández Almonte	229.9
24	Calle 7	340.6	63	Juan Pablo Duarte	812.5	102	René Omar Montes de Oca	411.3
25	Calle 8	371.8	64	La Mina	416.1	103	Rubén Abreu	165.0
26	Calle 8 A	40.8	65	Las Cortinas	50.6	104	Saltitopa	150.2
27	Calle 9	284.9	66	Las Flores	40.5	105	Salvador Estrella Sadhalá	804.1
28	Calle A	193.7	67	Libertad	332.9	106	San Martín	316.5
29	Calle B	313.1	68	Los García	96.6	107	San Ramón	185.7
30	Calle C	436.4	69	Luperón	117.0	108	Sánchez	178.4
31	Calle D	132.1	70	Mabel	96.8	109	Santana	133.7
32	Calle D 1	164.0	71	Mamá Tingó	2,279.4			
33	Calle E	81.0	72	Manolo Tavárez Justo	60.3			
34	Calle F	538.9	73	Manzana I	46.5			
35	Calle G	142.8	74	María Trinidad Sánchez	110.4			
36	Calle H	498.1	75	Matías Ramón Mella	182.8			
37	Calle I	639.6	76	Mauricio Báez	605.3			
38	Calle J	232.0	77	Máximo Gómez	308.7			
39	Calle P 1	39.8	78	Merelio Almonte	1,128.6			

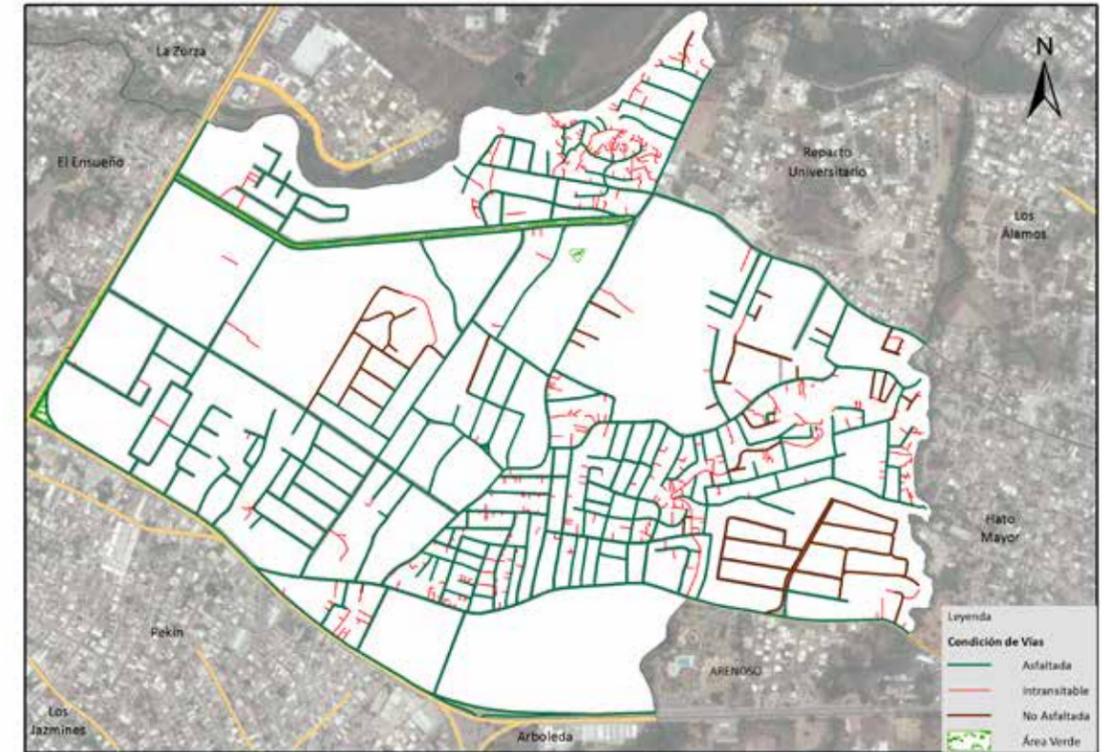
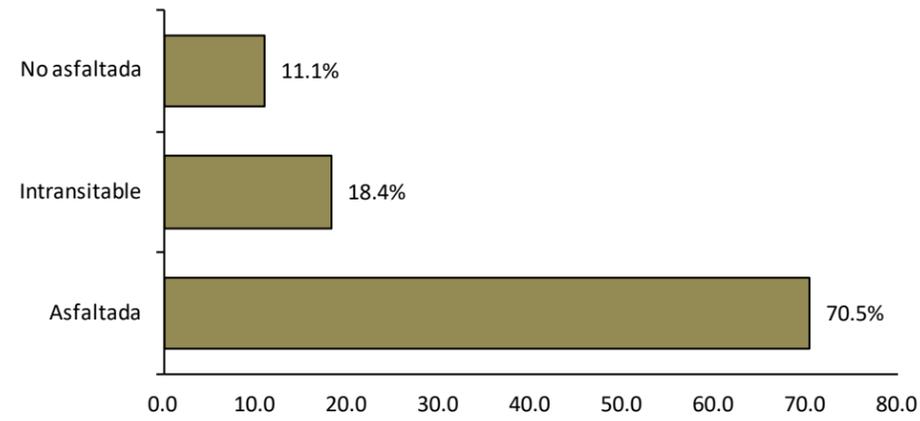
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en Villa Olímpica por condición, según tipo, 2015.

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>47,986.1</b>	<b>100.0</b>	<b>33,836.8</b>	<b>70.5</b>	<b>8,821.3</b>	<b>18.4</b>	<b>5,328.1</b>	<b>11.1</b>
Avenida	5,264.4	11.0	5,264.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	32,579.3	67.9	27,186.2	83.4	65.1	0.2	5,328.1	16.4
Callejón	7,305.8	15.2	0.0	0.0	7,305.8	100.0	0.0	0.0
Camino	395.9	0.8	0.0	0.0	395.9	100.0	0.0	0.0
Carretera	1,272.7	2.7	1,272.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	491.1	1.0	0.0	0.0	491.1	100.0	0.0	0.0
Peatonal	563.5	1.2	0.0	0.0	563.5	100.0	0.0	0.0
Puente	113.4	0.2	113.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Villa Olímpica por tipo, 2015



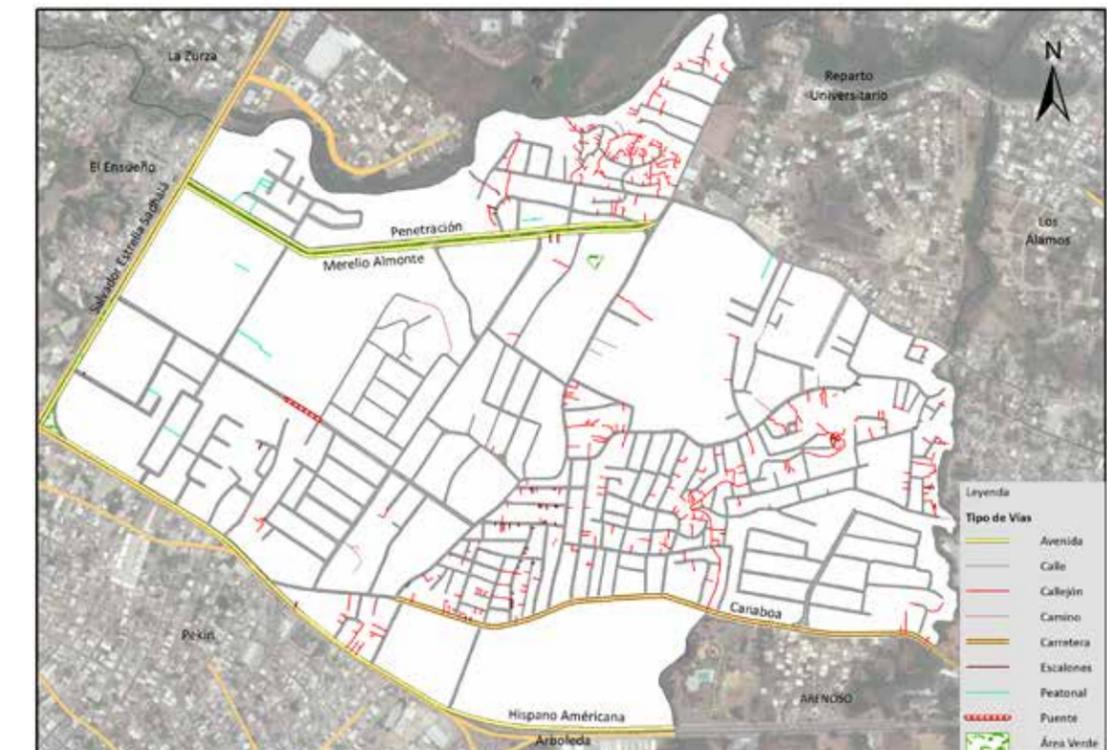
República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Villa Olímpica por condición, 2015



Vías en Villa Olímpica, según condición, 2015.



Vías principales en Villa Olímpica, 2015.



Vías en Villa Olímpica, según tipo, 2015.

## 058. Área Monumental

Este sector tiene una extensión territorial de 0.08 km<sup>2</sup>; está ubicado geográficamente en la parte central de la ciudad Santiago de los Caballeros; estructurado en una sola área o sub-barrio, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 4 vías identificadas por nombres, y un total de 2,156.9 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 49.5% corresponden a avenidas, y el 50.5% de calles.

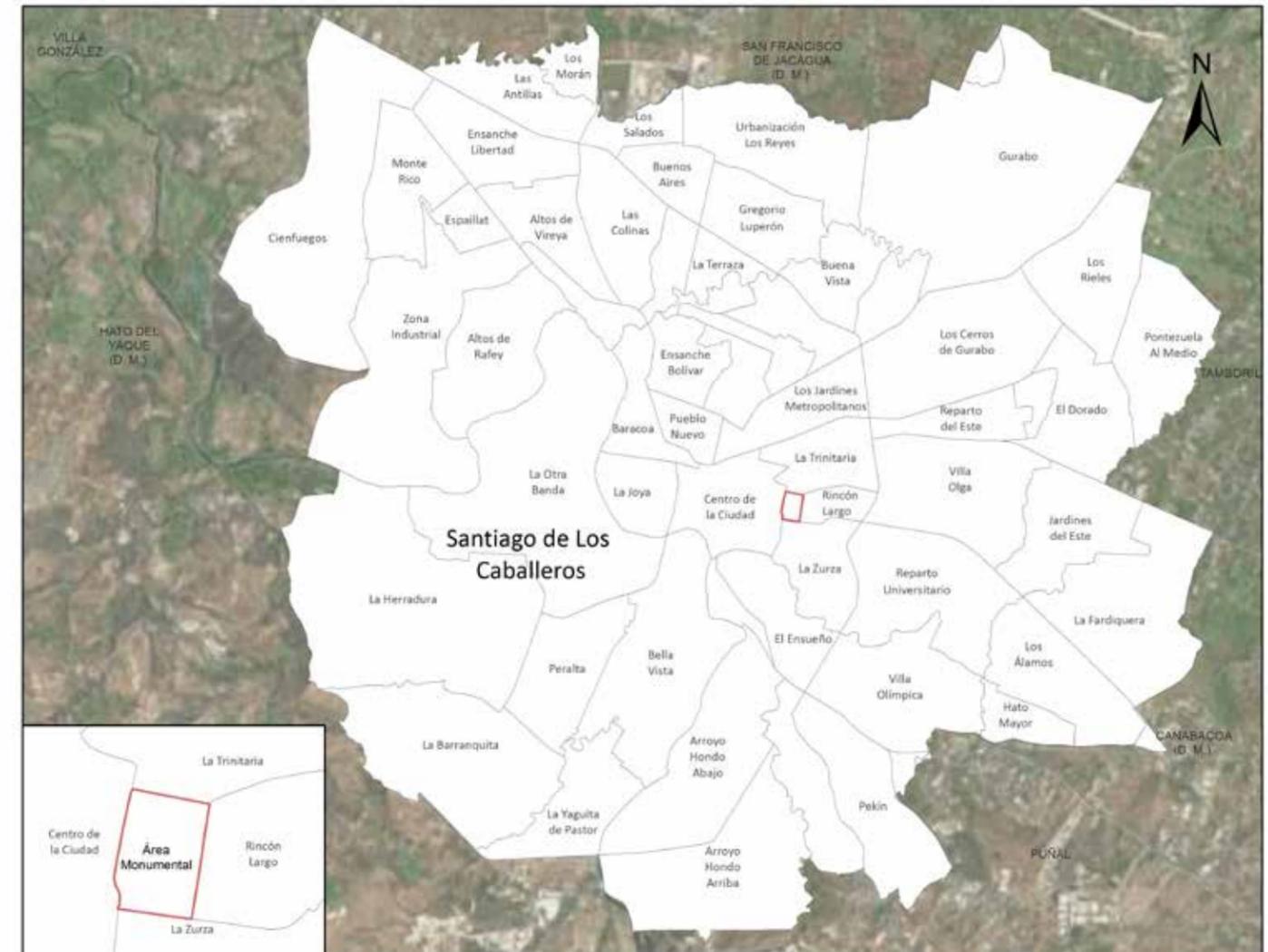
Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Del Sol.
- Francia.
- Las Carreras.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte La Trinitaria, al este el barrio Rincón Largo, al sur La Zurza, y al oeste Centro de la Ciudad.



Municipio Santiago

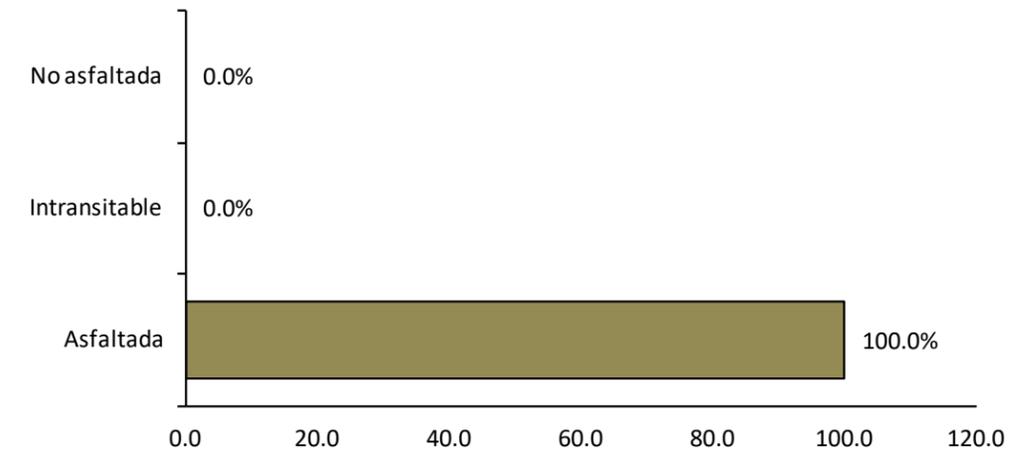


Barrio Área Monumental

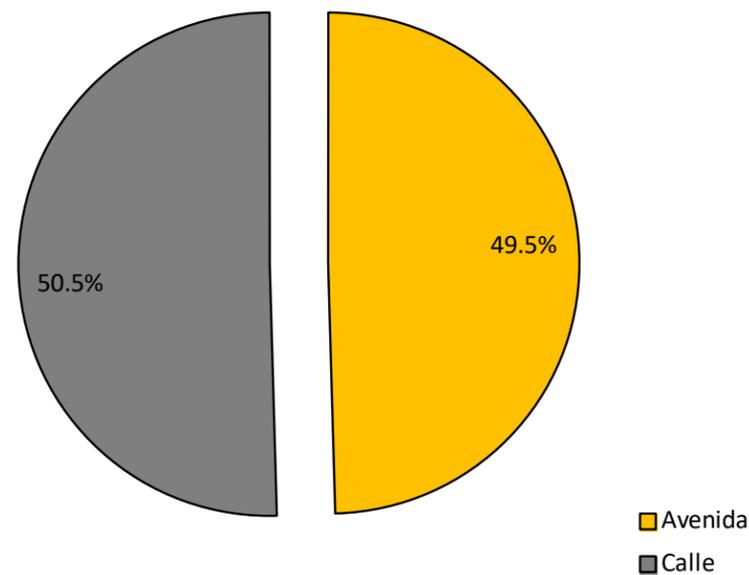
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en Área Monumental, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Daniel Espinal	302.3
2	Del Sol	202.5
3	Francia	437.3
4	Las Carreras	428.8

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Área Monumental por condición, 2015



República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Área Monumental por tipo, 2015



República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en Área Monumental por condición, según tipo, 2015.

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>2,156.9</b>	<b>100.0</b>	<b>2,156.9</b>	<b>100.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>
Avenida	1,068.5	49.5	1,068.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	1,088.4	50.5	1,088.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Área Monumental, 2015.



Vías en Área Monumental según condición, 2015.



Vías en Área Monumental según tipo, 2015.

## 059. Pontezuela al Medio

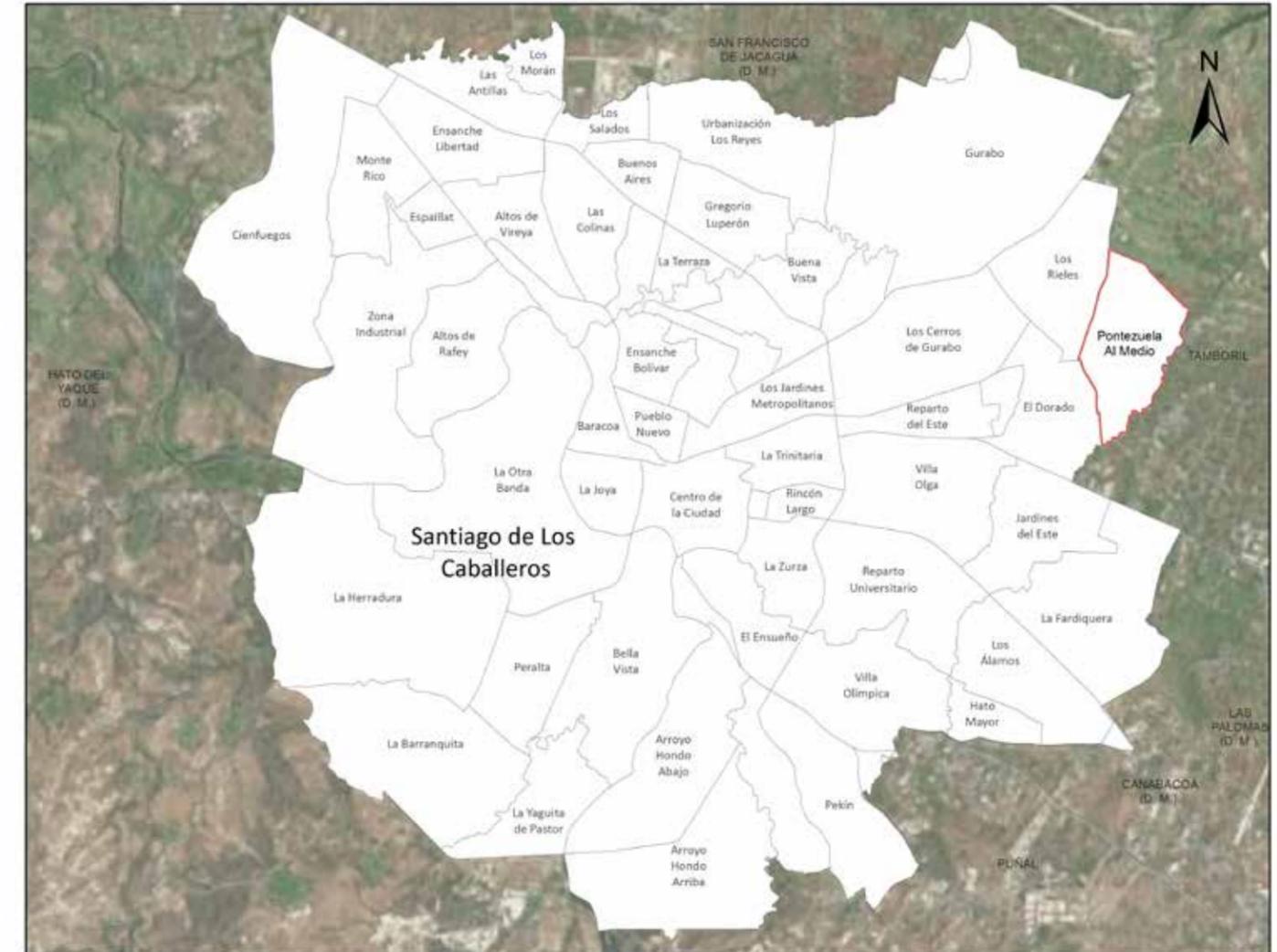
Este sector tiene una extensión territorial de 1.88 km<sup>2</sup>; ubicado geográficamente en la parte este de la ciudad Santiago de los Caballeros; estructurado en siete áreas o sub-barrios, y es denominado barrio en la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 49 vías identificadas por nombres, y un total de 29,677.4 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 6.6% corresponden a avenidas, 80.5% a calles, 6.8% de callejones, y un 3.5% en caminos, entre otras.

Sus principales vías de acceso son:

- Avenida 27 de Febrero
- Avenida Penetración
- Carretera Don Pedro

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte con la sección Pontezuela al Medio, al este el municipio Tamboril, al sur la sección Monte Adentro Abajo, y al oeste los barrios El Dorado y Los Rieles.



Barrio Pontezuela al Medio

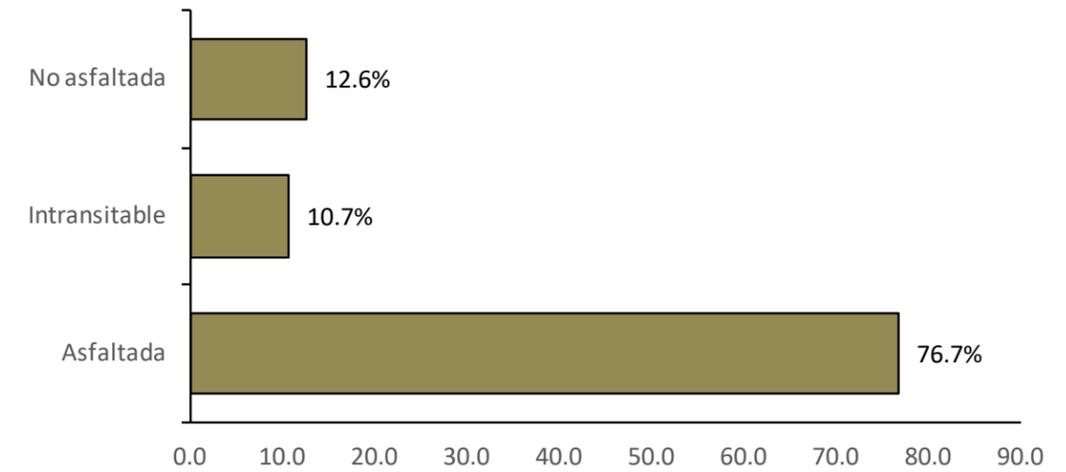


Municipio Santiago

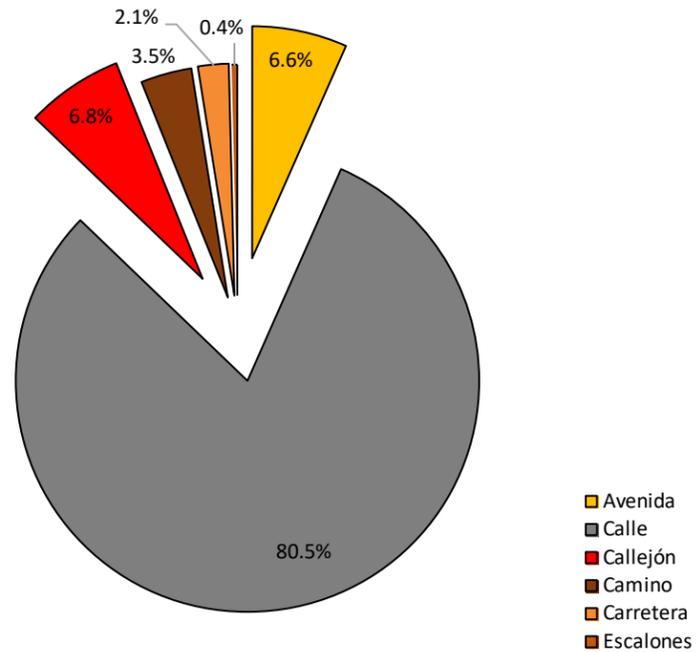
República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en Portezuela al Medio, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	14 de Julio	364.4	18	Calle 5-E	189.9	35	Hermanos Gutiérrez	1,348.8
2	27 de Febrero	1,280.9	19	Calle 5-F	102.0	36	Isabel Ovalle	448.7
3	Antonio García	98.3	20	Calle 6	597.7	37	Las Almendras	160.9
4	Calderón	76.7	21	Calle 6 B	50.9	38	Los Maestros	290.0
5	Calle 1	213.9	22	Calle 7	270.9	39	Los Santos	1,254.3
6	Calle 11	271.9	23	Calle 9	346.6	40	Magisterial	284.0
7	Calle 12-A	426.9	24	Calle A	230.6	41	Marina Rosa	18.1
8	Calle 1ra.	1,130.5	25	Calle B	1,176.5	42	Marino Gutiérrez	357.4
9	Calle 2	370.1	26	Calle D	197.9	43	Miguel Cruz	97.6
10	Calle 2-B	157.1	27	Calle E-2	135.6	44	Penetración	280.3
11	Calle 2-C	121.2	28	Callejón Marina Rosa	133.0	45	Penetración	689.4
12	Calle 2-E	161.6	29	Cervantes	522.6	46	Principal	297.2
13	Calle 2da.	292.0	30	Don Pedro	637.2	47	Proyecto III	321.9
14	Calle 3	444.6	31	Edelmiro Gurén	81.5	48	Santana	88.3
15	Calle 3-B	155.6	32	Entrada al Milano	189.6	49	Sergio Rosa	351.4
16	Calle 4	1,219.8	33	Entrada de Ola Pollo	344.9			
17	Calle 5	1,099.7	34	Fibra del Norte	274.7			

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Portezuela al Medio por condición, 2015



República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Portezuela al Medio por tipo, 2015

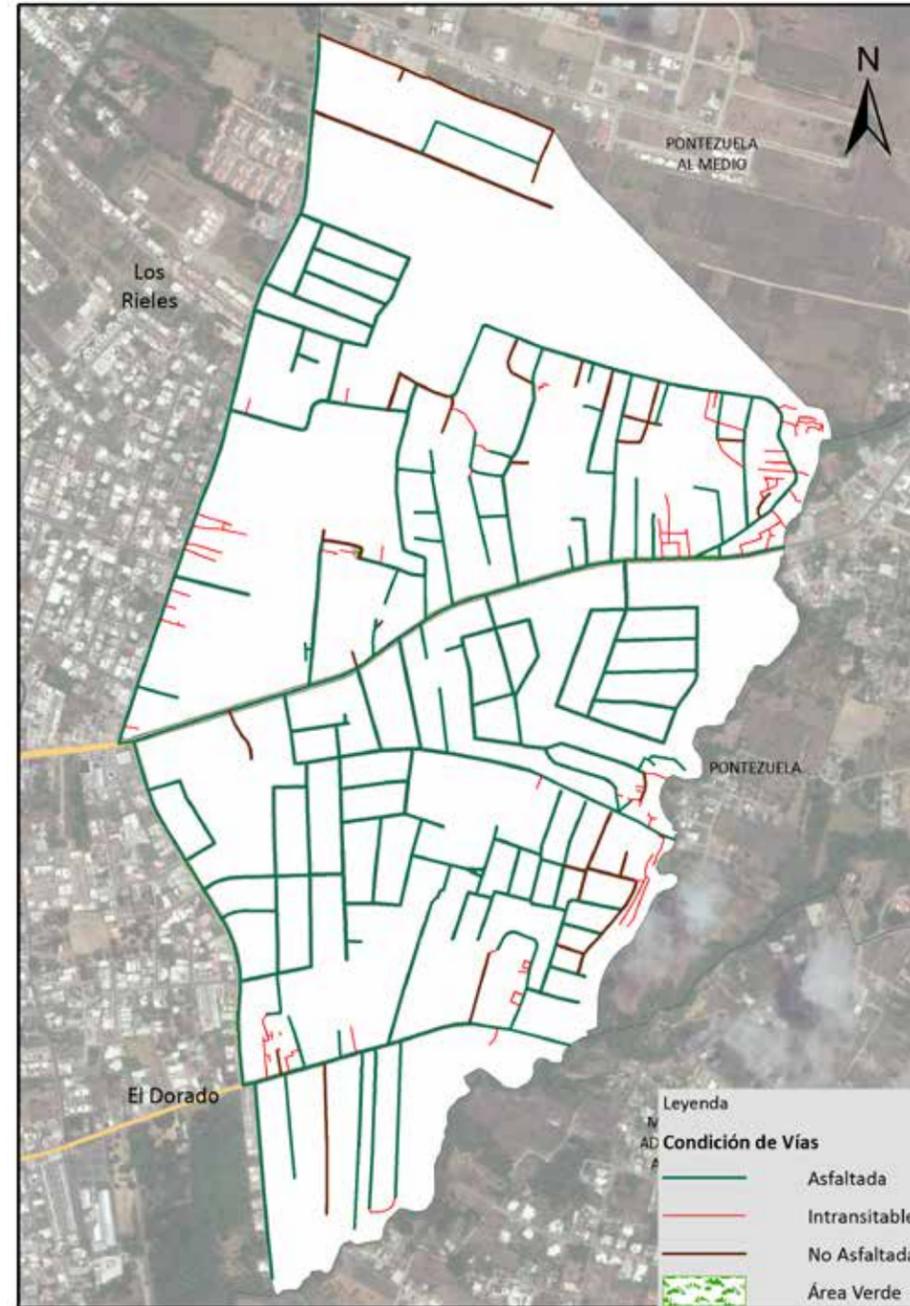


República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Longitud de vías en Portezuela al Medio por condición, según tipo, 2015.

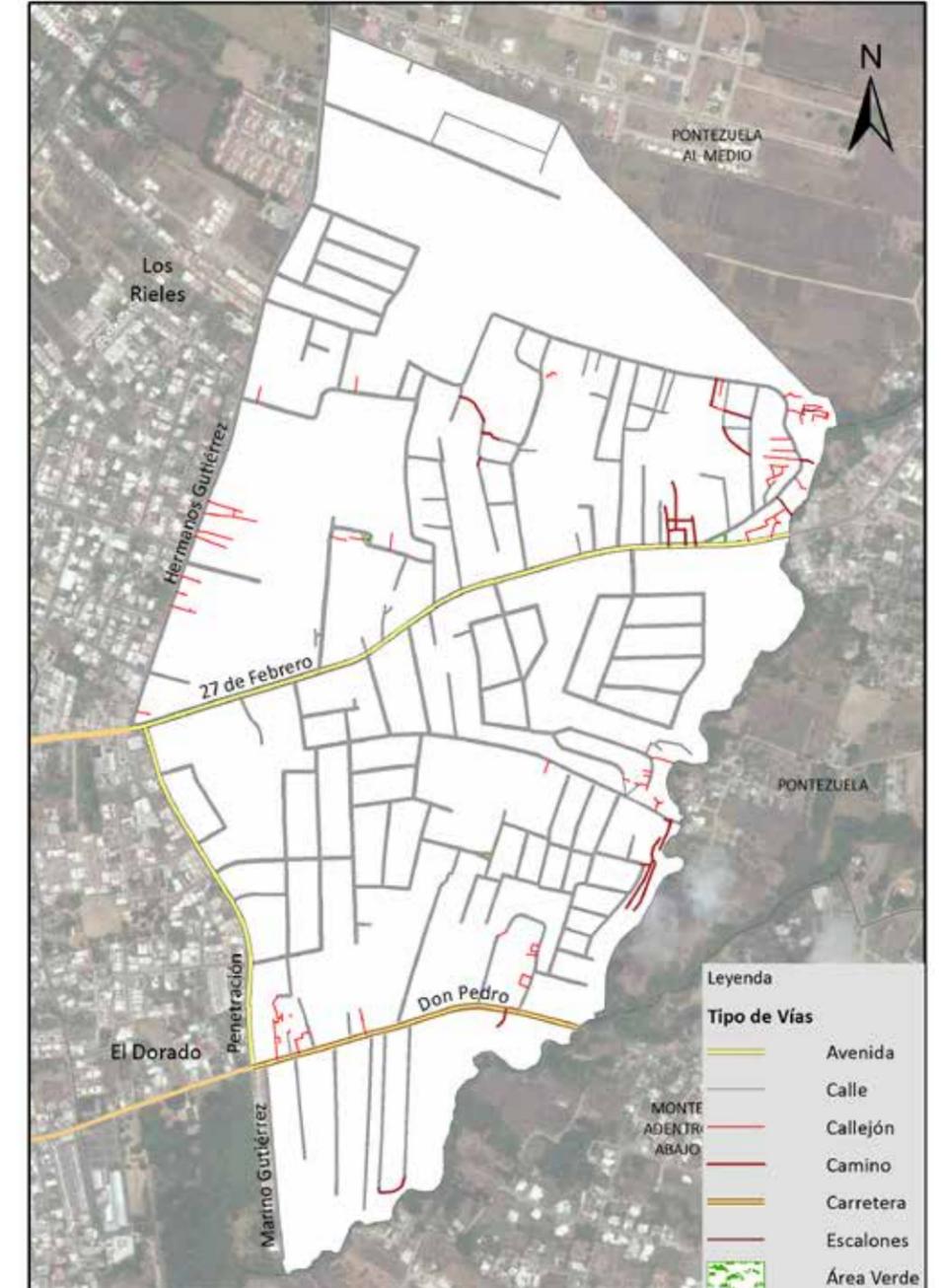
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>29,677.4</b>	<b>100.0</b>	<b>22,772.8</b>	<b>76.7</b>	<b>3,170.9</b>	<b>10.7</b>	<b>3,733.7</b>	<b>12.6</b>
Avenida	1,970.3	6.6	1,970.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	23,899.0	80.5	20,165.2	84.4	0.0	0.0	3,733.7	15.6
Callejón	2,004.9	6.8	0.0	0.0	2,004.9	100.0	0.0	0.0
Camino	1,051.1	3.5	0.0	0.0	1,051.1	100.0	0.0	0.0
Carretera	637.2	2.1	637.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	114.9	0.4	0.0	0.0	114.9	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Ponce de Leon al Medio, 2015.



Vías en Ponce de Leon al Medio, según condición, 2015.



Vías en Ponce de Leon al Medio según tipo, 2015.

## 060. Parque Metropolitano de Santiago

Este sector tiene una extensión territorial de 0.51 km<sup>2</sup>; está ubicado geográficamente en la parte central de la ciudad Santiago de los Caballeros; estructurado en una sola área o sub-barrio, y es denominado barrio en la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 10 vías identificadas por nombres, y un total de 3,494.7 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 12.9% corresponden a avenidas y el 87.1% de calles.

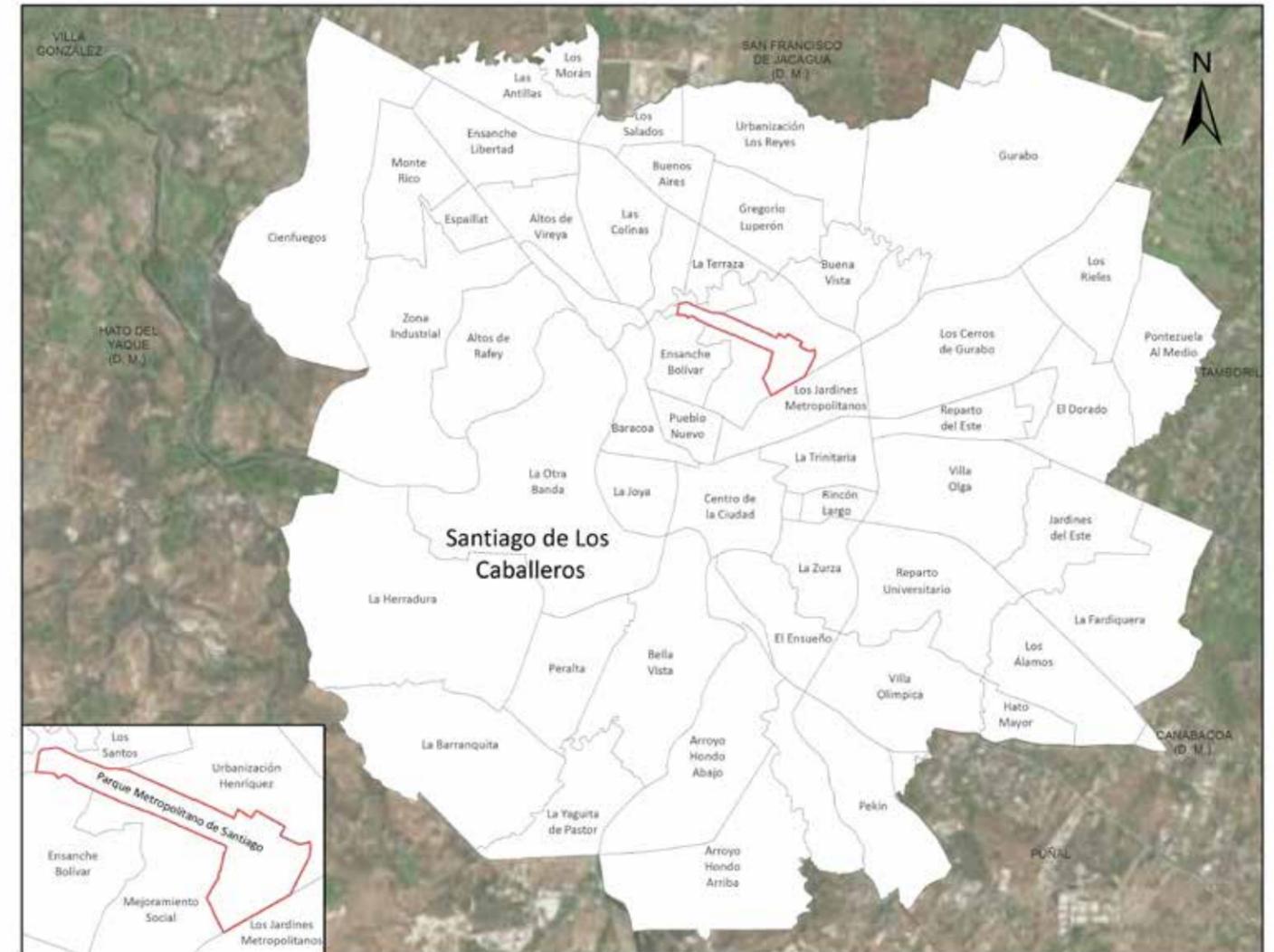
Su principal vía de acceso es la avenida:

- Bartolomé Colón

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Los Santos y Urbanización Henríquez, al este Los Jardines Metropolitanos, al sur Ensanche Bolívar y Mejoramiento Social, y al oeste también el barrio Los Santos.



Municipio Santiago

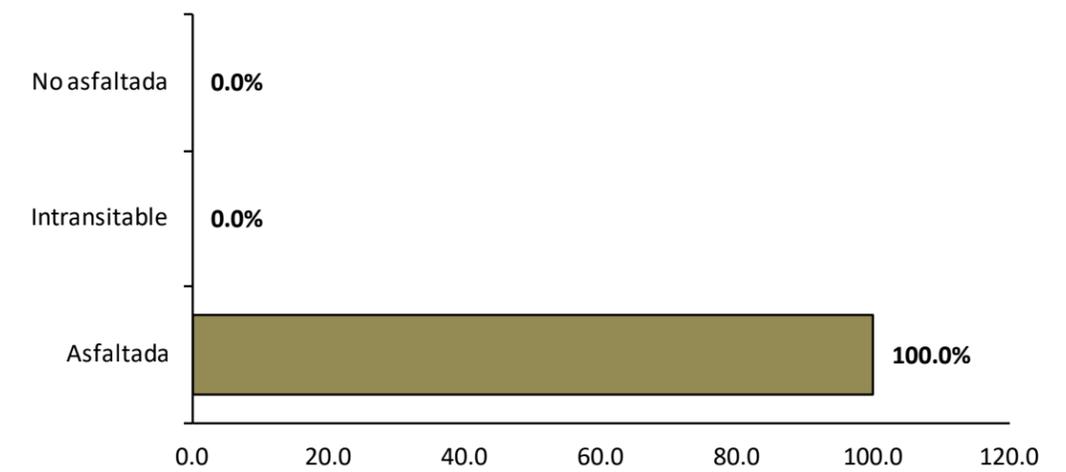


Barrio Parque Metropolitano de Santiago

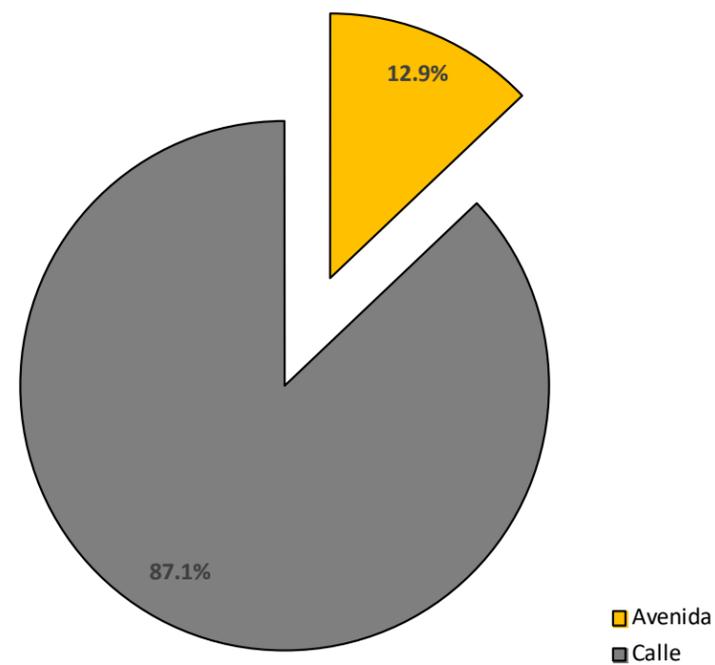
República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Nombre y longitud de las vías en Parque Metropolitano de Santiago, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Bartolomé Colón	451.0
2	Calle 11	62.6
3	Calle 2	180.9
4	Calle 2-A	92.9
5	Calle 20	1,045.5
6	Calle 4	51.3
7	Generoso Díaz	611.1
8	Nueva	145.0
9	Padres Las Casas	339.6
10	San Miguel	48.2

República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Parque Metropolitano de Santiago por condición, 2015



República Dominicana  
Santiago de los Caballeros: Porcentaje de eje vial en Parque Metropolitano de Santiago por tipo, 2015



República Dominicana  
Santiago de Los Caballeros: Longitud de vías en Parque Metropolitano de Santiago por condición, según tipo, 2015.

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>3,494.7</b>	<b>100.0</b>	<b>3,494.7</b>	<b>100.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>
Avenida	451.0	12.9	451.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	3,043.6	87.1	3,043.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Parque Metropolitano de Santiago, 2015.



Vías en Parque Metropolitano de Santiago, según condición, 2015.



Vías en Parque Metropolitano de Santiago, según tipo, 2015.

## Glosario

**Actualización cartográfica:** tiene como objetivos producir cartografía y renovar la existente, pues su actualización debe ser permanente.

**Área:** se refiere a un espacio de tierra que se encuentra comprendido entre ciertos límites. Un área es un espacio delimitado por determinadas características geográficas, zoológicas, económicas, o de otro tipo.

**Autopista:** es una vía de circulación interurbana para uso del desplazamiento vehicular terrestre (específicamente para vehículos de motor). Debe ser rápida, segura, y admitir un volumen de tráfico considerable. Se diferencia de una carretera convencional en que la autopista contiene más de un carril para cada sentido, con calzadas separadas. Representa la vía que más tráfico rodado puede soportar, y donde están permitidas mayores velocidades; suelen representar los ejes principales de la red vial de un país.

**Avenida:** infraestructura vial construida y destinada al desplazamiento de vehículos de transporte; es una importante vía de comunicación dentro de una ciudad o asentamiento urbano porque soportan mayor circulación de vehículos. También reciben una mayor intervención en la planificación del trazado urbano basado en la combinación de calles, en una configuración de mayor acogida vehicular y con mejor aprovechamiento del espacio, porque deben desahogar el tráfico en el área. Tienen mayor número de carriles que una calle y generalmente presentan con isletas centrales y vegetación circundante. Son las vías urbanas principales porque comunican diferentes sectores o barrios en la ciudad, y donde convergen las vías secundarias o calles.

**Barrio:** es el nombre por el que se dividen distintas secciones en una ciudad. Son unidades territoriales en que se dividen las zonas urbanas de los municipios; se encuentran delimitados por avenidas y calles.

**Cálculos estadísticos:** son métodos de recolección, descripción, visualización y resumen de los datos originados a partir de los fenómenos en estudio. Los datos pueden ser resumidos numéricamente o gráficamente.

**Calle:** son vías en un espacio urbano lineal público que permiten la circulación de personas y vehículos; dan acceso a los edificios y a los solares que se encuentran en ambos lados; son el soporte de las actividades ciudadanas no privadas; habitualmente están asfaltadas o adoquinadas entre los edificios o los solares. Según Gustavo Giovannoni: " *Las vías urbanas son las franjas de terreno utilizadas principalmente por el movimiento de vehículos y peatones, y en segundo término, como a elementos en los cuales, quienes confrontan, tienen derecho de acceso y de captación de luz y aire*".

**Callejón:** es una infraestructura vial destinada al desplazamiento peatonal en zonas habitadas; es una calle estrecha entre edificaciones y/o viviendas.

**Camino:** es una infraestructura vial sin ningún tipo de material de construcción (es un sendero improvisado), destinado al desplazamiento peatonal en zonas deshabitadas, que sirve como acceso a viviendas u otras infraestructuras alejadas de la vía principal o de la manzana. Este puede ser una calle estrecha o una calle sin salida.

**Carretera:** son infraestructuras viales construidas destinadas al desplazamiento de vehículos, y sirven de interconexión entre comunidades pobladas. Permite la comunicación generalmente interurbana, proyectada y construida fundamentalmente para la circulación de vehículos de transporte, asfaltada, con pocos carriles y en condiciones óptimas de utilización.

**Censo:** se puede definir como un estudio para enumerar toda la población de un país y recopilar informaciones demográfica, social y económica concernientes a todos los habitantes en una nación, o territorio, y se refiere a un momento determinado.

**Condición vial:** se considera al estado en que se encuentran las vías asfaltadas, no asfaltadas e intransitables.

**Elevados:** infraestructura vial por encima de otras vías o estructuras destinada para agilizar el desplazamiento vehicular. Tiene como objetivo desarrollar una solución vial integral para el mejoramiento del tránsito en las intersecciones intervenidas y su entorno.

**Escalones:** son infraestructuras viales hechas en peldaños, destinados al desplazamiento solo de personas en planos inclinados. Se denomina escalón o peldaño la parte de una escalera en que se apoya el pie para subir o bajar. Suelen ser de piedra, cemento, madera, metal, u otros materiales. Son Construcciones diseñadas para comunicar varios espacios situados a diferentes alturas, formadas por escalones (peldaños) y que pueden disponer de varios tramos separados para descansos, mesetas o rellanos; tienen el objetivo de permitir al usuario acceder a una vivienda o a cualquier otro lugar en un terreno accidentado.

**Gráficos:** son un tipo de representación de datos, mediante recursos gráficos (líneas, vectores, superficies o símbolos), para que se manifieste visualmente la relación estadística que guardan entre sí, permitiendo analizar el comportamiento de un proceso o de un conjunto de elementos, que da lugar a la interpretación de un fenómeno.

**Leyenda:** es la representación de símbolos de una forma gráfica o detallada en un plano.

**Límites de barrios:** son los puntos, líneas o espacios, situados en cualquiera de los puntos cardinales en un barrio. Son Espacios geográficos o territorios de acuerdo a las leyes del Congreso Nacional. El límite puede ser físico natural, físico artificial, imaginario y relativo o colindante que separa los espacios territoriales denominados barrios.

**Marginal:** es una calle recolectora, paralela a una vía principal de mucho flujo.

**Vías asfaltadas:** son las vías que están recubiertas con material que permiten el fácil desplazamiento vehicular.

**Vías identificadas:** Es la lista de los nombres de las vías rotuladas o identificadas con la longitud en metros del tramo que le corresponde en cada barrio.

**Vía intransitable:** son aquellas vías que no permiten el desplazamiento vehicular sin importar si están recubiertas o no, con algún material de asfalto..

**Orto Imagen:** es una imagen de gran precisión; especialmente la obtenida por un satélite.

**Población:** es el grupo de personas que viven en un área o espacio geográfico. Se define como la asociación de personas que se auto reproducen y desenvuelven las actividades de su vida en el mar-

co de determinadas comunidades sociales. Los individuos que la integran son seres sociales, es decir, participan de las relaciones sociales, tales como relaciones de trabajo, relaciones de intercambio. También es el conjunto de individuos de la misma especie que habita una extensión determinada en un momento dado..

**Peatonal:** es una calle o espacio urbano donde el tránsito vehicular está prohibido, prevaleciendo la circulación de peatones.

**Planos cartográficos:** es una representación gráfica y métrica de una porción de territorio generalmente sobre una superficie bidimensional, pero que puede ser también esférica como ocurre en los globos terráqueos. La propiedad métrica significa que es posible tomar medidas de distancias, ángulos o superficies sobre él y obtener un resultado aproximadamente exacto.

**Puente:** es una construcción que permite salvar un accidente geográfico como un río, un cañón, un valle, una carretera, un camino, una vía férrea, un cuerpo de agua o cualquier otro obstáculo físico.

**Rieles:** son infraestructuras viales destinadas al desplazamiento de trenes. Es un conjunto de dos barras paralelas metálicas sobre las que se desplazan las ruedas de los trenes; son partes fundamentales de las vías férreas y actúan como soporte, dispositivo de guiado y elemento conductor de la corriente eléctrica. La característica técnica más importante del ferrocarril es el contacto entre el riel y la rueda con la pestaña, siendo sus principales cualidades su material, forma y peso.

**Tipo de vías:** se clasifican dependiendo de su estructura, uso e identificación.

**Toponimia:** es una disciplina de la onomástica que consiste en el estudio etimológico de los nombres propios de un lugar. El término toponimia se deriva etimológicamente del griego τόπος (tópos, «lugar») y ὄνομα (ónoma, «nombre»).

**Túnel:** es una infraestructura vial destinada al desplazamiento de trenes y automóviles.

**Vías:** son infraestructuras destinadas al desplazamiento vehicular, personas y hasta de animales, que permiten la interconexión entre áreas territoriales. Son zonas de uso público o privado.